

Gliederung des Bauwerksverzeichnisses

| Betriebsanlagen Bahn | Nummern |
|--|------------------|
| Gleisanlagen | 1 - 99 |
| Erdbauwerke | 101 - 199 |
| Schalthäuser / Gebäude / Betriebswege | 201 - 299 |
| Brücken / Überführungsbauwerke | 301 - 399 |
| Stützwände, Tröge | 401 - 499 |
| Durchlässe | 501 - 599 |
| Schallschutzwand inkl. Torsionsbalken | 601 - 699 |
| Entwässerungsanlagen | 701 - 799 |
| Anlagen des Brand- und Katastrophenschutzes | 801 - 899 |
| Rückbau Bahnanlagen | 901 - 999 |
| Überplante Bahnanlagen aus PFA 5.2 | 52.2 - 52.3813 |
| Überplante Bahnanlagen aus PFA 6 | 6.1 - 6.616 |
| Betriebsanlagen Straße | Nummern |
| Straßenanlagen | 1001 - 1099 |
| Erdbauwerke | 1101 - 1199 |
| Betriebsgebäude / Schalthäuser | 1201 - 1299 |
| Brücken / Überführungsbauwerke | 1301 - 1399 |
| Stützwände, Tröge | 1401 - 1499 |
| Durchlässe | 1501 - 1599 |
| Schallschutzwand inkl. Torsionsbalken | 1601 - 1699 |
| Entwässerungsanlagen | 1701 - 1799 |
| Anlagen des Brand- und Katastrophenschutzes | 1801 - 1899 |
| Rückbau Straßenanlagen | 1901 - 1999 |
| Überplante Straßenanlagen aus PFA B207 | 207.27 - 207.112 |
| Sonstige Anlagen (Neu/Änderung/Rückbau) | Nummern |
| Hochwasserschutz | 2001 - 2399 |
| Fernmeldeanlagen Dritter | 2400 - 2499 |
| Gemeinsame Anlagen | Nummern |
| Trog- Tunnel / Hochwasserschutz | 2501 - 3000 |
| Leitungen Dritter | Nummern |
| Abwasserleitungen | 3001 - 3099 |
| Trinkwasserleitungen | 3101 - 3199 |
| Gasleitungen | 3201 - 3299 |
| Elektroleitungen | 3301 - 3399 |
| Fernmeldeleitungen | 3401 - 3499 |
| Regenwasserleitungen | 3501 - 3599 |
| Gewässer / Verbandsgewässer | Nummern |
| Gewässer und ihre Verrohrungen | 3601 - 3999 |
| Temporäre Maßnahmen | Nummern |
| Bodenlagerflächen inkl. Zuwegungen/Baustraßen | 4001 - 4099 |
| Baustelleneinrichtungsflächen | 4101 - 4199 |
| Baustraßen und Bauzeitliche Umfahrungen | 4201 - 4299 |
| Temporäre Bauwerke | 4301 - 4399 |
| Temporäre Maßnahmen im Sund | 4401 - 4499 |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | a) Bau-km 170,422 bis Bau-km 172,441 (1100) b) --- | 03.01.002 03.01.003 03.01.004 | a) Neubau der Gleisanlagen (zweigleisig) für eine Entwurfsgeschwindigkeit von v = 200 km/h - Neubau als Querschwellengleis im Schotterbett - zwei Weichen, EW 60-760-1:14/1:15 b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 2 | a) Bau-km 172,441 bis Bau-km 175,036 (1100) b) --- | 03.01.004 03.01.006 03.01.009 | a) Neubau der Gleisanlagen (zweigleisig) für eine Entwurfsgeschwindigkeit von v = 200 km/h - Neubau als Feste Fahrbahn FF mit Übergang Schotter/FF b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 3 | a) Bau-km 175,036 bis Bau-km 176,733 (1100) b) --- | 03.01.009 03.01.011 03.01.012 | a) Neubau der Gleisanlagen (zweigleisig) für eine Entwurfsgeschwindigkeit von v = 200 km/h - Neubau als Querschwellengleis im Schotterbett - zwei Weichen, EW 60-7760 - 1:14/1:15 b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Kilometrierungssprung, Überlänge Streckenabschnitt 302 m am Übergang PFA 6 |
| 4 | a) Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733 (1100) b) --- | 03.01.002 03.01.003 03.01.004 03.01.006 03.01.009 03.01.011 03.01.012 | a) Neubau der bahntechnischen Ausrüstung für die Gleisanlagen (zweigleisig) mit einer Entwurfsgeschwindigkeit von v = 200 km/h - Signal-, Fernmelde und Starkstromversorgungsanlagen - Bahnstromanlagen (Oberleitung Re200 15 kV, 16,7 Hz) - Speiseleitung b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Überlänge Streckenabschnitt 302 m am Übergang PFA 6 |
| 5-100 | bleibt frei | | | | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------------------------|--|------------------------|--|--|---|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Erdbauwerke 101-199 | | | | | | |
| 101 | a) Bau-km 170,422 bis Bau-km 171,547 (1100) b) --- | 03.01.002 03.01.003 | a) Neubau des Bahnkörpers in Damm- und Einschnittslage, abschnittsweiser Bodenverbesserungsmaßnahmen mittels Kalkstabilisierung und Bodenaustausch. Einbau einer schwach wasserdurchlässigen Planumsschutzschicht aus Mineralstoffen mit seitlicher Ableitung in die vorzusehenden Entwässerungsanlagen der Strecke bahnlinks und bahnrechts b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 102 | a) Bau-km 170,422 bis Bau-km 171,547 (1100) b) --- | 03.01.002 03.01.003 | a) Neubau einer Tiefenentwässerung bahnlinks und bahnrechts des Bahnkörpers mit Drainageleitungen, Sammelleitungen und Kontrollschächten b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | Ableitung des Regenwassers in Vorfluter, vgl. lfd. Nr. 701 ff | |
| 103 | a) Bau-km 171,536 Bau-km 171,546 (1100) b) --- | 03.01.003 | a) Neubau einer erdbautechnischen Übergangskonstruktion / Betonkeil zwischen Erd- und Trogbauwerk b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|------------------------|--|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 104 | a) Bau-km 175,606 Bau-km 176,733 (1100) b) --- | 03.01.011 03.01.012 | a) Neubau des Bahnkörpers in Damm- und Einschnittslage, abschnittsweiser Bodenverbesserungsmaßnahmen mittels Kalkstabilisierung und Bodenaustausch. Einbau einer schwach wasserdurchlässigen Planumsschutzschicht aus Mineralstoffen mit seitlicher Ableitung in die vorzusehenden Entwässerungsanlagen der Strecke bahnlinks und bahnrechts b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 105 | a) Bau-km 175,606 Bau-km 176,733 (1100) b) --- | 03.01.011 03.01.012 | a) Neubau einer Tiefenentwässerung bahnlinks und bahnrechts des Bahnkörpers mit Dränageleitungen, Sammelleitungen und Kontrollschächten b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | Ableitung des Regenwassers in Vorfluter, vgl. lfd. Nr. 720 ff | Überlänge Streckenabschnitt 302 m Rückbau vorhandener Anlagen siehe lfd. Nr. 901-999 |
| 106 | a) Bau-km 175,607 Bau-km 175,617 (1100) b) --- | 03.01.011 | a) Neubau einer erdbautechnischen Übergangskonstruktion / Betonkeil zwischen Erd- und Trogbauwerk b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|---------------------------------------|--|------------------------|---|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 107 | a) Bau-km 175,606 Bau-km 176,733 (1100) b) --- | 03.01.011 03.01.012 | a) Neubau eines Sickerkörpers unter dem bahnlinken Graben, zur Aufnahme von Sickerwasser aus der Planumsschutzschicht b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | Ableitung des Regenwassers in Vorfluter, vgl. lfd. Nr. 720 ff | Überlänge Streckenabschnitt 302 m |
| 108-200 | bleibt frei | | | | | |
| Schalthäuser / Gebäude 201-299 | | | | | | |
| 201 | a) Bau-km 172,515 (1100) b) --- | 03.01.004 | a) Neubau Betonschaltheus für GSM-R-Technik Länge: ca. 3,0 m Breite: ca. 2,5 m Höhe: ca. 2,6 m b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 202 | a) Bau-km 172,520 (1100) b) --- | 03.01.004 | a) Neubau Funkmast für die GSM-R-Technik inkl. Tiefgründung Höhe Mast: ca. 35 m Tiefgründung: ca. 15 m Fundamentplatte b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Mitnutzung des Funkmastes durch DBOS und Mobilfunkbetreiber |
| 203 | a) Bau-km 172,612 (1100) b) --- | 03.01.004 | a) Neubau Betonschaltheus für Oberleitungsspannungsprüfeinrichtung (OLSP) Länge: ca. 3,0 m Breite: ca. 2,5 m Höhe: ca. 2,6 m b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 204 | a) Bau-km 172,612 (1100) b) --- | 03.01.004 | a) Neubau Betonschaltheus für digitalen BOS-Funk (DBOS / Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben) Länge: ca. 3,0 m Breite: ca. 2,5 m Höhe: ca. 2,6 m b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Anlage wird durch Behördendienste genutzt |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|-------------------------------------|--|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 205 | a) Bau-km 172,637 (1100) b) --- | 03.01.004 | a) Neubau Betonschaltheus für Übergabestation DB Energie GmbH Länge: ca. 10,0 m Breite: ca. 4,0 m Höhe: ca. 2,6 m b) --- | a1) --- a2) DB Energie GmbH b1) --- b2) DB Energie GmbH | | |
| 206 | a) Bau-km 172,640 (1100) b) --- | 03.01.004 | a) Neubau Betonschaltheus mit Trafostation Länge: ca. 7,0 m Breite: ca. 3,0 m Höhe: ca. 2,6 m b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 207 | a) Bau-km 172,646 (1100) b) --- | 03.01.004 | a) Neubau Betonschaltheus für Telekommunikations-Anlagen (TK) Länge: ca. 3,0 m Breite: ca. 2,5 m Höhe: ca. 2,6 m b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 208 | a) Bau-km 171,533 (1100) b) --- | 03.01.003 | a) Neubau Betonschaltheus und Trafostation für Stromversorgung Regenrückhaltebecken 2 Länge: ca. 3,0 m Breite: ca. 2,0 m Höhe: ca. 2,6 m b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG / DB Energie GmbH b1) --- b2) DB InfraGO AG / DB Energie GmbH | | BSH mit zwei separaten Zugängen; Zugang 1 für DB Energie (Trafo), Zugang 2 für DB InfraGO für Stromversorgung |
| 209 | a) Bau-km 172,136 (1100) b) --- | 03.01.003 03.01.004 03.01.005 | a) Neubau Betonschaltheus und Trafostation für Stromversorgung Regenrückhaltebecken 3 Länge: ca. 3,0 m Breite: ca. 2,0 m Höhe: ca. 2,6 m b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG / DB Energie GmbH b1) --- b2) DB InfraGO AG / DB Energie GmbH | | BSH mit zwei separaten Zugängen; Zugang 1 für DB Energie (Trafo), Zugang 2 für DB InfraGO für Stromversorgung |
| 210 | a) Bau-km 172,608 (1100) b) --- | 03.01.004 | a) Neubau Funkmast für die BOS-Technik inkl. Gründung (Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben) Höhe Mast: ca. 8 m Gründung: ca. 10 m ² Fundamentplatte | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Anlage wird durch Behördendienste genutzt |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 211-215 | bleibt frei | | | | | |
| 216 | a) Bau-km 174,819 (1100) b) --- | 03.01.009 | a) Neubau Betonschaltheus und Trafostation Länge: ca. 7,0 m Breite: ca. 3,0 m Höhe: ca. 2,6 m b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 217 | a) Bau-km 174,826 (1100) b) --- | 03.01.009 | a) Neubau Betonschaltheus für Oberleitungsspannungsprüfeinrichtung (OLSP) Länge: ca. 3,0 m Breite: ca. 2,5 m Höhe: ca. 2,6 m b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 218 | a) Bau-km 174,847 (1100) b) --- | 03.01.009 | a) Neubau Betonschaltheus für digitalen BOS-Funk (DBOS / Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben) Länge: ca. 3,0 m Breite: ca. 2,5 m Höhe: ca. 2,6 m b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Anlage wird durch Behördendienste genutzt |
| 219 | a) Bau-km 174,852 (1100) b) --- | 03.01.009 | a) Neubau Funkmast für die DBOS-Technik inkl. Tiefgründung (DBOS / Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben) Höhe Mast: ca. 6 m Tiefgründung: ca. 5 m Fundamentplatte b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Nutzung des Funkmastes durch DBOS und Mobilfunkbetreiber |
| 220 | a) Bau-km 175,690 (1100) b) --- | 03.01.011 | a) Neubau Betonschaltheus für elektrische Weichenheizungsanlagen EWHA Länge: ca. 3,0 m Breite: ca. 2,5 m Höhe: ca. 2,6 m b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 221-249 | bleibt frei | | | | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|------------------------|---|--|--------------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 250 | a) Bau-km 171,444 bis Bau-km 171,560 (1100) b) --- | 03.01.003 | a) Neubau Betriebsweg zum Pumpenschacht / Hebewerk zum Regenrückhaltebecken RRB2, inkl. Wendehammer Länge: ca. 116,0 m Breite: ca. 3,0 m Aufbau als Splitt-Sand-Gemisch mit Schottertragschicht Sekundäre Nutzung als Rettungswegezufahrt b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 251 | a) Bau-km 172,055 bis Bau-km 172,178 (1100) b) --- | 03.01.003 03.01.004 | a) Neubau Betriebsweg zum Regenrückhaltebecken RR3 und zum Düker, inkl. Wendehammer Länge: ca. 123,0 m Breite: ca. 3,0 m Aufbau als Splitt-Sand-Gemisch mit Schottertragschicht Sekundäre Nutzung als Rettungswegezufahrt b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | bahnrechts |
| 252 | a) Bau-km 172,565 bis Bau-km 172,594 (1100) b) --- | 03.01.004 | a) Neubau Betriebsweg Regenrückhalte- becken RRB4 Länge: ca. 30,0 m Breite: ca. 3,0 m Aufbau als Splitt-Sand-Gemisch mit Schottertragschicht b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | bahnrechts |
| 253 | a) Bau-km 172,520 bis Bau-km 172,697 (1100) b) --- | 03.01.004 | a) Neubau Weg um das Betriebsgebäude Großenbrode Länge: ca. 300,0 m Breite: ca. 5,0 m Asphaltierter Fahrbahnaufbau b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|---|--|-------------------------------------|--|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 254 | a) Bau-km 174,805 bis Bau-km 174,830 (1100) b) --- | 03.01.009 | a) Neubau Weg um das Betriebsgebäude Fehmarn Länge: ca. 240,0 m Breite: ca. 5,0 m Asphaltierter Fahrbahnaufbau b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 255 | a) Bau-km 175,285 bis Bau-km 175,685 (1100) b) --- | 03.01.009 03.01.011 | a) Neubau Betriebsweg Länge: ca. 400,0 m Breite: ca. 3,0 m Aufbau als Splitt-Sand-Gemisch mit Schottertragschicht b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | bahnrechts |
| 256 - 300 | bleibt frei | | | | | |
| Brücken / Überführungsbauwerke 301-399 | | | | | | |
| 301-400 | bleibt frei | | | | | |
| Stützwände, Tröge 401-499 | | | | | | |
| 401 | a) Bau-km 171,547 bis Bau-km 172,535 (1100) b) --- | 07.03.001 03.01.003 03.01.004 | a) Neubau Trogbauwerk Bahn Süd, L = 988 m b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 402 | a) Bau-km 172,498 bis 172,617 (1100) b) --- | 07.03.001 03.01.004 | a) Neubau Rampenbauwerk Süd, L = 119 m b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | beim Portal Süd, Rampe zwischen Bahntrasse und Bereich Betriebsgebäude Süd |
| 403 | a) Bau-km 174,849 bis Bau-km 174,976 (1100) b) --- | 07.03.006 03.01.009 | a) Neubau Rampenbauwerk Nord, L = 127 m b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | beim Portal Nord, Rampe zwischen Bahntrasse und Bereich Betriebsgebäude Süd |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|---------------------------|--|-------------------------------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 404 | a) Bau-km 174,948 bis Bau-km 175,607 (1100) b) --- | 07.03.006 03.01.009 03.01.011 | a) Neubau Trogbauwerk Bahn Nord, L = 659 m b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 405 | a) Bau-km 175,607 bis Bau-km 175,809 (1100) b) --- | 07.03.10 03.01.011 | a) Neubau Stützwand, L ca. 210 m, östlich der Bahntrasse b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Die Stützwand wird Abschnittsweise mit bzw. ohne Rückverankerung ausgeführt |
| 406 | a) Bau-km 175,607 bis Bau-km 175,619 (1100) b) --- | 07.03.10 03.01.011 | a) Neubau Stützwand, L ca. 20 m, westlich der Bahntrasse b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 407 | a) Bau-km 175,528 (1100) b) --- | 07.03.006 03.01.011 | a) Neubau Treppenanlage als Zugang zum Trog, östlich der Bahntrasse | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Treppe wird ausschließlich für betriebliche Arbeiten / Wartungszwecke genutzt. |
| 408 | a) Bau-km 172,078 (1100) b) --- | 07.03.001 03.01.003 | a) Neubau Treppenanlage als Zugang zum Trog, östlich und westlich der Bahntrasse | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Treppe wird ausschließlich für betriebliche Arbeiten / Wartungszwecke genutzt. |
| 409-500 | bleibt frei | | | | | |
| Durchlässe 501-599 | | | | | | |
| 501 | bleibt frei | | | | | |
| 502 | a) Bau-km 172,102 (1100) b) --- | 03.01.003 03.01.004 07.04.001 | a) Neubau Düker, Strecke 1100 querend, DN 800 b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Düker Großenbrode unter der Bahnanlage hindurch. Angeschlossen ist die Entwässerung der Bahnanlagen sowie die Entwässerung der östlich der neuen Strecke 1100 liegenden Restflächen des Einzugsgebiets Gewässer Nr. 5 des Wasser- und Bodenverbands Großenbrode. |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-----------|---|---------------|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 503 | a) Bau-km 170,606 (1100) b) --- | 03.01.002 | a) Neubau Leitungsquerung, Bündelung Leitungen Dritter, Strecke 1100, die B207 und Strecke 1100 querend. b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Die neue Leitungsquerung bündelt umzulegende Leitungen Dritter in separaten Leerrohren in einem gemeinsamen Bauwerk und quert die B 207 und Strecke 1100. |
| 504 - 505 | bleibt frei | | | | | |
| 506 | a) Bau-km 175,95 (1100) b) Durchlass durch Dammbauwerk | 03.01.011 | a) --- b) Teilrückbau und Verfüllung des bestehenden Durchlasses im Dammbauwerk, die B207 und Strecke 1100 querend. | a1) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | Ersatz durch Neubau Querungsbauwerk unter Bahn und Straße lfd. Nr. 507 | Rückbau des Durchlasses im Bereich der neu anzulegenden Strecke 1100 sowie des westlichen Mündungsbauwerks bis ca. 1m unter GOK im Bereich des verbleibenden Dammquerschnitts. Der restliche im Damm verbleibende Gewölbe des Durchlasses wird kraftschlüssig, hohlraumfrei verfüllt. Bau- /Abbruchkosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). Die Unterhaltung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) als Eigentümer des verbleibenden Dammbauwerks. |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|--|--|------------------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 507 | a) Bau-km 176,300 (1100) b) Dammbauwerk | 03.01.011 07.04.002 | a) --- b) Neubau eines Durchlasses, der die Strecke 1100 und B 207 unterhalb des bestehenden Dammbauwerks sowie die K42 quert. | a1) --- a2) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b1) --- b2) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn | | Ersatzneubau für den zurückzubauenden bestehenden Durchlass. Aufgrund der Tiefenlage der Bahnanlage ergibt sich ein Durchlass mit Freispiegelgefälle. Innendurchmesser DN >=1200 Länge ca. 95 m Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). Die Unterhaltung obliegt dem Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn. Eine entsprechende Vereinbarung mit dem Verband ist abzuschließen. |
| 508 | a) Bau-km 175,847 (1100) b) --- | 03.01.011 | a) Neubau Leitungsquerung, Bündelung Leitungen Dritter, Strecke 1100, die B207 und Strecke 1100 querend. b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Die neue Leitungsquerung bündelt umzulegende Leitungen Dritter in separaten Leerrohren in einem gemeinsamen Bauwerk und quert die B 207 und Strecke 1100. |
| 509-600 | bleibt frei | | | | | |
| Schallschutzwände und zugehörige Konstruktionen 601-699 | | | | | | |
| 601 | a) Bau-km 170,422. bis Bau-km 170,681 (1100) b) --- | 03.01.002 | a) Neubau Lärmschutzwand bahnrechts, Länge = 259 m, Höhe über SO = 4 m, inkl. 0,7 m breiten außenseitigen Betriebsweg b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 602 | a) Bau-km 170,681 bis Bau-km 171,037 (1100) b) --- | 03.01.002 | a) Neubau Lärmschutzwand bahnrechts, Länge = 356 m, Höhe über SO = 3 m, inkl. 0,7 m breiten außenseitigen Betriebsweg b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Bei Bau-km 170,850 (1100) Tür in der LSW (BxH = 1,6m x 2,2m) gem. EBA-Ril "Anforderungen des Brand- und Katastrophenschutzes an Planung, Bau und Betrieb von Schienenwegen" vgl. lfd. Nr. 801 |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------------------------------|--|------------------------|--|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 603 | a) Bau-km 170,695 bis Bau-km 171,489 (1100) b) --- | 03.01.002 03.01.003 | a) Neubau Lärmschutzwand bahnlinks, Länge = 794 m , Höhe über SOK = 3 m, inkl. 0,7 m breiten außenseitigen Betriebsweg b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 604 | a) Bau-km 170,590 bis Bau-km 170,605 (1100) b) --- | 03.01.002 | a) Neubau Torsionsbalken (für LSW mit BW-Nr. 601) inkl. Tiefgründung, bahnrechts der Strecke 1100 für den Bereich der kreuzenden Leitungstrasse. Stützweite: ca. 15,0 m b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 605-700 | bleibt frei | | | | | |
| Entwässerungsanlagen 701-799 | | | | | | |
| 701 | a) Bau-km 170,35 (1100) b) --- | 03.01.002 | a) Anschluss der Streckenentwässerung PFA FSQ an Entwässerungsleitung PFA 5.2 zum Anschluss an Regenrückhaltebecken 15 östlich der Bahntrasse b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Das Regenrückhaltebecken 15 wird im tangierenden PFA 5.2 geplant und errichtet. Durch PFA FSQ erfolgt eine Mitnutzung des Regenrückhaltebeckens unter der Bezeichnung RRB 1. Die ausreichende Kapazität des Regenrückhaltebeckens 15 für die gemeinsame Nutzung durch PFA 5.2 und PFA FSQ ist in den Wassertechnischen Berechnungen in Unterlage 12 dieser Antragsunterlagen PFA FSQ nachgewiesen. |
| 702 | a) Bau-km 171,537 (1100) b) --- | 03.01.003 | a) Neubau Hebeanlage inkl. Druckrohrleitung zum Regenrückhaltebecken 2 (RRB2) im Schutzrohr verlegt, die K42 auf heutigem Geländeniveau unterquerend b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|-------------------------------------|--|--|--------------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 703 | a) Bau-km 171,53 (1100) b) --- | 03.01.003 | a) Neubau Regenrückhaltebecken 2 (RRB 2) östlich der Strecke 1100 und Kreisstraße K42 b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 704 | a) Bau-km 171,40 bis Bau-km 171,53 (1100) b) --- | 03.01.003 | a) Neubau Rohrleitung zu Gewässer Nr. 1 b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 705 | a) Bau-km 171,64 bis 172,61 (1100) b) --- | 03.01.003 03.01.004 07.06.002 | a) Neubau Mulden-Rigolen System östlich der Bahntrasse mit Einleitschacht und Leitung zum Düker Großenbrode (lfd. Nr. 501) b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 706 | bleibt frei | | | | | |
| 707 | a) Bau-km 172,12 (1100) b) --- | 03.01.003 03.01.004 03.01.005 | a) Neubau Regenrückhaltebecken 3 (RRB 3) östlich der Bahntrasse inkl. Ableitungssystem b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 708 | a) Bau-km 172,154 (1100) b) --- | 03.01.003 03.01.004 03.01.005 | a) Neubau Hebeanlage inkl. Druckrohrleitung zum Regenrückhaltebecken 3 (RRB3) b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 709 | a) Bau-km 172,620 (1100) b) --- | 03.01.004 | a) Neubau Hebeanlage inkl. Druckrohrleitung zum RRB4 b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|--|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 710 | a) Bau-km 172,6 (1100) b) --- | 03.01.004 | a) Neubau Absetzbecken (RRB 4) östlich der Bahntrasse b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Höhe Tunnelportal Süd |
| 711 | a) Bau-km 172,6 (1100) b) --- | 03.01.004 | a) Neubau Regenrückhaltebecken 4 (RRB 4) östlich der Bahntrasse inkl. Ableitungssystem b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Höhe Tunnelportal Süd |
| 712 | bleibt frei | | | | | |
| 713 | a) Bau-km 174,864 (1100) b) --- | 03.01.009 | a) Neubau Hebeanlage inkl. Druckrohrleitung zum Regenrückhaltebecken 5 (RRB5) b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 714 | a) Bau-km 174,84 (1100) b) --- | 03.01.009 | a) Neubau Absetzbecken (RRB 5) östlich der Bahntrasse b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Höhe Tunnelportal Nord |
| 715 | a) Bau-km 174,83 (1100) b) --- | 03.01.009 | a) Neubau Regenrückhaltebecken 5 (RRB 5) östlich der Bahntrasse inkl. Ableitungssystem b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Höhe Tunnelportal Nord |
| 716 | a) Bau-km 174,8 bis 175,16 (1100) b) --- | 03.01.009 | a) Neubau Mulden-Rigolen System östlich der Bahntrasse inkl. Rohrleitung und Anschluss an die Entwässerung der VA Straße b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Übergabe der Rohrleitung an die Verkehrsanlage der Straße mit anschließender Einleitung in den ausgebauten Graben (lfd. Nr. 1706) |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|------------------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 717 | a) Bau-km 175,07 bis 175,6 (1100) b) --- | 03.01.009 03.01.011 | a) Neubau Mulde westlich der Bahntrasse (zwischen der Verkehrsanlage der Bahn und der B207) b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Verlauf Richtung Norden mit Einleitung in die Hebeanlage zum RRB6 (lfd. Nr. 721) |
| 718 | a) Bau-km 175,15 bis 175,69 (1100) b) --- | 03.01.009 03.01.011 | a) Neubau Mulden-Rigolen System östlich der Bahntrasse b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Verlauf Richtung Norden mit Einleitung in das verrohrte Gewässer 7.9 (lfd. Nr. 3605) |
| 719 | a) Bau-km 175,290 (1100) b) --- | 03.01.009 03.01.011 | a) Neubau Hebeanlage inkl. Druckrohrleitung zum Regenrückhaltebecken 6 (RRB6) b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 720 | a) Bau-km 175,6 (1100) b) --- | 03.01.011 | a) Neubau Regenrückhaltebecken 6 (RRB 6) östlich der Bahntrasse inkl. Ableitungssystem b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 721 | a) Bau-km 175,623 (1100) b) --- | 03.01.011 | a) Neubau Hebeanlage inkl. Druckrohrleitung zum RRB6 b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 722 | a) Bau-km 175,69 bis 175,96 (1100) b) --- | 03.01.011 | a) Neubau Mulden-Rigolen System östlich der Bahntrasse b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Verlauf Richtung Norden mit Einleitung in das verrohrte Gewässer 7.9 (lfd. Nr. 3605) |
| 723-800 | bleibt frei | | | | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|--|--|------------------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Anlagen des Brand- und Katastrophenschutzes 801-899 | | | | | | |
| 801 | a) Bau-km 170,850 (1100) b) --- | 03.01.002 15.04.001 | a) Neubau Böschungstreppe bahnrechts aus Betonstufen und Tür (BxH = 1,6m x 2,2m) in der LSW S1 (LSW Süd) b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Zugang G1 über Böschungstreppe, Tür in der LSW vgl. lfd. Nr. 602. |
| 802 | a) Bau-km 171,545 (1100) b) --- | 03.01.003 15.04.002 | a) Böschungstreppe bahnrechts aus Betonstufen b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Zugang G2 über Böschungstreppe |
| 803 | a) Bau-km 172,610 bis 172,690 (1100) b) --- | 03.01.004 15.04.003 | a) Rettungsplatz 1.1 mit befestigten Flächen als Aufstellfläche für Fahrzeuge der Rettungskräfte. Die Fläche umfasst asphaltierte Fahrwege inkl. der Zufahrt zur Rampe zum Tunnel sowie Standflächen zwischen dem Betriebsgebäude und dem Tunnelportal, die mit Rasengittersteinen oder hydraulisch gebundener Deckschicht befestigt werden . b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Siehe hierzu auch Unterlage 15.02.001 Erläuterungsbericht Brand- und Katastrophenschutz Bahn |
| 804 | a) Bau-km 172,500 bis 172,530 (1100) b) --- | 03.01.004 15.04.003 | a) Rampe mit Wendemöglichkeit und Zuwegung zum Rettungsplatz im Portalbereich. b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Siehe hierzu auch Unterlage 15.02.001 Erläuterungsbericht Brand- und Katastrophenschutz Bahn |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|-------------------------------------|--|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 805 | a) Bau-km 172,491 bis 172,609 (1100) b) --- | 03.01.004 15.04.003 | a) Rettungsplatz 1.2 mit einer befestigten Flächen von insg. rd. 2.000 m ² und 866 m ² als Aufstellfläche für Fahrzeugen der Rettungskräfte zwischen den Gleisen. Die Gleise sind mit einem Befahrbarkeitsbelag für Fahrzeuge der Rettungskräfte ausgerüstet, die übrigen Flächen asphaltiert bzw. betoniert und für eine Überfahrbarkeit ausgelegt. b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Siehe hierzu auch Unterlage 15.02.001 Erläuterungsbericht Brand- und Katastrophenschutz Bahn |
| 806 | a) Bau-km 172,490 bis Bau-km 174,989 (1100) b) --- | 03.01.004 03.01.006 03.01.009 | a) Neubau Befahrbarkeitsbelag der Gleisanlage mit Fester Fahrbahn zur Befahrbarkeit mit Fahrzeugen der Rettungskräfte b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Siehe hierzu auch Unterlage 15.02.001 Erläuterungsbericht Brand- und Katastrophenschutz Bahn |
| 807 | a) Bau-km 174,760 bis Bau-km 174,840 (1100) b) --- | 03.01.009 15.04.005 | a) Rettungsplatz 2.1 mit befestigten Flächen als Aufstellfläche für Fahrzeuge der Rettungskräfte. Die Fläche umfasst asphaltierte Fahrwege inkl. der Zufahrt zur Rampe zum Tunnel sowie Standflächen zwischen dem Betriebsgebäude und dem Tunnelportal, die mit Rasengittersteinen oder hydraulisch gebundener Deckschicht befestigt werden . b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Siehe hierzu auch Unterlage 15.02.001 Erläuterungsbericht Brand- und Katastrophenschutz Bahn |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|------------------------|--|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 808 | a) Bau-km 174,850 bis Bau-km 174,980 (1100) b) --- | 03.01.009 15.04.005 | a) Rettungsplatz 2.2 mit einer befestigten Flächen von insg. rd. 2.000 m ² und 936 m ² als Aufstellfläche für Fahrzeugen der Rettungskräfte zwischen den Gleisen. Die Gleise sind mit einem Befahrbarkeitsbelag für Fahrzeuge der Rettungskräfte ausgerüstet, die übrigen Flächen asphaltiert bzw. betoniert und für eine Überfahrbarkeit ausgelegt. b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Siehe hierzu auch Unterlage 15.02.001 Erläuterungsbericht Brand- und Katastrophenschutz Bahn |
| 809 | a) Bau-km 174,960 bis Bau-km 174,980 (1100) b) --- | 03.01.009 15.04.005 | a) Rampe mit Wendemöglichkeit und Zuwegung zum Rettungsplatz im Portalbereich. b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Siehe hierzu auch Unterlage 15.02.001 Erläuterungsbericht Brand- und Katastrophenschutz Bahn |
| 810 | a) Bau-km 175,960 (1100) b) --- | 03.01.011 15.04.006 | a) Böschungstreppe aus Betonstufen und verrohrter Bahngraben bahnrechts b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Zugang F2 über Böschungstreppe |
| 811 | a) Bau-km 176,400 (1100) b) --- | 03.01.012 | a) Böschungstreppe aus Betonstufen und verrohrter Bahngraben bahnrechts b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Zugang F3 über Böschungstreppe |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|------------------------------------|--|------------------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 812 | a) Bau-km 176,400 (1100) b) --- | 03.01.012 | a) Zugang mit einer Länge von ca. 10 m zwischen Böschungstreppe (lfd. Nr. 811) mit Anschluß an die Kreisstraße k42 über verrohrten Straßengraben. Der Zugang ist auf einer Breite von 3m durch einstreuen von Split eben und Trittfest auszubilden. b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Zugang F3 |
| 813 | a) Bau-km 176,710 (1100) b) --- | 03.01.012 | a) Zugang mit Böschungstreppe aus Betonstufen und verrohrtem Bahngraben mit Anschluss an Landstraße L217 b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Zugang F4 über Böschungstreppe |
| 814-900 | bleibt frei | | | | | |
| Rückbau Bahnanlagen 901-999 | | | | | | |
| 901 | a) Bahn-km 72,915 bis Bahn-km 73,600 (1100) b) Betriebsanlagen Bahnstrecke 1100 | 03.01.003 03.01.005 | a) Rückbau der Gleisanlagen der Strecke 1100 (eingleisig) einschließlich der bahntechnischen Ausrüstung der vorhandenen Strecke (Schiene und Schwelle). Das Schotterbett auf der Dammkrone bleibt bestehen. b) --- | a1) DB InfraGO AG a2) DB InfraGO AG b1) DB InfraGO AG b2) DB InfraGO AG | | |
| 902 | a) Bahn-km 73,600 bis Bahn-km 73,950 (1100) b) Betriebsanlagen Bahnstrecke 1100 | 03.01.005 | a) Rückbau der Gleisanlagen der Strecke 1100 (eingleisig) einschließlich der bahntechnischen Ausrüstung der vorhandenen Strecke (Schiene und Schwelle). Das Schotterbett auf der Dammkrone bleibt bestehen. b) --- | a1) DB InfraGO AG a2) Kreis Ostholstein b1) DB InfraGO AG b2) Kreis Ostholstein | | Das von den Betriebsanlagen der Bahn geräumte Dammbauwerk geht in die Unterhaltungspflicht des Kreis Ostholstein über. Eine entsprechende Vereinbarung mit dem Kreis ist abzuschließen. |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|--|--|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 903 | a) Bahn-km 73,950 bis Bahn-km 74,390 (1100) b) Betriebsanlagen Bahnstrecke 1100 | 03.01.005 03.01.007 | a) Rückbau der Gleisanlagen und des Schotterbetts der Strecke 1100 (eingleisig) einschließlich der bahntechnischen Ausrüstung der vorhandenen Strecke (Schiene und Schwelle) zur Räumung des Dammbauwerks für die Neuanlage der K42 mit begleitendem Radweg (vgl. lfd. Nr. 1012) b) --- | a1) DB InfraGO AG a2) Kreis Ostholstein b1) DB InfraGO AG b2) Kreis Ostholstein | | Das von den Betriebsanlagen der Bahn geräumte Dammbauwerk geht in die Unterhaltungspflicht des Kreis Ostholstein über. Eine entsprechende Vereinbarung mit dem Kreis ist abzuschließen. |
| 904 | a) Bahn-km 74,390 bis Bahn-km 75,370 (1100) b) Betriebsanlagen Bahnstrecke 1100 | 03.01.005 03.01.006 03.01.007 03.01.009 | a) Rückbau der Gleisanlagen der Strecke 1100 (eingleisig) einschließlich der bahntechnischen Ausrüstung der vorhandenen Strecke im Bereich der Fehmarnsundbrücke (Schiene und Schwellen) b) --- | a1) DB InfraGO AG a2) --- b1) DB InfraGO AG b2) --- | | Anpassung der vorhandenen Kreuzungsvereinbarungen |
| 905 | a) Bahn-km 75,370 bis Bahn-km 78,171 (1100) b) Betriebsanlagen Bahnstrecke 1100 | 03.01.009 03.01.010 03.01.011 03.01.012 | a) Rückbau der Gleisanlagen der Strecke 1100 (eingleisig) und dem Bf Struckkamp (zweigleisig) mit zwei Weichen einschließlich der bahntechnischen Ausrüstung der vorhandenen Strecke (Schiene und Schwelle). b) --- | a1) DB InfraGO AG a2) --- b1) DB InfraGO AG b2) --- | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|--|--|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 906 | a) Bau-km 174,300 bis Bau-km 176,440 Bahn-km 75,370 bis Bahn-km 77,720 (1100) b) Betriebsanlagen Bahnstrecke 1100 | 03.01.009 03.01.010 03.01.011 03.01.012 | a) Rückbau des Bahnkörpers im Bereich der ehemaligen Gleisanlagen der Strecke 1100 (eingleisig) und dem Bf Struckkamp (zweigleisig) für neue Trassenführung und Räumung des Dammbauwerks für die Neuanlage der K42 mit begleitendem Radweg (vgl. lfd. Nr. 1012). b) --- | a1) DB InfraGO AG a2) --- b1) DB InfraGO AG b2) --- | | Überlänge bei Bau-Kilometrierung Anschluß Streckenabschnitt PFA 6 302 m |
