



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Damm

Einschnitt

OK Planum

H = 20000 m
T = 362.155 m
f = 4.372 m
km 0+601.335
h TS = 415.868 m

H = 24000.000 m
T = 156.000 m
f = 0.507 m
km 1+214.364
h TS = 9.975 m

H = 23500.000 m
T = 135.125 m
f = 0.388 m
km 0+904.426
h TS = 6.256 m

Mu li

Mu re

Dr li

Dr re

Erdschwelle

Mulde links

Mulde rechts

Drainageleitung links

Drainageleitung rechts

1

2

3

4

Unterlage 08.02.013

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Vorhaben:

DB InfraGO AG
Adm. Bese-Stufe 11-13
60327 Frankfurt/M.

SH
Infrastruktur
Bau- und Anlagenbau
Bau- und Anlagenbau
Distenbrocker Weg 94
24105 Kiel

DB
DB InfraGO AG
Infrastrukturprojekte Nord
Unternehmensbereich 3
30173 Hannover

IBV
Ingenieur- und
Bauunternehmen
GmbH
Hildesheim

Vorbereitet von:

DB
DEGES
Deutsche Einheit
Fernverkehrsplanung und -bau GmbH
Zimmerstraße 14, 10117 Berlin
www.deges.de

Vorbereitet von:

DB
DEGES
Ingenieurgesellschaft Fernverkehr
RABBIT (RÖGER + JACKE)
die RABBIT Deutschland GmbH
Jäger-Torle-Strasse 16
22763 Hamburg

Planung:

DB
DEGES
Ingenieurgesellschaft Fernverkehr
RABBIT (RÖGER + JACKE)
die RABBIT Deutschland GmbH
Jäger-Torle-Strasse 16
22763 Hamburg

Datum:

08.02.2025

Unterschrift:

08.02.2025

Datum:

30.04.2025

Unterschrift:

30.04.2025

Übersichtsplan

Planzeichen

Projekt-Nr. DB: E.1631230009

Projekt-Nr. Straße: VKE A091

Trassenplan: DHM92

Koordinatensystem: DB-REF

Umgangspunkt: Blattgröße: 140,0 cm x 59,4 cm = 0,832 m²

Maßstab: 1:1.000/100

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)

Neubau der B 207

PFA Fernverkehrsquerung (FSQ)

Planat:

Planinhalt:

Hohenplan

LaV K42 Mitte (Achse 5)

Bau-km 0+550 bis Bau-km 1+630

Plan-Nr.:

FBQ_FSQ_0207_99999_VA_ZDF_4_P_U06_025611

Index:

0