



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
Damm
Einschnitt
OK Planum

H = 20000 m
T = 362.155 m
f = 4.372 m
km 0+601.335
hTS = 415.868 m
Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Sichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Mu li
Mu re
Dr li
Dr re
Mulde links
Mulde rechts
Drainageleitung links
Drainageleitung rechts
Erdschwelle

1 2 3 4

Unterlage 08.02.012

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Vorhaben: DB InfraGO AG, Adam-Riese-Straße 11-13, 60327 Frankfurt/M.

Vorhaben: SH, Schleswig-Holstein, Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie, Energie, Umwelt, Klimaschutz, Digitalisierung, Düsterbrook Weg 94, 24105 Kiel

Bauherr: DB, DB InfraGO AG, Infrastrukturprojekte Nord, Lindenmannallee 3, 30113 Hannover

Vorhaben: DB, DB InfraGO AG, Beim Strohhause 17, 20097 Hamburg

Vorhaben: DEGES, Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH, Zimmerstraße 54, 10117 Berlin, www.deges.de

Vorhaben: Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH, Reichsstraße 7, 60111 Frankfurt

Vorhaben: Ingenieurgemeinschaft fehmarnlink2, c/o Ramboll Deutschland GmbH, Jürgen-Töpfer-Straße 45, 22763 Hamburg

Vorhaben: Bückner + Schindeler, Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH, Reichsstraße 7, 60111 Frankfurt

Vorhaben: ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ), Neubau der B 207, PFA Fehmarnsundquerung (FSQ)

Planat: Höhenplan

Planinhalt: LaV K42 Mitte (Achse 5), Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+550

Plan-Nr.: FBQ_FSQ_0207_99999_VA_2DF_4_P_U06_025610

Index: 0