| 907 | a) Bau-km 176,0+467 Bahn-km ca. 77,5 (1100) b) Durchlass | 03.01.012 | a) Rückbau Durchlass DN 800 inkl. Schacht- und Aulassbauwerk. b) --- | a1) DB InfraGO AG a2) --- b1) DB InfraGO AG b2) --- | | Durchlass durch Änderung der Bahnanlage nicht mehr erforderlich. Die Entwässerung der angeschlossenen Böschungsflächen ist durch die Änderung der Bahnanlage und Entwässerung sichergestellt. |
| 908 | a) Bau-km 176,440 bis Bau-km 176,733 Bahn-km 77,720 bis Bahn-km 78,171 (1100) b) Betriebsanlagen Bahnstrecke 1100 | 03.01.012 | a) Anpassung des Bahnkörpers im Bereich der ehemaligen Gleisanlagen der Strecke 1100 (einleisig) und dem Bf Struckkamp (zweigleisig) für neue Trassenführung b) --- | a1) DB InfraGO AG a2) DB InfraGO AG b1) DB InfraGO AG b2) DB InfraGO AG | | Überlänge bei Bau-Kilometrierung Anschluß Streckenabschnitt PFA 6 302 m |
| 909-1000 | bleibt frei | | | | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|---------------------------------------|--|------------------------|--|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Überplante Bahnanlagen PFA 5.2 | | | | | | |
| 52.2 | a) Bau-km 171,420 bis 171,815 (1100) b) --- | 03.01.002 | a) Neubau der Gleisanlagen (zweigleisig bis Bau-km 171,086, ab dort eingleisig) sowie Neubau des Betriebsbahnhofes Großenbrode (zwei Überholgleise, km 169,376 - 170,422) - Neubau - Signal-, Fernmelde und Starkstromversorgungsanlagen - Bahnstromanlagen (Oberleitung) - Entwässerungsanlagen - Schallschutzanlagen b) --- | a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG | | teilweise überplant durch FSQ wie in Kilometrierung ausgewiesen |
| 52.3 | a) Bau-km 171,815 bis Bau-km 173,030 (1100) b) Betriebsanlagen | 03.01.005 | a) Änderung der Gleisanlagen der Strecke 1100 einschließlich der Anlagen der bahntechnischen Ausrüstung - Rückbau der vorhandenen eingleisigen Strecke - Neubau der eingleisigen Strecke - Rückbau der vorhandenen - Signal-, Fernmelde und Starkstromversorgungsanlagen - Neubau - Signal-, Fernmelde und Starkstromversorgungsanlagen - Bahnstromanlagen (Oberleitung) - tlw. Entwässerungsanlagen b) --- | a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |
| 52.101 | a) Bau-km 170,924 bis Bau-km 171,615 (1100) b) Tiefbauten, Anlagen der Entwässerung | 03.01.002 03.01.003 | a) Änderung der Anlagen des Tiefbaues und der Entwässerung der Strecke b) --- | a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|---|------------------|--|--|-----------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 52.102 | a) Bau-km 171,615 bis 172,050 (1100) b) --- | 03.01.003 | a) Neubau der Anlagen des Tiefbaues und der Entwässerung der Strecke; Bau-km 170,280 - Bau-km 170,400: Säulen - Geogitterpolster b) --- | a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |
| 52.204 | a) Bau-km 170,643 (1100) b) --- | 03.01.002 | a) Neubau GSM-R Mast bahnrechts inkl. zwei Stellplätze b) ---- | a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|--|--|--------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 52.305 | a) Bau-km 170,902 (1100) b) --- | 03.01.002 | a) --- b) Neubau SÜ "K42 (Nordlandstraße)" mit folgenden Hauptabmessungen: Lichte Weite: 13,64 m Lichte Höhe: 6,40 m | a1) --- a2) Kreis Ostholstein b1) --- b2) Kreis Ostholstein | | Überplant durch FSQ |
| 52.306 | a) Bau-km 171,102 (1100) b) --- | 03.01.002 | a) --- b) Neubau SÜ "Alte Sundstraße" mit folgenden Hauptabmessungen: Lichte Weite: 19,19 m Lichte Höhe: 6,81 m | a1) --- a2) Gemeinde Großenbrode b1) --- b2) Gemeinde Großenbrode | | Überplant durch FSQ |
| 52.551 | a) Bau-km 170,600 (1100) b) --- | 03.01.002 | a) Neubau Torsionsbalken (im Bereich der LSW L 02c) mit Tiefgründung bahnrechts der Strecke 1100 im Bereich der Leitungstrasse zur Aufnahme der Lärmschutzwand. Die Bauteilabmessungen werden nach statischen und konstruktiven Erfordernissen festgelegt. Stützweite: 12,50 m b) --- | a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |
| 52.604 | a) Bau-km 171,340 (1100) b) Durchlass DN500 | 03.01.003 | a) Änderung Durchlass DN500 Neubau Durchlass, Rückbau vorhandene Straßenverrohrung b) --- | a1) Eigentümer gem. Grunderwerbsverzeichnis a2) DB Netz AG b1) Eigentümer gem. Grunderwerbsverzeichnis b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |
| 52.605 | a) Bau-km 171,598 (1100) b) Durchlass DN200 | 03.01.003 | a) Änderung Durchlass DN800 Neubau Durchlass, Rückbau vorhandene Straßenverrohrung b) --- | a1) Eigentümer gem. Grunderwerbsverzeichnis a2) DB Netz AG b1) Eigentümer gem. Grunderwerbsverzeichnis b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|---|------------------|---|--|-----------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 52.903 | a) Bau-km 171,198 bis Bau-km 171,329 (1100) b) --- | 03.01.003 | a) LSW Orthfeld Kurklinik Nord-/Westseite, Teilbereich West 2 (als LSW L 01) (bahnlinks) h = 2,00 m über Soll-SO b) --- | a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |
| 52.907 | a) Bau-km 170,420 bis Bau-km 170,500 (1100) b) --- | 03.01.002 | a) LSW Großenbrode 1b Süd-/Ostseite, Teilbereich Ost 2 (als LSW L 02b) (bahnrechts) h = 6,00 m über Soll-SO b) --- | a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG | | Teilweise überplant durch FSQ LSW schließt an die LSW L 02a (Ende) und LSW L 02c (Anfang) an |
| 52.908 | a) Bau-km 170,500 bis Bau-km 170,620 (1100) b) --- | 03.01.002 | a) LSW Großenbrode 1c Süd-/Ostseite, Teilbereich Ost 2 (als LSW L 02c) (bahnrechts) h = 4,00 m über Soll-SO b) --- | a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ LSW (Anfang) schließt an die LSW L 02b (Ende) und an die LSW L 03 (Anfang) an Abtreppung von 6,00 m auf 4,00 m |
| 52.909 | a) Bau-km 170,620 bis Bau-km 170,854 (1100) b) --- | 03.01.002 | a) LSW Großenbrode 2 Süd-/Ostseite, Teilbereich Ost 2 (als LSW L 03) (bahnrechts) h = 2,00 m über Soll-SO b) --- | a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ LSW (Anfang) schließt an die LSW L 02c (Ende) an. Abtreppung von 4,00 m auf 2,00 m |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|---|------------------|--|--|-----------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 52.910 | a) Bau-km 170,904 bis Bau-km 170,921 (1100) b) --- | 03.01.002 | a) LSW Großenbrode 3 Süd-/Ostseite, Teilbereich Ost 2 (als LSW L 04) (bahnrechts) h = 2,50 m über Soll-SO b) --- | a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ LSW (Anfang) schließt an SÜ K 42 (Flügelwand) an |
| 52.1005 | a) Bau-km 171,230 bis Bau-km 171,306 (1100) b) --- | 03.01.003 | a) Neubau Regenrückhaltebecken 16 bahnrechts inkl. Notüberlauf, Einfriedung mit Tor und Zufahrt b) --- | a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |
| 52.1006 | a) Bau-km 171,583 bis Bau-km 171,632 (1100) b) --- | 03.01.003 | a) Neubau Regenrückhaltebecken 17 bahnrechts inkl. Notüberlauf, Einfriedung mit Tor und Zufahrt b) --- | a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |
| 52.1019 | a) Bau-km 170,421 bis Bau-km 171,180 (1100) b) --- | 03.01.002 | a) Neubau Entwässerungsgraben bahnlinks b) --- | a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG | | Teilweise überplant durch FSQ wie in Kilometrierung ausgewiesen |
| 52.1020 | a) Bau-km 170,421 bis Bau-km 171,180 (1100) b) --- | 03.01.002 | a) Neubau Entwässerungsgraben bahnrechts b) --- | a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG | | Teilweise überplant durch FSQ wie in Kilometrierung ausgewiesen |
| 52.1021 | a) Bau-km 171,180 bis Bau-km 171,460 (1100) b) --- | 03.01.003 | a) Neubau Entwässerungsgraben bahnlinks b) --- | a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |
| 52.1022 | a) Bau-km 171,180 bis Bau-km 171,460 (1100) b) --- | 03.01.003 | a) Neubau Entwässerungsgraben bahnrechts b) --- | a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|-----------------------|---|--|--------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 52.1023 | a) Bau-km 171,460 bis Bau-km 172,049 (1100) b) --- | 03.01.003 | a) Neubau Entwässerungsgraben bahnrechts b) --- | a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |
| 52.1024 | a) Bau-km 171,460 bis Bau-km 172,049 (1100) b) --- | 03.01.003 | a) Neubau Entwässerungsgraben bahnlinks b) --- | a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |
| 52.1509 | a) Bau-km 170,421bis Bau-km 170,481 (1100) b) --- | 03.01.002 | a) --- b) Änderung der Zufahrt zum Schöpfwerk inkl. Einmündung vom RRB 14 auf einer Länge von 668 m und Rückbbau der vorhandenen Anlage und Zuwegung zum Wartungsdurchgang (Deckschicht ohne Bindemittel, Fahrbahnbreite 3,50 m) | a1) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b1) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b2) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) | | Teilweise überplant durch FSQ |
| 52.1511 | a) Bau-km 170,645 bis Bau-km 170,713 (1100) b) --- | 03.01.002 | a) --- b) Neubau einer 80 m langen Zufahrt für den GSM-R Mast (Deckschicht ohne Bindemittel, Fahrbahnbreite 3,00 m = Kronenbreite 4,00 m). | a1) --- a2) gemäß Grundwerberverzeichnis b1) --- b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |
| 52.1512 | a) Bau-km 171,040 bis Bau-km 171,445 (1100) b) Straßenanlage Alte Sundstraße | 03.01.002 - 03.01.003 | Änderung der Straßenanlage Alte Sundstraße auf 625 m Länge (gebundene Deckschicht, Fahrbahnbreite 3,50 m = Kronenbreite 5,50 m) inkl. Rückbau und Anpassung von Entwässerungsanlagen sowie der Zufahrt zur Tankstelle (Deckschicht ohne Bindemittel, Fahrbahnbreite 3,50 m = Kronenbreite 4,50 m) | a1) Gemeinde Großenbrode a2) Gemeinde Großenbrode b1) Gemeinde Großenbrode b2) Gemeinde Großenbrode | | Überplant durch FSQ |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|--|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 52.1513 | a) Bau-km 171,233 bis Bau-km 171,253 (1100) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau einer 25 m langen Zufahrt zum Regenrückhaltebecken 16 (Deckschicht ohne Bindemittel, Fahrbahnbreite 3,00 m = Kronenbreite 4,00 m) | a1) --- a2) gemäß Grundwerberverzeichnis b1) --- b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |
| 52.1514 | a) Bau-km 171,399 bis Bau-km 171,502 (1100) b) Zufahrtsweg Parkplatz | 03.01.003 | a)--- b) Änderung der 550 m langen Zufahrtsweges zum Auffangparkplatz inkl. Verteilerfahrbahn, Entwässerungsanlage und Rückbau der alten Anlage (gebundene Deckschicht, Fahrbahnbreite 6 m = Kronenbreite 9 m für die Parkplatzein-/ausfahrt und 7,5 m für die Verteilerfahrbahn) sowie der Tankstelle | a1) Gemeinde Großenbrode a2) Gemeinde Großenbrode b1) Gemeinde Großenbrode b2) Gemeinde Großenbrode | | Überplant durch FSQ |
| 52.1515 | a) Bau-km 171,619 bis Bau-km 171,675 (1100) b) Betriebsanlage/ Alte Sundtstraße | 03.01.003 | a) --- b) Änderung der Straßenanlage Alte Sundtstraße auf 90 m Länge. - Abschnittsweise Verbreiterung des bestehenden Weges bzw. Neubau (Deckschicht ohne Bindemittel, Fahrbahnbreite 3,00 m = Kronenbreite 4,00 m) - Rückbau des Straßenanlage im Bereich neuen Bahntrasse | a1) Gemeinde Großenbrode a2) gemäß Grundwerberverzeichnis b1) Gemeinde Großenbrode b2) DB Netz AG | | teilweise überplant durch FSQ wie in Kilometrierung ausgewiesen Zuwegung RRB 17 und Rettungszugang 5.20 |
| 52.1701 | a) Bau-km 170,311 bis Bau-km 170,469 (1100) b) Ausfädelungstreifen AS Großenbrode | 03.01.002 | a) --- b) Änderung der Lage des Ausfädelungstreifens der B207 auf einer Länge von 160 m inkl. Entwässerungsanlage und Rückbau der vorh. Anlage und Anpassung des Bestandes (gebundene Deckschicht, Streifenbreite 3,50 m), Änderung Straßenausstattung inkl. Fahrzeug-Rückhaltesysteme | a1) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b1) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b2) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) | | Überplant durch FSQ |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|-----------------------|--|--|--------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 52.1702 | a) Bau-km 170,578 bis Bau-km 170,991 (1100) b) Ausfahrrampe AS Großenbrode | 03.01.002 | a) --- b) Ersatzneubau der 360 m langen Ausfahrrampe inkl. Entwässerungsanlage, Anpassung der bestehenden Böschung und Rückbau der vorh. Anlage inkl. Anpassung an Bestand (gebundene Deckschicht, Fahrbahnbreite 3,50 - 6,00 m), Änderung Straßenausstattung inkl. Fahrzeug-Rückhaltesysteme | a1) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b1) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b2) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) | | Überplant durch FSQ |
| 52.1703 | a) Bau-km 170,630 bis Bau-km 171,480 (1100) b) Seitenstreifen | 03.01.002 - 03.01.003 | a) --- b) Anpassung Seitenstreifen inkl. Entwässerungsanlage und Rückbau der vorh. Anlagen und Anpassung des Bestandes (gebundene Deckschicht, Fahrbahnbreite 6,00 m) | a1) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b1) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b2) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) | | Überplant durch FSQ |
| 52.1704 | a) Bau-km 170,856 bis Bau-km 170,930 (1100) b) Deckschicht K42 / Radweg | 03.01.002 | a) --- b) Erneuerung der Asphaltdeckschicht der Kreisstraße K42 (gebundene Deckschicht, Fahrbahnbreite 7,00 - 8,00 m) und Anpassung des Radwegs (Asphaltdecke, Radwegbreite 2,50 m) im Knotenpunktbereich K42 / Ein-/Ausfahrampen auf einer Länge von 90 m inkl. Anpassung / Einbau Leitplanke und Absturzsicherung | a1) Kreis Ostholstein a2) Kreis Ostholstein b1) Kreis Ostholstein b2) Kreis Ostholstein | | Überplant durch FSQ |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|--|--|--------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 52.1705 | a) Bau-km 170,931bis Bau-km 171,233 (1100) b) Einfahrrampe AS Großenbrode | 03.01.002 | a) --- b) Ersatzneubau einer 350 m langen Einfahrrampe inkl. Entwässerungsanlage und Rückbau der vorh. Anlage inkl. Anpassung an Bestand (gebundene Deckschicht, Fahrbahnbreite 6,00 m) | a1) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Überplant durch FSQ |
| 52.1706 | a) Bau-km 171,510 bis Bau-km 171,559 (1100) b) - | 03.01.003 | a) --- b) Anpassung Einfädelungsstreifen inkl. Entwässerungsanlage (gebundene Decke, Streifenbreite 3,50 - 3,75 m) | a1) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Überplant durch FSQ |
| 52.1708 | a) Bau-km 171,258 bis Bau-km 171,319 (1100) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Regenrückhaltebecken 2 als Straßenentwässerungsanlage der B207 inkl. Drossel, Notüberlauf, Einfriedung mit Tor und Zufahrt | a1) --- a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) --- b2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Überplant durch FSQ |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|---|------------------|---|--|-----------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 52.1709 | a) Bau-km 171,352 bis Bau-km 171,358 (1100) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Durchlass unter Ausfahrrampe des Parkplatzes als Notüberlauf (DN 900, Länge 18 m) | a1) --- a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b1) --- b2) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) | | Überplant durch FSQ |
| 52.1710 | a) Bau-km 170,676 bis Bau-km 170,680 (1100) b) --- | 03.01.002 | a) --- b) Neubau Durchlass unter Ausfahrrampe der B207 (DN 500, Länge 16 m) | a1) --- a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b1) --- b2) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) | | Überplant durch FSQ |
| 52.1711 | a) Bau-km 171,250 (1100) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Durchlass unter Einfahrrampe der B207 (DN 900, Länge 12 m) | a1) --- a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b1) --- b2) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) | | Überplant durch FSQ |
| 52.1712 | a) Bau-km 171,250 bis Bau-km 171,258 (1100) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Durchlass unter Einfahrrampe der Tankstelle (DN 600, Länge 19 m) | a1) --- a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b1) --- b2) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) | | Überplant durch FSQ |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|--|--|---|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 52.1713 | a) Bau-km 171,259 bis Bau-km 171,262 (1100) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Durchlass unter Einfahrrampe der Tankstelle (DN 600, Länge 19 m) | a1) --- a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) b1) --- b2) Bundesrepublik Deutschland (Bundestraßenverwaltung) | | Überplant durch FSQ |
| 52.1714 | a) Bau-km 171,059 bis Bau-km 171,076 (1100) b) --- | 03.01.002 | a) --- b) Anpassung Graben und Neubau Durchlass Alte Sundstraße (DN 300, Länge 19 m) | a1) --- a2) Gemeinde Großenbrode b1) --- b2) Gemeinde Großenbrode | | Überplant durch FSQ |
| 52.1715 | a) Bau-km 171,049 bis Bau-km 171,059 (1100) b) --- | 03.01.002 | a) --- b) Neubau Durchlass Alte Sundstraße (DN 300, Länge 13 m) | a1) --- a2) Gemeinde Großenbrode b1) --- b2) Gemeinde Großenbrode | | Überplant durch FSQ |
| 52.3806 | a) Bau-km 170,921 (1100) b) --- | 03.01.002 | a) --- b) Neubau Rettungszugang 5.19 (Treppe an Bauwerk SÜ K42 (Nordlandstraße), Länge 38 m, Breite 1,60 m, verrohrter Bahngraben im Bereich des Zugangs, Fluchttür in LSW) | a1) --- a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) --- b2) DB Netz AG | Neubau Notöffnung in Fahrzeug-Rückhaltesystem (lfd. Nr. 3813) | Überplant durch FSQ |
| 52.3807 | a) Bau-km 171,624 (1100) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Rettungszugang 5.20 inkl. Böschungstreppe (Länge 8 m, Breite 1,60 m, verrohrter Bahngraben im Bereich des Zugangs). | a1) --- a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) --- b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |
| 52.3808 | a) Bau-km 172,470 (1100) b) --- | 03.01.005 | a) --- b) Neubau Rettungszugang 5.21 inkl. Böschungstreppe (Länge 75 m, Breite 1,60 m, verrohrter Bahngraben im Bereich des Zugangs, Unterbrechung der vorhandenen Schutzeinrichtung nach RPS). | a1) --- a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) --- b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|---|------------------|---|--|---------------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 52.3813 | a) Bau-km 170,898 (1100) b) --- | 03.01.002 | a) --- b) Neubau einer Notöffnung in das Fahrzeug- Rückhaltesystem (Passive Schutzeinrichtung) der K42 zur Heranführung von Rettungskräften. | a1) --- a2) Kreis Ostholstein b1) --- b2) Kreis Ostholstein | Neubau Rettungszugang 5.1 | Überplant durch FSQ |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------------------------------|---|------------------------|---|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Überplante Bahnanlagen PFA 6 | | | | | | |
| 6.1 | a) Bau-km 173,030 bis Bau-km 176,720 (1100) b) Betriebsanlagen | 03.01.011 03.01.012 | <p>a) Änderung Gleisanlagen 1100 Streckenverlauf und Gleisanlagen</p> <p>Änderung der Bahnanlage der Strecke 1100 von Bau-km 175,139 bis Bau-km 184,160, einschl. der für den Betrieb erforderlichen Anlagen. Der Regelgleisabstand der Streckengleise beträgt 4,00 m. Im Bereich von Weichen und im Bahnhof beträgt der Regelabstand 4,50 m. Im Betriebsbahnhof „Fehmarn West“ beträgt der Gleisabstand zwischen den streckenführenden Gleisen und den Überholgleisen 6,40 m.</p> <p>Auf Höhe des Bau-km 175,450 beginnt die Strecke 2-gleisig zu verlaufen, hier wird eine 1200er Weiche verwendet.</p> <p>Zwischen Bau-km 179,655 und Bau-km 179,908 sowie zwischen Bau-km 181,196 und Bau-km 181,484 ist jeweils ein Weichentrapez vorgesehen. Es kommen 760er und 1200er Weichen zum Einsatz.</p> <p>Bei Bau-km 179,996 mündet die Strecke 1103 über eine 760er Weiche in das Gleis 2 (Strecke 1100) ein.</p> <p>Bei Bau-km 181,266 mündet die Strecke 1104 über eine 1200er Weiche in das Gleis 2 (Strecke 1100) ein.</p> | <p>a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG</p> | <p>Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen Die signal-, fernmelde-, starkstrom- und beleuchtungstechnischen Anlagen werden entsprechend der betrieblichen Anforderungen neu erstellt und redundant ausgebildet. Die Betriebskabel (Signal-, Telekommunikations- und Starkstrom-kabel) der DB Netz AG werden den technischen Erfordernissen entsprechend auf Bahngelände redundant in Kabelkanälen verlegt.</p> <p>Bahnstromanlagen (Oberleitung) Die gesamte Strecke wird mit einer neuen Oberleitungsanlage (15 kV, 16,7 Hz) in der Regelbauart Re200/Re100 ausgerüstet. In der Regel werden die Oberleitungen für jedes Gleis an Einzeloberleitungsmasten aufgehängt.</p> | <p>Teilweise überplant durch FSQ wie in Kilometrierung ausgewiesen</p> <p>Die Standorte der Oberleitungsmaste sind nur zur Information dargestellt. Die endgültige Lage wird in der Ausführungsplanung festgelegt.</p> <p>Die Gleisanlage auf der Fehmarnsund-brücke wird mit einer Oberleitungsanlage nachgerüstet</p> <p>Die Standorte der Oberleitungsmaste sind nur zur Information dargestellt. Die endgültige Lage wird in der Ausführungsplanung festgelegt.</p> |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|---|------------------|--|--|-----------------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | <p>Die Überholgleise im Betriebsbahnhof werden zusätzlich mit Flankenschutzweichen ausgeführt.</p> <p>Die Gleisbögen werden mit Übergangsbögen und Überhöhung gestaltet.</p> <p>Gleisanlagen / Planum Die Gleisanlage wird je nach Geländeverlauf</p> <ul style="list-style-type: none"> - in Geländehöhe - im Einschnitt - auf einem Damm - auf einer Brücke verlegt, - bzw. im Bereich der L217 und L209 durch ein Überwerfungsbauwerk geführt. <p>Der Bahnkörper wird gemäß den Lageplänen errichtet. Die Gleise werden durchgehend geschweißt und liegen im Schotterbett.</p> <p>Schallschutz Zum Schutz von Wohngebieten in unmittelbarer Nähe der Strecke werden, soweit die Grenzwerte überschritten werden, nach Erfordernis Schallschutzwände errichtet. Hierzu liegt ein gesondertes Gutachten vor, siehe Schalltechnische Untersuchung. Die Schallschutzwand wird in dieser Unterlage unter der Bauwerksnummer 80 ausführlich beschrieben.</p> | | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | <p>Entwässerung Der gesamte PFA 6 ist durch oberflächennah anstehende, gering versickerungsfähige Geschiebeböden gekennzeichnet. Das auf den Bahnanlagen anfallende Niederschlagswasser soll über eine gering wasserdurchlässige Planumsschutzschicht mittels 5%igem Quergefälle in die beidseitig der Strecke angeordneten Bahnseitengräben eingeleitet werden. Im Bereich des Betriebsbahnhofes ist zwischen den Gleisen eine Tiefenentwässerung geplant. Über Regenrückhaltebecken mit Drosselementen erfolgt dann die Einleitung in die kommunalen Verbandsgewässer.</p> <p>Das Entwässerungskonzept und die hydraulischen Berechnungen sind den Unterlagen zur Regelung wasserrechtlicher Sachverhalte zu entnehmen.</p> <p>b) ---</p> | | | |
| 6.6 | <p>a) Bau-km 176,605 bis Bau-km 176,701 (1100)</p> <p>b) ---</p> | 03.01.012 | <p>a) Änderung der Böschung Bauwerkslänge: 107 m maximale Böschungshöhe: 5,46 m Böschungsneigung: 1:1,8</p> <p>b) ---</p> | <p>a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG</p> | | Überplant durch FSQ |
| 6.8 | <p>a) Bau-km 175,385 bis Bau-km 175,663 (1100)</p> <p>b) ---</p> | 03.01.011 | <p>a) Änderung der Böschung Bauwerkslänge: 240 m maximale Böschungshöhe: 9,30 m Böschungsneigung: 1:1,8</p> <p>b) ---</p> | <p>a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG</p> | | <p>Überplant durch FSQ</p> <p>nur Bauwerke ab 2,00 m Böschungshöhe erfasst</p> |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|------------------------|--|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 6.9 | a) Bau-km 175, 738 bis Bau-km 176,700 (1100) b) --- | 03.01.011 03.01.012 | a) Änderung der Böschung Bauwerkslänge: 993 m maximale Böschungshöhe: 10,66 m Böschungsneigung: 1:1,8 b) --- | a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ nur Bauwerke ab 2,00 m Böschungshöhe erfasst |
| 6.10 | a) Bau-km 176,622 bis Bau-km 176,702 (1100) b) --- | 03.01.012 | a) Änderung der Böschung Bauwerkslänge: 80 m maximale Böschungshöhe: 5,53 m Böschungsneigung: 1:1,8 b) --- | a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ nur Bauwerke ab 2,00 m Böschungshöhe erfasst |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 6.27 | a) Bau-km 174,423 bis Bau-km 174,426 (1100) b) --- | 03.01.009 | a) Neubau Betonschaltheus für Transformation/Erdung Länge: 3,0 m Breite: 2,0 m Höhe: 2,6 m b) --- | a1) --- a2) DB Energie GmbH b1) --- b2) DB Energie GmbH | | Überplant durch FSQ |
| 6.43 | a) Bau-km 174,423 bis Bau-km 174,427 (1100) b) --- | 03.01.009 | a) Neubau Stützwand Erstellung einer Stützkonstruktion zur Abfangung des Bahndammes für das Betonschaltheus (Transformation/Erdung), welches unter der lfd. Nummer 27 näher beschrieben ist. Länge: 9m b) --- | a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |
| 6.50 | a) Bau-km 175,677 bis Bau-km 175,722 (1100) b) --- | 03.01.011 | a) Neubau Torsionsbalken Neubau Torsionsbalken mit Bohrpfählen bahnlinks der Strecke 1100 im Bereich EÜ zur Aufnahme der Schallschutzwand. Die Bauteilabmessungen werden nach statischen und konstruktiven Erfordernissen festgelegt. Länge: 21 m b) --- | a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |
| 6.51 | a) Bau-km 175,945 (1100) b) Durchlass | 03.01.011 | a) Änderung Rahmendurchlass Länge: 15 m lichte Höhe: 2,05 m lichte Weite: 1,5 m Gefälle: 0,22 % b) --- | a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|--|--|--------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 6.52 | a) Bau-km 176,468 (1100) b) Durchlass | 03.01.012 | a) Änderung Durchlass Länge: 3 m Durchmesser: 600 mm Gefälle: 0 % b) --- | a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |
| 6.64 | a) Bau-km 176,708 (1100) b) Durchlass | 03.01.012 | a) Änderung Durchlass Anpassung / Verlängerung des vorhandenen Durchlass an die geänderte Böschung. b) --- | a1) Kreis Ostholstein a2) Kreis Ostholstein b1) Kreis Ostholstein b2) Kreis Ostholstein | | Überplant durch FSQ |
| 6.75 | a) Bau-km 176,537 bis Bau-km 176,650 (1100) b) --- | 03.01.012 | a) Neubau einer Lärmschutzwand LSW L03 Albertsdorf (bahnlinks) h = 2,00 m über Soll-SO b) --- | a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |
| 6.80 | a) Bau-km 175,529 bis Bau-km 175,790 (1100) b) --- | 03.01.011 | a) Neubau einer Lärmschutzwand LSW L01 Struckkamp (bahnlinks) h = 2,00 m über Soll-SO b) --- | a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |
| 6.81 | a) Bau-km 176,125 bis Bau-km 176,352 (1100) b) --- | 03.01.011 | a) Neubau einer Lärmschutzwand LSW L02 Avendorf (bahnrechts) h = 2,00 m über Soll-SO b) --- | a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 6.146 | a) Bau-km 175,937 bis Bau-km 175,952 (1100) b) --- | 03.01.011 | a) Neubau Absetzbecken 1 Länge: 15 m Breite: 5 m Tiefe: 2 m Durchmesser Zulauf: DN400 b) --- | a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ Drosselung auf 6,79 l/s |
| 6.161 | a) Bau-km 175,368 bis Bau-km 175,684 (1100) b) Wirtschaftsweg | 03.01.011 | a) --- b) Änderung des WW Fehmarnsund in Asphaltbauweise entlang des Bahnseitengrabens auf einer Länge von 318 m und einer Kronenbreite von 6,00 m. | a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) Stadt Fehmarn b1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b2) Stadt Fehmarn | | Überplant durch FSQ |
| 6.166 | a) Bau-km 175,832 bis Bau-km 175,970 (1100) b) --- | 03.01.011 | a) --- b) Neubau eines 402m langen Instandhaltungsweges für das Regenrückhaltebecken 1. Dieser Weg wird in ungebundener Bauweise hergestellt. Er besitzt eine Kronenbreite von 5,50 m. | a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |
| 6.181 | a) Bau-km 173,013 bis Bau-km 173,366 b) Stahlschutzplanke | 03.01.005 | a) --- b) Änderung der passiven Schutzeinrichtung der Bundesstraße B 207. | a1) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein b2) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein | | Überplant durch FSQ |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|-------------------------------------|--|--|--------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 6.182 | a) Bau-km 174,327 bis Bau-km 176,280 b) Stahlschutzplanke | 03.01.009 03.01.011 03.01.012 | a) --- b) Änderung der passiven Schutzeinrichtung der Bundesstraße B 207. | a1) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein b2) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein | | Überplant durch FSQ |
| 6.601 | a) Bau-km 173,020 (1100) b) --- | 03.01.005 | a) --- b) Neubau einer Notöffnung in das Fahrzeugrückhaltesystem (Leitplanke) zur Heranführung von Rettungskräften. | a1) --- a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) --- b2) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein | | Überplant durch FSQ |
| 6.602 | a) Bau-km 175,009 (1100) b) --- | 03.01.009 | a) --- b) Neubau einer Notöffnung in das Fahrzeugrückhaltesystem (Leitplanke) zur Heranführung von Rettungskräften. | a1) --- a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) --- b2) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein | | Überplant durch FSQ |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|--|--|--------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 6.603 | a) Bau-km 175,875 (1100) b) --- | 03.01.011 | a) --- b) Neubau eines verrohrten Bahnseitengrabens, Durchmesser Rohr = DN 300, zur Sicherstellung der Bahnentwässerung. Durch Verrohrung ist die zur Heranführung von Rettungskräften gewährleistet. | a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |
| 6.604 | a) Bau-km 176,495 (1100) b) --- | 03.01.012 | a) --- b) Neubau einer Notöffnung in das Fahrzeugrückhaltesystem (Leitplanke) zur Heranführung von Rettungskräften. | a1) --- a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) --- b2) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein | | Überplant durch FSQ |
| 6.605 | a) Bau-km 176,485 (1100) b) --- | 03.01.012 | a) --- b) Neubau eines verrohrten Bahnseitengrabens, Durchmesser Rohr = DN 200, zur Sicherstellung der Bahnentwässerung. Durch Verrohrung ist die zur Heranführung von Rettungskräften gewährleistet. | a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |
| 6.614 | a) Bau-km 175,874 (1100) b) --- | 03.01.011 | a) --- b) Neubau einer Notöffnung in das Fahrzeugrückhaltesystem (Leitplanke) und einer Treppe (Breite 1,60 m) zur Heranführung von Rettungskräften. | a1) --- a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) --- b2) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein | | Überplant durch FSQ |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|---|------------------|--|--|-----------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 6.616 | a) Bau-km 176,524 bis Bau-km 176,697 (1100) b) --- | 03.01.012 | a) --- b) Neubau eines verrohrten Bahnseitengrabens, Durchmesser Rohr = DN 300, zur Sicherstellung der Bahnentwässerung. Verrohrung im Bereich der LSW | a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG | | Überplant durch FSQ |

Vorbemerkungen zum Abschnitt „Straßenanlagen“

1. Abkürzungen

| | | |
|-----------|---|--|
| A | = | Autobahn |
| ARS | = | Allgemeines Rundschreiben |
| B | = | Bundesstraße |
| BGBI. | = | Bundesgesetzblatt |
| BMVBS | = | Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung |
| BMDV | = | Bundesministerium für Digitales und Verkehr |
| BNatSchG | = | Bundesnaturschutzgesetz |
| Bund | = | Bundesrepublik Deutschland - Bundesstraßenverwaltung – |
| BVerwG | = | Bundesverwaltungsgericht |
| BWV | = | Bauwerksverzeichnis |
| DB AG | = | Deutsche Bahn AG |
| DHSV | = | Deich- und Hauptsielverband |
| EBA | = | Eisenbahnbundesamt |
| EKrG | = | Eisenbahnkreuzungsgesetz |
| FStrG | = | Bundesfernstraßengesetz |
| FStrKrV | = | Verordnung über Kreuzungsanlagen im Zuge von Bundesfernstraßen (Bundesfernstraßenkreuzungsverordnung) |
| Gem | = | Gemeinde |
| Gmk | = | Gemarkung |
| GVOBl.S-H | = | Gesetz- und Verordnungsblatt für Schleswig-Holstein |
| K | = | Kreisstraße |
| KreuzVO | = | Verordnung über Kreuzungsanlagen bei Kreuzungen von öffentlichen Straßen |
| L | = | Landesstraße |
| LBP | = | Landschaftspflegerischer Begleitplan |
| Land S-H | = | Land Schleswig-Holstein - Straßenbauverwaltung - |
| LNatSchG | = | Landesnaturschutzgesetz Schleswig-Holstein |
| LVwG | = | Landesverwaltungsgesetz Schleswig-Holstein |
| RRB | = | Regenrückhaltebecken |
| RStO | = | Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen |
| StraKR | = | Richtlinien über die Rechtsverhältnisse an Kreuzungen und Einmündungen von Bundesfernstraßen und anderen örtlichen Straßen (Straßen-Kreuzungsrichtlinien) |
| StraWaKR | = | Richtlinien über die Rechtsverhältnisse an Kreuzungen zwischen Bundesfernstraßen und Gewässern nach den §§ 12 a und 13 a Bundesfernstraßengesetz (Fernstraßen/Gewässer-Kreuzungsrichtlinien) |
| StrWG | = | Straßen- und Wegegesetz des Landes Schleswig-Holstein |
| SV | = | Sielverband |
| TKG | = | Telekommunikationsgesetz |
| VkBl. | = | Verkehrsblatt |
| VO | = | Verordnung |
| WBV | = | Wasserbeschaffungsverband |
| WHG | = | Wasserhaushaltsgesetz |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

2. Zufahrten und Zugänge

Außer an den im Plan dargestellten Anschlussstellen sind keine Zufahrten und Zugänge zur Bundesfernstraße vorgesehen.

