LA 01
Lärmschutzwand LSW N1
Bau-km 0+150 bis 0+154
L = 4 m, H = 4,00 bis 5,00 m
über Gradiente

LA 02
Lärmschutzwand LSW N2
Bau-km 0+154 bis 0+454
L = 930 m, H = 5,00 m
über Gradiente

LA 03
Lärmschutzwand LSW N3
Bau-km 0+454 bis 0+512
L = 40 m, H = 5,00 bis 0 m
über Gradiente

LA 04
Lärmschutzwand LSW S1
Bau-km 0-376 bis 0-051
L = 325 m, H = 4,00 m
über Gradiente

LA 05
Lärmschutzwand LSW S2
Bau-km 0-051 bis 0+468
L = 519 m, H = 5,00 m
über Gradiente

LA 06
Lärmschutzwand LSW S3
Bau-km 0+468 bis 0+620
L = 152 m, H = 4,00 m
über Gradiente

LA 07
Lärmschutzwand LSW S4
Bau-km 0+620 bis 0+652
L = 32 m, H = 4,00 bis 0 m
über Gradiente

Kollisionsschutz- Vorrichtung für Fledermäuse Festland
Bau-km 0-237,943 bis 0+150 (B 207 westlich)
L = 388 m, H = 4,00 m
über OK Straße

Bauwerk 6.3.2
Brücke im Zuge der K 42 über die B 207
Bau-km 1+145,500 (B 207)
0+124,282 (K 42)
α = 100,00 gon LW = 44,80 m
LH = 4,70 m
BüG = 17,30 m

Kollisionsschutz- Vorrichtung für Fledermäuse Insel Fehmarn
Bau-km 0+662 bis 0+900 (B 207 östlich)
L = 435 m, H = 4,00 m
über OK Straße

LARS Ladungsschlußarbeiten
Bau-km 0+150 bis 0+859 (B 207)
Bau-km 175+685 bis 176+145 (Bahn)
L = 556 m, H = bis ca 2,50 m
über OK Straße

Stützwand SW 02
zwischen Bahn und B 207 Fahrspur
Bau-km 0+125 bis 0+650 (B 207)
Bau-km 175,6+14 bis 176,1+45 (Bahn)
L = 534 m, H = bis ca 2,50 m

Entwässerungsabschnitt GS-1 | Entwässerungsabschnitt GS-2 | Entwässerungsabschnitt S-3 | Entwässerungsabschnitt FS-4

0,100 % 726,892 m | 0,100 % 1984,554 m | 7,500 % 292,219 m | 7,250 % 460,344 m | 7,250 % 791,457 m | 7,250 % 724,236 m | 1,250 % 276,934 m | 1,250 % 228,495 m | 1,500 % 333,414 m | 0,500 % 1390,661 m | 0,150 % 1125,311 m | vorh. 0,150 %

Festland | Hochwasserdeich +5,70 m NHN | Insel Fehmarn | Ostsee | 1:n-Marsch | Bahngradiente (nachrichtlich) | MOF L=135 m | MOF L=135 m

MHW +1,20 m NHN | MW +0,56 m NHN | MNW -0,96 m NHN | HW +2,70 m NHN | MW +1,70 m NHN

Abstand zwischen Achse B 207 und Bahnachse links = 17,603 m-17,564 m-17,600 m

17,600 m - 18,256 m | 18,256 m - 22,093 m

Ansatz an den vorhandenen Ausbau der B 207 und Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ 5.2/3.1)

Beginn des Bauabschnitts Neubau der B 207 (Bau-km 0+125,543)

Ende des Bauabschnitts Fehmarnsundquerung B 207 (Bau-km 0+650,000)

Anschluss an den vorhandenen Ausbau der B 207 und Heiligenhafen und Puttgarden (Bau-km 1+040,000 bis 6+210)

Fledermausdurchlass Nord L = 88 m, H = 3,00 m

Irritationsschwand 3 Nord L = 112 m, H = 2,50 m

Irritationsschwand 15cd L = 210 m, H = 2,00 m

Irritationsschwand 2 Süd L = 88 m, H = 3,00 m

Kollisionsschutz - Vorrichtung L = 388 m, H = 4,00 m

Fledermausscheuchgruppe 3 Nord L = 200 m, H = 4,00 m

LSW N1 | LSW N2 | LSW N3 | LSW S1 | LSW S2 | LSW S3 | LSW S4

LSW 1 Nord L = 252 m, H = 4,00 m | LSW 2 Nord L = 212 m, H = 4,00 m

LSW 21 L = 172 m, H = 3,50 m | LSW 22 L = 300 m, H = 4,00 m

Fledermausscheuchgruppe 1 Süd L = 388 m, H = 4,00 m

Fledermausscheuchgruppe 2 Süd L = 200 m, H = 4,00 m

Tunnel Südportal (Tunnel Puttgarden) 175+145 (Bahn) | Tunnel Nordportal (Tunnel Puttgarden) 175+345 (Bahn) | Tunnel Südportal (Tunnel Fehmarn) 175+445 (Bahn) | Tunnel Nordportal (Tunnel Fehmarn) 175+645 (Bahn)

Tunnelachse 175+295 (Bahn) | Tunnelachse 175+495 (Bahn)

RiFA-1 | RiFA-2 | RiFA-3 | RiFA-4

Querung Fehmarnsundbrücke | Querung Fehmarnsundbrücke

Durchlass Puttgarden | Durchlass Fehmarn

vorh. K 42/43 K 43 Großenbrode | vorh. K 42 Großenbrode | vorh. K 42/43 B 207 / K 43 Großenbrode | vorh. K 42/43 B 207 / K 42 Großenbrode | vorh. K 43 Großenbrode | vorh. K 43 Großenbrode | vorh. K 43