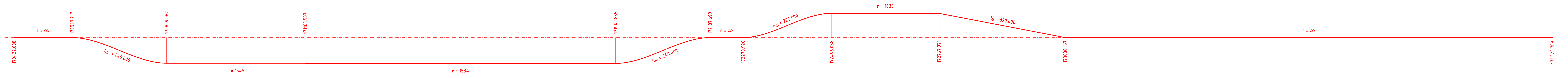
Krümmung Strecke 1100

Mßstsfb: 2000/R [cm]



Legende:

(graue Linie)	Bestand
(rote Linie)	Neubau/Änderung
(gelbe Linie)	Rückbau
km = 0+302.62 hTS = 457.57 H = 2550.00 T = 113.49 f = 2.53 -4.28 % / 4.62 % 199.28 m / 191.68 m	Gradiente Straße: Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Kilometer (km) Höhe Tangentenschnittpunkt (hTS), Ausrundungshalbmesser (H), Tangentenlänge (T), Stichhöhe (f), Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
km = 0+302.62 NW = 457.57 ra = 2550.00 lta = 113.49 a = 2.53 -4.28 % / 4.62 % 199.28 m / 191.68 m	Gradiente Bahn: Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Kilometer (km) Höhe Tangentenschnittpunkt (hTS), Ausrundungshalbmesser (H), Tangentenlänge (T), Stichhöhe (f), Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
(Pfeile)	Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
(Symbol)	Gradientenhochpunkt
(Symbol)	Gradiententiefpunkt

Unterlage 08.01.001

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	30.04.2025

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt/M.

Vorhabenträger:
Straßenbauverwaltung Schleswig-Holstein
Schleswig-Holstein Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus
Düsternbrooker Weg 94
24105 Kiel

Bauherr:
DB InfraGO AG
Infrastrukturprojekte Nord
Lindemannallee 3
30173 Hannover

INGENIEURGEMEINSCHAFT fehmarnlink2 ABSENKTUNNEL

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
Beim Strohhause 17
20097 Hamburg
03.07.2025 Philipp Heetlage
Datum Unterschrift

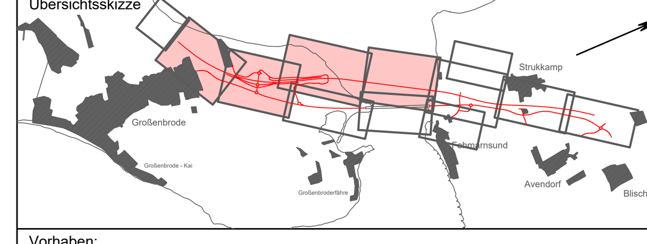
Vertreter des Vorhabenträgers:
DEGES
Deutsche Einheit
Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54, 10117 Berlin
www.deges.de
03.07.2025 Benedikt Zierke
Datum Unterschrift

Planung:
INGENIEURGEMEINSCHAFT fehmarnlink2 ABSENKTUNNEL
Ingenieurgemeinschaft fehmarnlink2
RAMBOLL | BÖGER + JÄCKLE
c/o Ramboll Deutschland GmbH
Jürgen-Töpfer-Straße 48
22763 Hamburg
IBV Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Rücker + Schindele

	Datum	Name
bearb.	01/2024	Seyerlein
gez.	01/2024	Fellwock
gepr.	04/2025	Seyerlein

16.04.2025 [Unterschrift]
Datum Unterschrift

Übersichtsskizze



Planzeichen:	lols
Projekt-Nr. DB:	E.1631230009
Projekt-Nr. Straße:	VKE A091
Höhensystem:	DHHN92
Koordinatensystem:	
Ursprungsplan:	-
Blattgröße:	420 x 1350 mm
Maßstab:	d.L. 1:5.000 / d.H. 1:500

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)

Neubau der B 207

PFA Fehmarnsundquerung (FSQ)

Planart: **Höhenplan Bahn**

Planinhalt:

Übersichtshöhenplan Bahn / Gradiente B207 nachrichtlich - Blatt 1
Strecke 1100, Bau-km 170,400 - 174,300

Plan-Nr.: FSQ_FSQ_0000_99999_VA_2DF_4_P_HP_100824 Index: 0