Zufahrten und Zugänge zum übrigen Straßen- und Wegenetz werden mit ihren Abmessungen und Befestigungen wie vorhanden hergestellt, der neuen Höhenlage der Straße angepasst oder in Abstimmung mit den betroffenen Anliegern verlegt.

Die Kosten der Änderungsmaßnahme trägt der Anlieger, soweit die Zufahrten oder Zugänge auf einer fortgeltenden widerruflichen Sondernutzungs-Erlaubnis beruhen (§ 8 (2a) S. 3 FStrG / § 21 (2) und 3 StrWG).

Beruhen Zufahrten oder Zugänge auf einer unwiderruflichen Gestattung nach früherem Recht oder auf einer Sondernutzungserlaubnis, deren Befristung noch nicht abgelaufen ist oder werden sie aufgrund des Gemeingebrauchs benutzt, so trifft den Träger der Straßenbaulast eine Ersatzpflicht, wenn Zufahrten oder Zugänge durch Änderung oder Einziehung der Straße auf Dauer unterbrochen werden oder ihre Benutzung erheblich erschwert wird und das Grundstück keine anderweitige ausreichende Verbindung mit dem öffentlichen Wegenetz besitzt. Keine Ersatzpflicht besteht somit, wenn sich die Änderung der Straße nur geringfügig auf die Zufahrt oder den Zugang auswirkt und diese mit verhältnismäßig geringen Mitteln angepasst werden können; insoweit hat der Betroffene die Kosten der Änderung zu tragen. Ebenso besteht keine Ersatzpflicht, wenn das Grundstück eine anderweitige ausreichende Verbindung mit dem öffentlichen Wegenetz hat.

Soweit das Straßengrundstück im Bereich der Zufahrten oder Zugänge wegen Änderungsmaßnahmen aufwendiger ausgebaut werden muss als es dem regelmäßigen Verkehrsbedürfnis entspricht, hat der Anlieger die Mehraufwendungen zu tragen (§ 7a FStrG und § 27 StrWG). Die Kostenverteilung zwischen den Beteiligten ist außerhalb des Planfeststellungsverfahrens zu regeln.

Die Unterhaltung der Zufahrten und Zugänge einschließlich der ggf. vorhandenen Verrohrung für die Entwässerung der Straße obliegt sowohl im Bereich der Straße als auch im Bereich des Anliegergrundstücks dem Straßenanlieger auf dessen Kosten. Die Erneuerung der Verrohrung unter der Zufahrt oder dem Zugang ist Bestandteil der Unterhaltung durch den Straßenanlieger.

Durch die Baumaßnahme in Anspruch genommene Vorgewende werden unter Betretung des Grundstückes durch den Baulastträger wieder hergestellt.

3. Einfriedigungen

In allen Fällen, in denen eingefriedete Grundstücke angeschnitten oder durchschnitten werden, werden die Einfriedigungen zu Lasten des Baulastträgers wieder hergestellt. Dabei werden die vorhandenen Einfriedigungen unter Ersatz des abgängigen Materials auf die neue

¹ vgl. BVerwG, Urteil vom 28.08.1987 - 4 C 54.83 und 4 C 55.83 -, nach dem die Mehraufwendungen für eine Gehwegüberfahrt von dem Anlieger dem Träger der Straßenbaulast auch dann zu erstatten sind, wenn die Erneuerung der Überfahrt durch einen verkehrsbedingten Ausbau der Ortsdurchfahrt einer Bundesfernstraße erforderlich geworden ist.

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

Grenze versetzt. Einzelheiten bleiben den Grunderwerbs- und Entschädigungsverhandlungen vorbehalten.

Sollte der Eigentümer auf die Wiederherstellung oder Neuerstellung durch den Träger der Straßenbaulast verzichten, da er diese Maßnahme in eigener Zuständigkeit durchführen will, besteht ein Anspruch auf Entschädigung.

Die Unterhaltung der Einfriedigung verbleibt bei den bisherigen Unterhaltungspflichtigen. Die Unterhaltung von Mehrlängen wird vom Baulastträger im Rahmen der außerhalb des Planfeststellungsverfahrens zu führenden Grunderwerbs- und Entschädigungsverhandlungen abgelöst.

Angeschnittene oder durchschnittene Nutzflächen werden während der Bauzeit, soweit erforderlich, mit provisorischen Koppelzäunen versehen.

4. Wasserrechtliche Regelung

4.1 Mitbenutzung der Straßenentwässerung

Dränleitungen und sonstige Entwässerungsanlagen, die der Vorflut fremder Grundstücke dienen und durch die Straßenbaumaßnahmen in ihrem Verlauf unterbrochen werden, stellt der Träger der Straßenbaulast wieder her. Er schließt sie an die Straßenentwässerung an, wenn ein Anschluss an den nächsten Vorfluter technisch nicht möglich oder wirtschaftlich nicht vertretbar ist.

Dränleitungen und sonstige Entwässerungsanlagen, die der Vorflut fremder Grundstücke dienen und in die bisherige Straßenentwässerung entwässern, schließt der Träger der Straßenbaulast auf seine Kosten an. Der Eigentümer soll die Lage der Drän- oder Rohrleitungen nachweisen. Ein erneuter Anschluss an die Straßenentwässerung erfolgt dann, wenn ein Anschluss an den nächsten Vorfluter technisch nicht möglich oder wirtschaftlich nicht vertretbar ist.

Sofern ein erneuter Anschluss an die Straßenentwässerung erfolgt, richtet sich das Rechtsverhältnis wie bei vorhandenen Anschlüssen nach dem bürgerlichen Recht.

Neue Anschlüsse an die Straßenentwässerungsanlagen zum Zwecke der Entwässerung fremder Grundstücke sind grundsätzlich zu vermeiden. Im Ausnahmefall werden sie nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Straßenbaulastträgers gestattet. Hierüber werden außerhalb des Planfeststellungsverfahrens Gestattungsverträge abgeschlossen.

4.2 Unterhaltung

Die Unterhaltung der Straßenentwässerungsanlagen obliegt dem jeweiligen Straßenbaulastträger gem. FStrG bzw. StrWG, soweit nachfolgend nichts anderes bestimmt ist. In Spalte 5 des BWV ist bei Gewässern die Erfüllung der Unterhaltungspflicht geregelt.

Bei Gewässern oder Gräben, die sich entsprechend ihrer Bestimmung in der Unterhaltungspflicht eines Wasser- und Bodenverbandes befinden oder auf diesen übergehen, obliegt auch die Reinigung von Verrohrungen/ Durchlässen in kreuzenden Zufahrten, Wegen oder Straßen dem zuständigen Wasser- und Bodenverband.

Sofern Gräben oder Mulden bzw. Straßen- und Wegeentwässerungsanlagen, die sich nicht in der Unterhaltungspflicht eines Wasser- und Bodenverbandes befinden oder auf diesen übergehen, im Bereich von Zu- oder Überfahrten verrohrt werden müssen, obliegt die Unterhaltung und Reinigung der Verrohrung einschließlich der Erneuerung grundsätzlich dem Anlieger. Auf vorstehende Ausführungen unter Punkt 2. „Zufahrten und Zugänge“ wird verwiesen.

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

5. Regelungen zu den landschaftspflegerischen Ausgleichs- und Kompensationsmaßnahmen

Auf die „Hinweise zur Berücksichtigung des Naturschutzes und der Landschaftspflege beim Bundesfernstraßenbau - Ausgabe 1999 - HNL-S 99“, eingeführt

a) für die Bundesfernstraßen durch Allgemeines Rundschreiben Nr. 9/1999 des BMVWB vom 03.02.1999 - S13/14.87.02 - 01/5 Va 99

b) für die Straßenbauverwaltung des Landes Schleswig-Holstein durch Runderlass VII 405-551.230 Nr. 8/1999 vom 22.06.1999,

wird hingewiesen. Eine sinngemäße Anwendung kommt auch für andere Straßengruppen in Betracht.

Der landschaftspflegerische Begleitplan wird Bestandteil des Planfeststellungsbeschlusses und damit Rechtsgrundlage für die Durchführung und Durchsetzung der ausgewiesenen Maßnahmen sowie evtl. notwendiger Enteignungen oder Teilenteignungen. In ihm sind, aufgrund des mit dem geplanten Vorhaben verbundenen Eingriffes in Natur und Landschaft, die Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen bestimmt. Dies gilt auch für den zeitlichen Ablauf dieser Maßnahmen.

Landschaftspflegerische Ausgleichs- und Kompensationsmaßnahmen (Ersatzmaßnahmen) sind geregelt im § 8 (2) LNatSchG.

Für die Durchführung landschaftspflegerischer Maßnahmen ist in den Maßnahmenblättern des LBP wie auch im Grunderwerbsverzeichnis und im Grunderwerbsplan angegeben, ob die erforderlichen Flächen vom Straßenbaulastträger zu erwerben sind oder im bisherigen Eigentum Dritter verbleiben.

Die rechtsgestaltenden Regelungen der vorgesehenen landschaftspflegerischen Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen sind im landschaftspflegerischen Begleitplan sowie in den dazugehörigen Maßnahmenblättern enthalten.

Verbleibt die Fläche im Eigentum des Anliegers, soll angestrebt werden, dem Eigentümer Pflege und Unterhaltung zu übertragen. Notwegerechte für unterhaltungspflichtige Dritte brauchen dann nicht begründet zu werden.

Kommt eine Einigung über die Unterhaltung der landschaftspflegerischen Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen durch privatrechtliche Vereinbarung nicht zustande, so ist das Eigentum an der Fläche durch Enteignung zu erwerben oder auf Dauer zu beschränken.

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

6. Herstellung notwendiger Ersatzwege und -straßen

Der Bund als Straßenbaulastträger für den Neubau der Bundesfernstraßen erstellt die notwendigen Ersatzwege und -straßen zu seinen Lasten. Rechtsgrundlage ist § 141 (2) LVwG.

Die Unterhaltung der erstellten Ersatzwege und -straßen geht abhängig von der jeweiligen Verkehrsbedeutung auf die Straßenbaulastträger gemäß § 3 StrWG über.

Die erhöhte Unterhaltung durch Mehrweglängen für die infolge des Bundesfernstraßenbaues hergestellten Straßen und Wege wird vom Bund nicht abgegolten.

Unberührt hiervon bleiben die Erstattungen von Unterhaltungskosten nach der spezialgesetzlichen Grundlage der §§ 12 und 13 FStrG.

Sofern Land, Kreis, Stadt oder Gemeinden Baulastträger neugebauter Wege /Straßen werden, können Vereinbarungen geschlossen werden, die Folgendes regeln:

- die Beteiligung des künftigen Baulastträgers am Bau, der Abnahme und den Zeitpunkt der Baulastübergangs
- die Kostentragung
- ggf. die Ablösung der Unterhaltung

11. Beweissicherungsverfahren/Zustandsfeststellung

Vor Beginn der Bauarbeiten, bzw. vor der unmittelbaren Beeinflussung, wird an baulichen Anlagen und / oder Gebäuden beiderseits der Trasse der Bundesfernstraße

der vorhandene bauliche Zustand auf Kosten des Vorhabenträgers durch einen öffentlich bestellten und vereidigten Sachverständigen festgehalten.

Die Beweissicherung erfolgt für Anlagen und Gebäude, die ganz oder teilweise weniger als 150 m von dauerhaft oder vorübergehend für die Herstellung des Bundesfernstraßenbaus in Anspruch zu nehmenden Flächen entfernt sind, oder die sich im Gefahrenbereich der Baustelle befinden. Die Notwendigkeit der Durchführung in Art und Umfang des Beweissicherungsverfahrens ist abhängig vom Bauverfahren, dem Baugrund sowie der Bausubstanz der Gebäude, Straßen und Wege und liegt grundsätzlich im Ermessen des Sachverständigen. Insofern kann das festgelegte Abstandsmaß sowohl erweitert als auch unterschritten werden.

Die vorstehenden Ausführungen gelten auch für das nicht klassifizierte Straßennetz der Gemeinden. Für (Gemeinde) Straßen und (Wirtschaft) Wege, die durch den Bau der geplanten Bundesfernstraße als ausgewiesene Baustraßen, bzw. zur Erschließung von Baufeldern im Trassenbereich dienen, über das übliche Maß hinaus belastet und beschädigt werden können, werden ebenfalls vor Baubeginn Beweissicherungsverfahren eingeleitet.

Eine nach Art und Erstreckung geeignete Zustandsfeststellung vor Baubeginn erfolgt auch für die angrenzenden landwirtschaftlichen Flächen, um Art und Ausmaß eventueller baubedingter Beeinträchtigungen durch z.B. Versackungen und Vernässungen feststellen zu können.

