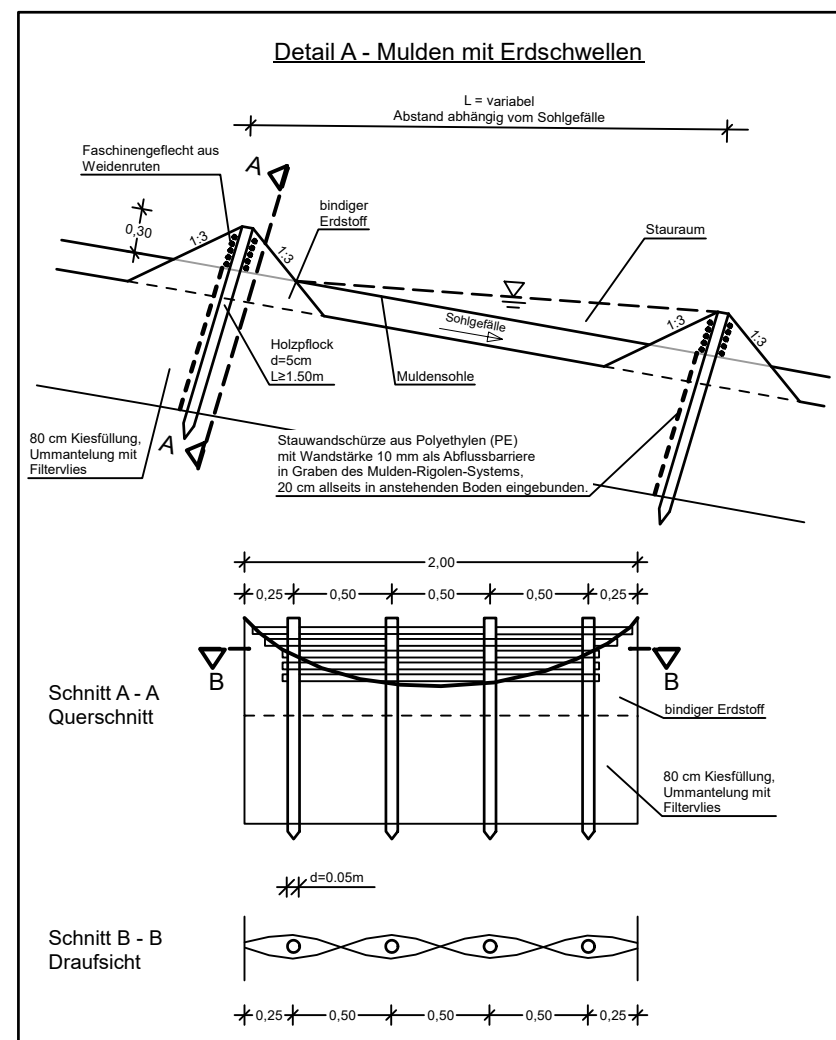
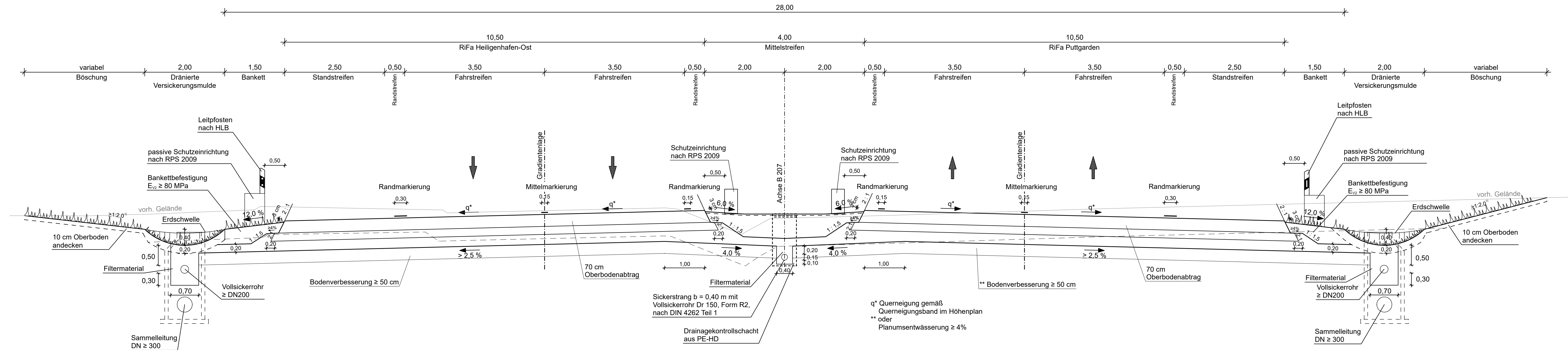
