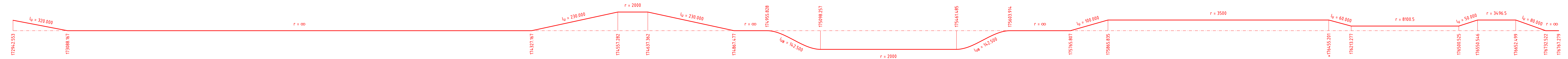


Krümmung Strecke 1100
MfStfb: 2000/R [cm]



- Legende:**
- Bestand
 - Neubau/Änderung
 - Rückbau
- Gradiente Straße:
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Kilometer (km)
Höhe Tangentenschnittpunkt (hTS),
Ausrundungshalbmesser (H),
Tangentenlänge (T),
Stichhöhe (f),
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradiente Bahn:
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Kilometer (km)
Höhe Tangentenschnittpunkt (hTS),
Ausrundungshalbmesser (H),
Tangentenlänge (T),
Stichhöhe (f),
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt

Unterlage 08.01.002

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt			
0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 30.04.2025			
Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand			
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Vorhabenträger: DB InfraGO AG Adam-Reise-Straße 11-13 60327 Frankfurt/M.	Vorhabenträger: Straßenbauverwaltung Schleswig-Holstein SH Deutscher Verkehrsbau Ministerium für Wirtschaft, Innovation, Energie, Technologie und Verkehr Dietrich-Krocker Weg 94 24105 Kiel	Bauherr: DB DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte Nord Lindenallee 3 30173 Hannover	
Vertreter des Vorhabenträgers: DB DB InfraGO AG Beim Strichhause 17 20097 Hamburg 03.07.2025 Philipp Heeltage Unterschrift	Vertreter des Vorhabenträgers: DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54, 10117 Berlin www.deges.de 03.07.2025 Benedikt Zierke Unterschrift	Planung: INGENIEURGENEWSCHAFT INGENIEURIN RAMBOLL, BOEGER + JACKLE c/o Ramboll Deutschland GmbH Jürgen-Tegeler-Straße 48 22763 Hamburg 03.07.2025 Bücker + Schindler Unterschrift	Datum 16.04.2025 Name Seylerlein Datei 01/2024 Bearb. 01/2024 Faltrecht 04/2025 Seylerlein Datum 16.04.2025 Unterschrift Bücker + Schindler
Übersichtsskizze			Planzeichen: Iols Projekt-Nr. DB: E.1631230009 Projekt-Nr. Straße: VKE A091 Höhensystem: DHNN92 Ursprungsplan: Blattgröße: 420 x 1350 mm Maßstab: d.L. 1:5.000 / d.H. 1:500
Vorhaben: ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Neubau der B 207 PFA Fehmannsundquerung (FSQ)			
Planart: Höhenplan Bahn			
Planinhalt: Übersichtshöhenplan Bahn / Gradiente B207 nachrichtlich - Blatt 2 Strecke 1100, Bau-km 173.000 - 176.767			
Plan-Nr.: FSQ_FSQ_0000_99999_VA_2DF_4_P_HP_100825	Index: 0		