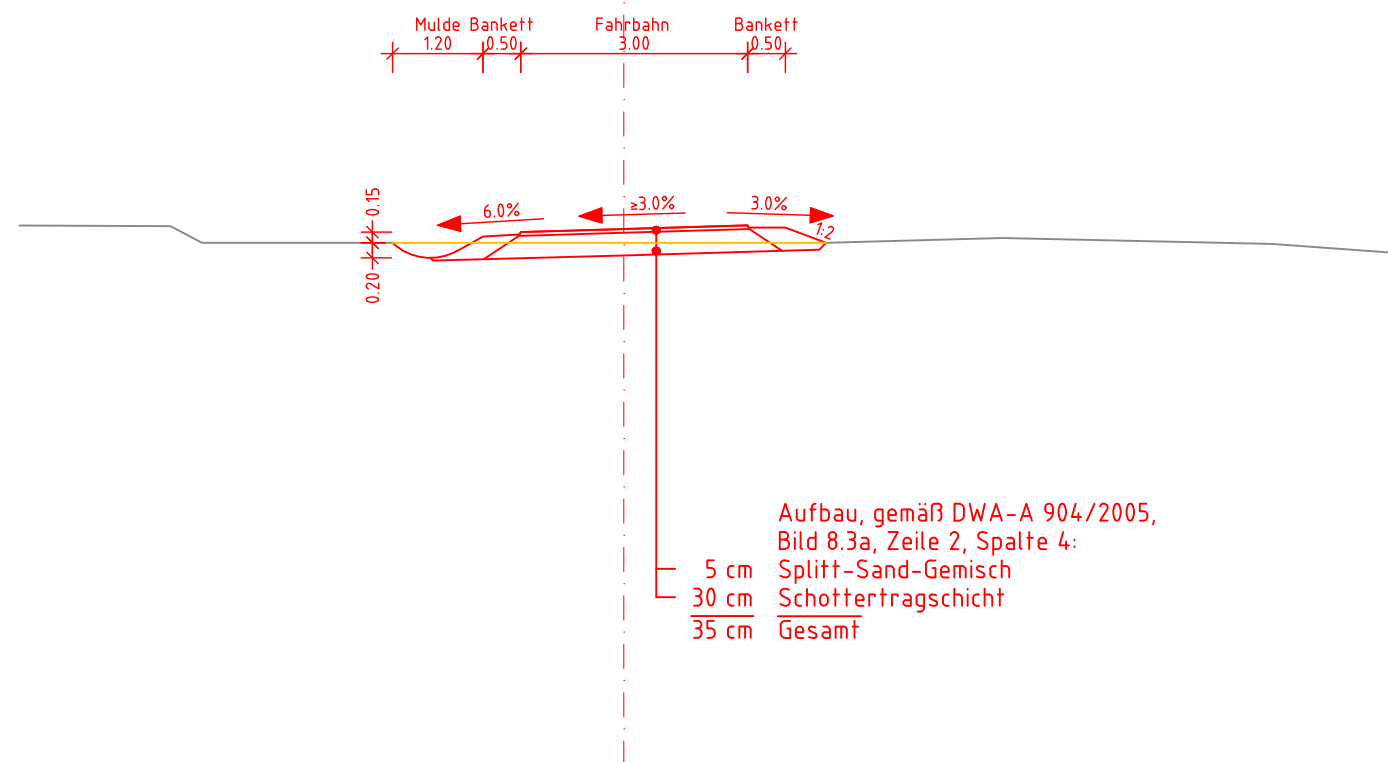


Betriebsweg  
km 0,006.000



|       |  |
|-------|--|
|       | Aufbau, gemäß DWA-A 904/2005,<br>Bild 8.3a, Zeile 2, Spalte 4: |
| 5 cm  | Splitt-Sand-Gemisch  |
| 30 cm | Schottertragschicht  |
| 35 cm | <u>Gesamt</u>  |

