

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (Darstellung nachrichtlich)

vorläufige Darstellung - Alle Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Unterlage 09.01.003

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	30.04.2025
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: <div>DB</div> DB InfraGO AG Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt/M.		Vorhabenträger: Straßenbauverwaltung Schleswig-Holstein <div>SH</div> Schleswig-Holstein Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus Düsternbrooker Weg 94 24105 Kiel		Bauherr: <div>DB</div> DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover	
Vertreter des Vorhabenträgers: <div>DB</div> DB InfraGO AG Beim Strohhause 17 20097 Hamburg		Vertreter des Vorhabenträgers: <div>DEGES</div> Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54, 10117 Berlin www.deges.de		Planung: <div>fehmarlink2</div> INGENIEURGEMEINSCHAFT INGENIEURGEMEINSCHAFT fehmarlink2 RAMBOLL BÖGER + JÄCKLE c/o Ramboll Deutschland GmbH Jürgen-Töpler-Straße 48 22763 Hamburg	
Datum: 03.07.2025 Unterschrift: Philipp Heeslage		Datum: _____ Unterschrift: _____		<div>30.04.2025</div> <div></div>	
<div></div>				Datum: _____ Unterschrift: _____	
				Planzeichen: Gem. Rll 886 z. B. lvgw	
				Projekt-Nr. DB: E.1631230009	
				Projekt-Nr. Straße: VKE A091	
				Höhensystem: DHHN92	
				Koordinatensystem: DB_REF	
Vorhaben:				Ursprungsplan: -	
ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)				Blattgröße: 350 / 580	
Neubau der B 207				Maßstab: M1:100	
PFA Fehmarnsund (FSQ)					
Planart: Regelquerschnitt					
Planinhalt: Strecke 1100, Trogbauwerk mit Schotteroberbau					
Plan-Nr.: FBQ_FSQ_0000_99999_TRG_2DF_4_P_BWP_TRGRQ_2_100822					
Index: 0					

Querschnitt

Strecke 1100
Schnitt im Bau-km 171,9+30.260