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|---------------------------------|--|------------------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Straßenanlagen 1001-1099 | | | | | | |
| 1001 | a) Bau-km 0-500 bis 0+652 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.001 03.01.002 | a) --- b) Neubau Betriebsweg | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Herstellung Betriebsweg zur Unterhaltung der neu zu errichtenden Lärmschutzwand (lfd. Nr. 1601) von Bau-km 0-500 bis 0+652 inklusive Bau eines Wendehammers (D=12,00 m) bei Bau-km 0+065 und Entwässerungseinrichtung (Mulde). Die Befestigung erfolgt mit einer wassergebundenen Fahrbahndecke. Die Fahrbahnbreite beträgt 3,50 m und die Kronenbreite 4,50 m von Bau-km 0-500 bis Wendehammer bei Bau-km 0+065 und die Fahrbahnbreite beträgt 2,50 m und die Kronenbreite 3,50 m von Wendehammer bei Bau-km 0+065 bis Bau-km 0+651. Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1002 | a) Bau-km 0-237,943 (Festland) bis Bau-km 6+342,482 (Insel) (B 207 Achse 1) b) vorhandene Anlagen (lfd. Nr. 1901) | 03.01.002 03.01.003 03.01.004 03.01.006 03.01.009 03.01.012 03.01.012 | a) --- b) Neubau der B 207 südlich der Anschlussstelle B 207 / K 42 Großenbrode bis südlich der Anschlussstelle B 207 / L 217 Avendorf | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Die B 207 wird in der Lage und Höhe grundlegend neu trassiert. Für die freie Strecke ist ein 4 streifiger Querschnitt RQ 28 mit einer Regelfahrbahnbreite von B=10,50 m (je Richtungsfahrbahn) bei einer Mittelstreifenbreite von 4,00 m vorgesehen. Je Richtungsfahrbahn sind 2 Fahrstreifen mit je 3,50 m Breite, 2 Randstreifen mit je 0,50 m Breite und ein Seitenstreifen mit 2,50 m Breite geplant. Im Trog- und Tunnelbereich ist ein 4 streifiger Querschnitt RQ 31T mit einer Richtungsfahrbahnbreite von B=10,00 m bei einer Mittelstreifenbreite von 3,07 m vorgesehen. Je Richtungsfahrbahn sind 2 Fahrstreifen mit je 3,50 m Breite, 2 Randstreifen mit je 0,50 m Breite und ein Seitenstreifen mit 2,00 m Breite geplant. Länge: 6.580,43 m Fahrbahnbefestigung: Bk 100 gemäß RStO 12 Querschnitt: RQ 28, RQ 31T Straßenkategorie: AS 0 zul. Geschwindigkeit: 100 km/h bzw. 80 km/h im Trog- und Tunnelbereich Für die ganze Strecke der B 207 wird ein Dachprofil vorgesehen. Das anfallende Oberflächenwasser wird über Abläufe oder über Bankette, Böschungen und dränierte Mulden ins Regenwasserkanal geführt. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|------------------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1003 | a) Bau-km 0+000 bis 0+964 (LaV - K 42 Festland Achse 4) b) --- | 03.01.002 03.01.003 | a) --- b) Umverlegung langsam fahrender Verkehr LaV - K 42 Festland | a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein | | Für den langsam fahrenden Verkehr (LaV) ist eine Alternativroute inkl. offener Entwässerungseinrichtungen neu herzustellen. Diese verläuft im Zuge der K 42. Der LaV - K 42 Festland wird auf einer Länge von 963,54 m umverlegt. Es wird ein Querschnitt mit einer Regelfahrbahnbreite von B=8,00 m vorgesehen. Die LaV - K 42 Festland erhält einen straßenbegleitenden Radweg mit einer Breite von 2,50 m und Trennstreifen von 1,75 m. Fahrbahnbefestigung: Bk 3,2 gemäß RStO 12 Querschnitt: RQ 11 Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1004 | a) Bau-km 0+110 bis 1+124 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.002 03.01.003 | a) --- b) Neubau Betriebsweg | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Herstellung Betriebsweg zur Unterhaltung der neu zu errichtenden Lärmschutzwand (lfd. Nr. 1602) von Bau-km 0+110 bis 1+124 inklusive Bau von zwei Wendehämmern (D=12,00 m) am Beginn und Ende des Betriebswegs und Entwässerungseinrichtung (Mulde). Die Befestigung erfolgt mit einer wassergebundenen Fahrbahndecke. Die Fahrbahnbreite beträgt 3,00 m und die Kronenbreite 3,50 m. Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|------------------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1005 | a) Bau-km 0+651 bis 1+170 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.003 03.01.004 | a) --- b) Neubau Betriebsweg | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Herstellung Betriebsweg (Achse 201) zur Unterhaltung des Bauwerks 6.3.1 (lfd. Nr. 1301), der Verkehrszeichenbrücken, des Durchlasses (lfd. Nr. 2003), Dükers (lfd. Nr. 2004) und die Zwischenfläche inklusive Bau eines Wendehammers (D=12,00 m) am Ende des Betriebsweges. Die Befestigung erfolgt mit einer wassergebundenen Fahrbahndecke. Die Fahrbahnbreite beträgt 3,00 m und die Kronenbreite 4,00 m. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1006 | a) Bau-km 0+595 bis 1+124 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Umverlegung Anschlussstelle B 207/ K 42 Großenbrode | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | <p>Im Zuge des Ausbaus der B 207 (lfd. Nr. 1002) und der Bahnstrecke 1100 (lfd. Nr. 1) wird die vorhandene Anschlussstelle B 207 / K 42 Großenbrode überbaut und bei Bau-km 1+145 einschließlich der geplanten Kreisstraße K 42 neu errichtet. Die B 207 wird mit 250 m langen Aus- und Einfahrstreifen ausgestattet. Die Rampen erhalten eine Breite von 6,00 m.</p> <p>Im Nord-Ost-Quadranten werden eine Einfahrtsrampe als Schleifenrampe (Achse 12) und eine Abfahrtsrampe als Tangentenrampe (Achse 13) an die B 207 (lfd.Nr. 1002) Richtungsfahrbahn Heiligenhafen angelegt. Die Hilfsrampe (Achse 11) wird an KV West (lfd.Nr. 1007) angeschlossen.</p> <p>Im Süd-West-Quadranten wird eine Abfahrtsrampe als Parallelrampe (Achse 14) an die B 207 (lfd.Nr. 1002) Richtungsfahrbahn Puttgarden angelegt.</p> <p>Im Süd-Ost-Quadranten wird eine Einfahrtsrampe als Parallelrampe (Achse 15) an die B 207 (lfd.Nr. 1002) Richtungsfahrbahn Puttgarden angelegt.</p> <p>Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1007 | a) Bau-km 1+150 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Kreisverkehr West (Anschlussstelle B 207/ K 42 Großenbrode) | a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein | | Der Kreisverkehr West (Achse 2130) verknüpft die westlichen Rampen der Anschlussstelle B 207/ K 42 Großenbrode mit der Überführung K 42 (lfd. Nr. 1010) zum Kreisverkehr Mitte (lfd. Nr. 1008). Die Fahrbahnbreite beträgt 7,50 m und der Außendurchmesser 40,00 m. Die Fahrbahnen im Einmündungsbereich werden mit Fahrbahnteilern getrennt. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1008 | a) Bau-km 1+150 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Kreisverkehr Mitte (Anschlussstelle B 207/ K 42 Großenbrode) | a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein | | Der Kreisverkehr Mitte (Achse 2140) verknüpft die östlichen Parallelrampen der Anschlussstelle B 207/ K 42 Großenbrode mit der Überführung K 42 (lfd. Nr. 1010) zum Kreisverkehr West (lfd. Nr. 1007). Die Fahrbahnbreite beträgt 7,50 m und der Außendurchmesser 40,00 m. Die Fahrbahnen im Einmündungsbereich werden mit Fahrbahnteilern getrennt. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1009 | a) Bau-km 1+150 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Kreisverkehr Ost (Anschlussstelle B 207/ K 42 Großenbrode) | a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein | | Der Kreisverkehr (Achse 2150) verknüpft die LaV-K 42 (lfd. Nr. 1003 und 1012) mit der Überführung K 42 (lfd. Nr. 1010) zum Kreisverkehr Mitte (lfd. Nr. 1008). Die Fahrbahnbreite beträgt 7,50 m und der Außendurchmesser 40 m. Die Fahrbahnen im Einmündungsbereich werden mit Fahrbahnteilern getrennt. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1010 | a) Bau-km 0+020 bis 0+280 (Überführung K 42 Achse 10) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Umverlegung Überführung K 42 (Anschlussstelle B 207/ K 42 Großenbrode) | a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein | | Die Überführung K 42 wird zwischen dem Kreisverkehr West (lfd. Nr. 1007) und dem Kreisverkehr Ost (lfd. Nr. 1009) neu errichtet. Die K 42 führt die B 207 (lfd.Nr. 1002) mit Brückenbauwerk 6.3.2 (lfd.Nr. 1302) und die Bahnstrecke 1100 (lfd. Nr. 1) mit Brückenbauwerk 6.3.1 (lfd.Nr. 1301) über. Der Querschnitt besteht aus 2 Rampenfahrbahnen mit 4,75 m Fahrbahnbreite, die durch eine 2,00 m breite Sperrfläche voneinander getrennt sind. Die Überführung K 42 erhält einen straßenbegleitenden Radweg mit einer Breite von 2,50 m und Trennstreifen von 1,75 m. Das anfallende Oberflächenwasser wird über Abläufe angefasst und an den Mulden angeschlossen. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|------------------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1011 | a) Bau-km 0+000 bis 0+512 (Verbindungsstraße nach Orthfeld Achse 16) b) --- | 03.01.002 03.01.003 | a) --- b) Neubau Verbindungsstraße nach Orthfeld | a ₁) --- a ₂) Gemeinde Großenbrode b ₁) --- b ₂) Gemeinde Großenbrode | | Beim Bau der B 207 werden bestehende Erschließungsmöglichkeiten nach Orthfeld unterbrochen. Daher wird die Verbindungsstraße nach Orthfeld mit einer Fahrbahnbreite von 6,00 m und einer Kronenbreite von 8,00 m neu errichtet. Die Verbindungsstraße wird an die vorhandene Straße Orthfeld und den geplanten Kreisverkehr West (lfd. Nr. 1007) angeschlossen. Die Verbindungsstraße erhält einen straßenbegleitenden Radweg mit einer Breite von 2,50 m und Trennstreifen von 1,75 m. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|---|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1012 | a) Bau-km 0+020 bis 1+735 (Festland) (LaV-K 42 Mitte Achse 5) Bau-km 2+713 bis 3+295 (Insel) (LaV-K 42 Mitte Achse 5) b) vorhandene Anlagen (lfd. Nr. 1901) | 03.01.003 03.01.005 03.01.006 03.01.007 03.01.009 | a) --- b) Umverlegung langsam fahrender Verkehr LaV - K 42 Mitte | a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₂) Kreis Ostholstein | | Für den langsam fahrenden Verkehr ist eine Alternativroute inklusive offener Entwässerungseinrichtungen neu herzustellen. Diese verläuft vom Kreisverkehr Ost (lfd. Nr. 1009) bis zum Kreisverkehr Struckkamp (lfd. Nr. 1023) auf der Bestandstrasse der B 207 und wird an die vorhandene Fehmarnsundbrücke (BW 6.3.3) angeschlossen. Die LaV - K 42 Mitte ist umzuverlegen auf einer Länge von 1.714,500 m (Festland) und 574,823 m (Insel). Es ist ein Querschnitt mit einer Regelfahrbahnbreite von B=8,00 m vorgesehen. Querschnitt: RQ 11 Die LaV - K 42 Mitte erhält einen straßenbegleitenden Radweg mit einer Breite von 2,50 m und Trennstreifen von 1,75 m. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1013 | a) Bau-km 0+020 bis 0+230 (Wirtschaftsweg 1 Achse 17) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Wirtschaftsweg 1 | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG, Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) und Gemeinde Großenbrode | | Der Wirtschaftsweg 1 wird als einstreifiger Wirtschaftsweg mit einer Fahrbahnbreite von 3,00 m und einer Kronenbreite von 5,00 m ausgebildet. Der Wirtschaftsweg hat eine Länge von 210 m und wird an den geplanten Kreisverkehr West (lfd. Nr. 1007) angeschlossen. Die Befestigung erfolgt mit einer gebundenen Fahrbahndecke (Asphalt). Die Hauptnutzung der Wirtschaftsweg 1 liegt in Erschließung des Deichs (lfd. Nr. 2001), Tunnels (lfd. Nr. 2502), RBFA 3 (lfd. Nr. 1704), Rettungsplatzes (lfd. Nr. 2504), Betriebsgebäudes (lfd. Nr. 1203) und -flächen. Über den Wirtschaftsweg 1 werden einige landwirtschaftliche Fläche angeschlossen. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|------------------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1014 | a) Bau-km 0+230 bis 1+375 (Außendeichweg Achse 17) b) --- | 03.01.003 03.01.004 | a) --- b) Neubau Außendeichweg | a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG, Gemeinde Großenbrode | | Der Außendeichweg wird als einstreifiger Weg mit einer Fahrbahnbreite von 3,00 m ausgebildet. Der Außendeichweg hat eine Länge von 1.145 m und wird an den geplanten Wirtschaftsweg 2 (lfd. Nr. 1017) angeschlossen. Weiterhin erhält der Außendeichweg vier Ausweichstellen mit einer Breite von 7,00 m. Die Befestigung erfolgt mit einer gebundenen Fahrbahndecke (Asphalt). Eine Nutzung als Wirtschaftsweg zur Erschließung angrenzender landwirtschaftlicher Flächen und der RBFA 3 ist einzuräumen. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1015 | a) Bau-km 0+001,50 bis 0+835,394 (Deichverteidigungsweg Achse 18) b) --- | 03.01.003 03.01.004 | a) --- b) Neubau Deichverteidigungsweg | a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG | | Der Deichverteidigungsweg wird mit einer Fahrbahnbreite von 5,00 m und einer Kronenbreite von 7,00 m ausgebildet. Der Deichverteidigungsweg hat eine Länge von 833,894 m und wird an den geplanten Wirtschaftsweg 1 (lfd. Nr. 1013) angeschlossen. Der Deichverteidigungsweg wird als Zuwegung zur Betriebsfläche und zum Betriebsgebäude und als Rettungsweg für die Bahn genutzt. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|------------------------|---|---|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1016 | a) Bau-km 0+000 bis 0+049,496 (Wirtschaftsweg 3 Achse 21) b) --- | 03.01.003 03.01.004 | a) --- b) Änderung Wirtschaftsweg 3 Königsweg | a ₁) --- a ₂) Gemeinde Großenbrode b ₁) --- b ₂) Gemeinde Großenbrode | | Der Wirtschaftsweg 3 Königsweg wird als einstreifiger Wirtschaftsweg mit einer Fahrbahnbreite von 3,00 m und einer Kronenbreite von 5,00 m ausgebildet. Der Wirtschaftsweg hat eine Länge von 49,496 m und wird an den geplanten Außendeichweg (lfd. Nr. 1014) angeschlossen. Die Befestigung erfolgt mit einer gebundenen Fahrbahndecke (Asphalt). Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1017 | a) Bau-km 1+375 bis 2+041 (Wirtschaftsweg 2 Achse 17) b) --- | 03.01.004 03.01.005 | a) --- b) Neubau Wirtschaftsweg 2 Königsweg | a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG, Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) und Gemeinde Großenbrode | | Der Wirtschaftsweg 2 Königsweg wird als einstreifiger Wirtschaftsweg mit einer Fahrbahnbreite von 3,00 m und einer Kronenbreite von 5,00 m ausgebildet. Der Wirtschaftsweg hat eine Länge von 674,75m und wird an die geplante LaV K 42-Mitte (lfd. Nr. 1012) angeschlossen. Weiterhin erhält der Wirtschaftsweg drei Ausweichstellen mit einer Breite von 7,00 m. Die Befestigung erfolgt mit einer gebundenen Fahrbahndecke (Asphalt). Der Wirtschaftsweg 2 Königsweg wird als Zufahrt zu Betriebseinrichtungen der Bahn und zum Betriebsgebäude der Straße sowie als Zufahrt im Rettungswegekonzept genutzt. Über den Wirtschaftsweg 2 Königsweg werden einige landwirtschaftliche Fläche angeschlossen. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1018 | a) Bau-km 0+001,50 bis 0+089 (Wirtschaftsweg 4 Achse 20) b) --- | 03.01.005 | a) --- b) Änderung Wirtschaftsweg 4 Königsweg | a ₁) --- a ₂) Gemeinde Großenbrode b ₁) --- b ₂) Gemeinde Großenbrode | | Der Wirtschaftsweg 4 Königsweg wird als einstreifiger Wirtschaftsweg mit einer Fahrbahnbreite von 3,00 m und einer Kronenbreite von 5,00 m ausgebildet. Der Wirtschaftsweg hat eine Länge von 87,50 m und wird an den geplanten Wirtschaftsweg 2, Königsweg (lfd. Nr. 1017) angeschlossen. Die Befestigung erfolgt mit einer gebundenen Fahrbahndecke (Asphalt). Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1019 | a) Bau-km 0+000 bis 0+150 (Erschließungsweg der Ferienhäuser Struckkamp Achse 35) b) --- | 03.01.009 | a) --- b) Ausbau Erschließungsweg der Ferienhäuser Struckkamp | a ₁) Stadt Fehmarn a ₂) Stadt Fehmarn b ₁) Stadt Fehmarn b ₂) Stadt Fehmarn | | Der vorhandene Erschließungsweg der Ferienhäuser Struckkamp wird mit einer Fahrbahnbreite von 3,00 m (Kronenbreite von 4,00 m) und einer Länge von 150 m ausgebaut. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1020 | a) Bau-km 0+027 - 0+416 (Ausgebaute Radwegrampe - Achse 110) b) --- | 03.01.009 | a) --- b) Ausgebaute Radwegrampe | a ₁) Stadt Fehmarn a ₂) Stadt Fehmarn b ₁) Stadt Fehmarn b ₂) Stadt Fehmarn | | Die vorhandene Geh- und Radwegrampe wird mit einer Fahrbahnbreite von 4,00 m (Kronenbreite von 6,00 m) und einer Länge von 389 m ausgebaut, um bauzeitlich eine Nutzung durch Rettungsfahrzeuge und langsam fahrende Fahrzeuge zu gewährleisten. Zur Verbreiterung der Rampe wird ein Stützbauwerk mit einer Höhe i.M. 2,00 notwendig. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1021 | a) Bau-km 0+000 bis 0+430 (umverlegte Unterführung Strukkamp - Achse 55) b) --- | 03.01.009 | a) --- b) Umverlegung Unterführung Strukkamp | a ₁) --- a ₂) Stadt Fehmarn b ₁) --- b ₂) Stadt Fehmarn | | Beim Bau der B 207 und der Bahnstrecke 1100 wird die bestehende Verbindungsstraße Strukkamp-Avendorf unterbrochen. Daher wird der Strukkamp mit einer Fahrbahnbreite von 6,00 m und einer Kronenbreite von 9,00 m neu verlegt. Der umverlegte Strukkamp erhält einen straßenbegleitenden Radweg mit einer Breite von 2,50 m und Trennstreifen von 1,75 m. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1022 | a) Bau-km 0+004,856 bis 0+231,593 (Verbindungsrampe - Achse 56) b) --- | 03.01.009 | a) --- b) Neubau Verbindungsrampe-LaV-Unterführung-Strukkamp | a ₁) --- a ₂) Stadt Fehmarn b ₁) --- b ₂) Stadt Fehmarn | | Zur künftigen Verknüpfung der verlegten Unterführung Strukkamp mit dem langsam fahrenden Verkehr wird eine teilplangleiche Rampe mit einer Fahrbahnbreite von 8,00 m und einer Kronenbreite von 11,00 m neu errichtet. Die Verbindungsrampe wird an den geplanten Kreisverkehr Strukkamp (lfd. Nr. 1023) und an die geplante umverlegte Unterführung Strukkamp (lfd. Nr. 1021) in einer Einmündung angeschlossen. Die Rampe erhält einen straßenbegleitenden Radweg mit einer Breite von 2,50 m und Trennstreifen von 1,75 m. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|-------------------------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1023 | a) Bau-km 4+470 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.009 | a) --- b) Neubau Kreisverkehr Strukkamp | a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein | | Der Kreisverkehr verknüpft den langsam fahrenden Verkehr mit der Verbindungsrampe-LaV-Unterführung-Strukkamp (lfd. Nr. 1022). Die Fahrbahnbreite beträgt 7,50 m und der Außendurchmesser 40,00 m. Die Fahrbahnen im Einmündungsbereich werden mit Fahrbahnteilern getrennt. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1024 | a) Bau-km 0+020 bis 2+044,296 (LaV, K 42 Insel Achse 6) b) --- | 03.01.009 bis 03.01.012 | a) --- b) Neubau langsam fahrender Verkehr LaV-K 42 Insel | a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein | | Für den langsam fahrenden Verkehr ist eine Alternativroute inklusive offener Entwässerungseinrichtungen neu herzustellen. Diese verläuft vom Kreisverkehr Strukkamp (lfd. Nr. 1023) bis zum Kreisverkehr Avendorf (lfd. Nr. 1028). Die LaV-K 42-Insel hat eine Länge von 2.024,296 m. Es ist ein Querschnitt mit einer Regelfahrbahnbreite von B=8,00 m vorgesehen. Querschnitt: RQ 11 Die LaV - K 42 Insel erhält einen straßenbegleitenden Radweg mit einer Breite von 2,50 m und Trennstreifen von 1,75 m. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1025 | a) Bau-km 0+000 bis 0+513,176 (Wartungsweg - Achse 31) b) --- | 03.01.009 | a) --- b) Neubau Wartungsweg - Portal - Insel | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Herstellung Wartungsweg entlang des westlichen Straßentroges (lfd. Nr. 1402) zur Unterhaltung der Verkehrszeichenbrücken inklusive Bau eines Wendehammers (D=12,00 m) am Bauende. Die Fahrbahnbreite beträgt 3,00 m und die Kronenbreite 4,00 m. Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1026 | a) Bau-km 0+000 bis 0+144,310 (Anbindung nach Avendorf - Achse 41) b) --- | 03.01.011 | a) --- b) Änderung Anbindung nach Avendorf | a ₁) --- a ₂) Stadt Fehmarn b ₁) --- b ₂) Stadt Fehmarn | | Beim Bau der LaV - K 42 Insel (lfd. Nr. 1024) wird die bestehende Anbindung nach Avendorf unterbrochen. Daher wird die Anbindung nach Avendorf mit einer Fahrbahnbreite von 6,00 m und einer Kronenbreite von 9,00 m ausgebaut und lage- und höhengerecht an die geplante LaV - K 42 Insel (lfd. Nr. 1024) in einer Einmündung angeschlossen. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1027 | a) Bau-km 0+000 bis 0+129,254 (Zuwegung Wasserwerk - Achse 40) b) --- | 03.01.011 | a) --- b) Änderung Zuwegung zum Wasserwerk (Wasserbeschaffungsverband Fehmarn) | a ₁) --- a ₂) Stadt Fehmarn b ₁) --- b ₂) Stadt Fehmarn | | Die Zuwegung zum Wasserwerk wird mit einer Fahrbahnbreite von 6,00 m und einer Kronenbreite von 9,00 m neu errichtet. Die Zuwegung wird lage- und höhengerecht an die geplante LaV - K 42 Insel (lfd. Nr. 1024) in einer Einmündung angeschlossen. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1028 | a) Bau-km 6+490 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.012 | a) --- b) Neubau Kreisverkehr Avendorf | a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein | | Der Kreisverkehr verknüpft den LaV - K 42 Insel (lfd. Nr. 1024) mit der L 217 (lfd. Nr. 1029) und der K 43 (lfd. Nr. 1030 und 1031). Die Fahrbahnbreite beträgt 7,50 m und der Außendurchmesser 40,00 m. Die Fahrbahnen im Einmündungsbereich werden mit Fahrbahnteilern getrennt. Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1029 | a) Bau-km 0+000 bis 0+077,964 (L 217 Achse 60) b) --- | 03.01.012 | a) --- b) Änderung L 217 | a ₁) --- a ₂) Land Schleswig-Holstein (Straßenbauverwaltung) b ₁) --- b ₂) Land Schleswig-Holstein (Straßenbauverwaltung) | | Die bestehende L 217 wird mit einer Fahrbahnbreite von 6,50 m (Kronenbreite von 9,50 m) ausgebaut und schließt an den geplanten Kreisverkehr Avendorf (lfd. Nr. 1028) an. Die L 217 erhält beidseitig einen straßenbegleitenden Radweg mit einer Breite von 2,50 m und Trennstreifen von 1,75 m. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1030 | a) Bau-km 0+000 bis 0+309,996 (K 43 nach Avendorf - Achse 62) b) --- | 03.01.012 | a) --- b) Verlegung K 43 nach Avendorf | a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein | | Die bestehende K 43 nach Avendorf wird nach Osten verlegt und wird mit einer Fahrbahnbreite von 6,00 m und einer Kronenbreite von 9,00 m neu errichtet. Die K 43 wird an den geplanten Kreisverkehr Avendorf (lfd. Nr. 1028) angeschlossen. Die K 43 nach Avendorf erhält im Einmündungsbereich an den Kreisverkehr beidseitig einen straßenbegleitenden Radweg mit einer Breite von 2,50 m und Trennstreifen von 1,75 m. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1031 | a) Bau-km 0+020 bis 0+220 (K 43 nach Blieschendorf - Achse 61) b) --- | 03.01.012 | a) --- b) Änderung K 43 nach Blieschendorf | a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein | | Die bestehende K 43 nach Blieschendorf wird nach Südosten verlegt und schließt an den geplanten Kreisverkehr Avendorf (lfd. Nr. 1028) an. Es ist ein Querschnitt mit einer Regelfahrbahnbreite von B=8,00 m vorgesehen. Querschnitt: RQ 11 Die K 43 nach Blieschendorf erhält einen straßenbegleitenden Radweg mit einer Breite von 2,50 m und Trennstreifen von 1,75 m. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1032 | a) Bau-km 0+000,000 bis Bau-km 0+304,324 (Wartungsweg an de Drift Achse 230) b) --- | 03.01.002 | a) --- b) Änderung Wartungsweg an de Drift | a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Der Wartungsweg an de Drift wird im Rahmen vom vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen-Ost und Puttgarden als Zuwegung zum Schöpfwerk Großenbroder Au und zum Bauwerk 03.207 (lfd.Nr. 207.27) geplant. Mit der Bahnplanung von PFA 5.2 wird der Weg geändert (lfd.Nr.52.1509). Im Zuge der Planung der Fehmarnsundquerung wird der Weg noch mal umgeplant und statt an die Anliegerstraße "An de Drift" der Gemeinde Großenbrode angeschlossen, wird er direkt an der LaV K 42-Festland (lfd.Nr. 1003) angebunden. Der neue Wegverlauf ersetzt die Zufahrt mit lfd.Nr. 52.1511. Die Befestigung erfolgt mit einer gebundenen Fahrbahndecke (Asphalt). Die Fahrbahnbreite beträgt 3,50 m und die Kronenbreite 5,50 m. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1033 | a) Bau-km 0+590 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.002 | a) --- b) Neubau Wendehammer Orthfeld | a ₁) --- a ₂) Gemeinde Großenbrode b ₁) --- b ₂) Gemeinde Großenbrode | | Zur Verknüpfung und Wiederanbindung der Ortslage Orthfeld nach Rückbau der vorhandenen Anschlussstelle B 207 / K 42 (lfd. Nr. 1901) ist ein Wendehammer mit Verknüpfungsfunktion (Durchmesser 13m) neu herzustellen. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1034 | a) Bau-km 0+167 (Tangentenrampe B 207 Süd-K 42 - Achse 14) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Betriebszufahrt | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Zur Wartung und Pflege der Innenbereiche der Anschlussstelle B 207 / K 42 Großenbrode wird bei Bau-km 0+167 (Tangentenrampe B 207 Süd-K 42) eine neue Betriebszufahrt mit einer Breite von 6,0 m hergestellt. Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1035 | a) Bau-km 0+170 (Tangentenrampe B 207 Süd-K 42 - Achse 14) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Zufahrt Süd | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Die neue Zufahrt Süd wird bei Bau-km 0+170 (Tangentenrampe B 207 Süd-K 42) mit einer Breite von 3,00 m hergestellt. Die Zufahrt Süd wird an den geplanten Betriebsweg (lfd. Nr. 1005) angeschlossen. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1036 | a) Bau-km 0+315 (Verbindungsstraße nach Orthfeld Achse 16) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Betriebszufahrt | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Die neue Zufahrt wird bei Bau-km 0+315 (Verbindungsstraße nach Orthfeld) mit einer Breite von 6,00 m hergestellt. Die Zufahrt Süd wird an den geplanten Betriebsweg (lfd. Nr. 1004) angeschlossen. Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1037 | a) Bau-km 0+170 (Tangentenrampe K 42-B 207 Nord - Achse 15) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Zufahrt Nord | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Die neue Zufahrt Nord wird bei Bau-km 0+170 (Tangentenrampe K 42-B 207 Nord) mit einer Breite von 3,00 m hergestellt. Die Zufahrt Nord wird an den geplanten Betriebsweg (lfd. Nr. 1005) angeschlossen. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1038 | a) Bau-km 0+157 (Tangentenrampe K 42-B 207 Nord - Achse 15) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Betriebszufahrt | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Zur Wartung und Pflege der Innenbereiche der Anschlussstelle B 207 / K 42 Großenbrode wird bei Bau-km 0+157 (Tangentenrampe K 42-B 207 Nord) eine neue Betriebszufahrt mit einer Breite von 6,00 m hergestellt. Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1039 | a) Bau-km 0+122 (Tangentenrampe B 207 Nord-K 42 - Achse 13) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Betriebszufahrt | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Zur Wartung und Pflege der Innenbereiche der Anschlussstelle B 207 / K 42 Großenbrode wird bei Bau-km 0+122 (Tangentenrampe B 207 Nord-K 42) eine neue Betriebszufahrt mit einer Breite von 6,00 m hergestellt. Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1040 | a) Bau-km 0+124,5 (Schleifenrampe K 42-B 207 Süd - Achse 12) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Betriebszufahrt | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Zur Wartung und Pflege der Innenbereiche der Anschlussstelle B 207 / K 42 Großenbrode und des RRB S-2 wird bei Bau-km 0+124,5 (Schleifenrampe K 42-B 207 Süd) eine neue Betriebszufahrt mit einer Breite von 6,00 m hergestellt. Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1041 | a) Bau-km 1+870 (Wirtschaftsweg 2-Königsweg Achse 17) b) --- | 03.01.005 | a) --- b) Neubau Feldzufahrt | a ₁) --- a ₂) Gemeinde Großenbrode b ₁) --- b ₂) Gemeinde Großenbrode | | Zur Erschließung der Ackerflächen wird eine neue Feldzufahrt mit einer Breite von 6,00 m hergestellt. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1042 | a) Bau-km 1+930 (Wirtschaftsweg 2-Königsweg Achse 17) b) --- | 03.01.005 | a) --- b) Neubau Feldzufahrt | a ₁) --- a ₂) Gemeinde Großenbrode b ₁) --- b ₂) Gemeinde Großenbrode | | Zur Erschließung der Ackerflächen wird eine neue Feldzufahrt mit einer Breite von 6,00 m hergestellt. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1043 | a) Bau-km1+939 (Wirtschaftsweg 2-Königsweg Achse 17) b) --- | 03.01.005 | a) --- b) Neubau Feldzufahrt | a ₁) --- a ₂) Gemeinde Großenbrode b ₁) --- b ₂) Gemeinde Großenbrode | | Zur Erschließung der Ackerflächen wird eine neue Feldzufahrt mit einer Breite von 6,00 m hergestellt. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1044 | a) Bau-km 0+206 (umverlegte Unterführung Struckkamp Achse 55) b) --- | 03.01.009 | a) --- b) Neubau Zufahrt | a ₁) --- a ₂) Stadt Fehmarn b ₁) --- b ₂) Stadt Fehmarn | | Die geplante Unterführung Struckkamp erhält bei Bau- 0+206 eine neue Zufahrt mit einer Breite von 6,50 m. Die Zufahrt wird an den vorh. Struckkamp angeschlossen. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1045 | a) Bau-km 0+237 (umverlegte Unterführung Struckkamp Achse 55) b) --- | 03.01.009 | a) --- b) Neubau Zufahrt | a ₁) --- a ₂) Stadt Fehmarn b ₁) --- b ₂) Stadt Fehmarn | | Zur Wartung und Pflege des Innenbereiches der Verbindungsrampe-LaV-Unterführung-Struckkamp wird bei Bau-km 0+237 (Unterführung Struckkamp) eine neue Zufahrt mit einer Breite von 3,50 m hergestellt. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1046 | a) Bau-km 0+240 (umverlegte Unterführung Struckkamp Achse 55) b) --- | 03.01.009 | a) --- b) Neubau Zufahrt | a ₁) --- a ₂) Stadt Fehmarn b ₁) --- b ₂) Stadt Fehmarn | | Die geplante Unterführung Struckkamp erhält bei Bau-km 0+240 eine neue Zufahrt mit einer Breite von 4,00 m. Die Zufahrt wird an den vorh. Fehmarnsund angeschlossen. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1047 | a) Bau-km 0+353 (umverlegte Unterführung Struckkamp Achse 55) b) --- | 03.01.009 | a) --- b) Neubau Zufahrt | a ₁) --- a ₂) Stadt Fehmarn b ₁) --- b ₂) Stadt Fehmarn | | Zur Erschließung der Ackerflächen erhält die geplante Unterführung Struckkamp bei Bau-km 0+353 eine neue Zufahrt mit einer Breite von 5,00 m. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1048 | a) Bau-km 0+034 (Zuwegung Wasserwerk Achse 40) b) --- | 03.01.011 | a) --- b) Anpassung Zufahrt | a ₁) --- a ₂) Stadt Fehmarn b ₁) --- b ₂) Stadt Fehmarn | | Die geplante Zuwegung zum Wasserwerk erhält bei Bau 0+034 eine neue Zufahrt zur Wasserwerk mit einer Breite von 5,50 m. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1049 | a) Bau-km 0+086 (Anbindung nach Avendorf Achse 41) b) --- | 03.01.011 | a) --- b) Anpassung Zufahrt | a ₁) --- a ₂) Stadt Fehmarn b ₁) --- b ₂) Stadt Fehmarn | | Um die Flächen nördlich der Anbindung weiterhin erschließen zu können wird bei Bau-km 0+086 eine Zufahrt mit einer Breite von 4,00 m hergestellt. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1050 | a) Bau-km 5+218 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.011 | a) --- b) Neubau Wendehammer Struckkamp | a ₁) --- a ₂) Stadt Fehmarn b ₁) --- b ₂) Stadt Fehmarn | | Zur Verknüpfung und Wiederaanbindung der Ortslage Struckkamp nach Rückbau des vorhandenen Bauwerkes (lfd. Nr. 1901) ist ein Wendehammer (Durchmesser 12,00 m) neu herzustellen. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1051 | a) Bau-km 6+318 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.012 | a) --- b) Anpassung Zufahrt | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Zur Wartung und Pflege der Innenfläche zwischen Bahn und Straße wird eine neue Betriebszufahrt hergestellt. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|------------------------------|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1052 | a) Bau-km 0+080 (K 43 nach Avendorf Achse 62) b) --- | 03.01.012 | a) --- b) Neubau Zufahrt | a ₁) --- a ₂) Stadt Fehmarn b ₁) --- b ₂) Stadt Fehmarn | | Um die Flächen westlich der K 43 nach Avendorf weiterhin erschließen zu können wird bei Bau-km 0+080 eine Zufahrt mit einer Breite von 5,00 m hergestellt. Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1053 | a) Bau-km 0+080 (K 43 nach Avendorf Achse 62) b) --- | 03.01.012 | a) --- b) Neubau Zufahrt | a ₁) --- a ₂) Stadt Fehmarn b ₁) --- b ₂) Stadt Fehmarn | | Um die Flächen östlich der K 43 nach Avendorf weiterhin erschließen zu können wird bei Bau-km 0+080 eine Zufahrt mit einer Breite von 5,00 m hergestellt. Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1054 | bleibt frei | | | | | |
| 1055 | a) Bau-km 0+020,000 bis Bau-km 0+180,000 (Straße Fehmarnsund Achse 1570) b) --- | 03.01.010 | a) --- b) Ausbau Straße Fehmarnsund und drei Amphibienquerungen | a ₁) Stadt Fehmarn a ₂) Stadt Fehmarn b ₁) Stadt Fehmarn b ₂) Stadt Fehmarn | | Die Straße Fehmarnsund wird höhenmäßig im Bereich der drei neu geplanten Amphibienquerungen angepasst. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1056-1100 | bleibt frei | | | | | |
| Erdbauwerke 1101-1199 | | | | | | |
| 1101-1200 | bleibt frei | | | | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|--|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Schalthäuser / Gebäude / sonstige Verkehrsanlagen 1201-1299 | | | | | | |
| 1201 | a) Bau-km 0+040 (LaV-K 42-Festland Achse 4) b) --- | 03.01.002 | a) --- b) Errichtung Bushaltestellen K 42 | a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein | | Die vorhandenen Bushaltestellen werden durch die Herstellung der Alternativroute für den langsam fahrenden Verkehr überbaut. Diese Bushaltestellen werden bei Bau-km 0+040 (K 42) mit einer Breite von 3,00 m neu errichtet. Die Warteflächen der Bushaltestellen (Breite 2,50 m, Länge 20,00 m) werden mit Wetterschutzeinrichtungen ausgestattet. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1202 | a) Bau-km 0+900 (LaV-K 42-Festland Achse 4) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Errichtung Bushaltestellen K 42 | a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein | | Herstellung von Bushaltestellen bei Bau-km 0+900 (K 42) mit einer Breite von 3,00 m im Anschluss an den neuen östlichen Kreisverkehr (Anschlussstelle B 207 / K 42 Großenbrode) auf der Alternativroute für den langsam fahrenden Verkehr. Die Warteflächen der Bushaltestellen (Breite 2,50 m, Länge 25,00 m) werden mit Wetterschutzeinrichtungen ausgestattet. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-----------|--|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1203 | a) Bau-km 2+190 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.004 | a) --- b) Errichtung Betriebsgebäude am Tunnelportal Süd | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Zur Unterbringung der für die Elektroversorgung des Tunnels (lfd. Nr. 2502) notwendigen Anlagen wird im Bereich des Tunnelportals Süd ein Betriebsgebäude einschließlich notwendiger Abstellflächen für Fahrzeuge vorgesehen. Die Erschließung des Gebäudes erfolgt über den Wirtschaftsweg/ Betriebsweg Königsweg. Die Herstellungskosten für das Betriebsgebäude trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1204 | a) Bau-km 4+315 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.009 | a) --- b) Errichtung Betriebsgebäude am Tunnelportal Nord | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Zur Unterbringung der für die Elektroversorgung des Tunnels (lfd. Nr. 2502) notwendigen Anlagen und der Löschwasserversorgung wird im Bereich des Tunnelportals Nord ein Betriebsgebäude einschließlich notwendiger Abstellflächen für Fahrzeuge vorgesehen. Die Erschließung des Gebäudes erfolgt über die umverlegte Unterführung Struckkamp. Die Herstellungskosten für das Betriebsgebäude trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1205-1300 | bleibt frei | | | | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|---|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Brücken / Überführungsbauwerke 1301-1399 | | | | | | |
| 1301 | a) Bau-km 171,6+10 (1100) Bau-km 0+232,78 (Überführung K 42 Achse 10) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Bauwerk 6.3.1 Brücke im Zuge der K 42 über die Bahnstrecke 1100 | a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG und Kreis Ostholstein | | Das Brückenbauwerk wird im Zuge der geplanten K 42 (lfd. Nr. 1010) über die geplante Bahntrasse 1100 (lfd.Nr. 1) neu errichtet. Das Brückenbauwerk erhält folgende Abmessungen: Brückenabmessung nach Eurocodes (Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 22/2012 vom 26.11.2012 - StB 17/7192.10/81-1811030) Lichte Weite ≥ 29,30 m Lichte Höhe ≥ 6,31 m Breite zwischen Geländer = 17,30 m Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1302 | a) Bau-km 1+145 (B 207 Achse 1) Bau-km 0+124,26 (Überführung K 42 Achse 10) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Bauwerk 6.3.2 Brücke im Zuge der K 42 über die B 207 | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) und Kreis Ostholstein | | Das Brückenbauwerk wird im Zuge der geplanten K 42 (lfd. Nr. 1010) über die geplante B 207 (lfd. Nr. 1002) neu errichtet. Das Brückenbauwerk erhält folgende Abmessungen: Brückenabmessung nach Eurocodes (Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 22/2012 vom 26.11.2012 - StB 17/7192.10/81-1811030) Lichte Weite ≥ 44,80 m Lichte Höhe ≥ 4,70 m Breite zwischen Geländer = 17,30 m Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|------------------------|--|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1303 | a) Bau-km 1+740 bis 2+706 (LaV-K 42-Mitte Achse 5) b) --- | 03.01.006 03.01.007 | a) --- b) Bauwerk 6.3.3 vorhandene Fehmarnsundbrücke im Zuge der K 42 über den Fehmarnsund | a ₁) DB InfraGO AG und Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) DB InfraGO AG und Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₂) Kreis Ostholstein | | Die vorhandene Fehmarnsundbrücke wird als Bauwerk für den langsamfahrenden Verkehr genutzt. Die Gleise auf dem BW 6.3.3 werden zurückgebaut (lfd. Nr. 904). Das vorhandene Brückenbauwerk hat folgende Abmessungen: Lichte Weite = 7x 102,00 m + 248,40 m Lichte Höhe = 20,00 m Breite zwischen Geländer = 20,45 m Die Ertüchtigung der Fehmarnsundbrücke erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt nach Inbetriebnahme der Fehmarnsundquerung und ist nicht Gegenstand dieses Bauvorhabens, aber ist ein Teil der Vorzugsvariante. Für den Kreis ist auch dafür die Kostentragung bereits zu regeln. |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|--|--|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1304 | a) Bau-km 3+145,46 (LaV-K 42-Mitte Achse 5) Bau-km 0+194,16 (umverlegte Struckkamp Achse 55) b) --- | 03.01.009 | a) --- b) Neubau Bauwerk 6.3.4 Brücke im Zuge des langsam fahrenden Verkehrs (LaV) über die umverlegte Struckkamp | a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein | | Das Brückenbauwerk wird im Zuge des geplanten LaV-K 42 Mitte (lfd. Nr. 1012) über die geplante Umverlegung Struckkamp (lfd. Nr. 1021) neu errichtet. Das Brückenbauwerk erhält folgende Abmessungen: Brückenabmessung nach Eurocodes (Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 22/2012 vom 26.11.2012 - StB 17/7192.10/81-1811030) Lichte Weite ≥ 27,60 m Lichte Höhe ≥ 4,50 m Breite zwischen Geländer = 13,80 m Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1305 | a) Bau-km 0-237,943 (Festland) bis Bau-km 6+342,482 (Insel) (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.002 03.01.003 03.01.004 03.01.009 03.01.011 03.01.012 | a) --- b) Errichtung Verkehrszeichenbrücken (VZB) im Zuge der B 207 | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Im Zuge der B 207 sind zur Steuerung und Regulierung der Verkehrsströme wegweisende Beschilderungen (VZB) mit folgenden Standorte vorgesehen: - Festland freie Strecke: Bau-km 0+170, 0+320, 0+645, 0+720, 0+830, 1+250, 1+425, 1+590, 1+725 - Festland Trog: Bau-km 1+915, 1+998, 2+070 - Insel Trog: Bau-km 4+504, 4+675, 4+850 - Insel freie Strecke: Bau-km 5+055, 5+172, 5+350, 5+750, 6+250 - Insel freie Strecke (Nachbarabschnitt): Bau-km 6+963, 7+083, 7+513 Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|------------------------------------|---|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Stützwände, Tröge 1401-1499 | | | | | | |
