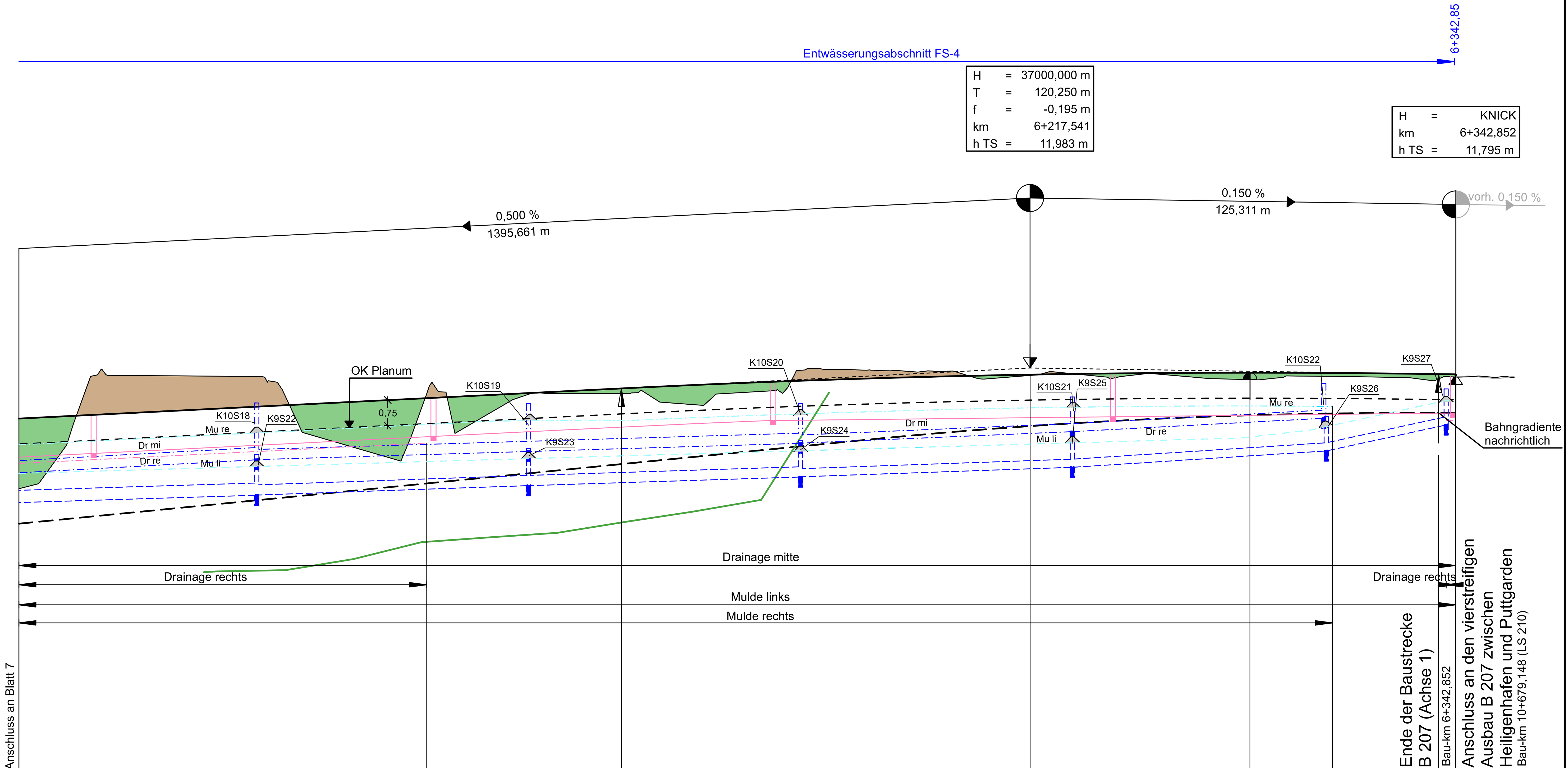


Gradientenhöhe	10,50	10,60	10,70	10,80	10,90	11,00	11,10	11,20	11,30	11,38
Entwässerung Mulde links	8,88	8,94	9,00	9,06	9,11	9,17	9,23	9,29	9,35	9,40
Entwässerung Mulde rechts	9,72	9,82	9,92	10,02	10,12	10,22	10,32	10,42	10,44	10,44
Geländehöhe	5,69 8,43	5,86 11,43	5,90 11,76	6,00 11,74	6,06 10,81	6,40 9,61	6,87 11,22	7,01 10,74	7,16 11,23	7,44 11,23
Station Gradiente	920,00	940,00	960,00	980,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	97,26

Gradientenhöhe	11,40	11,49	11,57	11,64	11,70	11,75	11,79	11,79	11,82
Entwässerung Mulde links	9,40	9,46	9,52	9,58	9,64	9,69	9,74	9,75	9,81
Entwässerung Mulde rechts	10,44	10,53	10,60	10,66	10,73	10,78	10,81	10,81	10,84
Geländehöhe	7,48 11,24	7,78 10,89	8,35 11,30	11,94	11,90	11,74	11,76	11,78	11,72
Station Gradiente	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	217,51	220,00	240,00