— Bestand  
— Neubau/Änderung  
— Rückbau  
— äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

|       |                                   |               |
|-------|-----------------------------------|---------------|
|       |                                   |               |
|       |                                   |               |
|       |                                   |               |
|       |                                   |               |
|       |                                   |               |
|       |                                   |               |
| 0     | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 30.04.2025    |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen       | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

|   |   |   |   |  |       |      |        |         |       |      |         |          |       |         |           |
|---|---|---|---|--|-------|------|--------|---------|-------|------|---------|----------|-------|---------|-----------|
| <div>Vorhabenträger:</div> <div><div><div>DB</div></div></div> <div>DB InfraGO AG<br/>Adam-Riese-Straße 11-13<br/>60327 Frankfurt/M.</div>  | <div>Vorhabenträger:</div> <div>Straßenbauverwaltung<br/>Schleswig-Holstein</div> <div><div><div>SH</div></div><div><div>Schleswig-Holstein<br/>Ministerium für Wirtschaft,<br/>Verkehr, Arbeit, Technologie<br/>und Tourismus<br/>Düsternbrooker Weg 94<br/>24105 Kiel</div></div></div> | <div>Bauherr:</div> <div><div><div>DB</div></div></div> <div>DB InfraGO AG<br/>Infrastrukturprojekte Nord<br/>Lindemannallee 3<br/>30173 Hannover</div>   | <div><div>fehmarnlink2<br/>ABSENKTUNNEL</div><div>INGENIEURGEMEINSCHAFT</div></div>   |  |       |      |        |         |       |      |         |          |       |         |           |
| <div>Vertreter des<br/>Vorhabenträgers:</div> <div><div><div>DB</div></div></div> <div>DB InfraGO AG<br/>Beim Strohhause 17<br/>20097 Hamburg<br/><br/>03.07.2025 Philipp Heetlage<br/>Datum Unterschrift</div> | <div>Vertreter des<br/>Vorhabenträgers:</div> <div><div><div>DEGES</div></div></div> <div>Deutsche Einheit<br/>Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH<br/>Zimmerstraße 54, 10117 Berlin<br/>www.deges.de<br/><br/>Datum Unterschrift</div>  | <div>Planung:</div> <div><div><div>fehmarnlink2<br/>ABSENKTUNNEL</div><div>INGENIEURGEMEINSCHAFT</div></div><div>Ingenieurgesellschaft fehmarnlink2<br/>RÄMBOLL   BOGER + JÄCKLE<br/>c/o Ramboll Deutschland GmbH<br/>Jürgen-Töpler-Straße 48<br/>22763 Hamburg</div><div><div><div>IBV</div></div><div>Ingenieurbüro für<br/>Verkehrsplanung GmbH<br/>Bismarckstraße 1<br/>22763 Hamburg</div><div><div>Rücker +<br/>Schindele</div></div></div></div> | <table><tr><td></td><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>01/2024</td><td>Radke</td></tr><tr><td>gez.</td><td>01/2024</td><td>Fellwöck</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>04/2025</td><td>Seyerlein</td></tr></table> <div>16.04.2025<br/>Datum Unterschrift</div> |  | Datum | Name | bearb. | 01/2024 | Radke | gez. | 01/2024 | Fellwöck | gepr. | 04/2025 | Seyerlein |
|   | Datum   | Name  |   |  |       |      |        |         |       |      |         |          |       |         |           |
| bearb.  | 01/2024   | Radke   |   |  |       |      |        |         |       |      |         |          |       |         |           |
| gez.  | 01/2024   | Fellwöck  |   |  |       |      |        |         |       |      |         |          |       |         |           |
| gepr.   | 04/2025   | Seyerlein   |   |  |       |      |        |         |       |      |         |          |       |         |           |
| <div>Übersichtsskizze</div> <div></div>   |   |   | <div>Planzeichen: lo</div> <div>Projekt-Nr. DB: E.1631230009</div> <div>Projekt-Nr. Straße: VKE A091</div> <div>Höhensystem: DHHN92</div> <div>Koordinatensystem:</div> <div>Ursprungsplan: -</div> <div>Blattgröße: 297 x 780 mm</div> <div>Maßstab: 1:100</div>               |  |       |      |        |         |       |      |         |          |       |         |           |
| <div>Vorhaben:</div> <div>ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)</div> <div>Neubau der B 207</div> <div>PFA Fehmarnsundquerung (FSQ)</div>   |   |   |   |  |       |      |        |         |       |      |         |          |       |         |           |
| <div>Planart:</div> <div>Regelquerschnitt Bahn</div>  |   |   |   |  |       |      |        |         |       |      |         |          |       |         |           |
| <div>Planinhalt:</div> <div>Betriebswege Bahnanlagen</div>  |   |   |   |  |       |      |        |         |       |      |         |          |       |         |           |
| <div>Plan-Nr.: FSQ FSQ 0000 99999 VA 2DF 4 P RQ VAW Bahn 100833</div> <div>Index: 0</div>   |   |   |   |  |       |      |        |         |       |      |         |          |       |         |           |