| 1401 | a) Bau-km 1+760 bis 2+045,890 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.004 | a) --- b) Neubau Trogbauwerk Straße (Festland) | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Das Trogbauwerk erhält folgende Abmessungen: Länge = 285,890 m Lichte Breite zwischen den Trogwänden ≥ 25,64 m Vorderkante Trogwände geneigt 10:1 bis senkrecht Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1402 | a) Bau-km 4+468,972 bis 4+863,000 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.009 | a) --- b) Neubau Trogbauwerk Straße (Insel) | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Das Trogbauwerk erhält folgende Abmessungen: Länge = 394,028 m Lichte Breite zwischen den Trogwänden ≥ 25,64 m Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1403 | bleibt frei | | | | | |
| 1404 | a) Bau-km 5+125 bis 5+659 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.011 | a) --- b) Neubau Stützwand, L = 534 m, H = bis ca. 2,50 m, östlich der B 207 | a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG | | Auf der Insel Fehmarn wird zur Abfangung eines Geländesprungs zwischen der B 207 (lfd. Nr. 1002) und der Bahntrasse (lfd. Nr.1) ein Stützwandbauwerk erforderlich. Die Herstellungskosten trägt die DB InfraGO AG. |
| 1405-1500 | bleibt frei | | | | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-----------------------------|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Durchlässe 1501-1599 | | | | | | |
| 1501 | a) Bau-km 0+059 (LaV - K 42 Festland Achse 4) b) --- | 03.01.002 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 01 | a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein | | Der Durchlass DL 01 wird zur Ableitung von Geländewasser unter dem Weg (lfd. Nr. 1032) neu errichtet. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: 8,00 m Gefälle: 0,38 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1502 | a) Bau-km 0+120 (LaV - K 42 Festland Achse 4) b) --- | 03.01.002 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 02 | a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein | | Der Durchlass DL 02 wird zur Wasserableitung von Mulde links in die Mulde rechts unter der LaV - K 42 Festland (lfd. Nr. 1003) neu errichtet. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: 17,50 m Gefälle: 2,80 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1503 | a) Bau-km 0+660 (LaV - K 42 Festland Achse 4) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 03 | a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein | | Der Durchlass DL 03 wird zur Wasserableitung von Mulde links in die Mulde rechts unter der LaV - K 42 Festland (lfd. Nr. 1003) neu errichtet. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: 17,00 m Gefälle: 2,35 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1504 | a) Bau-km 0+660 (LaV - K 42 Festland Achse 4) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 04 | a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein | | Der Durchlass DL 04 wird zur Wasserableitung von Mulde rechts der LaV - K 42 Festland (lfd. Nr. 1003) in das RRB S-5 (lfd. Nr. 1703) neu errichtet. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 600 Länge: 15,50 m Gefälle: 0,65 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1505 | a) Bau-km 0+170 (Tangentenrampe B 207 Süd - K 42 Achse 14) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 05 | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Zur Gewährleistung der Muldenentwässerung östlich der Tangentenrampe (lfd. Nr. 1006) wird im Bereich der Querung der Zufahrt Süd die Anordnung eines Durchlasses DL 05 erforderlich. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: 14,00 m Gefälle: 0,71 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1506 | a) Bau-km 0+380 (Verbindungsstraße nach Orthfeld Achse 16) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 06 | a ₁) --- a ₂) Gemeinde Großenbrode b ₁) --- b ₂) Gemeinde Großenbrode | | Der Durchlass DL 06 wird zur Ableitung von Fahrbahn- und Geländewasser unter der Verbindungsstraße nach Orthfeld (lfd.Nr. 1011) neu errichtet. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: 25,00 m Gefälle: 0,40 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1507 | a) Bau-km 0+125 (Schleifenrampe K 42-B 207 Süd Achse 12) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 07 | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Zur Gewährleistung der Muldenentwässerung rechts der Schleifenrampe (lfd.Nr 1006) wird im Bereich der Querung der Beckenzufahrt RRB S-2 (lfd. Nr. 1702) die Anordnung eines Durchlasses DL 07 erforderlich. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: 12,00 m Gefälle: 0,25 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1508 | a) Bau-km 0+122 (Tangentenrampe B 207 Nord- K 42 Achse 13) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 08 | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Zur Gewährleistung der Muldenentwässerung links der Tangentenrampe (lfd. Nr. 1006) wird im Bereich der Querung der Zufahrt die Anordnung eines Durchlasses DL 08 erforderlich. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: 8,00 m Gefälle: 1,38 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1509 | a) Bau-km 0+061 (Tangentenrampe K 42-B 207 Nord Achse 15) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 09 | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Der Durchlass DL 09 wird zur Ableitung von Fahrbahn- und Geländewasser unter der Tangentenrampe (lfd. Nr. 1006) neu errichtet. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: 33,00 m Gefälle: 1,52 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1510 | a) Bau-km 0+080 (LaV - K 42 Mitte Achse 5) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 10 | a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein | | Der Durchlass DL 10 wird zur Ableitung von Fahrbahn- und Geländewasser unter der LaV - K 42 Mitte (lfd. Nr. 1012) neu errichtet. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: 36,00 m Gefälle: 0,22 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).. |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|-------------------------------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1511 | a) Bau-km 1+819 (Wirtschaftsweg 2 Achse 17) b) --- | 03.01.003 03.01.004 03.01.005 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 11 | a ₁) --- a ₂) Gemeinde Großenbrode b ₁) --- b ₂) Gemeinde Großenbrode | | Der Durchlass DL 11 wird zur Ableitung von Fahrbahn- und Geländewasser unter dem Wirtschaftsweg 2 Königsweg (lfd. Nr. 1017) neu errichtet. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: 10,60 m Gefälle: 0,66 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1512 | a) Bau-km 1+870 (Wirtschaftsweg 2 Achse 17) b) --- | 03.01.005 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 12 | a ₁) --- a ₂) Gemeinde Großenbrode b ₁) --- b ₂) Gemeinde Großenbrode | | Zur Gewährleistung der Muldenentwässerung südlich des Wirtschaftsweges 2 Königsweg (lfd. Nr. 1017) wird im Bereich der Querung der Zufahrt die Anordnung eines Durchlasses DL 12 erforderlich. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: 8,00 m Gefälle: 1,88 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1513 | a) Bau-km 2+000 (Wirtschaftsweg 2 Achse 17) b) --- | 03.01.005 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 13 | a ₁) --- a ₂) Gemeinde Großenbrode b ₁) --- b ₂) Gemeinde Großenbrode | | Der Durchlass DL 13 wird zur Ableitung von Fahrbahn- und Geländewasser unter dem Wirtschaftsweg 2 Königsweg (lfd. Nr. 1017) neu errichtet. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: 8,50 m Gefälle: 0,94 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1514 | a) Bau-km 0+057 (Wirtschaftsweg 4 Achse 20) b) --- | 03.01.005 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 14 | a ₁) --- a ₂) Gemeinde Großenbrode b ₁) --- b ₂) Gemeinde Großenbrode | | Der Durchlass DL 14 wird zur Ableitung von Fahrbahn- und Geländewasser unter dem Wirtschaftsweg 4 Königsweg (lfd. Nr. 1018) neu errichtet. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: 7,50 m Gefälle: 3,60 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1515 | a) Bau-km 0+132 (Erschließungsweg der Ferienhäuser Struckamp Achse 35) b) --- | 03.01.009 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 15 | a ₁) --- a ₂) Stadt Fehmarn b ₁) --- b ₂) Stadt Fehmarn | | Der Durchlass DL 15 wird zur Wasserableitung vom Graben unter dem Erschließungsweg der Ferienhäuser Struckamp (lfd. Nr. 1019) neu errichtet. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 800 Länge: 12,50 m Gefälle: 0,80 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1516 | a) Bau-km 0+019 (Verbindungsrampe - Achse 56) b) --- | 03.01.009 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 16 | a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein | | Der Durchlass DL 16 wird zur Ableitung von Fahrbahn- und Geländewasser unter der Verbindungsrampe-LaV-Unterführung-Struckamp (lfd. Nr. 1022) neu errichtet. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: 21,50 m Gefälle: 0,47 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1517 | a) Bau-km 0+235 (umverlegte Unterführung Strukkamp Achse 55) b) --- | 03.01.009 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 17 | a ₁) --- a ₂) Stadt Fehmarn b ₁) --- b ₂) Stadt Fehmarn | | Zur Gewährleistung der Muldenentwässerung nördlich dem verlegten Strukkamp (lfd. Nr. 1021) wird im Bereich der Querung einer Zufahrt die Anordnung eines Durchlasses DL 17 erforderlich. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: 8,00 m Gefälle: 0,38 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1518 | a) Bau-km 0+205 (umverlegte Unterführung Strukkamp Achse 55) b) --- | 03.01.009 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 18 | a ₁) --- a ₂) Stadt Fehmarn b ₁) --- b ₂) Stadt Fehmarn | | Der Durchlass DL 18 wird zur Ableitung von Fahrbahn- und Geländewasser unter dem verlegten Strukkamp (lfd. Nr. 1021) neu errichtet. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: 14,00 m Gefälle: 0,79 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1519 | a) Bau-km 0+155 (umverlegte Unterführung Strukkamp Achse 55) b) --- | 03.01.009 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 19 | a ₁) --- a ₂) Stadt Fehmarn b ₁) --- b ₂) Stadt Fehmarn | | Zur Gewährleistung der Muldenentwässerung südlich der verlegten Strukkamp (lfd. Nr. 1021) wird im Bereich der Querung einer Zufahrt die Anordnung eines Durchlasses DL 19 erforderlich. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 600 Länge: 9,00 m Gefälle: 0,78 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1520 | a) Bau-km 0+135 (Anbindung nach Avendorf Achse 41) b) --- | 03.01.011 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 20 | a ₁) --- a ₂) Stadt Fehmarn b ₁) --- b ₂) Stadt Fehmarn | | Der Durchlass DL 20 wird zur Ableitung von Fahrbahn- und Geländewasser unter der geplanten Anbindung nach Avendorf (lfd. Nr. 1026) neu errichtet. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: 26,00 m Gefälle: 1,35 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1521 | a) Bau-km 0+123 (Zuwegung Wasserwerk Achse 40) b) --- | 03.01.011 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 21 | a ₁) --- a ₂) Stadt Fehmarn b ₁) --- b ₂) Stadt Fehmarn | | Der Durchlass DL 21 wird zur Ableitung von Fahrbahn- und Geländewasser unter der geplanten Zuwegung Wasserwerk (lfd. Nr. 1027) neu errichtet. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: 32,00 m Gefälle: 1,72 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1522 | a) Bau-km 0+085 (Anbindung nach Avendorf Achse 41) b) --- | 03.01.011 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 22 | a ₁) --- a ₂) Stadt Fehmarn b ₁) --- b ₂) Stadt Fehmarn | | Zur Gewährleistung der Muldenentwässerung nördlich der geplanten Anbindung nach Avendorf (lfd. Nr. 1026) wird im Bereich der Querung einer Zufahrt die Anordnung eines Durchlasses DL 22 erforderlich. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: 6,00 m Gefälle: 1,00 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1523 | a) Bau-km 1+000 (LaV - K 42 Insel Achse 6) b) --- | 03.01.011 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 23 | a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein | | Der Durchlass DL 23 wird zur Ableitung von Fahrbahn- und Geländewasser unter der LaV - K 42 Insel (lfd. Nr. 1024) neu errichtet. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 600 Länge: 18,00 m Gefälle: 0,56 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1524 | a) Bau-km 1+000 (LaV - K 42 Insel Achse 6) b) --- | 03.01.011 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 24 | a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein | | Der Durchlass DL 24 wird zur Wasserableitung von Mulde links der LaV - K 42 Insel (lfd. Nr. 1024) in das RRB S-6 (lfd. Nr. 1707) neu errichtet. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 600 Länge: 9,00 m Gefälle: 1,11 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1525 | a) Bau-km 1+060 (LaV - K 42 Insel Achse 6) b) --- | 03.01.011 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 25 | a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein | | Zur Gewährleistung der Muldenentwässerung westlich der geplanten LaV - K 42 Insel (lfd. Nr. 1024) wird im Bereich der Querung einer Zufahrt die Anordnung eines Durchlasses DL 25 erforderlich. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: 8,50 m Gefälle: 0,59 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1526 | a) Bau-km 0+080 links (K 43 nach Avendorf Achse 62) b) --- | 03.01.012 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 26 | a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein | | Zur Gewährleistung der Muldenentwässerung westlich der geplanten K 43 nach Avendorf (lfd. Nr. 1030) wird im Bereich der Querung einer Zufahrt die Anordnung eines Durchlasses DL 26 erforderlich. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: 7,50 m Gefälle: 2,53 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1527 | a) Bau-km 0+080 rechts (K 43 nach Avendorf Achse 62) b) --- | 03.01.012 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 27 | a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein | | Zur Gewährleistung der Muldenentwässerung östlich der geplanten K 43 nach Avendorf (lfd. Nr. 1030) wird im Bereich der Querung einer Zufahrt die Anordnung eines Durchlasses DL 27 erforderlich. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: 7,50 m Gefälle: 1,33 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1528 | a) Bau-km 0+171 (K 43 nach Blieschendorf Achse 61) b) --- | 03.01.012 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 28 | a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein | | Der Durchlass DL 28 wird zur Ableitung von Geländewasser unter dem Radweg südlich der geplanten K 43 nach Blieschendorf (lfd. Nr. 1031) neu errichtet. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: 8,50 m Gefälle: 1,41 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1529 | a) Bau-km 0+033 (Wirtschaftsweg 3 Achse 21) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 29 | a ₁) --- a ₂) Gemeinde Großenbrode b ₁) --- b ₂) Gemeinde Großenbrode | | Der Durchlass DL 29 wird zur Ableitung von Geländewasser unter dem Wirtschaftsweg 3 (lfd. Nr. 1016) neu errichtet. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: 12,00 m Gefälle: 2,92 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1530 | a) Zufahrt RBFA 3 b) --- | 03.01.004 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 30 | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Der Durchlass DL 30 wird zur Ableitung von Geländewasser unter der Zufahrt zur RBFA 3 (lfd. Nr. 1704) neu errichtet. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: 10,50 m Gefälle: 1,24 % Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-----------|---|---------------|--|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1531 | a) Wendehammer Struckkamp b) --- | 03.01.011 | a) --- b) Umbau Durchlass DL 31 | a ₁) --- a ₂) Stadt Fehmarn b ₁) --- b ₂) Stadt Fehmarn | | Zur Gewährleistung der Grabenentwässerung wird unter dem Wendehammer Struckkamp (lfd. Nr. 1050) die Anordnung eines Durchlasses DL 31 erforderlich.. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 500 Länge: 16,00 m Gefälle: 0,44 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1532-1539 | bleibt frei | | | | | |
| 1540 | a) Bau-km 170,433 (1100) Bau-km 0+011 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.002 | a) --- b) Neubau Entwässerungsleitung mit Schächten, und einem Durchlass die Strecke 1100 querend zum Anschluss an Gewässer Nr. 2.1 des WBV Großenbrode | a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG | | Zur Ableitung von Regenwasser aus dem Gelände und vom Betriebsweg (lfd. Nr. 1001) und Anschluss an das Gewässer Nr. 2.1 südlich der Verkehrsanlagen werden Rohrleitungen und Schächte neu errichtet. In diesem Zuge ist die Bahnstrecke 1100 (lfd. Nr. 1) in ausreichender Tiefenlage zu unterqueren. Die Entwässerungsleitung erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: ca.154 m Gefälle: i.M. 1,41 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-----------|--|---------------|--|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1541 | a) Zufahrt RBFA 4 b) --- | 03.01.009 | a) --- b) Neubau Entwässerungsleitung mit Schächten zum Anschluss an Entwässerungsleitung und an den ausgebauten Graben | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Zur Ableitung von Regenwasser aus dem Betriebsweg (lfd. Nr. 2510). Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1542-1579 | bleibt frei | | | | | |
| 1580 | a) Bau-km 171,440 bis Bau-km 171,465 (1100) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 80 | a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG | | Durchlass unter Zufahrtsstraße für Durchleitung der Grabenentwässerung Durchmesser DN 400 Länge: ca. 25 m Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1581 | a) Bau-km 0+150 (LaV, K 42 Festland Achse 5) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 81 | a ₁) --- a ₂) Kreis Ostholstein b ₁) --- b ₂) Kreis Ostholstein | | Zur Gewährleistung der Muldenentwässerung westlich der geplanten LaV- K 42 Festland (lfd. Nr. 1012) wird im Bereich der Querung einer Zufahrt die Anordnung eines Durchlasses DL 81 erforderlich. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: ca. 7,50 m Gefälle: 1,30 % Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1582 | a) Bau-km 172,156 bis Bau-km 172,168 (1100) b) --- | 03.01.004 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 82 | a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG | | Durchlass unter Zufahrtsstraße RRB 3 für Durchleitung der Grabenentwässerung Durchmesser DN 400 Länge: ca. 12 mDie Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1583 | a) Bau-km 1+375 (Wirtschaftsweg 2, Königsweg Achse 17) b) --- | 03.01.004 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 83 | a ₁) --- a ₂) Gemeinde Großenbrode b ₁) --- b ₂) Gemeinde Großenbrode | | Zur Gewährleistung der Muldenentwässerung östlich des Wirtschaftsweges 2, Königsweg (lfd. Nr. 1017) wird im Bereich der Querung einer Zufahrt die Anordnung eines Durchlasses DL 83 erforderlich. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: ca. 6 m Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-----------|--|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1584 | a) Bau-km 1+425 (Wirtschaftsweg 2, Königsweg Achse 17) b) --- | 03.01.004 | a) --- b) Neubau Durchlass DL 84 | a ₁) --- a ₂) Gemeinde Großenbrode b ₁) --- b ₂) Gemeinde Großenbrode | | Zur Gewährleistung der Muldenentwässerung östlich des Wirtschaftsweges 2, Königsweg (lfd. Nr. 1017) wird im Bereich der Querung einer Zufahrt die Anordnung eines Durchlasses DL 83 erforderlich. Der Durchlass erhält folgende Abmessungen: Durchmesser: DN 400 Länge: ca. 6 m Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1585-1600 | bleibt frei | | | | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|--|--|------------------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Schallschutzwand inkl. Torsionsbalken 1601-1699 | | | | | | |
| 1601 | a) Bau-km 0-376 bis 0+652 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.001 03.01.002 | a) --- b) Neubau Lärmschutzwand Straße RiFa Puttgarden | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Seitlich der RiFa Puttgarden der B 207 wird von Bau-km 0-376 bis 0+652 eine Lärmschutzwand hergestellt. LA 04 (LSW S1) Bau-km 0-376 bis 0-051 Länge: 325,00 m, max. Höhe: 4,00 m über Gradienten LA 05 (LSW S2) Bau-km 0-051 bis 0+468 Länge: 519,00 m, max. Höhe: 5,00 m über Gradienten LA 06 (LSW S3) Bau-km 0+468 bis 0+620 Länge: 152,00 m, max. Höhe: 4,00 m über Gradienten LA 07 (LSW S4) Bau-km 0+620 bis 0+652 Länge: 32,00 m, max. Höhe: 4,00 bis 0 m über Gradienten Bei Bau-km 0-278 (B 207 Achse 1) entspr. Bau-km 170,135 (1100) ist eine Tür (BxH = 1,6m x 2,2m) gem. EBA-Ril "Anforderungen des Brand- und Katastrophenschutzes an Planung, Bau und Betrieb von Schienenwegen" als Zugang 5.18 des PFA 5.2 vorzusehen. Die im PFA 5.2 vorh. Böschungstreppe der Bahnanlage zur B 207 ist entsprechend der geänderten Böschungskontur anzupassen. Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|------------------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1602 | a) Bau-km 0+114 bis 1+124 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.002 03.01.003 | a) --- b) Neubau Lärmschutzwand Straße RiFa Heiligenhafen | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Seitlich der RiFa Heiligenhafen der B 207 wird von Bau-km 0+114 bis 1+124 eine Lärmschutzwand hergestellt. Die Lärmschutzwand erhält folgende Abmessungen: LA 01 (LSW N1) Bau-km 0+150 bis 0+154 Länge: 4,00 m, max. Höhe: 4,00 bis 5,00 m über Gradienten LA 02 (LSW N2) Bau-km 0+154 bis 1+084 Länge: 930,00 m, max. Höhe: 5,00 m über Gradienten LA 03 (LSW N3) Bau-km 1+084 bis 1+124 Länge: 40,00 m, max. Höhe: 5,00 bis 0 m über Gradienten Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1603 | a) Bau-km 0-238 bis 0+150 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.002 | a) --- b) Kollisionsschutzzaun für Fledermäuse RiFa Heiligenhafen | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Der Zaun erhält folgende Abmessungen: Höhe = 4,0 m Länge = 388 m Die Ausführung der Vorrichtung erfolgt gemäß LBP. Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-----------|---|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1604 | a) Bau-km 5+065 bis 5+500 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.011 | a) --- b) Kollisionsvorrichtung für Fledermäuse RiFa Puttgarden | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Die Vorrichtung erhält folgende Abmessungen: Höhe = 4,0 m Länge = 435 m Die Ausführung der Vorrichtung erfolgt gemäß LBP. Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1605-1700 | bleibt frei | | | | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|---------------------------------------|--|------------------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Entwässerungsanlagen 1701-1799 | | | | | | |
| 1701 | a) Bau-km 0+700 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.002 03.01.003 | a) --- b) Änderung Retentionbodenfilteranlage RBFA 1 | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Das auf der Fahrbahn und den Seitenbereichen der B 207 anfallende Niederschlagswasser im Entwässerungsabschnitt GS-1 wird gedrosselt in das Gewässer 5.1.1 eingeleitet (Einleitstelle Nr. GS-4). Dazu wird im Zuge der Straßenentwässerung eine Retentionsbodenfilteranlage hergestellt, dem ein Geschiebeschacht mit Pumpenkammer vorgeschaltet wird. Zwischen dem Ablaufbauwerk und der Einleitstelle Nr. GS-4 wird eine Rohrleitung errichtet. Das Retentionsbodenfilteranlage RBFA 1 erhält eine Umfahrung mit einer Breite von 3,50 m. Die Umfahrung wird über eine Zufahrt an die vorh. Straße Orthfeld angeschlossen. Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1702 | a) Bau-km 1+200 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Regenrückhaltebecken RRB S-2 | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Das auf der Fahrbahn und den Seitenbereichen der B 207 anfallende Niederschlagswasser im Entwässerungsabschnitt GS-2 wird gedrosselt in das Gewässer 5 eingeleitet (Einleitstelle Nr. GS-7). Dazu wird im Zuge der Straßenentwässerung eine Regenrückhaltebecken hergestellt, dem ein Pumpenkammer vorgeschaltet wird. Zwischen dem Ablaufbauwerk und der Einleitstelle Nr. GS-7 wird eine Rohrleitung errichtet. Das Regenrückhaltebecken RRB S-2 erhält eine Umfahrung mit einer Breite von 3,50 m. Die Umfahrung wird über eine Zufahrt B= 6,00 m an die geplante Schleifenrampe der Anschlussstelle B 207 / K 42 Großenbrode angeschlossen. Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1703 | a) Bau-km 0+850 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.003 | a) --- b) Neubau Regenrückhaltebecken RRB S-5 | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Das auf der Fahrbahn und den Seitenbereichen des LaVs, K 42 anfallende Niederschlagswasser im Entwässerungsabschnitt GS-5 wird gedrosselt in das Gewässer 1 eingeleitet (Einleitstelle Nr. GS-5). Dazu wird im Zuge der Straßenentwässerung ein Regenrückhaltebecken hergestellt. Zwischen dem Ablaufbauwerk und der Einleitstelle Nr. GS-5 wird eine Rohrleitung errichtet. Das Regenrückhaltebecken RRB S-5 über eine Zufahrt an die vorh. Straßennetz angeschlossen. Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1704 | a) Bau-km 2+100 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.004 | a) --- b) Neubau Retentionbodenfilteranlage RBFA 3 | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Das auf dem Trogbereich festlandseitig anfallende Niederschlagswasser und das Tunnelschleppwasser im Entwässerungsabschnitt S-3 wird in die Ostsee eingeleitet (Einleitstelle Nr. GS-9). Dazu wird im Zuge der Straßenentwässerung eine Retentionsbodenfilteranlage hergestellt, dem ein Geschiebeschacht vorgeschaltet wird. Zwischen dem Ablaufbauwerk und der Einleitstelle Nr. GS-9 wird eine Rohrleitung errichtet. Das Retentionbodenfilteranlage RBFA 3 erhält eine Umfahrung mit einer Breite von 3,50 m. Die Umfahrung wird über eine Zufahrt an den geplanten Außendeichweg angeschlossen. Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1705 | a) Bau-km 4+310 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.009 | a) --- b) Neubau Retentionbodenfilteranlage RBFA 4 | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Das auf dem Trogbereich inselseitig anfallende Niederschlagswasser im Entwässerungsabschnitt FS-4 wird in die Ostsee eingeleitet (Einleitstelle Nr. F-11). Dazu wird im Zuge der Straßenentwässerung eine Retentionsbodenfilteranlage hergestellt, dem ein Geschiebeschacht vorgeschaltet wird. Zwischen dem Ablaufbauwerk und der Einleitstelle Nr. F-11 wird der vorh. Graben ausgebaut und ein neuer Sielzug gebaut (vgl. lfd. Nr. 1706). Das Retentionbodenfilteranlage RBFA 4 erhält eine Umfahrung mit einer Breite von 3,50 m. Die Umfahrung wird über eine Zufahrt an den geplanten Rettungsweg und dann an die umverlegte Unterführung Struckkamp angeschlossen. Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1706 | a) Bau-km 174,30 bis Bau-km 174,75 (1100) Bau-km 3+850 bis Bau-km 4+250 (B 207 - Achse 1) b) --- | 03.01.009 | a) --- b) Ausbau des vorhandenen Grabens, inkl. Sielzug, Durchlass und Mündungsbauwerk in der Ostsee zum Anschluss der Entwässerungsbauwerke der B 207 und Bahnstrecke 1100 an die Vorflut (Ostsee). | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | Ersatz für Rückbau vorh. Pumpstation lfd. Nr. | Vertiefung und Ausbau des vorhandenen Grabens westlich des Schotterwegs am Dammfuß zur Aufnahme der Abflussmengen aus Entwässerung der B 207 und Strecke 1100 am Portal Nord. Zur Einleitung in die Vorflut Ostsee wird zudem ein Sielzug mit Durchlass DN 800 (lfd. Nr.1515) zur Unterquerung des Schotterwegs (lfd. Nr. 1019) mit beiseitigen Schachtbauwerken mit Rückflussverhinderer errichtet. An dem wasserseitigen Schachtbauwerk anschließenden verläuft eine Rohrleitung bis zum Einleitbauwerk in der Ostsee (Einleitstelle Nr. F-11). Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1707 | a) Bau-km 5+410 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.011 | a) --- b) Neubau Regenrückhaltebecken RRB S-6 | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Das auf der Fahrbahn und den Seitenbereichen des LaVs, K 42 anfallende Niederschlagswasser im Entwässerungsabschnitt FS-8 wird mittles des Dükers Fehmarn gedrosselt in das Gewässer 7 eingeleitet (Einleitstelle Nr. F-12). Dazu wird im Zuge der Straßenentwässerung ein Regenrückhaltebecken hergestellt. Das Ablaufbauwerk wird an Düker Fehmarn anschlossen. Das Regenrückhaltebecken RRB S-6 über eine Zufahrt an den geplanten LaV, K 42 Insel angebunden. Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1708 | a) Bau-km 2+150 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.004 | a) --- b) Neubau Hebeanlage (Pumpwerk) B 207 Trog Süd | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Herstellung Hebeanlage (Pumpwerk) Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1709 | a) Bau-km 4+320 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.009 | a) --- b) Neubau Hebeanlage (Pumpwerk) B 207 Trog Nord | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Herstellung Hebeanlage (Pumpwerk) Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1710 | a) Bau-km 4+370 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.009 | a) --- b) Neubau Hebeanlage (Pumpwerk) B 207 freie Strecke | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Herstellung Hebeanlage (Pumpwerk) Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-----------|--|------------------------|---|---|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1711 | a) Bau-km 2+140 bis 2+400 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.004 | a) --- b) Neubau Rohrleitung und Mündungsbauwerk Sund | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Herstellung Rohrleitung vom RBFA 3 zum Sund inkl. Mündungsbauwerk Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1712 | a) Bau-km 0+600 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.002 03.01.003 | a) --- b) Ausbau der Vorflutung von RBFA 1 zum Gewässer Nr. 5.1.1 | a ₁) --- a ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) und Wasser- und Bodenverband Großenbrode | | Der gedrosselte Abfluss von RBFA 1 (lfd.Nr. 1701), in den Vorfluter erfolgt über eine Rohrleitung DN 600, die in einen vorh. Teich mündet, an dem das Gewässer 5.1.1 des Wasser- und Bodenverbandes Großenbrode angeschlossen ist. Der Graben 5.1.1 wird in einer Länge von ca. 160 m ausgebaut und entsprechend lfd.Nr. 207.48 angepasst. Die Herstellungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). Die Unterhaltung der Rohrleitung obliegt der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). Die Unterhaltung des Grabens obliegt dem Wasser- und Bodenverband Großenbrode. |
| 1713-1800 | bleibt frei | | | | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|--|---|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Anlagen des Brand- und Katastrophenschutzes 1801-1899 | | | | | | |
| 1801 | a) Bau-km 5+100 bis 5+659 (B 207 Achse 1) b) --- | 03.01.011 | a) --- b) Neubau Schutzbauwerk Ladungsrückhaltesystem (LARS), L = 559 m, H = 3,00 m zwischen der B 207 in Dammlage und der Bahnstrecke 1100, inkl. Betriebsweg | a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Bauwerk vsl. in Kombination mit Stützwand (BW-Nr. 1404) Die Herstellungs- und Unterhaltungskosten trägt die DB InfraGO AG. |
| 1802-1899 | bleibt frei | | | | | |
| Rückbau Straßenanlagen 1901-1999 | | | | | | |
| 1901 | a) Bau-km 0+520 (B 207 Achse 1) b) Anschlussstelle B 207 / K 42 Großenbrode | 03.01.002 | a) --- b) Rückbau vorhandene Anschlussstelle B 207 / K 42 Großenbrode | a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a ₂) --- b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₂) --- | | Rückbau Anschlussstelle B 207 / K 42 Großenbrode inklusive aller Ausstattung und Verkehrszeichenbrücken. Der Rückbau umfasst alle Rampen und die Überführung der K 42 zwischen Ortseingang Großenbrode und Ortseingang Orthfeld. Die Rückbaukosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1902 | a) Bau-km 0+520 (B 207 Achse 1) b) Brückenbauwerk Anschlussstelle B 207 / K 42 Großenbrode | 03.01.002 | a) --- b) Rückbau Bauwerk Anschlussstelle B 207 / K 42 Großenbrode | a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a ₂) --- b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₂) --- | | Rückbau Brückenbauwerk im Zuge Anschlussstelle B 207 / K 42 Großenbrode. Die Rückbaukosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|------------------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1903 | a) --- b) B 207 | 03.01.002 03.01.003 | a) --- b) Rückbau vorh. Verkehrsanlage B 207 (Streckenkilometer von km Abs. 585 4+682 bis km Abs. 590 2+420 (Festlandseite) und von km Abs. 590 3+397 bis km Abs. 590 5+898 (Inselseite)) | a1) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a2) --- b1) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b2) --- | | <p>Festland: Die Vorhabenträgerin der Straßenanlage behält sich vor, die Straßenanlage auf der Grundlage des Planfeststellungsbeschlusses für den vierstreifigen Ausbau der B207 vom 31.08.2015 (inkl. Änderungsbeschluss) auch im Bereich innerhalb der Planfeststellungsgrenzen des PFA FSQ bis ca. km 4+450 (Baukilometrierung aus PFA B207) auszubauen. Die Fahrstreifenreduktion von 4 auf 2 Fahrspuren erfolgt dann voraussichtlich ab ca. km 4+450 (Baukilometrierung aus PFA B207).</p> <p>Insel Fehmarn: Die Vorhabenträgerin der Straßenanlage behält sich vor, die Straßenanlage auf der Grundlage des Planfeststellungsbeschlusses für den vierstreifigen Ausbau der B207 vom 31.08.2015 (inkl. Änderungsbeschluss) auch im Bereich innerhalb der Planfeststellungsgrenze des PFA FSQ auszubauen. Die Spuraddition von 2 auf 4 Fahrspuren beginnt dann voraussichtlich bei ca. km 10+250 (Baukilometrierung aus PFA B207).</p> <p>Die Rückbaukosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|--|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1904 | a) Bau-km 0+300 bis Bau-km 1+700 (B 207 Achse 1) b) Königsweg | 03.01.002 03.01.003 03.01.004 03.01.005 | a) --- b) Rückbau von Teilflächen des Königswegs | a ₁) Gemeinde Großenbrode a ₂) --- b ₁) Gemeinde Großenbrode b ₂) --- | | Die Rückbaukosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1905 | a) Bau-km 0+682 bis 1+734,50 (LaV, K 42 Mitte Achse 5) b) Radweg an vorh. B 207 | 03.01.005 | a) --- b) Rückbau Radweg an vorh. B 207 | a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a ₂) --- b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₂) --- | | Die Rückbaukosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1906 | a) Bau-km 4+315 bis 5+220 (B 207 Achse 1) b) Straße Fehmarnsund | 03.01.009 03.01.011 | a) --- b) Rückbau von Teilflächen der Straße Fehmarnsund | a ₁) Stadt Fehmarn a ₂) --- b ₁) Stadt Fehmarn b ₂) --- | | Die Rückbaukosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1907 | a) Bau-km 4+315 (B 207 Achse 1) und Bau-km 5+218 (B 207 Achse 1) b) Straße Strukkamp | 03.01.009 03.01.011 | a) --- b) Rückbau von Teilflächen der Straße Strukkamp | a ₁) Stadt Fehmarn a ₂) --- b ₁) Stadt Fehmarn b ₂) --- | | Die Rückbaukosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|----------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1908 | a) Bau-km 5+218 (B 207 Achse 1) / Bahn-km 175.7+07 (1100) b) Unterführung Strukkamp | 03.01.011 | a) --- b) Rückbau Unterführungsbauwerk Strukkamp | a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a ₂) --- b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₂) --- | | Die Rückbaukosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1909 | a) Bau-km 0+020 bis 0+220 (K 43 nach Blieschendorf - Achse 61) b) K 43 | 03.01.012 | a) --- b) Rückbau von Teilflächen der K 43 nach Blieschendorf | a ₁) Kreis Ostholstein a ₂) --- b ₁) Kreis Ostholstein b ₂) --- | | Die Rückbaukosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1910 | a) Bau-km 0+000 bis 0+309,996 (K 43 nach Avendorf - Achse 62) b) K 43 | 03.01.012 | a) --- b) Rückbau von Teilflächen der K 43 nach Avendorf | a ₁) Kreis Ostholstein a ₂) --- b ₁) Kreis Ostholstein b ₂) --- | | Die Rückbaukosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).. |
| 1911 | a) Bau-km 174,40 (1100) Bau-km 3+920 (B 207 - Achse 1) b) --- | 03.01.009 | a) --- b) Rückbau vorh. Pumpstation (Pumpenhaus) | a ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a ₂) --- b ₁) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₂) --- | Wird ersetzt durch lfd. Nr. 1706 | Die Rückbaukosten tragen die DB InfraGo AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-----------|---|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1912 | a) Bau-km 174,90 (1100) Bau-km 4+400 (B 207 - Achse 1) b) Damm von B 207 und Bahn | 03.01.009 | a) --- b) Rückbau vorh. Damm | a ₁) DB InfraGO AG und Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a ₂) --- b ₁) DB InfraGO AG und Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b ₂) --- | | Die Rückbaukosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 1913-2000 | bleibt frei | | | | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|---|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Überplante Straßenanlagen PFA B207 | | | | | | |