Gradientenhöhe	11,84	11,84	11,84	11,84	11,83	11,80	11,80	11,80	
Entwässerung Mulde links	9,87	9,93	9,95	10,16	10,59	10,98	11,03	11,02	
Entwässerung Mulde rechts	10,86	10,87	10,87	10,86					
Geländehöhe	11,76	11,65	11,64	11,74	11,71	11,66	11,73	11,72	11,71
Station Gradiente	260,00	280,00	282,26	300,00	320,00	337,76	340,00	342,78	360,00

6+000 6+100 6+200 6+300

Krümmung
Maßstab 500/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve
R=4500 L=562,025 m
342,852

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links: a = 6,50 m
342,852

Querneigung RiFa Heiligenhafen
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
q = 2,5 %
q = 2,5 %
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts: a = 4,00 m

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links: a = 4,00 m
342,852

Querneigung RiFa Puttgarden
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
q = 2,5 %
q = 2,5 %
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts: a = 6,50 m

Sichtweite
vorhandene Sichtweite
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links
erforderliche Haltesichtweite
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links
800 m
V = 100 km/h
159 m 161 m 160 m 160 m
700 700 700 700 700 700 700 700
0 m

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m
-2,0% 432,50 m
1,821% 789,22 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm
Einschnitt
Abtragen und neu Aufschütten
OK Planum
Lärmschutzwand links (Nord)
Lärmschutzwand rechts (Süd)
Lärmschutzwand links / rechts
LARS Ladungsrückhaltesystem rechts
Kollisionsschutz-Vorrichtung links (Nord)
Kollisionsschutz-Vorrichtung rechts (Süd)
vorh. Umgebungsgelände
Erdschwelle

Mu li – Mulde links
Mu re – Mulde rechts
Dr li – Drainageleitung links
Dr mi – Drainageleitung mitte
Dr re – Drainageleitung rechts
Rohrleitung links
Rohrleitung mitte
Rohrleitung rechts
Schacht mit Fließrichtung
Schacht mit Wechsel der DN

Ablauf li Ablauf mi Ablauf re
Schacht li Schacht mi Schacht re
Drainage Schacht li Drainage Schacht mi Drainage Schacht re

1 2 3 4 5 6 7 8

Unterlage 08.02.009

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	30.04.2025

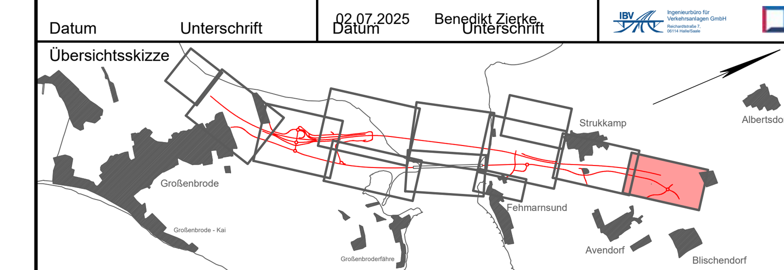
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO AG, Adam-Riese-Straße 11-13, 60327 Frankfurt/M.
Vorhabenträger: Straßenbauverwaltung Schleswig-Holstein, Schleswig-Holstein Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus, Düsternbrooker Weg 94, 24105 Kiel
Bauherr: DB InfraGO AG, Infrastrukturprojekte Nord, Lindemannallee 3, 30173 Hannover
IBV Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH, Reichardtstraße 7, 06114 Halle/Saale
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO AG, Beim Strohhause 17, 20097 Hamburg
Datum Unterschrift
Vertreter des Vorhabenträgers: DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH, Zimmerstraße 54, 10117 Berlin, www.deges.de
02.07.2025 Benedikt Zierke
Datum Unterschrift
Planung: Ingenieurgemeinschaft fehmarnlink2 Absenktunnel
Ingenieurgemeinschaft fehmarnlink2, RAMBOLL | BÖGER + JÄCKLE, c/o Ramboll Deutschland GmbH, Jürgen-Töpfer-Straße 48, 22763 Hamburg
Rücker + Schindele

	Datum	Name
bearb.	30.04.2025	Stoyanova
gez.	30.04.2025	Ra/Schi
gepr.	30.04.2025	Meyer

30.04.2025
Datum Unterschrift

Übersichtsskizze



Planzeichen:	-
Projekt-Nr. DB:	E.1631230009
Projekt-Nr. Straße:	VKE A091
Höhensystem:	DHHN92
Koordinatensystem:	DB_REF
Ursprungsplan:	-
Blattgröße:	76,0 cm x 63,3 cm = 0,481 m^2
Maßstab:	1:1.000/100

Vorhaben:
ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Neubau der B 207
PFA Fehmarnsundquerung (FSQ)

Planart: Höhenplan

Planinhalt:
B 207 (Achse 1)
Bau-km 5+920 bis Bau-km 6+342,852

Plan-Nr.: FBQ_FSQ_0207_99999_VA_2DF_4_P_U06_025607 Index: 0