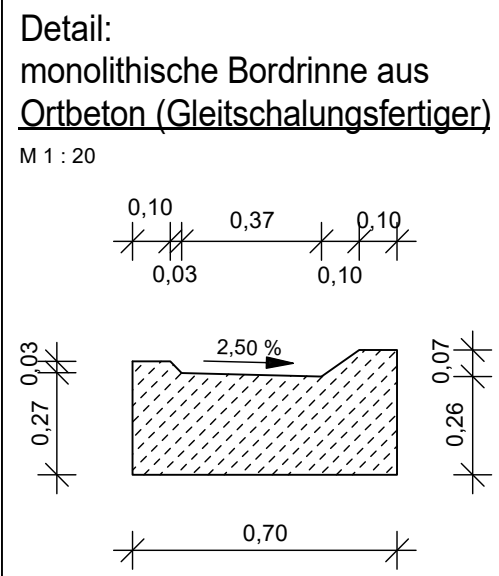
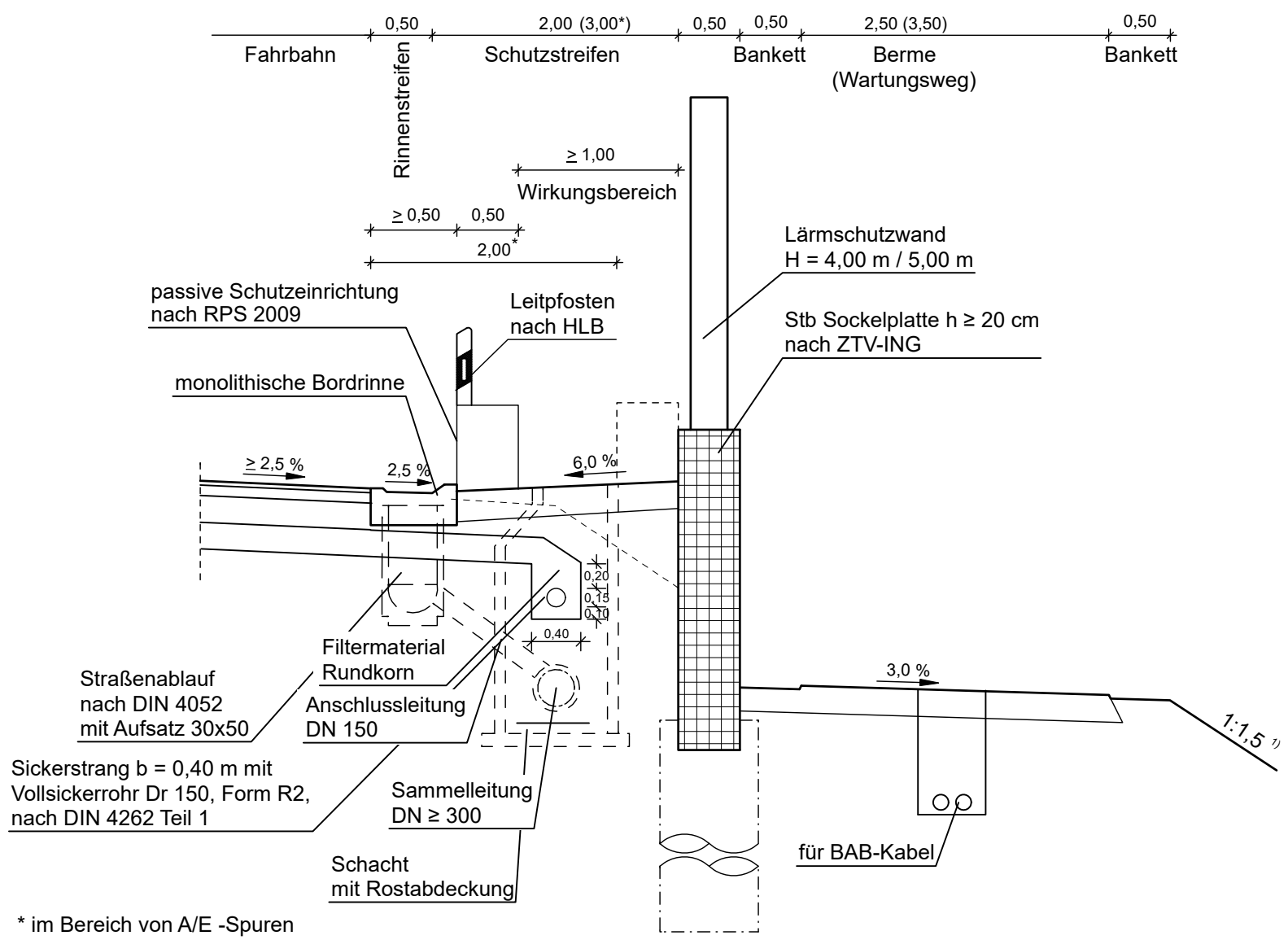