| 207.27 | a) Bau-km 0+008 (B 207 Achse 1) Bau-km 170,421 (1100) b) Bau-km 4+278 (PF B 207 Achse 100) | 03.01.002 | a) --- b) Wirtschaftsweg zum Schöpfungwerk Großenbroder Aue und Zuwegung zum BW 03.207 (Achse 998) | a1) --- a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) --- b2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Überplant durch PFA 5.2 (siehe lfd.Nr.52.1509) Die Baukosten und die Unterhaltung trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| | | | | | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|---|------------------|--|--|-----------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 207.30 | a) Bau-km 0-237 bis Bau-km 0+151 (B 207 Achse 1) Bau-km 170,174 bis Bau-km 170,563 (1100) b) Bau-km 4+032 bis Bau-km 4+420 (PF B 207 Achse 100) | 03.01.002 | a) --- b) Kollisionsschutzeinrichtung längs der B 207, Rifa Heiligenhafen (Nr. 2) | a1) --- a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) --- b2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | <p>Teilweise überplant durch FSQ wie in Kilometrierung ausgewiesen</p> <p>Auszug (Originaltext) aus Bauwerksverzeichnis Planfeststellung für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden:</p> <p>In diesem Bereich wird parallel zur RiFa Heiligenhafen der B 207 eine Kollisionsschutzeinrichtung mit einer Gesamthöhe von 4,00 m über Gradiente vorgesehen. Die Kollisionsschutzeinrichtung 2 erhält folgende Abmessungen: Höhe über Gradiente h = 4,00 m Länge L = 520 m</p> <p>Von Bau-km 4+120,000 bis 4+420,000 wird die Kollisionsschutzeinrichtung als Zaun ausgebildet. Die Ausführung des Zaunes erfolgt gemäß LBP (Kap. 2.10 Ingenieurbauwerke (S. 3), Kap. 5.7.2 Technische Vorkehrungen (S. 142 und im Maßnahmenblatt Nr. 5.2. Ar. (Anhang 1, S. 19)).</p> <p>Die Bau- und Unterhaltungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 207.35 | a) Bau-km 0-149 bis Bau-km 0+151 (B 207 Achse 1) Bau-km 170,263 bis Bau-km 170,563 (1100) b) Bau-km 4+120 bis Bau-km 4+420 (PF B 207 Achse 100) | 03.01.002 | a) --- b) Lärmschutzwand (LSW Nr. 3) bzw. Kollisionsschutzeinrichtung (Nr. 1) längs der B 207, Rifa Puttgarden | a1) - a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) - b2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | <p>Überplant durch FSQ</p> <p>Auszug (Originaltext) aus Bauwerksverzeichnis Planfeststellung für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden:</p> <p>In diesem Bereich wird parallel der RiFa Puttgarden der B207 eine hochabsorbierende (fahrbahnseitig) Lärmschutzwand mit einer Gesamthöhe von 4,00 m über Gradienten vorgesehen. An der Rifa Puttgarden wird die Kollisionsschutzeinrichtung Nr. 1 durch die Lärmschutzwand Nr. 3 überlagert. Hier erfolgt die Ausbildung der Lärmschutzwand Nr. 3 mit einer Höhe von 4,0 m um die Funktion der Kollisionsschutzeinrichtung Nr. 1 mit zu übernehmen. Für die Lärmschutzwand 3 würde eine Konstruktionshöhe von 3,5 m über Gradienten ausreichen.</p> <p>Die Lärmschutzwand erhält folgende Abmessungen: Höhe über Gradienten h = 4,00 m Länge L (LSW 3) = 300 m</p> <p>Die Ausführung der Wand erfolgt gemäß LBP (Kap. 2.10 Ingenieurbauwerke (S. 3), Kap. 5.7.2 Technische Vorkehrungen (S. 142 und im Maßnahmenblatt Nr. 5.2. Ar. (Anhang 1, S. 19)).</p> <p>Die Bau- und Unterhaltungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 207.36 | a) Bau-km 0+151 bis Bau-km 0+307 (B 207 Achse 1) Bau-km 170,563 bis Bau-km 170,722 (1100) b) Bau-km 4+420 bis Bau-km 4+577 (PF B 207 Achse 100) | 03.01.002 | a) --- b) Lärmschutzwand längs der B 207, Rifa Puttgarden (LSW Nr. 4) (Achse 100) | a1) - a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) - b2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | <p>Überplant durch FSQ</p> <p>Auszug (Originaltext) aus Bauwerksverzeichnis Planfeststellung für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden:</p> <p>In diesem Bereich wird parallel zu der Richtungsfahrbahn. Puttgarden der B 207 und in der Ausfahrtrampe (Achse 430) eine hochabsorbierende (fahrbahnseitig) Lärmschutzwand mit einer Gesamthöhe von 3,50 m über Gradienten vorgesehen. Die Lärmschutzwand wird im Bankett der Ausfahrtrampe (Achse 430) von Bau-km 0+000,000 bis Bau-km 0+121,310 im Radius geführt. Somit ergibt sich die Gesamtlänge der Lärmschutzwand von 171,07 m, gemessen in der Wandachse.</p> <p>Die Lärmschutzwand erhält folgende Abmessungen: Höhe über Gradienten h = 3,50 m Länge L = 171,07 m Die Lärmschutzwand 4 erhält eine Abtreppung von 3,5 m auf 2,0 m über Gradienten von Bau-km 4+565,000 bis 4+577,000 im Raster von 4,0 m Länge und einer Höhendifferenz von 0,5 m.</p> <p>Die Bau- und Unterhaltungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 207.38 | a) Bau-km 0+385 bis Bau-km 0+669 (B 207 Achse 1) Bau-km 170,803 bis Bau-km 171,106 (1100) b) Bau-km 4+656 bis Bau-km 4+948 (PF B 207 Achse 100) | 03.01.002 | a) --- b) Lärmschutzwand längs der B 207 Rifa Heiligenhafen (LSW Nr.1) | a1) - a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) - b2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Überplant durch FSQ Auszug (Originaltext) aus Bauwerksverzeichnis Planfeststellung für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden: In diesem Bereich wird parallel zu der Richtungsfahrbahn Heiligenhafen der B 207 eine hochabsorbierende (beidseitig) Lärmschutzwand mit einer Gesamthöhe von 4,00 m über Gradienten vorgesehen. Die Lärmschutzwand erhält folgende Abmessungen: Höhe über Gradienten h = 4,00 m Länge L = 292 m Die Lärmschutzwand 1 erhält eine Abtreppung von 2,0 m auf 4,0 m über Gradienten von Bau km 4+465,000 bis 4+481,000 und von 4,0 m auf 2,0 m über Gradienten von Bau-km 4+932,000 bis 4+948,000 im Raster von 4,0 m Länge und einer Höhendifferenz von 0,5 m. Die Bau- und Unterhaltungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 207.41 | a) Bau-km 0+631 bis Bau-km 0+832 (B 207 Achse 1) Bau-km 171,066 bis Bau-km 171,279 (1100) b) Bau-km 4+909 bis Bau-km 5+120 (PF B 207 Achse 100) | 03.01.002 | a) --- b) Lärmschutzwand längs der B 207, Rifa Heiligenhafen (LSW Nr. 2) | a1) --- a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) --- b2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Überplant durch FSQ Auszug (Originaltext) aus Bauwerksverzeichnis Planfeststellung für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden: In diesem Bereich wird parallel zu der Richtungsfahrbahn Heiligenhafen der B 207 und in der Ausfahrrampe (Achse 420) eine hochabsorbierende (fahrbahnseitig) Lärmschutz wand mit einer Gesamthöhe von 4,00 m über Gradienten vor gesehen. Die Lärmschutzwand wird im Bankett der Ausfahrrampe (Achse 420) von Bau-km 0+000,000 bis Bau-km 0+132,870 im Radius geführt. Somit ergibt sich die Gesamtlänge der Lärmschutzwand von 213 m, gemessen in der Wandachse. Die Lärmschutzwand erhält folgende Abmessungen: Höhe über Gradienten h = 4,00 m Länge L = 213 m Die Lärmschutzwand 2 erhält eine Abtreppung von 2,0 m auf 4,0 m über Gradienten von Bau-km 4+909,000 bis 4+925,000 und von 4,0 m auf 2,0 m über Gradienten von Bau-km 5+104,000 bis 5+120,000 im Raster von 4,0 m Länge und einer Höhendifferenz von 0,5 m. Im Bereich des Ausfädelungsstreifens wird das Bankett auf geweitet. Hier erhält der Streifen für die passive Schutteinrichtung eine Breite von 1,50 m. Die Bau- und Unterhaltungskosten trägt die |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 207.42 | a) Bau-km 0+548 (B 207 Achse 1) Bau-km 170,917 (Achse 1100) b) Bau-km 4+796,469 (PF B 207 Achse 100) | 03.01.002 | a) --- b) BW 4.207 Verlegung und Überführung der K42 (Achse 400) Rückbau K42 Rückbau Brückenbauwerk | Brückenbauwerk a1) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) Kreisstraße K42 a1) Kreis Ostholstein a2) Kreis Ostholstein b1) Kreis Ostholstein b2) Kreis Ostholstein Rückbau K42 a1) Kreis Ostholstein a2) --- b1) Kreis Ostholstein b2) --- | | Überplant durch FSQ Auszug (Originaltext) aus Bauwerksverzeichnis Planfeststellung für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden: Die B 207 kreuzt bei ca. Bau-km 4+796,469 nördlich von Großenbrode die vorhandene K 42. Die K 42 wird ca. 21 m nach Osten verlegt und mit einer Brücke über die B 207 geführt, um den Verkehr während der Bauphase aufrecht erhalten zu können. Sie bindet ca. 346 m südlich der B 207 in die vorhandene Trasse der K 42, am Ortseingang Großenbrode und ca. 241 m nördlich im Knotenpunkt zur Mutter-Kind-Klinik wieder ein. Die verlegte K 42, (Achse 400), erhält einen einseitigen Radweg von 2,25 m Breite, der nördlich und südlich der B 207 an den vorhandenen Radweg an der K 42 anschließt und durch einen 1.75 m breiten Trennstreifen von der Fahrbahn abgesetzt ist. Für die Anschlussstelle K 42 / B 207 „AS Großenbrode“ sind keine Linksabbiegestreifen und Ausfahrkeile vorgesehen. Die Ausbaulänge der K 42 beträgt 587.72 m. |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|---|------------------|--|--|-----------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | Rückbau Brückenbauwerk a1) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a2) --- b1) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b2) --- | | Das neue Brückenbauwerk BW 04.207 erhält folgende Abmessungen: B = 12,30 m LS = 2 x 26,00 m in Achsrichtung der Achse 400 LH > 4,70 m Krwi = 79,96 gon Brückenklasse nach DIN Fachbericht 101 mit Radweg Die Breiten zwischen den Geländern bzw. die Befestigungen sind den Lageplänen - Anlage 7 - zu entnehmen. Kostenträger der Baumaßnahme ist die Bundesrepublik Deutschland - Bundesstraßenverwaltung. Eine Beteiligung Dritter an den Kosten erfolgt auf Grundlage gesetzlicher Vorgaben. |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 207.43 | a) Bau-km 0+548 (B 207 Achse 1) Bau-km 170,917 (Achse 1100) b) Bau-km 4+796,469 (PF B 207 Achse 100) | 03.01.002 | a) --- b) Anschlussstelle AS K 42 / B 207 Großenbrode | a1) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Überplant durch FSQ Auszug (Originaltext) aus Bauwerksverzeichnis Planfeststellung für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden: Nördlich von Großenbrode und südlich der Mutter-Kind-Klinik wird an die B 207 eine Anschlussstelle zur verlegten K 42, (Achse 400), wieder hergestellt. Im Nord - West - Quadranten wird eine Einfahrtsrampe, (Achsen 410), an die Richtungsfahrbahn Heiligenhafen angelegt. Im Nord - Ost - Quadranten wird eine Abfahrtsrampe, (Achsen 420), an die Richtungsfahrbahn Heiligenhafen angelegt. Im Süd - West - Quadranten wird die Anschlussschleife (Einfahrts- und Abfahrtsrampe), (Achsen 430 / 440), an die Richtungsfahrbahn Puttgarden angelegt. Der Einmündungsbereich der südlichen Rampen in die K 42 erhält einen Fahrbahnteiler. Die Breiten bzw. die Befestigungen sind den Straßenquerschnitten - Anlage 6 - und den Lageplänen - Anlage 7 - zu entnehmen. Die Baukosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|---|------------------|---|--|-----------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 207.46 | a) Bau-km 0+609 bis Bau-km 0+812 (B 207 Achse 1) Bau-km 171,042 bis Bau-km 171,258 (1100) b) Bau-km 4+885,600 bis Bau-km 5+098,967 (PF B 207 Achse 100) | 03.01.002 | a) --- b) Verlegung eines Teiles des Wirtschaftsweges von der AS Großenbrode (K 42) zur Anbindung der Tankstelle | a1) Gemeinde Großenbrode a2) Gemeinde Großenbrode b1) Gemeinde Großenbrode b2) Gemeinde Großenbrode | | <p>Überplant durch FSQ</p> <p>Auszug (Originaltext) aus Bauwerksverzeichnis Planfeststellung für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden:</p> <p>Der vorhandene Wirtschaftsweg von der Tankstelle zur K 42 wird im Bereich von Bau-km 4+885,600 bis Bau-km 5+098,967 durch die AS Großenbrode überbaut und nach Norden verlegt, (BWV-Nr. 99).</p> <p>Der Wirtschaftsweg(Achse 450) wird nördlich des RRB 2 an die K 42 geführt, bei Bau-km 0+010,240 der Achse 400.</p> <p>Die Baulänge beträgt ca. 206,277 m.</p> <p>Der Ausbau erfolgt in Asphalt mit einer Breite von 3,00 m. Die überfahrbaren Bankette werden jeweils 1 m unbefestigt hergestellt.</p> <p>Die Baukosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung).</p> |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 207.47 | a) Bau-km 0+670 (B 207 Achse 1 Bau-km 171,108 (1100) b) Bau-km 4+950,000 (PF B 207 Achse 100) | 03.01.002 | a) --- b) Absetzbecken und Rückhaltebecken (RRB 2) | a1) --- a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) --- b2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Überplant durch FSQ Auszug (Originaltext) aus Bauwerksverzeichnis Planfeststellung für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden: Für die schadlohe Ableitung des Straßenoberflächenwassers der B 207 von Bau-km 3+756,000 bis Bau-km 6+150,000 wird auf den Flurstück 30/5 der Flur 2, Gemarkung Großenbrode, ein Regenrückhaltebecken mit vorgeschaltetem Absetzbecken angelegt, (RRB 2). Das Becken befindet sich nördlich der B 207. Das Regenrückhaltebecken RRB 2 hat einen maximalen gedrosselten Abfluss max. Oab = 3,97 l/s, bei einer Einstauhöhe im Regenrückhaltebecken von 1,20 m. Der regulierte Abfluss wird über ein Schachtbauwerk mit Drosseleinrichtung gewährleistet. Das Becken erhält eine Umfahrung, sowie eine Zu- und Ab- fahrt von der K42 bei ca. Bau-km 0+077,842 (Achse 400, K42). Die Baukosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|---------------|---|---|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 207.48 | a) Bau-km 0+670 (B 207 Achse 1 Bau-km 171,108 (1100) b) Bau-km 4+950,000 (PF B 207 Achse 100) | 03.01.002 | a) --- b) Vorflutleitung vom RRB 2 zum Gewässer Nr. 5.1.1 | für die Rohrleitung a1) --- a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) --- b2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) für den Graben a1) Eigentümer Flurstück 40 Flur 2 Gemarkung Großenbrode a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b2) Wasser- und Bodenverband Großenbrode | | Teilweise überplant durch FSQ wie in Kilometrierung ausgewiesen (der Auslaufstich in Richtung Norden bleibt bestehen) Auszug (Originaltext) aus Bauwerksverzeichnis Planfeststellung für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden: Der gedrosselte Abfluss vom RRB 2, (BWV-Nr. 47), in den Vorfluter erfolgt über eine Rohrleitung ON 600 von ca. 66 m Länge, die in einen vorh. Teich mündet, an dem das Gewässer 5.1.1 des Wasser- und Bodenverbandes Großenbrode angeschlossen ist. Der Graben 5.1.1 wird hierfür auf einer Länge von 86 m zu einem Stufengraben erweitert. Bei Bau-km 0+95 m erhält der Graben einen Stich von ca. 29,5 m Länge in Richtung Norden. Dieser Stich dient als freier Auslauf in die dortige Ausgleichsfläche. Die Sohlbreite des Stichts beträgt 3 m und die Böschungen sind mit einer Neigung von 1:10 ausgebildet um eine Bewirtschaftung (Mahd) der Ausgleichsfläche gewährleisten zu können. |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | | Der Anschluss befindet sich in der Gemarkung Großenbrode, Flur 2, Flurstück 40. Einleitmenge gedrosselt 3,97 l/s aus RRB 2. Die Koordinaten der Einleitstellen sind in Anlage 5 eingetragen. Die Baukosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). Die Unterhaltung der Rohrleitung obliegt Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). Die Unterhaltung des Grabens obliegt dem Wasser- und Bodenverband Großenbrode. |
| 207.52 | a) Bau-km 0+989 (B 207 Achse 1 Bau-km 171,446 (1100) b) Bau-km 5+290,059 (PF B 207 Achse 100) | 03.01.003 | a) --- b) Rückbau der Notrufsäulen | a1) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a2) --- b1) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b2) --- | | Überplant durch FSQ Auszug (Originaltext) aus Bauwerksverzeichnis Planfeststellung für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden: Im Zuge des Ausbaus der B 207 werden die Notrufsäulen bei Bau-km 5+290,059 und 14+040,977 zurückgebaut. Die Kosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 207.53 | a) Bau-km 0+882 (B 207 Achse 1 Bau-km 171,333 (1100) b) Bau-km 5+173,900 (PF B 207 Achse 100) | 03.01.003 | a) --- b) Verlegung der Zufahrt zum Auffang- parkplatz (Achse 470) | a1) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Überplant durch FSQ Auszug (Originaltext) aus Bauwerksverzeichnis Planfeststellung für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden: Die vorhandene Zufahrt, südlich von der B 207 aus der Richtungsfahrbahn Puttgarden zum Auffangparkplatz wird von Bau-km 5+193,200 zu Bau-km 5+173,900 verlegt. Die momentan an die Zufahrt angeschlossene Tankstelle wird rückgebaut (BWV-Nr. 58). Die Zufahrt wird auf einer Länge von ca. 44 m im Anschluss an die B 207 in Asphalt ausgebildet, im Anschluss erfolgt die Anpassung an die vorhandene Zufahrt auf einer Länge von ca. 33 m in Schotter. Die Bau- und Unterhaltungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 207.57 | a) Bau-km 0+948 (B 207 Achse 1 Bau-km 171,402 (1100) b) Bau-km 5+245,000 (PF B 207 Achse 100) | 03.01.003 | a) --- b) Verlegung der Ausfahrt von der Tankstelle (Achse 460) | a1) BP Europa SE/ARAL AG a2) BP Europa SE/ARAL AG b1) BP Europa SE/ARAL AG b2) BP Europa SE/ARAL AG | | Überplant durch FSQ Auszug (Originaltext) aus Bauwerksverzeichnis Planfeststellung für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden: Die vorhandene Ausfahrt, nördlich von der Tankstelle zur B207 auf die Richtungsfahrbahn Heiligenhafen wird am Bau-km 5+245,000 wieder hergestellt. Die Zufahrt wird auf einer Länge von ca. 36 m in Asphalt angepasst. Die Kostentragung für Bau und Unterhaltung regelt sich nach den bestehenden Verträgen und Vereinbarungen bzw. den gesetzl. Bestimmungen. |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 207.58 | a) Bau-km 0+985 (B 207 Achse 1 Bau-km 171,441 (1100) b) Bau-km 5+285,000 (PF B 207 Achse 100) | 03.01.003 | a) --- b) Gebäudeabbruch (Tankstelle) | a1) Eigentümer Flurstück 27/17 und 27/19 Flur 2 Gemarkung Großenbrode a2) Eigentümer Flurstück 27/17 und 27/19 Flur 2 Gemarkung Großenbrode b1) Eigentümer Flurstück 27/17 und 27/19 Flur 2 Gemarkung Großenbrode b2) Eigentümer Flurstück 27/17 und 27/19 Flur 2 Gemarkung Großenbrode | | Überplant durch FSQ Auszug (Originaltext) aus Bauwerksverzeichnis Planfeststellung für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden: Bei ca. Bau-km 5+285 befindet sich südlich der B 207 (RiFa Puttgarden) eine Tankstelle auf den Flurstücken 27/i? und 27/19, der Flur 2, der Gemarkung Großenbrode. Die Tankstelle und alle Anlagen sind hier durch den Trassenneubau mittelbar betroffen und infolge dessen zurückzubauen.. Die Gebäude und die Flächenbefestigungen, werden gänzlich ab- bzw. aufgebrochen. Diese Flächen werden rekultiviert. Die artenschutzrechtlichen Auflagen sind zu beachten. Die Kostentragung für den Rückbau regeln sich nach den bestehenden Verträgen und Vereinbarungen bzw. den gesetzlichen Bestimmungen. |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 207.61 | a) Bau-km1+096 (B 207 Achse 1 Bau-km 171,557 (1100) b) Bau-km 5+407,227 (PF B 207 Achse 100) | 03.01.003 | a) --- b) Verlegung der Ausfahrt vom Auffangparkplatz (Achse 480) | a1) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Überplant durch FSQ Auszug (Originaltext) aus Bauwerksverzeichnis Planfeststellung für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden: Die vorhandene Ausfahrt, südlich von der B 207 vom Auffangparkplatz auf die B 207, Richtungsfahrbahn Puttgarden wird von Bau-km 5+358,850 zu Bau-km 5+407,227 verlegt. Die momentan an die Ausfahrt angeschlossene Tankstelle wird rückgebaut (BWV-Nr. 207.58). Die Ausfahrt wird im Anschluss an die B 207 auf einer Länge von ca. 25 m in Asphalt ausgebildet, im Anschluss erfolgt die Anpassung an die vorhandene Ausfahrt auf einer Länge von ca. 33 m in Schotter. Die Bau- und Unterhaltungskosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 207.63 | a) Bau-km 1+035 bis Bau-km 1+081 (B 207 Achse 1) Bau-km 171,494 bis Bau-km 171,542 (1100) b) Bau-km 5+340 bis Bau-km 5+391 (PF B 207 Achse 100) | 03.01.003 | a) --- b) Verlängerung der Verrohrung ON 300 des Gewässers 1. Erneuerung eines Durchlasses ON 500 | Gewässer: a1) --- a2) --- b1) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b2) Wasser- und Bodenverband Großenbrode Durchlass unter der Zufahrt zur Tankstelle: a1) Eigentümer Flurstück 82/5 Flur 2 Gemarkung Großenbrode abgetreten an BP Europa SE/ARAL AG a2) Eigentümer Flurstück 82/5 Flur 2 Gemarkung Großenbrode abgetreten an BP Europa SE/ARAL AG b1) Eigentümer Flurstück 82/5 Flur 2 Gemarkung Großenbrode abgetreten an BP Europa SE/ARAL AG b2) Eigentümer Flurstück 82/5 Flur 2 Gemarkung Großenbrode abgetreten an BP Europa SE/ARAL AG | | Überplant durch FSQ Auszug (Originaltext) aus Bauwerksverzeichnis Planfeststellung für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden: In Höhe Bau-km 5+387 endet die Verrohrung des Graben 1 als ON 300 B auf der Nordwestseite der B 207 und das Gewässer wird als offener Graben weitergeführt. Die Leitung am Grabenauslauf wird in Richtung Nordwesten verlängert. Die Verlängerung des Durchlasses ist mit folgenden Abmaßen geplant: Nennweite ON 300, Sohlgefälle: 0,25 %, Länge 4,0 m Das Verbandsgewässer 1. quert bei Bau-km 5+340 die B 207 als verrohrter Graben ON 500. |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|---|------------------|--|--|-----------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | <p>Durchlass unter der B 207</p> <p>a1) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)</p> <p>a2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)</p> <p>b1) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)</p> <p>b2) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung)</p> | | <p>Im Zuge der Baumaßnahme wird die Verrohrung unterhalb der vierstreifigen B 207 in gleicher Dimension und Lage erneuert. Der neue Durchlass ist mit folgenden Abmaßen geplant: Nennweite: ON 500, Sohlgefälle 0,07 %, Länge 35,07 m, Kreuzungswinkel 98,55 gon</p> <p>Die Baukosten für beide Durchlässe trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). Die Unterhaltungskosten für den Durchlass unter der Zu-fahrt der Tankstelle trägt die BP Europa SE/ARAL AG Und die für den Durchlass unter der B 207 die Bundesre- publik Deutschland (Straßenbauverwaltung)</p> |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 207.64 | a) Bau-km 1+245 (B 207 Achse 1) Bau-km 171,710 (1100) b) Bau-km 5+574,700 (PF B 207 Achse 100) | 03.01.003 | a) --- b) Verlegung der Zufahrt von der Tankstelle (Achse 490) Rückbau der Zufahrt von der Tankstelle | Verlegung der Zufahrt von der Tankstelle (Achse 490): a1) BP Europa SE/ARAL AG a2) BP Europa SE/ARAL AG b1) BP Europa SE/ARAL AG b2) BP Europa SE/ARAL AG Rückbau der Zufahrt von der Tankstelle: a1) BP Europa SE/ARAL AG a2) --- b1) BP Europa SE/ARAL AG b2) --- | | Überplant durch FSQ Auszug (Originaltext) aus Bauwerksverzeichnis Planfeststellung für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden: Die vorhandene Zufahrt, nördlich von der B 207 aus der Richtungsfahrbahn Heiligenhafen zur Tankstelle wird von Bau-km 5+341,100 zu Bau-km 5+574,700 verlegt. Die Zufahrt wird auf einer Länge von ca. 168 m an Anschluss an die B 207 in Asphalt ausgebildet. Die Verlegung der Zufahrt erfolgte auf Grundlage der RPS 2009 zur Errichtung der passiven Schutzeinrichtungen. Der Zufahrtsbereich auf dem Gelände der Tankstelle wird nur höhenmäßig angeglichen. Der Rückbau der Zufahrt beschränkt sich auf den Anschlussbereich an die vorhandene B 207. Die Kostentragung für Bau und Unterhaltung regelt sich nach den bestehenden Verträgen und Vereinbarungen bzw. den gesetzl. Bestimmungen. |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|--|------------------|--|--|-----------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 207.96 | a) Bau-km 0+642 (B 207 Achse 1) Bau-km 171,067 (1100) b) Bau-km 0+067,500 (PF B 207 Achse 400, K 42) | 03.01.002 | a) --- b) Herstellung einer Grundstückszufahrt | a1) Eigentümer Flurstück 39/63 Flur 2 Gemarkung Großenbrode a2) Eigentümer Flurstück 39/63 Flur 2 Gemarkung Großenbrode b1) Eigentümer Flurstück 39/63 Flur 2 Gemarkung Großenbrode b2) Eigentümer Flurstück 39/63 Flur 2 Gemarkung Großenbrode | | Überplant durch FSQ Auszug (Originaltext) aus Bauwerksverzeichnis Planfeststellung für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden: Zum Erreichen des Flurstückes 39/63 wird die vorhandene Zufahrt nach dem Ausbau der K 42 erneuert. Über die Zufahrt erfolgt die Anbindung der Mutter-Kind-Klinik an die K 42. Die Baulänge beträgt ca. 14 m. Der Ausbau erfolgt in Asphalt mit einer Breite von 10,00 m. Die überfahrbaren Bankette werden jeweils 1 m unbefestigt hergestellt. Die Baukosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer bzw. Anlieger. |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 207.98 | a) Bau-km 0+588 (B 207 Achse 1) Bau-km 171,011 (1100) b) Bau-km 0+130,545 (PF B 207 Achse 400, K 42) | 03.01.002 | a) --- b) Herstellung einer Feld- und Grundstückszufahrt | a1) Eigentümer Flurstück 39/68 Flur 2 Gemarkung Großenbrode a2) Eigentümer Flurstück 39/68 Flur 2 Gemarkung Großenbrode b1) Eigentümer Flurstück 39/68 Flur 2 Gemarkung Großenbrode b2) Eigentümer Flurstück 39/68 Flur 2 Gemarkung Großenbrode | | Teilweise überplant durch FSQ wie in Kilometrierung ausgewiesen Auszug (Originaltext) aus Bauwerksverzeichnis Planfeststellung für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden: Zum Erreichen des Flurstückes 39/68 wird die vorhandene Zufahrt nach dem Ausbau der K 42 erneuert. Die Baulänge beträgt ca. 10 m. Der Ausbau erfolgt in Asphalt mit einer Breite von 3,00 m. Die überfahrbaren Bankette werden jeweils 1 m unbefestigt hergestellt. Die Baukosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer bzw. Anlieger. |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|-----------------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 207.99 | a) Bau-km 0+578 bis Bau-km 0+822 (B 207 Achse 1) Bau-km 171,013 bis Bau-km 171,270 (1100) b) Bau-km 0+131,715 (PF B 207 Achse 400, K 42) | 03.01.002 - 03.01.003 | a) --- b) Verlegung eines Teiles des Wirtschaftsweges zur K 42 | a1) Gemeinde Großenbrode a2) Gemeinde Großenbrode b1) Gemeinde Großenbrode b2) Gemeinde Großenbrode | | Überplant durch FSQ Auszug (Originaltext) aus Bauwerksverzeichnis Planfeststellung für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden: Der vorhandene Wirtschaftsweg von der Tankstelle zur K 42 wird auf einer Länge von ca. 270 m durch die AS Großenbrode überbaut und nördlich des RRB 2 verlegt (Achse 450). Nördlich der B 207 wird, sofern nicht von der Maßnahme voll überbaut, der Wirtschaftsweg auf einer Länge von ca. 145 m aufgehoben und rekultiviert. Die Baukosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|---|-----------------------|--|--|-----------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 207.108 | a) Bau-km 0+177 bis Bau-km 1+226 (B 207 Achse 1) Bau-km 170,590 bis Bau-km 171,690 (1100) b) Bau-km 4+446,665 bis Bau-km 5+546,823 (PF B 207 Achse 100) Bau-km 4+873,555 bis Bau-km 5+552,425 (PF B 207 Achse 100) | 03.01.002 - 03.01.003 | a) --- b) Rückbau Radweg Rifa Puttgarden Rifa Heiligenhafen | a1) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a2) --- b1) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b2) --- | | Überplant durch FSQ Auszug (Originaltext) aus Bauwerksverzeichnis Planfeststellung für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden: Im Zuge des Ausbaues der B 207 werden die Radwege im Parallelverlauf zur B 207 überbaut. Im Zuge der Baudurchführung werden die Radwege parallel zu den Richtungsfahrbahnen Heiligenhafen und Puttgarden zurückgebaut. Ein Ersatz für die Radwege ist im Zuge der Planung nicht vorgesehen. |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|---|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 207.111 | <p>a) Bau-km 0+247 bis Bau-km 0+295 (B 207 Achse 1)</p> <p>Bau-km 170,659 bis Bau-km 170,708 (1100)</p> <p>b) Bau-km 0+542,318 bis Bau-km 0+561,329 (PF B 207 Achse 400, K 42)</p> | 03.01.002 | <p>a) ---</p> <p>b) Haltestellen Gehweg, Aufstellfläche und Wartehaus</p> | <p>Haltestellen</p> <p>a1) Kreis Ostholstein a2) Kreis Ostholstein b1) Kreis Ostholstein b2) Kreis Ostholstein</p> <p>Gehweg, Aufstellfläche und Wartehaus</p> <p>a1) Gemeinde Großenbrode a2) Gemeinde Großenbrode b1) Gemeinde Großenbrode b2) Gemeinde Großenbrode</p> | | <p>Überplant durch FSQ</p> <p>Auszug (Originaltext) aus Bauwerksverzeichnis Planfeststellung für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden:</p> <p>Im Zuge des Ausbaues der Anschlussstelle K 42 / B 207 - Großenbrode werden die vorhandenen Haltestellen überbaut. Es erfolgt eine Verlegung der Haltestellen um ca. 50 m in südlicher Richtung auf der K 42. Die westliche Haltestelle erhält eine Fahrbahnbreite von 3,50 m und einer Aufstelllänge von 20,0 m und eine Anbindung an den parallel zur K 42 verlaufende Radweg mit einer Breite von 2,50 m.</p> <p>Die östliche Haltestelle erhält eine Fahrbahnbreite von 3,50 m und einer Aufstelllänge von 20,0 m und einem angeschlossenen Gehweg mit einer Breite von 1,50 m der in den parallel zur K 42 verlaufende Gehweg einbindet.</p> <p>Die Haltestellen werden an die vorhandenen Gehwege fußläufig angeschlossen. Die Wartehäuschen werden im Zuge der Maßnahme versetzt.</p> <p>Die Baukosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). Die Unterhaltungskosten trägt der Kreis Ostholstein. Für den Gehweganschlüsse, die Aufstellflächen und die Wartehäuschen trägt die Gemeinde Großenbrode die Unterhaltungskosten.</p> |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 207.112 | a) Bau-km 0+285 (B 207 Achse 1) Bau-km 170,715 (1100) b) Bau-km 0+538,044 (PF B 207 Achse 400, K 42) | 03.01.002 | a) --- b) Herstellung einer Feld- und Grundstückszufahrt | a1) Eigentümer Flurstück 38/20 Flur 2 Gemarkung Großenbrode a2) Eigentümer Flurstück 38/20 Flur 2 Gemarkung Großenbrode b1) Eigentümer Flurstück 38/20 Flur 2 Gemarkung Großenbrode b2) Eigentümer Flurstück 38/20 Flur 2 Gemarkung Großenbrode | | Überplant durch FSQ Auszug (Originaltext) aus Bauwerksverzeichnis Planfeststellung für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden: Zum Erreichen des Flurstückes 38/20 wird die vorhandene Zufahrt nach dem Ausbau der K 42 erneuert. Über die Zufahrt erfolgt die Anbindung der Ackerfläche an die K 42. Die Baulänge beträgt ca. 10 m. Der Ausbau erfolgt in Asphalt mit einer Breite von 5,00 m. Die überfahrbaren Bankette werden jeweils 1 m unbefestigt hergestellt. Die Baukosten trägt die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer bzw. Anlieger. |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------------------------------|--|------------------------|--|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Sonstige Anlagen 2001 - 2499 | | | | | | |
| 2001 | a) Bau-km 171,8 bis Bau-km 172,7 (1100) b) --- | 03.01.003 03.01.004 | a) --- b) Neubau Hochwasserschutzanlage / Deich in Erdbauweise (Sandkern mit grasbewachsener Dichtungsschicht) bestehend aus Binnen- und Außendeichböschung | a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG | zugehörige Anlagen siehe Außendeichweg lfd.Nr. 1014 und Deichverteidigungsstraße lfd.Nr. 1015 | Der Hochwasserschutz dient dem Schutz des Tunnelportals Süd. Er ist nicht Teil einer Deichlinie des öffentlichen Hochwasserschutzes des Lands S-H. Der Hochwasserschutz ist ausgelegt auf ein 200-jährliches Ereignis unter Berücksichtigung eines globalen Meeresspiegelanstiegs. Deichkrone NHN +5,60 m Neigung binnendeichs 1:3 Neigung außendeichs 1:7 Deichgrundgrenze außendeichs bis 10 m vor landseitiger Kante Außendeichweg ggf. Vorlandböschung 1:10 bis Anschluss an vorh. GOK Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|-------------------------------------|--|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2002 | a) Bau-km 171,8 bis Bau-km 172,7 (1100) b) --- | 03.01.003 03.01.004 07.06.002 | a) --- b) Neubau der Deichentwässerung als Mulden-Rigolen System westlich der B207 und Bahnstrecke 1100 inkl. Schachtbauwerk mit Verschlussorgan zur Einleitung, Durchleitung und Ableitung nach außendeichs. | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Das Mulden-Rigolensystem binnendeichs der Deichverteidigungsstraße (DVS) dient der Aufnahme von Wellenüberlauf bei extremen Hochwasserereignissen. Zudem wird das System zur Entwässerung der Betriebsflächen am Portal Süd und der DVS verwendet. Die Anfallenden Wässer werden gedrosselt in das Schachtbauwerk eingeleitet, an das auch die Verrohrung lfd.Nr. 2004 angeschlossen ist. Das Schachtbauwerk erhält ein Verschlussorgan zur angeschlossenen lfd.Nr. 2005. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 2003 | a) Bau-km 171,68 bis Bau-km 172,25 (1100) b) --- | 03.01.003 03.01.004 07.06.002 | a) Neubau Entwässerungsleitung und Schachtbauwerk mit Auslässen in die angeschlossene Rückstaufläche b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | zugehörige Anlagen siehe Düker lfd.Nr. 502 und Durchlass lfd.Nr. 2004 | Die Entwässerungsleitung diene der ableitung der ankommenden Niederschlagswässer aus dem Düker lfd. Nr. 502. Bei einem Ostseehochwasser mit hydraulischen Verschluss bzw. Rückstau in die Entwässerungssysteme wird anfallendes Niederschlagswasser in der Rückstaufläche mit Umwallung auf NHN +3,15m zurückgehalten, bis sich der Freispiegelabfluss wieder einstellt. Die Auslegung des Systems ist den Wassertechnischen Berechnungen in Unterlage 12 zu entnehmen. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|--|-------------------------------------|---|--|--------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2004 | a) Bau-km 172,102 (1100) b) --- | 03.01.003 03.01.004 07.06.002 | a) --- b) Neubau Durchlass DN 800 die B207 querend | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Durchlass bei Bau-km 1+620 (B207 - Achse 1) die B207 querend Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 2005 | a) Bau-km 172,102 (1100) b) --- | 03.01.003 03.01.004 07.06.002 | a) Neubau Durchlass DN 1000 im Schutzrohr verlegt den Hochwasserschutzdeich querend und Einleitbauwerk in Gewässer 5 mit Rückstauklappe b) --- | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Durchlass unter Hochwasserschutzdeich (1+620) Großenbrode Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 2006 | a) Bau-km 172,837 bis 172,917 (1100) b) --- | 03.01.004 | a) --- b) Bauhafen, Kailänge = 107,9 m, Sohltiefe = - 7,60 mNHN | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | Teilrückbau nach Bauende | |
| 2007 | a) Bau-km 172,300 bis 172,880 (1100) b) --- | 03.01.004 | a) --- b) Umlaufende Einphasendichtwand | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 2008 - 2100 | bleibt frei | | | | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|---|--|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2101 | a) Bau-km 171,500 (1100) b) --- | 03.01.003 | a) Rückbau Tankstelle b) --- | a1) Eigentümer der Flurstücke 27/30, 27/26, 27/13, 82/5 Gemarkung Großenbrode Flur 2 a2) --- b1) Eigentümer der Flurstücke 27/30, 27/26, 27/13, 82/5 Gemarkung Großenbrode Flur 2 b2) --- | | Die nordwestlich neben der B207 RiFa Heiligenhafen im Bestand befindliche Tankstelle auf den Flurstücken 27/30, 27/26, 27/13, 82/5 der Flur 2, Gemarkung Großenbrode ist durch den Trassenneubau der Bahnstrecke 1100 und B207 mittelbar betroffen und infolge dessen zurückzubauen. Die Gebäude, Überdachungen, Tank- und LAU-Anlagen sowie Flächenbefestigungen sind gänzlich abzubauen und schadlos zu entsorgen. Die Flächen werden rekultiviert oder tlw. mit Bestandteilen der Verkehrsanlagen überbaut. Umwelt- und Artenschutzrechtliche Auflagen sind zu beachten. Die Kostentragung für den Rückbau regeln sich nach den bestehenden Verträgen und Vereinbarungen bzw. den gesetzlichen Bestimmungen. |
| 2102-2399 | bleibt frei | | | | | |
| Fernmeldeanlagen Dritter 2400 - 2499 | | | | | | |
| 2400 | a) Bau-km 172,527 (1100) b) --- | 03.01.004 | a) Neubau Aussenschrankanlage für Mobilfunkbetreiber inkl. Zuwegung Länge: ca. 7,0 m Breite: ca. 3,0 m Höhe: ca. 2,6 m b) --- | a1) --- a2) telefonica / O2 / Telekom b1) --- b2) telefonica / O2 /Telekom | | |
| 2401-2500 | bleibt frei | | | | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|--|---|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Gemeinsames Trog- und Tunnelbauwerk 2501-2599 | | | | | | |
| 2501 | a) Bau-km 172,535 bis 172,586 (1100) - Bau-km 2+045,9 bis 2+113,2 (B 207 - Achse 1) b) --- | 03.01.004 | a) + b) Neubau gemeinsames Trogbauwerk, Teil Süd, L = 51 m für Straße, L = 67 m für Bahn | a1) --- a2) DB InfraGO AG und Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) --- b2) DB InfraGO AG und Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Der Tunnelanfang des Bahntunnels befindet sich entsprechend der Definition nach RiL 853 zwei Blockfugen a 10 m weiter südlich von der Definition des Tunnelanfanges Straße |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2502 | a) Bau-km 172,587 bis 174,878 (1100) - Bau-km 2+113,2 bis 4+382,5 (B 207 - Achse 1) b) --- | 03.01.004 | a) + b) Neubau gemeinsames Tunnelbauwerk, von Süd nach Nord in offener Bauweise, L = 286,4 (Bahn) / 274,4m (Straße) als Absenktunnel, L = 1809,1m (Bahn) / 1813,8m (Straße) in offener Bauweise, L = 196,5m (Bahn) / 181,1m (Straße) Abmessungen des Tunnelbauwerks: Breite/Höhe: ca. 46 m / ca. 11 m Fahrtunnel der Eisenbahn: lichte Breite/Höhe: ca. 6,73 m/ ca. 7,10 m Galerie: lichte Breite: ca. 2,25 m beide Fahrtunnel der Eisenbahn sind für den elektrischen Zugbetrieb 15 kV / 16,7 Hz ausgelegt Integration von vier Verbindungsbauwerken zwischen den Fahrtunneln für Rettungs- zwecke vier Funktionsräume für Telekommunikationsanlagen vier Funktionsräume für Strom- versorgungsanlagen ein Funktionsraum für Pumpenanlagen Straßenröhren: Weströhre mit zwei Fahrspuren und Nothalt, lichte Breite: ca. 12,32m Oströhre mit zwei Fahrspuren und Nothalt, lichte Breite: ca. 12,32m Die lichte Höhe beträgt >4,80m, sodass auf eine Höhenkontrolle verzichtet werden kann. | a1) --- a2) DB InfraGO AG und Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) --- b2) DB InfraGO AG und Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Die beiden Eisenbahntunnel werden mit den erforderlichen bahntechnischen Anlagen für die Entfluchtung und Rettung ausgestattet. Hierzu zählen u.a. Notruftelefone, Notbeleuchtung und Notbeleuchtungsschalter, Notstromversorgungsanlagen, Handlauf, Löschwasserentnahmestellen, Piktogramme, Rollpaletten, Ausrüstung mit Funkanlagen DBOS. Die beiden Straßenröhren werden grundsätzlich gemäß der RE-ING und dem aktuellen Stand der Technik ausgestattet. Über den normalen RE-ING-Standard hinausgehend ist eine Reduzierung der Notausgangsabstände von 300 m auf ca. 137,4 m vorgesehen. Notausgänge werden durch Fluchttüren in der Mittelwand zwischen den beiden Straßenröhren angeordnet. Die Barrierefreiheit der Notausgänge ist durch höhengleiche Gradienten in den beiden Straßenröhren gewährleistet. |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|---|-------------------------------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2503 | a) Bau-km 174,878 bis 174,948 (1100) - Bau-km 4+382,5 bis 4+469,0 (B 207 - Achse 1) b) --- | 03.01.009 | a) + b) Neubau gemeinsames Trogbauwerk, Teil Nord, L = 87 m bei der Straße, L = 70 m bei der Bahn | a1) --- a2) DB InfraGO AG und Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) --- b2) DB InfraGO AG und Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Der Tunnelanfang des Bahntunnels befindet sich entsprechend der Definition nach RiL 853 zwei Blockfugen a 10 m weiter nördlich von der Definition des Tunnelanfanges Straße |
| 2504 | a) Bau-km 172,630 - 172,660 (1100) - Bau-km 2+190 (B 207 - Achse 1) b) --- | 03.01.004 | a) + b) Herstellung Betriebswege und Rettungsplatzflächen | a1) --- a2) DB InfraGO AG und Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) --- b2) DB InfraGO AG und Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Herstellung Betriebsfläche Tunnelportal Süd mit asphaltierter Fahrbahnbefestigungen als Querverbindungen und einer eingeschotterten Aufstellflächen |
| 2505 | a) Bau-km 172,87 bis 174,35 (1100) - Bau-km 2+387,6 bis 4+201,4 (B 207 - Achse 1) b) --- | 03.01.004 03.01.006 03.01.009 | a) + b) Neubau Verfüllung und Schutzschicht des gemeinsamen Tunnelbauwerks | a1) --- a2) DB InfraGO AG und Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) --- b2) DB InfraGO AG und Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Der Aushubgraben für den Absenktunnel im Sund wird durch das Tunnelbauwerk, die seitliche Verfüllung und die Deckschutzschicht zwischen den Küstenlinien wieder verfüllt. |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-----------|---|------------------------|---|--|--------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2506 | a) Bau-km 174,805 - 174,830 (1100) - Bau-km 4+315 (B 207 - Achse 1) b) --- | 03.01.009 | a) + b) Herstellung Betriebswege und Rettungsplatzflächen | a1) --- a2) DB InfraGO AG und Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b1) --- b2) DB InfraGO AG und Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) | | Herstellung Betriebsfläche Tunnelportal Nord mit asphaltierter Fahrbahnbefestigungen als Querverbindungs und einer eingeschotterten Aufstellflächen |
| 2507 | a) Bau-km 172,866 bis 172,892 (1100) b) --- | 03.01.004 | a) --- b) Errichtung eines Tunnelwiderlagers mit bauzeitlicher Nutzung als Trockendockverschlussrahmen für das Schwimmtor, Widerlager ist auf Bohrpfählen gegründet und schließt seitlich an die Fangedämme an | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | | Nutzung im Endzustand für den Absenktunnel |
| 2508 | a) Bau-km 171,900 bis 172,225 (1100) b) --- | 03.01.003 03.01.004 | a) --- b) Schlitzwände für geschlossene Baugrube für den Bahntrog Großenbrode (401) | a1) --- a2) DB InfraGO AG b1) --- b2) DB InfraGO AG | Teilrückbau nach Bauende | Im Endzustand werden die Schlitzwände als Auftriebssicherung des Trogs verwendet. |
| 2509 | a) Bau-km 174,650 bis 174,850 (1100) b) --- | 03.01.009 | a) --- b) geschlossene Schlitzwandbaugrube für den Tunnel in offener Bauweise Fehmarn | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Teilrückbau nach Bauende | Im Endzustand werden die Schlitzwände als Auftriebssicherung des Tunnels verwendet. |
| 2510 | a) Bau-km 174,850 bis 175,607 (1100) b) --- | 03.01.009 03.01.010 | a) --- b) geschlossene Schlitzwandbaugrube für den Trog Fehmarn | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Teilrückbau nach Bauende | Im Endzustand werden die Schlitzwände als Auftriebssicherung des Trogs verwendet. |
| 2511-3000 | bleibt leer | | | | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

