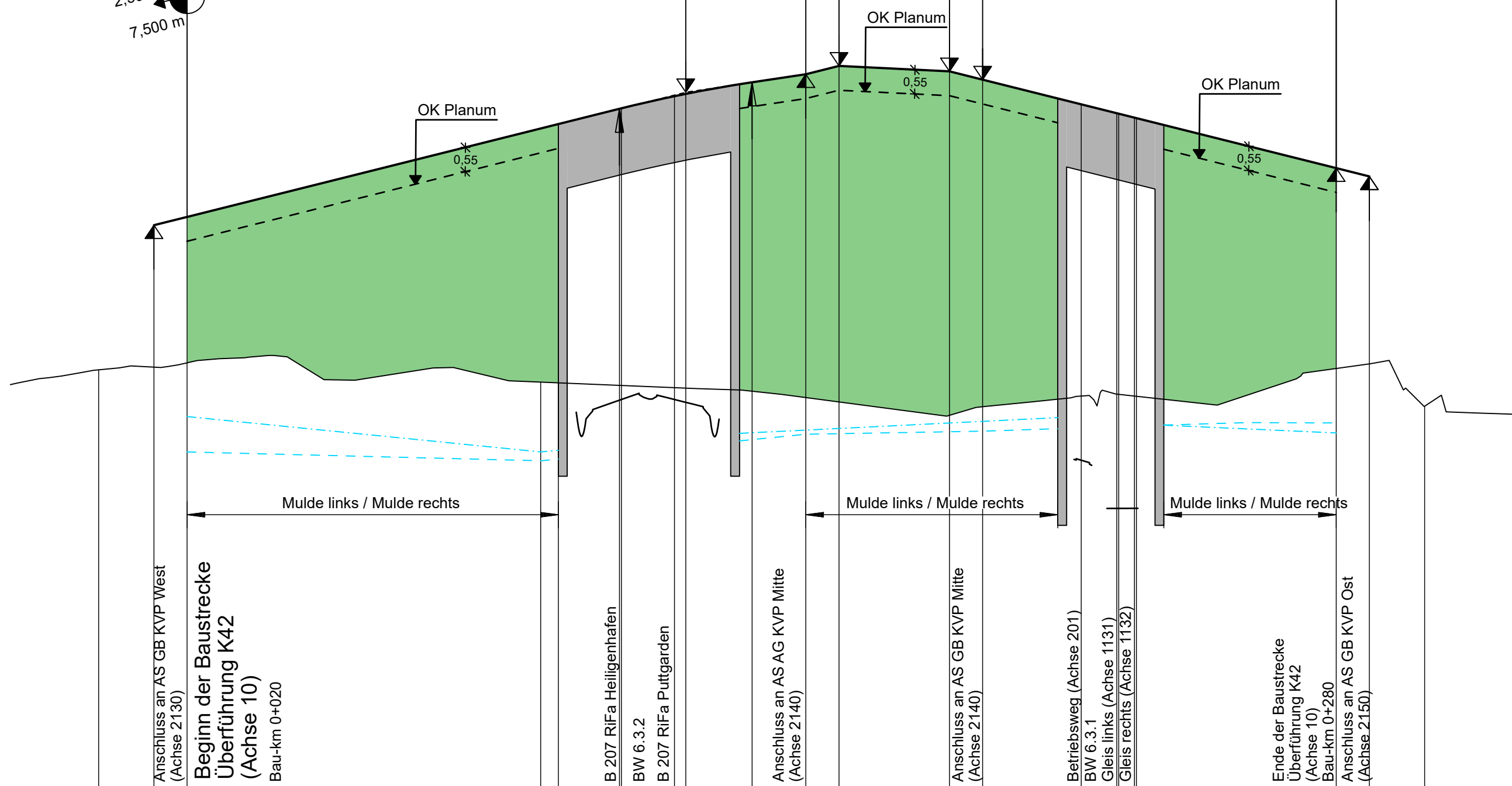
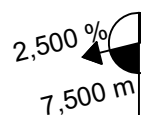


Brücke im Zuge der K 42 über
die B 207

Bau-km 1+145,000 (B 207)
0+124,262 (K 42)

