



Zeichenerklärung

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km = 0+601,335
hTS = 415,868 m

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

1 2

Unterlage 08.02.011

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben: DB InfraGO AG, Adam-Riese-Straße 11-13, 60327 Frankfurt/M.

Bauherr: DB InfraGO AG, Infrastrukturbau Nord, Lindemannallee 3, 30173 Hannover

Planung: RAMBOLL BOGER + JACKLE, c/o Ramboll Deutschland GmbH, Zimmerstraße 54, 10117 Berlin

Datum: 30.04.2025

Planzeichen: Projekt-Nr. DB: E.1631230009, Projekt-Nr. Straße: VKE A091, Höhensystem: DHHN92, Koordinatensystem: DB_REF, Ursprungsplan: -, Blattgröße: 84,4 cm x 56,5 cm = 0,476 m², Maßstab: 1:1.000/100

Vorhaben: ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ), Neubau der B 207, PFA Fehmarnsundquerung (FSQ)

Planart: Höhenplan

Planinhalt: LaV K42 Festland (Achse 4), Bau-km 0+460 bis Bau-km 0+963,538

Plan-Nr.: FBQ_FSQ_0207_99999_VA_2DF_4_P_U06_025609

Index: 0