Vorbemerkungen zum Abschnitt „Leitungen Dritter“ bezogen auf die Verkehrsanlage Straße

1. Abkürzungen

| | | |
|-----------|---|--|
| A | = | Autobahn |
| ARS | = | Allgemeines Rundschreiben |
| B | = | Bundesstraße |
| BGBI. | = | Bundesgesetzblatt |
| BMVBS | = | Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung |
| BMDV | = | Bundesministerium für Digitales und Verkehr |
| BNatSchG | = | Bundesnaturschutzgesetz |
| Bund | = | Bundesrepublik Deutschland - Bundesstraßenverwaltung – |
| BVerwG | = | Bundesverwaltungsgericht |
| BWV | = | Bauwerksverzeichnis |
| DB AG | = | Deutsche Bahn AG |
| DHSV | = | Deich- und Hauptsielverband |
| EBA | = | Eisenbahnbundesamt |
| EKrG | = | Eisenbahnkreuzungsgesetz |
| FStrG | = | Bundesfernstraßengesetz |
| FStrKrV | = | Verordnung über Kreuzungsanlagen im Zuge von Bundesfernstraßen (Bundesfernstraßenkreuzungsverordnung) |
| Gem | = | Gemeinde |
| Gmk | = | Gemarkung |
| GVOBl.S-H | = | Gesetz- und Verordnungsblatt für Schleswig-Holstein |
| K | = | Kreisstraße |
| KreuzVO | = | Verordnung über Kreuzungsanlagen bei Kreuzungen von öffentlichen Straßen |
| L | = | Landesstraße |
| LBP | = | Landschaftspflegerischer Begleitplan |
| Land S-H | = | Land Schleswig-Holstein - Straßenbauverwaltung - |
| LNatSchG | = | Landesnaturschutzgesetz Schleswig-Holstein |
| LVwG | = | Landesverwaltungsgesetz Schleswig-Holstein |
| RRB | = | Regenrückhaltebecken |
| RStO | = | Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen |
| StraKR | = | Richtlinien über die Rechtsverhältnisse an Kreuzungen und Einmündungen von Bundesfernstraßen und anderen örtlichen Straßen (Straßen-Kreuzungsrichtlinien) |
| StraWaKR | = | Richtlinien über die Rechtsverhältnisse an Kreuzungen zwischen Bundesfernstraßen und Gewässern nach den §§ 12 a und 13 a Bundesfernstraßengesetz (Fernstraßen/Gewässer-Kreuzungsrichtlinien) |
| StrWG | = | Straßen- und Wegegesetz des Landes Schleswig-Holstein |
| SV | = | Sielverband |
| TKG | = | Telekommunikationsgesetz |
| VkBl. | = | Verkehrsblatt |
| VO | = | Verordnung |
| WBV | = | Wasserbeschaffungsverband |
| WHG | = | Wasserhaushaltsgesetz |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

2. Kostentragung für die Veränderung von Versorgungsleitungen

Die Rechtsbeziehungen zwischen dem Straßenbaulastträger und den Versorgungsunternehmen bzw. Eigentümern von Leitungen richten sich nach bürgerlichem Recht. Aus diesem Grunde wird die Frage, wer die Kosten für die Veränderung von Versorgungsleitungen zu tragen hat, außerhalb des Planfeststellungsverfahrens geklärt.

Maßgebend sind in erster Linie die bestehenden Verträge und Vereinbarungen, hilfsweise die gesetzlichen Bestimmungen. Im Bauwerksverzeichnis sind daher keine Kostenregelungen für Änderungen von Versorgungsleitungen enthalten.

Gegenstand des Planfeststellungsverfahrens ist lediglich die Festlegung der Trassen für die Leitungen der öffentlichen Ver- und Entsorgung. Sofern die Ver- und Entsorgungsunternehmen von den im BWV und Bauwerksplan festgelegten Trassenführungen abweichen bzw. zusätzliche Leitungen verlegen wollen, haben sie dieses spätestens im Anhörungsverfahren der Anhörungsbehörde mitzuteilen. Im Beschluss wird darüber entschieden.

Gewerbliche Leitungen zur Eigenversorgung sind nach den „Hinweisen zur Behandlung von Ver- und Versorgungsleitungen sowie Telekommunikationslinien bei Straßenbaumaßnahmen des Bundes“ (Ausgabe 2006), eingeführt mit dem Allgemeinen Rundschreiben (ARS) Nr. 33/2006 des BMVBW, keine Versorgungsleitungen im Sinne von § 8 (10) FStrG. Sie unterliegen nicht den öffentlich-rechtlichen Regelungen der Planfeststellung und sind nur nachrichtlich in den Planfeststellungsunterlagen aufzunehmen.

Die vom Bundesminister für Verkehr mit Allgemeinem Rundschreiben Nr. 28/80 vom 16.12.1980 eingeführten „Richtlinien über den Vorteilsausgleich bei Änderungen von Anlagen der öffentlichen Versorgung infolge von Straßenbaumaßnahmen“ sind zu beachten.

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

3. Veränderungen von Versorgungsleitungen der E.ON Hanse AG und Schleswig-Holstein Netz AG

Zur Regelung der Mitbenutzungsverhältnisse zwischen Bundesfernstraßen des Bundes und Leitungen der öffentlichen Versorgung im Sinne des § 8 (10) FStrG hat die Straßenbauverwaltung des Landes Schleswig-Holstein im Jahr 1997 mit der E.ON Hanse AG einen Rahmenvertrag vereinbart.

Die Zuständigkeit der seit Mai 2010 aus der E.ON Hanse AG ausgegliederten Schleswig-Holstein Netz AG betrifft jetzt Stromleitungen bis zu Hochspannungsfreileitungen von 110 kV und grundsätzlich auch Gashochdruckleitungen bis zu 25 bar Druck (unabhängig vom Durchmesser der Leitung).

Hochspannungsfreileitungen größer als 110 kV und Gashochdruckleitungen mit mehr als 25 bar Druck verbleiben demnach weiterhin in der Zuständigkeit der E.ON Hanse AG, sofern im Bauwerksverzeichnis keine anderen Leitungsbetreiber genannt sind.

Sämtliche durch das planfestzustellende Vorhaben zur Änderung oder Neubau einer Bundesfernstraße verbundenen Veränderungen am Leitungsnetz werden demnach entsprechend dem bestehenden Rahmenvertrag abgewickelt. Insofern bedarf es hierzu keiner weiteren Bestimmungen im Bauwerksverzeichnis.

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

4. Kostentragung für die Veränderung von Telekommunikationslinien

Die Mitbenutzung der öffentlichen Straßen durch Fernmeldeanlagen – Telekommunikationslinien – und die Kostentragung für die Verlegungs- bzw. Änderungsmaßnahmen ist nach den gesetzlichen Bestimmungen des Telekommunikationsgesetzes (TKG) vom 22.06.2004 (BGBl. I S. 1190), zuletzt geändert durch Gesetz vom 14.03.2023 (BGBl. I 2023 Nr. 71), geregelt. Auf den Teil 8 - Wegerechte und Mitnutzung - §§ 125 ff. TKG wird verwiesen.

Bei der Mitbenutzung der Bundesfernstraßen sind die „Allgemeinen technischen Bestimmungen für die Benutzung von Straßen durch Telekommunikationslinien (ATB BeStra, Ausgabe 2008)“ zu beachten, die das BMDV (vormals BMVBS) mit Schreiben vom 25.09.2008 herausgegeben hat, verbunden mit der Empfehlung, diese auch bei anderen öffentlichen Straßen an-zuwenden. Lizenzierte Telekommunikationsanbieter haben das Recht, das Straßengebiet von Bundesautobahnen zur Verlegung dieser Leitungen mitzubenutzen.

Bei der gebotenen Änderung einer Telekommunikationslinie ist die gesetzliche Bestimmung des § 127 TKG anzuwenden.

In dem Kreuzungsbereich mit neuen Bundesautobahnen ist, sofern aus betrieblichen Gründen erforderlich, je Kabeltrasse (erdverlegte Leitungen) ein Betriebsreserverohr zu Lasten des Bundes zu verlegen (Erlass des Bundesministers für Verkehr vom 28. Juli 1976 – StB 16/8/08.33.06/16005 SH 76).

5. Überplante Leitungen aus der Planfeststellung B207

Alle Leitungen, deren Verlegung bzw. Sicherung mit Beschluss zum 4streifigen Ausbau der B207 planfestgestellt wurden, sind wie Bestandsleitungen zu behandeln.

Im Überplanungsbereich der FSQ und erforderlichenfalls darüber hinaus, werden diese Leitungen neu behandelt und deren endgültige Lage im Beschluss zur FSQ planfestgestellt.

Die Regelungen zu diesen Leitungen im Bauwerksverzeichnis der FSQ werden für die betroffenen Leitungen maßgebend.