Straßenquerschnitt
B 207 freie Strecke Festland (Achse 1)
von Bau-km 0+237,943 bis Bau-km 1+760,000
RQ 28 nach RAA 2008



Detail Lärmschutzwand
M 1 : 50



Fahrbahnbefestigung

Oberbau nach RStO 2012 Belastungsklasse Bk100,
Tafel 1, Spalte 1, Zeile 2.3

beiden Deckschichten in kompakter Bauweise

LA 01 Lärmschutzwand LSW N1 Bau-km 0+150 bis 0+154 L = 4 m, H = 4,00 bis 5,00 m über Gradiente	LA 02 Lärmschutzwand LSW N2 Bau-km 0+154 bis 1+084 L = 930 m, H = 5,00 m über Gradiente	LA 03 Lärmschutzwand LSW N3 Bau-km 1+084 bis 1+124 L = 40 m, H = 5,00 bis 0 m über Gradiente
LA 04 Lärmschutzwand LSW S1 Bau-km 0-376 bis 0-051 L = 325 m, H = 4,00 m über Gradiente	LA 05 Lärmschutzwand LSW S2 Bau-km 0-051 bis 0+468 L = 519 m, H = 5,00 m über Gradiente	LA 06 Lärmschutzwand LSW S3 Bau-km 0+468 bis 0+620 L = 152 m, H = 4,00 m über Gradiente
LA 07 Lärmschutzwand LSW S4 Bau-km 0+620 bis 0+652 L = 32 m, H = 4,00 bis 0 m über Gradiente		

Korrekturwert Straßenoberfläche
 $D_{w0} = -2,8$ dB für Pkw
 $D_{w0} = -4,6$ dB für Lkw

1) Böschungsgestaltung

	Böschungs- neigung	Böschungs- breite	Tangentenlänge T der Ausrundung
Böschungshöhe $h < 2,0$ m	1 : $\geq 2,0$	3,0 m	3,0 m
Böschungshöhe $h \geq 2,0$ m	1 : 2,0	1,5 * h	3,0 m

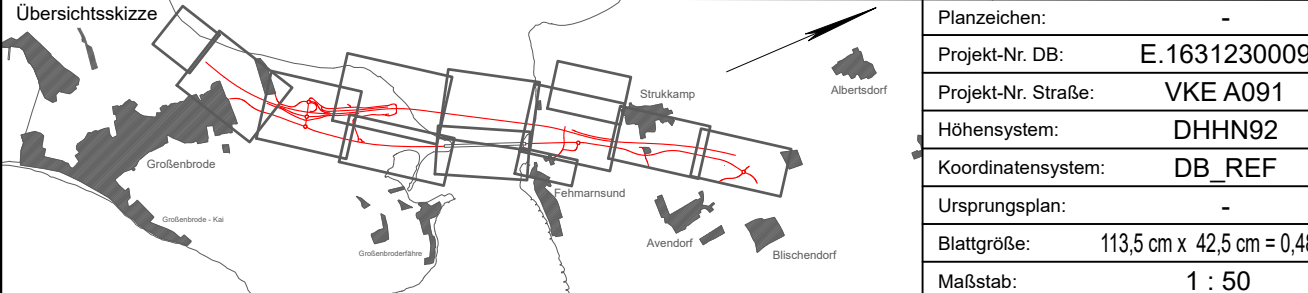
Unterlage 09.02.001

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung
Index Änderungen bzw. Ergänzungen

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbauträger: DB InfraGO AG Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt.	Vorbauträger: Schleswig-Holstein Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus Düsterbrookweg 94 24105 Kiel	Bauherr: DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover	Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichenstraße 7 20114 Hamburg
Vertreter des Vorbauträgers: DB InfraGO AG Beim Strohhause 17 20097 Hamburg	Vertreter des Vorbauträgers: DEGES Deutsche Einheit Femraßplanungs- und Bau GmbH Zimmerstraße 54, 10117 Berlin www.deges.de	Planung: Ingenieurgesellschaft fehmarmk2 RÄMBOLL BOGER + JACKLE c/o Ramboll Deutschland GmbH Jürgen-Töpper-Straße 48 22763 Hamburg	Datum 30.04.2025 Name Stoyanova bearb. 30.04.2025 Ra/Schi gepr. 30.04.2025 Meyer
Datum 02.07.2025 Unterschrift Benedikt Ziehe	Datum 02.07.2025 Unterschrift Benedikt Ziehe	Datum 02.07.2025 Unterschrift Benedikt Ziehe	Datum 02.07.2025 Unterschrift Benedikt Ziehe



Vorhaben:
ABS/NBS Hamburg - Lüneburg - Püttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Neubau der B 207
PFA Fehmarnsundquerung (FSQ)

Planart:
Regelquerschnitt
Planinhalt:
B 207 freie Strecke Festland

Plan-Nr.: FBO_FSQ_0207_99999_VA_2DF_4_P_U14_027201
Index: 0