Brücke im Zuge der K 42 über
die Bahntrasse 1100

$\Phi = 97,12$ gon LW $\geq 29,30$ m
LH $\geq 6,31$ m
BzG = 17,30 m

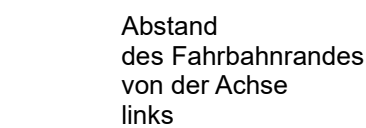


└ -4,00 m ü. NHN

	Station	Gradiente	Geländehöhe	Entwässerung Mulde rechts	Entwässerung Mulde links	Gradientenhöhe
0+000	-20,00		5,12			
	0,00		5,46			
	12,50		5,52			8,73
	20,00		5,62	4,40	3,60	8,92
	40,00		5,78	4,20	3,55	9,42
	60,00		5,25	4,00	3,50	9,92
0+100	80,00		5,51	3,80	3,45	10,42
	100,00		5,18	3,60	3,40	10,92
	117,83		5,11			11,36
	118,26		5,10			11,37
	120,00		5,10			11,42
	130,26		5,05			11,65
0+200	132,83		5,04			11,70
	140,00		5,02			11,83
	147,83		4,97			11,96
	160,00		4,83	4,09	4,00	12,14
	167,50		4,73	4,13	4,01	12,33
	180,00		4,57	4,19	4,03	12,27
0+300	192,50		4,43	4,25	4,06	12,21
	200,00		4,62	4,29	4,07	12,02
	220,00		4,86			11,52
	222,31		4,91			11,46
	230,34		4,90			11,26
	230,79		4,86			11,25
	234,34		4,86			11,16
	234,79		4,86			11,15
	240,00		4,80			11,02
	260,00		4,89	4,12	4,26	10,52
	280,00		5,49	4,03	4,26	10,02
	287,50		5,59			9,83
	300,00		4,63			
	320,00		4,45			

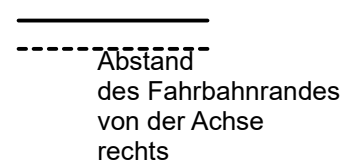
Maßstab 500/R [cm]

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links



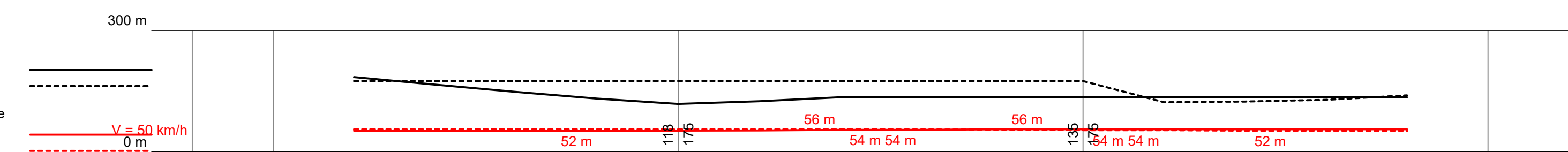
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



vorhandene Sichtweite
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links

erforderliche Haltesichtweite
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links



Gradientenhochpunkt

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe
Ausrundungsende Wanne

Damm





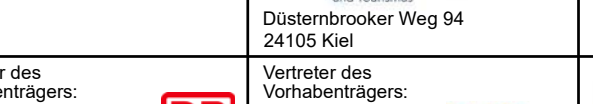
----- OK Planur

Unterlage 08.02.019

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	30.04.2025
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: <div style="text-align: right;">[DB]</div> DB InfraGO AG Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt. Vertreter des Vorhabenträgers: <div style="text-align: right;">[DB]</div> DB InfraGO AG Beim Strohhause 17 20097 Hamburg Datum Unterschrift	Vorhabenbetreiber: Straßenbauverwaltung Schleswig-Holstein <div style="text-align: right;">[SH]</div>  Düsternbrooker Weg 94 24105 Kiel Vertreter des Vorhabenträgers: <div style="text-align: right;">[DEGES]</div> Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimplerstraße 54, 10117 Berlin www.deges.de 30.07.2025 Benoit Zeckert Datum Unterschrift	Bauherr: <div style="text-align: right;">[DB]</div> IBV  Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichenhofsallee 7, 30114 Hainholz-Seals Planung: <div style="text-align: right;">[WISSEN] [VERBUNDENHEIT] [ZUSAMMENHANG]</div> Ingenieurgesellschaft fehmanlink&co RAMBOLL BOGER + JACKLE c/o Ramboll Deutschland GmbH Jürgen-Timmerstraße 48 22763 Hamburg <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  EBC Engineering & Consulting </div> <div style="text-align: center;">  Rucker + Schindler </div> </div> 30.04.2025 Datum Unterschrift	
Übersichtsskizze 		Planzeichen: - Projekt-Nr. DB: E.1631230009 Projekt-Nr. Straße: VKE A091 Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: DB_REF Ursprungsplan:- Blattgröße: 66,0 cm x 55,6 cm = 0,367 m² Maßstab: 1:1.000/100	

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)

Neubau der B 207

PFA Fehmarnsundquerung (FSQ)

Planart: Höhenplan

Planinhalt: AS GB Überführung K 42 (Achse 10)
Bau-km 0+020 bis Bau-km 0+280

Plan-Nr.: FBQ FSQ 0207 99999 VA 2DF 4 P U06 025617

Index: C