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|--|--|------------------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Leitungen Dritter Nummernkreise 3001-3599 | | | | | | |
| Abwasserleitungen 3001-3099 | | | | | | |
| 3001 | a) Bau-km 170,60 - 171,10 (1100) b) Abwasserleitung | 11.01.002 11.01.003 | a) --- b) Änderung der Schmutzwasserleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen Korridor umverlegt. | a ₁) Zweckverband Ostholstein a ₂) Zweckverband Ostholstein b ₁) Zweckverband Ostholstein b ₂) Zweckverband Ostholstein | | (Schutzmaßnahmen erforderlich) Kabelschutzmaßnahme im Bereich der Querung der Strecke 1100 bei ca. Bau-km 170,60 und der B 207 Achse 1 und im Bestand bei Bau-km ca. 0+200. Die Querung ist bei Gründung der LSW (lfd.Nr.: 601, 602, 603, 1601, 1602) zu berücksichtigen. Querung der tangierenden Planung FNG 110-kV Leitung nördlich B 207 Achse 1 bei ca. Bau-km 0+450. Querung einer Baustraße der Strecke 1100 bei Bau-km ca. 171,00 - 171,050. Leitungstyp: DN150 PVC und Steuerkabel |
| 3002 | a) Bau-km 171,10 - 171,50 (1100) b) Abwasserleitung | 11.01.002 11.01.003 | a) --- b) Rückbau der Schmutzwasserleitung. | a ₁) BP Europa SE / ARAL AG a ₂) --- b ₁) BP Europa SE / ARAL AG b ₂) --- | | Die Bestandsleitung wird aufgrund Rückbau der Tankstellen (vgl. lfd. Nr. 2101) nicht mehr benötigt und zurückgebaut. Leitungstyp: DN65 PEHD |
| 3003 | a) Bau-km 170,80 - 171,60 (1100) b) Abwasserleitung | 11.01.002 11.01.003 | a) --- b) Neubau einer Schmutzwasserleitung | a ₁) --- a ₂) Zweckverband Ostholstein b ₁) --- b ₂) Zweckverband Ostholstein | | (Kabelschutzmaßnahme ggf. erforderlich) Die Leitung wird zur Schmutzwasserentsorgung der temporär zu errichtenden Baustellenunterkünfte (vgl. lfd. Nr. 4108) an der alten Sundstraße lang neu verlegt. Im Bereich der alten Sundstraße ist die Leitung bauzeitlich gegen Schäden zu schützen. |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|--|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3004 - 3050 | bleiben frei | | | | | |
| 3051 | a) Bau-km 175,70 - 175,85 (1100) b) Abwasserleitung | 11.01.011 | a) --- b) Änderung der Schmutzwasserleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen Korridor umverlegt. | a ₁) Zweckverband Ostholstein a ₂) Zweckverband Ostholstein b ₁) Zweckverband Ostholstein b ₂) Zweckverband Ostholstein | | (Schutzmaßnahme erforderlich) Die Bestandsleitung wird im Bereich des Unterführungsbauwerks Struckkamp zurückgebaut (lfd. Nr. 1908) und bis ca. Bau-km 175,85 umverlegt. Kabelschutzmaßnahme im Bereich der Querung der Strecke 1100 bei ca. Bau-km 175,850 und B207 Achse 1. Leitungstyp: DN80 PEHD DA90 PN 7.5 (2007) DN100 PEHD DA125 PN 10.0 (2007) DN150 PEHD DA160 (2007) + Steuerkabel |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-----------|--|---------------|--|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3052 | a) Bau-km 175,75 (1100) b) Abwasserleitung | 11.01.011 | a) --- b) Sicherung der Schmutzwasserleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden. | a ₁) Zweckverband Ostholstein a ₂) Zweckverband Ostholstein b ₁) Zweckverband Ostholstein b ₂) Zweckverband Ostholstein | | (Sicherungsmaßnahme erforderlich) Die vorhandenen Schmutzwasserdruckrohrleitungen sind im Bereich der Anbindungsstraße nach Avendorf (Achse 41, vgl. lfd. Nr. 1026) bauzeitlich zu sichern. Leitungstyp: DN80 PEHD DA90 PN 7.5 (2007) DN100 PEHD DA125 PN 10.0 (2007) DN150 PEHD DA160 (2007) + Steuerkabel |
| 3053-3100 | bleiben frei | | | | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|---------------------------------------|--|------------------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Trinkwasserleitungen 3101-3199 | | | | | | |
| 3101 | a) Bau-km 170,65 - 170,90 (1100) b) Trinkwasserleitung | 11.01.002 | a) --- b) Änderung der Trinkwasserleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen Korridor umverlegt. | a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH | | (Schutzmaßnahmen erforderlich) Kabelschutzmaßnahme im Bereich der Querung der Strecke 1100 bei ca. Bau-km 170,6 und der B 207 Achse 1 und im Bestand bei Bau-km ca. 0+200. Die Trasse ist bei Gründung der LSW (lfd.Nr.: 601, 602, 603, 1601, 1602) zu berücksichtigen. Typ: DN100 PE |
| 3102 | a) Bau-km 171,10 - 171,40 (1100) b) Trinkwasserleitung | 11.01.002 11.01.003 | a) --- b) Rückbau der Trinkwasserleitung. | a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) --- b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) --- | | Die Ringschlussleitung wird aufgrund des Rückbaus der Tankstellen (vgl. lfd. Nr. 2101) nicht mehr benötigt. Der Rückbau erfolgt durch FSQ. Typ. DN100 PE |
| 3103 | a) Bau-km 171,30 - 171,50 (1100) b) Trinkwasserleitung | 11.01.003 | a) --- b) Rückbau der Trinkwasserleitung. | a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) --- b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) --- | | Rückbau der Trinkwasserleitung und des Anschlusses an der Tankstellen (vgl. lfd. Nr. 2101). Durch den Rückbau der Tankstelle wird diese Trinkwasserleitung nicht mehr benötigt. Typ: DN100 PE |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|------------------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3104 | a) Bau-km 171,20 - 171,30 (1100) b) Trinkwasserleitung | 11.01.003 | a) --- b) Neubau der Trinkwasserleitung und Übergabestation. | a ₁) --- a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) --- b ₂) ZVO Energie GmbH | | Die Leitung wird zur Trinkwasserversorgung der temporär zu errichtenden Baustellenunterkünfte (vgl. lfd. Nr. 4108) zur Verfügung gestellt. Der Rückbau im Endzustand erfolgt durch FSQ. |
| 3105 | a) Bau-km 172,00 - 172,20 (1100) b) Trinkwasserleitung | 11.01.003 11.01.005 | a) --- b) Änderung der Trinkwasserleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen Korridor umverlegt. | a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH | | (Schutzmaßnahmen erforderlich) Die Bestandsleitung kollidiert mit der geplanten Baustelleneinrichtungsfläche (lfd. Nr. 4004) und wird auf die östliche Seite des LaV-K42-Mitte (Achse 5) umverlegt. Kabelschutzmaßnahme im Bereich der Querung des LaV-K42 (lfd. Nr. 1012) bei Bau-km 0+650 der Achse 5. Typ: HW 300 PE |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|--|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3106 | bleibt frei | | | | | |
| 3107 | a) Bau-km 172,20 (1100) b) Trinkwasserleitung | 11.01.005 | a) --- b) Sicherung der Trinkwasserleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden. | a ₁) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn a ₂) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b ₁) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b ₂) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn | | (Sicherungsmaßnahme erforderlich) Die vorhandenen Trinkwasserdruckleitung ist im Bereich des Wirtschaftsweges 4 Königsweg (vgl. lfd. Nr. 1018) bauzeitlich zu sichern. Typ: AZ 300 |
| 3108 | a) Bau-km 173,30 (1100) b) Trinkwasserleitung | 11.01.005 | a) --- b) Sicherung der Trinkwasserleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden. | a ₁) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn a ₂) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b ₁) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b ₂) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn | | (Sicherungsmaßnahme erforderlich) Die vorhandenen Trinkwasserdruckleitung ist im Bereich des LaV-K 42-Mitte Achse 5 (vgl. lfd. Nr. 1012) bauzeitlich zu sichern. Typ: AZ 300 |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-----------|--|--|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3109-3149 | bleibt frei | | | | | |
| 3150 | a) Bau-km 174,35 - 174,45 (1100) b) Trinkwasserleitung | 11.01.006 11.01.007 11.01.009 11.01.010 | a) --- b) Änderung der Trinkwasserleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen Korridor umverlegt. | a ₁) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn a ₂) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b ₁) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b ₂) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn | | Die Bestandsleitung kollidiert mit der geplanten Radrampe (vgl. lfd. Nr. 1403) und wird nach Osten zum Dammfuß umverlegt. Typ: AZ 300 |
| 3151 | a) Bau-km 174,70 - 175,70 (1100) b) Trinkwasserleitung | 11.01.009 11.01.010 11.01.011 | a) --- b) Änderung der Trinkwasserleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen Korridor umverlegt. | a ₁) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn a ₂) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b ₁) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b ₂) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn | | (Schutzmaßnahmen erforderlich) Kabelschutzmaßnahmen im Bereich der Querung der umverlegten Unterführung Struckkamp (Achse 55, lfd. Nr. 1021), der Verbindungsrampe-LaV-Unterführung Struckkamp (Achse 56, lfd. Nr. 1022) und des LaV-K42-Insel (Achse 6, lfd. Nr. 1024) Typ: AZ300 |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|--|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3152 | a) Bau-km 175,70 (1100) b) Trinkwasserleitung | 11.01.011 | a) --- b) Sicherung der Trinkwasserleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden. | a ₁) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn a ₂) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b ₁) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b ₂) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn | | (Sicherungsmaßnahme erforderlich) Im Bereich der Bestandsleitung wird die Zuwegung zum Wasserwerk (Achse 40, lfd. Nr. 1027) erneuert. Die Trinkwasserleitung ist bauzeitlich gegen Schäden zu sichern. Typ: AZ300 |
| 3153 | a) Bau-km 175,70 - 175,85 (1100) b) Trinkwasserleitung | 11.01.011 | a) --- b) Änderung der Trinkwasserleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen Korridor umverlegt. | a ₁) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn a ₂) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b ₁) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b ₂) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn | | (Schutzmaßnahme erforderlich) Die Bestandsleitung wird im Bereich des Unterführungsbauwerks Strukkamp zurückgebaut (lfd. Nr. 1908) und bis ca. Bau-km 175,85 umverlegt. Kabelschutzmaßnahme im Bereich der Querung der Strecke 1100 bei ca. Bau-km 175,850 und B207 Achse 1. Typ: AZ250 / AZ300 |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|------------------------|--|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3154 | a) Bau-km 175,85 - 176,50 (1100) b) Trinkwasserleitung | 11.01.009 11.01.011 | a) --- b) Änderung der Trinkwasserleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen Korridor umverlegt. | a ₁) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn a ₂) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b ₁) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b ₂) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn | | (Schutzmaßnahme erforderlich) Kabelschutzmaßnahme im Bereich der Querung des LaV-K42-Insel (Achse 6, lfd. Nr. 1024) bei ca. Bau-km 175,80 und 176,50. Typ: PE355/27,5 |
| 3155 | a) Bau-km 175,75 (1100) b) Trinkwasserleitung | 11.01.011 | a) --- b) Sicherung der Trinkwasserleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden. | a ₁) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn a ₂) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b ₁) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b ₂) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn | | (Sicherungsmaßnahme erforderlich) Die bestehende Trinkwasserleitung ist im Bereich des Neubaus der Anbindungsstraße nach Avendorf (Achse 41, lfd. Nr. 1027) bauzeitlich gegen Schäden zu sichern. Typ. AZ300 |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------------------------|--|------------------------|--|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3156 | a) Bau-km 176,70 (1100) b) Trinkwasserleitung | 11.01.012 | a) --- b) Sicherung der Trinkwasserleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden. | a ₁) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn a ₂) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b ₁) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b ₂) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn | | (Sicherungsmaßnahme erforderlich) Die Trinkwasserleitung ist im Bereich der L219 (Achse 60, lfd. Nr. 1029) bauzeitlich gegen Schäden zu sichern. Typ: PE355/27,5 |
| 3157 - 3200 | bleiben frei | | | | | |
| Gasleitungen 3201-3299 | | | | | | |
| 3201 | a) Bau-km 170,60 - 171,20 (1100) b) Gasleitung | 11.01.002 11.01.003 | a) --- b) Änderung der Gasleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen Korridor umverlegt. | a ₁) ZVO Energie GmbH a ₂) ZVO Energie GmbH b ₁) ZVO Energie GmbH b ₂) ZVO Energie GmbH | | (Schutzmaßnahmen erforderlich) Kabelschutzmaßnahme im Bereich der Querung der Strecke 1100 bei ca. Bau-km 170,6 und der B 207 Achse 1 und im Bestand bei Bau-km ca. 0+200. Die Trasse ist bei Gründung der LSW (lfd.Nr.: 601, 602, 603, 1601, 1602) zu berücksichtigen. Kabelschutzmaßnahme im Bereich der Querung des Zufahrtsweges (lfd. Nr. xxx) bei Bau-km 170,600 der Strecke 1100. Querung der tangierenden Planung FNG-Leitung nördlich B 207 Achse 1 bei ca. Bau-km 4+500 Typ: MD DN100 PE |
| 3202 - 3250 | bleiben frei | | | | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|--|---------------|--|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3251 | a) Bau-km 175,60 - 175,85 (1100) b) Gasleitung | 11.01.011 | a --- b) Änderung der Gasleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen Korridor umverlegt. | a1) Schleswig-Holstein Netz AG a2) Schleswig-Holstein Netz AG b1) Schleswig-Holstein Netz AG b2) Schleswig-Holstein Netz AG | | (Schutzmaßnahmen erforderlich) Kabelschutzmaßnahme im Bereich der Querung der Strecke 1100 bei ca. Bau-km 175,850 und der B207 Achse 1 und im Bestand bei Bau-km ca. xxx Schutzmaßnahme im Bereich der Querung der LaV-K42 (lfd. Nr. 1024) bei ca. Bau-km 175,750. Typ: 150 St/110 PE |
| 3252 - 3253 | bleiben frei | | | | | |
| 3254 | a) Bau-km 176,30 - 176,75 (1100) b) Gasleitung | 11.01.012 | a --- b) Rückbau der Gasleitung. | a1) Schleswig-Holstein Netz AG a2) --- b1) Schleswig-Holstein Netz AG b2) --- | | stillgelegte Gasleitung wird zurückgebaut. Typ: 225 PE-4/1 |
| 3255 - 3300 | bleiben frei | | | | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-----------------------------------|--|--|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Elektroleitungen 3301-3399 | | | | | | |
| 3301 | a) Bau-km 170,47 - 172,66 (1100) b) Elektroleitung | 11.01.002 11.01.003 11.01.004 11.01.005 | a --- b) Neubau zwei Mittelspannungsleitungen (11kV). | a1) --- a2) Schleswig-Holstein Netz AG b1) --- b2) Schleswig-Holstein Netz AG | | (Schutzmaßnahmen erforderlich) Zur Stromversorgung der Baustellenunterkunft und des Betriebsgebäudes am Tunnelportal Süd (lfd. Nr. 1203) werden zwei neuen Mittelspannungsleitungen verlegt. Weiterer Verlauf südlich von ca. Bau-km 170,47 der Strecke 1100 im PFA 5.2. Kabelschutzmaßnahme im Bereich der Querung der LaV-K42-Festland (Achse 5, lfd. Nr. 1012) bei Bau-km 0+350. Kabelschutzmaßnahme im Bereich der Querung des Wirtschaftsweges 2 (Königsweg Achse 17, lfd. Nr. 1017). Typ: 2x 11kV |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|------------------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3302 | a) Bau-km 170,50 - 171,65 (1100) b) Elektroleitung | 11.01.002 11.01.003 | a --- b) Änderung der Elektroleitung (Mittelspannung). Kreuzende Leitung wird in einen neuen Korridor umverlegt. | a1) Schleswig-Holstein Netz AG a2) Schleswig-Holstein Netz AG b1) Schleswig-Holstein Netz AG b2) Schleswig-Holstein Netz AG | | (Schutzmaßnahmen erforderlich) Kabelschutzmaßnahme im Bereich der Querung der LaV-K42-Festland (Achse 4) Bau-km 0+750. Kabelschutzmaßnahme im Bereich der Querung der Strecke 1100 bei ca. Bau-km 171,35. Kabelschutzmaßnahme im Bereich Querung der temporären Umverlegung der B 207, der B 207 im Bestand sowie Querung B 207 Achse 1 Bau-km ca. 0+850 inkl. Verbindungsstraße nach Orthfeld (Achse 16, lfd. Nr. 1011). Die Leitung ist bauzeitlich zu schützen. Querung tangierender Planung FNG 110-kV Leitung in Orthfeld bei ca. Bau-km 171.20 Typ: A120/16 20kV |
| 3303 | a) Bau-km 171,30 - 171,50 (1100) b) Elektroleitung | 11.01.003 | a --- b) Rückbau der Elektroleitung (Niederspannung). | a1) Schleswig-Holstein Netz AG a2) --- b1) Schleswig-Holstein Netz AG b2) --- | | Rückbau der Elektroleitung (Hausanschluss) der Aral Tankstelle (vgl. lfd. Nr. 2101). Die Stromversorgung wird in diesem Bereich aufgrund der Überplanung mit Verkehrsanlagen nicht mehr benötigt. Typ: A95/A150 |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|------------------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3304 | a) Bau-km 171,40 - 172,15 (1100) b) Elektroleitung | 11.01.003 11.01.005 | a --- b) Änderung der Elektroleitung (Niederspannung). Kreuzende Leitung wird in einen neuen Korridor umverlegt. | a1) Schleswig-Holstein Netz AG a2) Schleswig-Holstein Netz AG b1) Schleswig-Holstein Netz AG b2) Schleswig-Holstein Netz AG | | (Schutzmaßnahmen erforderlich) Umverlegung der Niederspannungsleitung zur Stromversorgung der Trinkwasserübergabestation und der Windvorwarnanlage bei ca. Bau-km 0+700 der Achse 5 (Lav-K41-Mitte, lfd. Nr. 1904) Kabelschutzmaßnahme im Bereich der Querung der B207 im Bestand sowie des LaV-K42-Mitte (Achse 5) bei ca. Bau-km 0+330. Kabelschutzmaßnahme im Bereich der Querung des Wirtschaftsweges 2 Königsweg (Achse 17). Die Zufahrtsstraße auf die Sundbrücke wird im Zuge der Bauarbeiten erneuert (vgl. lfd. Nr. 1018 & Nr. 1904) Typ: A35 |
| 3305 | a) Bau-km 171,40 (1100) b) Elektroleitung / Trafo | 11.01.003 | a --- b) Rückbau der Elektroleitung (NS) / Umverlegung der Trafostation. | a1) Schleswig-Holstein Netz AG a2) --- b1) Schleswig-Holstein Netz AG b2) --- | | Die Elektroleitung wird in diesem Bereich aufgrund der Überplanung mit Verkehrsanlagen nicht mehr benötigt. Die Bestandsleitung und die Trafostation bei ca. Bau-km 171.30 der Strecke 1100 sind zurückzubauen. Eine neue Trafostation wird bei ca. Bau-km 171,350 neu aufgestellt. |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3306 | a) Bau-km 171,40 (1100) b) Elektroleitung | 11.01.003 | a --- b) Änderung der Elektroleitung (Niederspannung). Kreuzende Leitung wird in einen neuen Korridor umverlegt. | a1) Schleswig-Holstein Netz AG a2) Schleswig-Holstein Netz AG b1) Schleswig-Holstein Netz AG b2) Schleswig-Holstein Netz | | Umverlegung der Verorsgongsleitung für das Betriebsgebäude der Windvorwarnanlage. Typ: A35 |
| 3307 - 3308 | bleiben frei | | | | | |
| 3309 | a) Bau-km 174,40 (1100) b) Elektroleitung | 11.01.009 | a --- b) Rückbau der Elektroleitung (Niederspannung). | a1) Schleswig-Holstein Netz AG a2) --- b1) Schleswig-Holstein Netz AG b2) --- | | Stromversorgung des Pumpenhauses. Durch den Rückbau des Pumpenhauses wird diese Stromleitung nicht mehr benötigt. Typ: unbekannt |
| 3310 - 3349 | bleiben frei | | | | | |
| 3350 | a) Bau-km 174,35 - 174,40 (1100) b) Elektroleitung | 11.01.009 | a --- b) Neubau einer Elektroleitung | a1) --- a2) Schleswig-Holstein Netz b1) --- b2) Schleswig-Holstein Netz | | Zur bauzeitlichen Stromversorgung der Baustellen auf Fehmarn wird eine neue Stromstation bei ca. Bau-km 174,750 aufgestellt. Die Elektroleitung wird an der bauzeitlichen Umfahrungsstraße verlegt. Im Endzustand ist die Elektroleitung wieder zurückzubauen. Typ: A300 |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|---------------|--|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3351 | a) Bau-km 174,35 - 174,40 (1100) b) Elektroleitung | 11.01.009 | a --- b) Änderung der Elektroleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen Korridor umverlegt. | a ₁) Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ostsee a ₂) Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ostsee b ₁) Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ostsee b ₂) Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ostsee | | Stromversorgung und Steuerkabel für den Leuchtturm Struckkamphuk Die Leitung wird bauzeitlich mittels einer Kabelbrücke bei Bau-km ca. 174.73 über dem Tunnelgraben im Bereich des Betriebsgebäude Fehmarn (vgl. lfd. Nr: 2504) geführt. Nach dem Errichten des Tunnelportals wird Leitung in die ursprüngliche Lage zurückverlegt. Kabeltyp: unbekannt |
| 3352 | a) Bau-km 175,65 - 175,85 (1100) b) Elektroleitung | 11.01.011 | a --- b) Änderung der Elektroleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen Korridor umverlegt. | a ₁) Schleswig-Holstein Netz AG a ₂) Schleswig-Holstein Netz b ₁) Schleswig-Holstein Netz AG b ₂) Schleswig-Holstein Netz | | (Schutzmaßnahmen erforderlich) Die Leitung ist von der Baustraße (vgl. lfd. Nr. 1026) betroffen. Die Umverlegung beginnt bei Bau-km 0+000 der Achse 41. Kabelschutzmaßnahme im Bereich der Querung des LaV-K42 auf der Inselfseite (Achse 6) bei ca. Bau-km 0+850. Kabelschutzmaßnahme im Bereich der Querung der B 207 (Achse 1) bei ca. Bau-km 5+350 und der Strecke 110 bei ca. Bau-km 175,850. Typ: A150 20 kV |
| 3353 | a) Bau-km 175,70 (1100) b) Elektroleitung | 11.01.011 | a --- b) Neubau einer Stromleitung und einer Stromstation | a ₁) --- a ₂) Schleswig-Holstein Netz b ₁) --- b ₂) Schleswig-Holstein Netz | | Aufstellen einer externen Stromstation für die Pumpenstation der Trogentwässerung und die Beheizung der Weichen 1+2 |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-----------|--|---------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3354 | bleibt frei | | | | | |
| 3355 | a) Bau-km 176,30 - 176,75 (1100) b) Elektroleitung | 11.01.012 | a --- b) Rückbau von zwei Elektroleitungen. | a1) Schleswig-Holstein Netz AG a2) --- b1) Schleswig-Holstein Netz AG b2) --- | | Rückbau zwei stillgelegten Elektroleitungen. Typ: 3x1x240 N2XS2Y |
| 3356 | a) Bau-km 176,40 - 176,50 (1100) b) Elektroleitung | 11.01.012 | a --- b) Rückbau einer Elektroleitung (Niederspannung). | a1) Schleswig-Holstein Netz AG a2) --- b1) Schleswig-Holstein Netz AG b2) --- | | Anschlussleitung des Bahnwärterhauses. Durch den Rückbau des Wärterhauses wird diese Leitung nicht mehr benötigt Typ: unbekannt |
| 3357 | a) Bau-km 176,65 - 176,70 (1100) b) Elektroleitung | 11.01.012 | a --- b) Neubau einer Elektroleitung (Mittelspannung) | a1) --- a2) Schleswig-Holstein Netz b1) --- b2) Schleswig-Holstein Netz | | Für die bauzeitliche Stromversorgung der Baustellen ist ein Ausbau des Stromnetzes erforderlich. Die Mittelspannungsleitung kreuz die Strecke 1100 bei Bau-km 176,650 Typ: A500/30 |
| 3358-3400 | bleiben frei | | | | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------------------------------|--|---------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Fernmeldeleitungen 3401-3449 | | | | | | |
| 3401 | a) Bau-km 170,65 - 170,95 (1100) b) Telekommunikationsleitung | 11.01.002 | a --- b) Änderung der Telekommunikationsleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen Korridor umverlegt. | a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) Telekom Deutschland GmbH b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) Telekom Deutschland GmbH | | (Schutzmaßnahmen erforderlich) Querung der Strecke 1100 bei ca. Bau-km 170,6 und der B 207 Achse 1 und im Bestand bei Bau-km ca. 0+200. Die Querung ist bei Gründung der LSW (lfd.Nr.: 601, 602, 603, 1601, 1602) zu berücksichtigen. |
| 3402 | a) Bau-km 171,40 - 171,50 (1100) b) Telekommunikationsleitung | 11.01.003 | a --- b) Rückbau der Telekommunikationsleitung. | a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) --- b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) --- | | Die Leitung wird in diesem Bereich aufgrund der Überplanung mit Verkehrsanlagen nicht mehr benötigt und ersatzlos zurückgebaut. |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|--|------------------------|--|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3403 | a) Bau-km 173,30 (1100) b) Fernmeldeleitung | 11.01.005 11.01.007 | a) --- b) Sicherung der Fernmeldeleitungen. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden. | a ₁) GasLINE Telekommunikationsnetzgesellschaft deutscher Gasversorgungsunternehmen mbH & Co. KG / Schleswig-Holstein Netz AG a ₂) GasLINE Telekommunikationsnetzgesellschaft deutscher Gasversorgungsunternehmen mbH & Co. KG / Schleswig-Holstein Netz AG b ₁) GasLINE Telekommunikationsnetzgesellschaft deutscher Gasversorgungsunternehmen mbH & Co. KG / Schleswig-Holstein Netz AG b ₂) GasLINE Telekommunikationsnetzgesellschaft deutscher Gasversorgungsunternehmen mbH & Co. KG / Schleswig-Holstein Netz AG | | (Sicherungsmaßnahme erforderlich) Typ: 6x DN50 PE gemietet an GasLINE Telekommunikationsnetzgesellschaft deutscher Gasversorgungsunternehmen mbH & Co. KG |
| 3404 - 3450 | bleiben frei | | | | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|------------------------|--|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3451 | a) Bau-km 174,35 (1100) b) Telekommunikationsleitung | 11.01.009 11.01.010 | a) --- b) Sicherung der Fernmeldeleitung. Entsprechend der vor Ort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden. | a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) Telekom Deutschland GmbH b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) Telekom Deutschland GmbH | | (Sicherungsmaßnahme erforderlich) Die Bestandsleitung ist ggf. im Zuge der Fahrbahnerneuerung (lfd. Nr. 905) bauzeitlich zu sichern. |
| 3452 | a) Bau-km 174,35 - 174,75 (1100) b) Telekommunikationsleitung | 11.01.009 | a) --- b) Änderung der Telekommunikationsleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen Korridor umverlegt. | a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) Telekom Deutschland GmbH b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) Telekom Deutschland GmbH | | (bauzeitliche Maßnahme erforderlich) Die Leitung wird bauzeitlich mittels einer Kabelbrücke südlich des Betriebsgebäudes am Tunnelportal Nord (vgl. lfd. Nr. 1204) bei Bau-km ca. 174.73 über Tunnelgraben geführt. |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|-------------------------------------|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3453 | a) Bau-km 174,70 - 175,80 (1100) b) Telekommunikationsleitung | 11.01.009 11.01.010 11.01.011 | a --- b) Änderung der Telekommunikationsleitung. Kreuzende Leitung wird in einen neuen Korridor umverlegt. | a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) Telekom Deutschland GmbH b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) Telekom Deutschland GmbH | | (Schutzmaßnahmen erforderlich) Kabelschutzmaßnahme im Bereich der Querung der neuen Unterführung Struckkamp (lfd. Nr. 1021) bei Bau-km 174,70 der Stecke 1100. Kabelschutzmaßnahme im Bereich der Verbindungsrampe LaV-K42 (lfd. Nr. 1022) bei ca. Bau-km 175,65 der Strecke 1100. Kabelschutzmaßnahme im Bereich der Querung der Anbindungsstraße nach Avendorf (lfd. Nr. 1027) Kabelschutzmaßnahme im Bereich der Querung der Strecke 1100 und B207 bei Bau-km 175,80 Leitungstyp: 1x 12 Fs. Glasfaserkabel, BJ 2017 1x 250 DA Kupferkabel, BJ 1992 1x 70 DA Kupferkabel, BJ 1966 |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|--|--|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3454 | a) Bau-km 174,70 - 176,70 (1100) b) Fernmeldeleitung | 11.01.009 11.01.010 11.01.011 11.01.012 | a --- b) Rückbau des Leitungspakets von 6 Fernmeldekabeln | a ₁) GasLINE Telekommunikationsnetzgesellschaft deutscher Gasversorgungsunternehmen mbH & Co. KG / Schleswig-Holstein Netz AG a ₂) --- b ₁) GasLINE Telekommunikationsnetzgesellschaft deutscher Gasversorgungsunternehmen mbH & Co. KG / Schleswig-Holstein Netz AG b ₂) --- | | gemietet an GasLINE Telekommunikationsnetzgesellschaft deutscher Gasversorgungsunternehmen mbH & Co. KG Typ: 6xFM 6x50 PE |
| 3455 - 3456 | bleiben frei | | | | | |
| 3457 | a) Bau-km 176,35 - 176,750 (1100) b) Fernmeldeleitung | 11.01.012 | a --- b) Rückbau der Fernmeldeleitung. | a ₁) Schleswig-Holstein Netz AG a ₂) --- b ₁) Schleswig-Holstein Netz AG b ₂) --- | | gemietet an GasLINE Telekommunikationsnetzgesellschaft deutscher Gasversorgungsunternehmen mbH & Co. KG Typ: 1 KR DN50 PE |
| 3458 | a) Bau-km 176,300 - 176,750 (1100) b) Telekommunikationsleitung (stillgelegt) | 11.01.012 | a --- b) Teilrückbau der Telekommunikationsleitung im Bereich des Straßenbaus. | a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) --- b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) --- | | Vorkriegstrasse (VKT) als bereits stillgelegte Leitung wird im Zuge der Baumaßnahme zurückgebaut. |
| 3459 - 3500 | bleiben frei | | | | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|---------------------------------------|--|------------------------|---|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Regenwasserleitungen 3501-3599 | | | | | | |
| 3501 | a) Bau-km 170,70 - 171,05 (1100) b) Felddränage | 11.01.002 | a --- b) Rückbau der vorhandenen Felddränagen. | a ₁) privat a ₂) --- b ₁) privat b ₂) --- | | vorhandenFelddränagen in den Flurstücken 33/1 und 33/55 sind im Bereich der Strecke 1100 und LaV-K42 (lfd. Nr. 1024) ersatzlos zurückzubauen. |
| 3502 - 3550 | bleiben frei | | | | | |
| 3551 | a) Bau-km 174,70 - 175,70 (1100) b) Felddränage | 11.01.009 11.01.010 | a --- b) Rückbau der vorhandenen Felddränagen. | a ₁) privat a ₂) --- b ₁) privat b ₂) --- | | Lage ungenau vorhandenFelddränagen in den Flurstücken 12/10 und 13 sind im Bereich der Strecke 1100, LaV-K42 (lfd. Nr. 1024) und des RRB6 (lfd. Nr. 720) ersatzlos zurückzubauen. |
| 3552 | a) Bau-km 176,15 - 176,70 (1100) b) Felddränage | 11.01.011 11.01.012 | a --- b) Rückbau der vorhandenen Felddränagen. | a ₁) privat a ₂) --- b ₁) privat b ₂) --- | | Lage ungenau vorhandenFelddränagen in den Flurstücken 21/1, 1/3 und 7/1 sind im Bereich LaV-K42 (lfd. Nr. 1024) ersatzlos zurückzubauen. |
| 3553 - 3599 | bleiben frei | | | | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|---|--|---------------|--|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Gewässer / Verrohrungen 3601-3999 | | | | | | |
| Gewässer und ihre Verrohrungen 3601 - 3999 | | | | | | |
| 3601 | a) Bau-km 171,40 bis Bau-km 171,70 (1100) b) Gewässer Nr. 1 | 11.01.003 | a) --- b) Rückbau der oberirdischen Gräben und unterirdischen Verrohrungen, Durchlässe und Schächte des Gewässers Nr. 1 des WBV Großenbrode Gewässerstation von 2+709 bis 2+949. | a ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode a ₂) --- b ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₂) --- | | Gewässerabschnitt wird in diesem Bereich aufgrund der Überplanung mit Verkehrsanlagen nicht mehr benötigt. Alle zuvor angeschlossenen Flächen werden über die Entwässerung der Verkehrsanlagen aufgenommen. Die Rückbaukosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 3602 | a) Bau-km 171,95 (1100) b) Gewässer Nr. 5 | 03.01.003 | a) --- b) Rückbau des Durchlasses (DN 200-300) und der Wasserhebeeinrichtung an Gewässerstation ca. 0+524 des Gewässers Nr. 5 des WBV Großenbrode mit zugehörigem Windrad und Ausbau zum durchgängigen Graben entspr. angrenzender Profile. | a ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode a ₂) --- b ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₂) --- | | Durch den Rückbau des Durchlasses und der Hebeanlage wird sich eine Vernässung des Gebietes am Gewässer 5 Station 0+524 bis 0+795 des WBV Großenbrode ergeben. Der sich dort in der Senke des Geländes einstellenden mittlere Wasserspiegel wird knapp über dem Pegelstand der Ostsee liegen (Teich +0,15). Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|--|--|---|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3603 | a) Bau-km 172,15 bis Bau-km 172,20 (1100) b) Gewässer Nr. 5 | 03.01.003 03.01.004 11.01.003 11.01.004 | a) --- b) Rückbau der oberirdischen Gräben und unterirdischen Verrohrungen, Durchlässe und Schächte der Gewässerabschnitte Nr. 5.3, 5.3.1 und 5.4 sowie Nr. 5 Gewässerstation von 0+795 bis 0+957. | a ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode a ₂) --- b ₁) Wasser- und Bodenverband Großenbrode b ₂) --- | | Gewässerabschnitte werden in diesem Bereich aufgrund der Überplanung mit dem Deich (lfd.Nr. 2001) und dem Außendeichweg (lfd.Nr. 1014) nicht mehr benötigt. Die Rückbaukosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 3604 - 3650 | bleibt frei | | | | | |
| 3651 | a) Bau-km 174,80 bis Bau-km 175,10 (1100) b) Gewässer Nr. 7.1.1.1 | 11.01.008 11.01.009 | a) --- b) Änderung / Umverlegung der unterirdischen Verrohrungen und Schächte des Gewässerabschnitts Nr. 7.1.1.1 Gewässerstation von ca. 0+650 bis 0+931 durch einen Neubau als Verrohrtes Gewässer in neuem Korridor. | a ₁) Wasser- und Bodenverband Avendorf a ₂) Wasser- und Bodenverband Avendorf b ₁) Wasser- und Bodenverband Avendorf b ₂) Wasser- und Bodenverband Avendorf | | Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|------------------------|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3652 | a) Bau-km 175,70 bis Bau-km 176,29 (1100) b) Gewässer 7.9 | 03.01.011 11.01.011 | a) --- b) Änderung / Umverlegung des Gewässers Nr. 7.9 (GW 7.9) des Wasser- und Bodenverbands Avendorf in den Gewässerstationen zwischen 0+000 bis 0+400 durch einen Neubau als verrohrtes Gewässer mit Schächten und Durchlässen in neuem Korridor als Ersatz des vorhandenen GW 7.9. | a ₁) Wasser- und Bodenverband Avendorf a ₂) Wasser- und Bodenverband Avendorf b ₁) Wasser- und Bodenverband Avendorf b ₂) Wasser- und Bodenverband Avendorf | Maßnahme steht in Verbindung mit Entwässerungsbauwerken lfd. Nr. 507, 720, 722 und lfd. Nr. 3606 und 3607. | Bei der Umverlegung des GW 7.9 sind die im Bestand angeschlossenen Entwässerungsanlagen des Flurstücks 18/2, Wasserbeschaffungsverband Fehmarn mit zu berücksichtigen und an die herzustellenden Bauwerke des umverlegten GW 7.9 wieder anzuschließen. Die neu herzustellende LaV-K42 (lfd. Nr. 1024) und Zuwegung zum Wasserwerk (lfd. Nr. 1027) werden mit Durchlässen unterquert. Die Verrohrung des GW 7.9 wird bis zum Anschluss an das Gewässer 7 bzw. das Schachtbauwerk des neu herzustellenden Durchlasses (lfd. Nr. 507) geführt. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 3653 | a) Bau-km 175,70 bis Bau-km 175,96 (1100) b) Gewässer 7.9 | 11.01.011 | a) --- b) Rückbau des vorhandenen Gewässers Nr. 7.9 des Wasser- und Bodenverbands Avendorf in den Gewässerstation von 0+000 bis 0+400 durch Überbauen / Verfüllen der Gräben und Rückbau der Verrohrungen und Schächte. | a ₁) Wasser- und Bodenverband Avendorf a ₂) --- b ₁) Wasser- und Bodenverband Avendorf b ₂) --- | Gewässer wird in neuem Korridor verrohrt verlegt (s. lfd. Nr. 3605) | Die Rückbaukosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-----------|--|------------------------|---|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3654 | a) Bau-km 175,96 bis Bau-km 176,29 (1100) b) Gewässer 7 | 03.01.011 11.01.011 | a) --- b) Änderung / Umverlegung des Gewässers Nr. 7 (GW 7) des Wasser- und Bodenverbands Avendorf in den Gewässerstationen zwischen 2+871 bis 2+505 durch einen Neubau als verrohrtes Gewässer mit Schächten und einem Durchlass in neuem Korridor als Ersatz des vorhandenen GW 7. | a ₁) Wasser- und Bodenverband Avendorf a ₂) Wasser- und Bodenverband Avendorf b ₁) Wasser- und Bodenverband Avendorf b ₂) Wasser- und Bodenverband Avendorf | Maßnahme steht in Verbindung mit lfd. Nr. 507. | Der vorhandene Graben des GW 7 wird durch die neue Lage der Bahnstrecke 1100 überbaut. Die Entwässerung der angeschlossenen Einzugsflächen muss getrennt von der Entwässerung der Bahnanlage geführt werden. Das GW 7 wird ab Gewässerstation 2+871 als verrohrtes Gewässer bis zum Anschluss an das Schachtbauwerk des neu herzustellenden Durchlass (lfd. Nr. 507) geführt. Ein Teilabschnitt des vorh. verrohrten Gewässers wird aufgrund des Neubaus des LaV-K42 (lfd. Nr. 1024) zurückgebaut, um die Straße mit einem Durchlass zu kreuzen. Die Herstellungskosten tragen die DB InfraGO AG und die Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung). |
| 3655-3999 | bleibt frei | | | | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|--|--|-------------------------------------|---|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Bodenlagerflächen und Zuwegungen/Baustraßen in den Lagerflächen 4001-4099 | | | | | | |
| 4001 | a) Bau-km 171.200 bis 171.810 (1100) b) --- | 10.01.002 10.01.003 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche zur Bodenlagerung ink. Zuwegungen/Baustraßen westlich der Strecke der B207 (neuer Trassenverlauf) auf Seite Großenbrode. ("südlichen" Bodenmieten) | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | drei Teilflächen zur Bodenlagerung, in Summe ca. 46.800 m² |
| 4002 | a) Bau-km 171.450 bis 171.550 (1100) b) --- | 10.01.003 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche zur Bodenlagerung im südlichen Kreisverkehr der neuen ASGB | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |
| 4003 | a) Bau-km 171.810 bis 17.020 (1100) b) --- | 10.01.003 10.01.004 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche zur Bodenlagerung ink. Zuwegungen/Baustraßen westlich der Strecke der B207 (neuer Trassenverlauf) auf Seite Großenbrode. ("südlichen" Bodenmieten) | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | ca. 12.400 m² als Bodenlagerfläche |
| 4004 | a) Bau-km 171.720 bis 172.300 (1100) b) --- | 10.01.003 10.01.004 10.01.005 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche zur Bodenlagerung ink. Zuwegungen/Baustraßen zwischen dem neuen Bahntrog und der neuen K42 auf Seite Großenbrode | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | ca. 58.000 m³ |
| 4005 | a) Bau-km 171.900 bis 172.130 (1100) b) --- | 10.01.003 10.01.004 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche zur Bodenlagerung ink. Zuwegungen/Baustraßen zwischen dem neuen Bahntrog und der neuen B 207 auf Seite Großenbrode | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | ca. 5.200 m² als Bodenlagerfläche |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|------------------------|--|--|---|-------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4006 | a) Bau-km 171.930 bis 172.170 (1100) b) --- | 10.01.003 | a) --- b) Errichtung einer Bodenlagerfläche inkl. Zuwegungen/Baustraßen östlich der neuen K42 auf Seite Großenbrode | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | ca. 7.500 m² als Bodenlagerfläche |
| 4007 | a) Bau-km 172.000 bis 172.450 (1100) b) --- | 10.01.004 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche zur Bodenlagerung ink. Zuwegungen/Baustraßen westlich des Trockendock | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | ca. 95.000 m² als Bodenlagerfläche |
| 4008 | a) Bau-km 172.200 bis 172.310 (1100) b) --- | 10.01.004 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche zur Bodenlagerung ink. Zuwegungen/Baustraßen westlich des Trockendock | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | ca. 5.500 m² als Bodenlagerfläche |
| 4009 | a) Bau-km 172.200 bis 172.440 (1100) b) --- | 10.01.004 10.01.005 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche zur Bodenlagerung ink. Zuwegungen/Baustraßen östlich des Trockendock | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | ca. 18.000 m² als Bodenlagerfläche |
| 4010 | a) Bau-km 172.270 bis 172.870 (1100) b) --- | 10.01.004 10.01.005 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche zur Bodenlagerung ink. Zuwegungen/Baustraßen östlich des Trockendock | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | ca. 69.000 m² als Bodenlagerfläche |
| 4011 | a) Bau-km 174.800 bis 175.450 (1100) b) --- | 10.01.008 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche zur Bodenlagerung ink. Zuwegungen/Baustraßen östlich des Trockendock | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | ca. 106.000 m² als Bodenlagerfläche |
| 4012 | a) Bau-km 174,400 bis 174,750 (1100) b) --- | 10.01.009 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche westlich des Aushubs für den Tunnel auf Fehmarn | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | ca. 22.000 m² als Bodenlagerfläche |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|--|--|-------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4013 | a) Bau-km 174,750 bis 175,450 (1100) b) --- | 10.01.008 10.01.009 10.01.010 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche westlich des Tunnel in offener Bauweise auf Fehmarn | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | ca. 145.000 m² als Bodenlagerfläche |
| 4014 | a) Bau-km 172.430 bis 172.850 (1100) b) --- | 10.01.004 10.01.005 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich des Trockendocks für ein Spülfeld, ca. 20.000 m² | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Umnutzung nach Abschluss der Baggerarbeiten zu Bodenlagerfläche Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |
| 4015-4100 | bleibt frei | | | | | |
| Baustelleneinrichtungsflächen 4101-4199 | | | | | | |
| 4101 | a) Bau-km 170.422 bis 170.821 (1100) b) --- | 10.01.001 10.01.002 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich der B207, ca. 10.000 m² | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |
| 4102 | a) Bau-km 170.422 bis 171.177 (1100) b) --- | 10.01.002 10.01.003 | a) --- b) Errichtung von Baustelleneinrichtungsflächen westlich der neuen B207 bis Ende Anschlussstelle Großenbrode, ca. 112.000 m² | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |
| 4103 | a) Bau-km 170.857 bis 171.282 (1100) b) --- | 10.01.002 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche für den Rückbau der Anschlussstelle Großenbrode, ca. 7.100 m² | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |
| 4104 | a) Bau-km 170.706 bis 171.651 (1100) b) --- | 10.01.002 10.01.003 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche für die Herstellung der neuen K42 ab alte ASGB, ca. 7.100 m² | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|------------------------|---|--|---|-------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4105 | a) Bau-km 170.944 bis 171.547 (1100) b) --- | 10.01.002 10.01.003 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche zwischen der neuen Bahntrasse und der neuen B207, ca. 28.000 m ² | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |
| 4106 | a) Bau-km 171.380 bis 171.921 (1100) b) --- | 10.01.003 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich der neuen Anschlussstelle Großenbrode, ca. 9.300 m ² | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |
| 4107 | a) Bau-km 171.926 bis 171.120 (1100) b) --- | 10.01.003 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche für Baustellenbüros, Betonwerk, Bewehrungshallen, Parkplätze etc. ca. 2.600 m ² | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |
| 4108 | a) Bau-km 171.440 bis 171.857 (1100) b) --- | 10.01.003 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich der Strecke der B207 (neuer Trassenverlauf) für die Unterbringung und Versorgung der Arbeiter, ca. 32.700 m ² | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | Unterkunft für ca. 500-600 Arbeiter |
| 4109 | a) Bau-km 174.400 bis 174.750 (1100) b) --- | 10.01.009 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich und westlich des Tunnelgrabens auf Fehmarn, ca. 25.200 m ² | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |
| 4110 | a) Bau-km 174.750 bis 175.700 (1100) b) --- | 10.01.009 10.01.010 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich und westlich des Bestandsdamms für die Herstellung der Umleitung der B207/neue K42 auf Fehmarn, im Abschnitt südlich des Wasserwerks, ca. 9.000 m ² | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|------------------------|--|--|---|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4111 | a) Bau-km 174.950 bis 175.700 (1100) b) --- | 10.01.009 10.01.010 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche zwischen Bestandsdamms und der neuen K42 für die Herstellung der Umleitung der B207/neue K42 auf Fehmarn, im Abschnitt südlich des Wasserwerks, ca. 15.600 m ² | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |
| 4112 | a) Bau-km 174.950 bis 176.600 (1100) b) --- | 10.01.010 10.01.011 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich des Bestandsdamms für die Herstellung der Umleitung der B207/neue K42 auf Fehmarn, im Abschnitt nördlich des Wasserwerks, ca. 16.000 m ² | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |
| 4113 | a) Bau-km 175.700 bis 176.500 (1100) b) --- | 10.01.010 10.01.011 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche westlich des Bestandsdamms, ca. 35.500 m ² | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |
| 4114 | a) Bau-km 176.600 bis 176.900 (1100) b) --- | 10.01.012 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich der Anschlussstelle Struckkamp zum Ausbau der lokalen Straßenverbindung, ca. 9.800 m ² | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |
| 4115 | a) Bau-km 175.350 bis 176.700 (1100) b) --- | 10.01.010 10.01.011 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche zwischen der Bahntrasse und der B207, ca. 20500 m ² | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |
| 4116 | a) Bau-km 172.120 bis 172.884 (1100) b) --- | 10.01.004 10.01.005 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche für die Herstellung des bauzeitliches Trockendocks, ca. 63.800 m ² | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederauffüllung/ Anfüllung an Tunnelund Trogbauwerke; Auffüllung z.T. mit granularem Material | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|----------|--|------------------------|---|--|---|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4117 | a) Bau-km 171.349 bis 171.393 (1100) b) --- | 10.01.003 | a) --- b) Umfunktionierung des "Teichs" zu einem bauzeitlichen Regenrückhaltebecken zur Entwässerung des Baufelds, östlich der B207; ca. 1500 m³ | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |
| 4118 | a) Bau-km 171.912 bis 172.082 (1100) b) --- | 10.01.004 | a) --- b) Umfunktionierung des "Teichs" zu einem bauzeitlichen Regenrückhaltebecken zur Entwässerung des Baufelds, westlich der neuen B207 im Geländetiefpunkt; ca. 1.500 m³ | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |
| 4119 | a) Bau-km 175.243 bis 175.410 (1100) b) --- | 10.01.008 10.01.009 | a) --- b) Errichtung eines bauzeitlichen Regenrückhaltebeckens westlich der Straße Struckkamp ca. 2.400 m³ | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |
| 4120 | a) Bau-km 170.466 bis 171.368 (1100) b) --- | 10.01.002 10.01.003 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich der B207 | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |
| 4121 | a) Bau-km 170.803 bis 171.606 (1100) b) --- | 10.01.002 10.01.003 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich der B207 | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |
| 4122 | a) Bau-km 170.017 bis 171.071 (1100) b) --- | 10.01.002 10.01.003 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche westlich der B207 | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |
| 4123 | a) Bau-km 174.387 bis 174.737 (1100) b) --- | 10.01.009 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche westlich des Tunnelgrabens auf Fehmarn | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |
| 4124 | a) Bau-km 174.477 bis 174.659 (1100) b) --- | 10.01.010 | a) --- b) Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche westlich des Bestandsdamms | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|---|--|-------------------------------------|--|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4125-4200 | bleibt frei | | | | | |
| Baustraßen und temporäre Umfahrungen 4201-4299 | | | | | | |
| 4201 | bleibt frei | | | | | |
| 4202 | a) Bau-km B207 Achse 1 0+135,105 bis 0+805,500 b) --- | 10.01.002 | a)--- b) Umfahrung der alten AS-Großenbrode, zweispurig, Länge ca. 700 m, Fahrbahnbreite 7 m, Kronenbreite 10 m | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | Herstellung Strecke östlich der Brücken mit Anschluss an die Bestandsstrecke der B207 zur Aufrechterhaltung des Verkehrsfluss nach Fehmarn, zweispurig, |
| 4203 | a) Bau-km 171.100 bis 172.200 (1100) b) --- | 10.01.002 10.01.003 | a)--- b) Umfahrung der B207, zweispurig, Länge ca. 950 m, Fahrbahnbreite 7 m, Kronenbreite 10 m | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Fertigstellung neue AS-Großenbrode | |
| 4204 | a) Bau-km 171.200 bis 171.600 (1100) b) --- | 10.01.002 10.01.003 | a) --- b) Errichtung einer Umfahrung westlich der neuen Trasse der B207 um die Erreichbarkeit der Ferienhaussiedlung Orthfeld zu gewährleisten, gebundene Deckschicht | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Ausbau zu lokaler Anschlussstrecke nach Orthfeld nach Fertigstellung der neuen ASGB | |
| 4205 | a) Bau-km 171.600 bis 172.100 (1100) b) --- | 10.01.003 | a) --- b) Errichtung einer primären Baustraße, gebundene Deckschicht, Breite ca. 7,5 m, ab dem östlichen Kreisverkehr der neuen ASGB | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende, Abschnittsweise Ausbau zu Betriebsweg | |
| 4206 | a) Bau-km 171.200 bis 172.100 (1100) b) --- | 10.01.002 10.01.003 10.01.004 | a) --- b) Errichtung einer primären Baustraße, gebundene Deckschicht, Breite ca. 7,5 m, auf der zukünftigen B207 | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Ausbau zur B207 nach Fertigstellung der neuen ASGB | |
| 4207 | a) Bau-km 172,100 bis 172,900 (1100) b) --- | 10.01.003 10.01.004 | a) --- b) Errichtung von Baustraßen zur Verbindung der einzelnen Baustelleneinrichtungsflächen für Bodenmieten | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-----------|--|-------------------------------------|--|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4208 | a) Bau-km 174,800 bis 175,450 (1100) b) --- | 10.01.008 10.01.009 | a) --- b) Errichtung von Baustraßen zur Verbindung der einzelnen Baustelleneinrichtungsflächen für Bodenmieten | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |
| 4209 | a) Bau-km 174.400 bis 174.800 (1100) b) --- | 10.01.009 | a) --- b) Bauzeitliche Umfahrung für die Erreichbarkeit der Ferienhäuser am Fehmarnsund | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |
| 4210 | a) Bau-km 174,344 bis 174,722 (1100) b) --- | 10.01.009 | a) --- b) bauzeitlich Umfahrung für Fahrradfahrer und Fußgänger zur bauzeitlichen Verkehrsführung | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |
| 4211 | a) Bau-km 174.400 bis 176.550 (1100) b) --- | 10.01.009 10.01.010 10.01.011 | a) --- b) Errichtung einer primären Baustraße, gebundene Deckschicht, welche das gesamte Baufeld Fehmarn in Nord-Süd-Richtung verbindet | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Ausbau/Umbau zur K42 nach Bauende, Teilweise Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes | Auf dem Bestandsdamm zunächst einspurig, nach Umleitung der B207 zweispurig auf der ehemaligen B207 |
| 4212 | a) Bau-km 174.600 bis 176.450 (1100) b) --- | 10.01.009 10.01.010 10.01.011 | a) --- b) Errichtung einer bauzeitlichen Umfahrung der B207, östlich des Bestandsamms | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Ausbau/Umbau zur K42 nach Bauende, Teilweise Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes | |
| 4213 | a) Bau-km 175.700 bis 176.000 (1100) b) --- | 10.01.010 | a) --- b) Errichtung einer bauzeitlichen Umfahrung um die bauzeitliche Erreichbarkeit des Wasserwerks zu gewährleisten | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |
| 4214-4300 | bleibt frei | | | | | |

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt FSQ: Bau-km 170,422 bis Bau-km 176,733

Unterlage 4

| lfd. Nr. | a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unterlage Nr. | Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/ Erhaltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|--|--|-------------------------------------|---|--|---|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Temporäre Bauwerke 4301-4399 | | | | | | |
| 4301 - 4400 | bleibt frei | | | | | |
| Temporäre Maßnahmen im Sund 4401-4599 | | | | | | |
| 4401 | a) Bau-km 173,000 bis 173,580 (1100) b) --- | 10.01.004 10.01.006 | a) --- b) Anlegestelle für Tunnelelemente nach Ausschwimmen aus dem Trockendock, 12 Dalben, jeweils 4 je Element | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |
| 4402 | a) Bau-km 172.700 bis 174.340 (1100) b) --- | 10.01.004 10.01.006 | a) --- b) Ankerzone west für die Absenkvorgänge der Tunnelelemente | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 4403 | a) Bau-km 172.900 bis 174.300 (1100) b) --- | 10.01.004 10.01.006 10.01.007 | a) --- b) Ankerzone ost für die Absenkvorgänge der Tunnelelemente | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | | |
| 4404 | a) Bau-km 172.880 bis 174.690 (1100) b) --- | 10.01.004 10.01.006 10.01.009 | a) --- b) Absenkgraben für die Tunnelelemente | a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB InfraGO AG | Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende | |
| 4405 - 4600 | bleibt frei | | | | | |