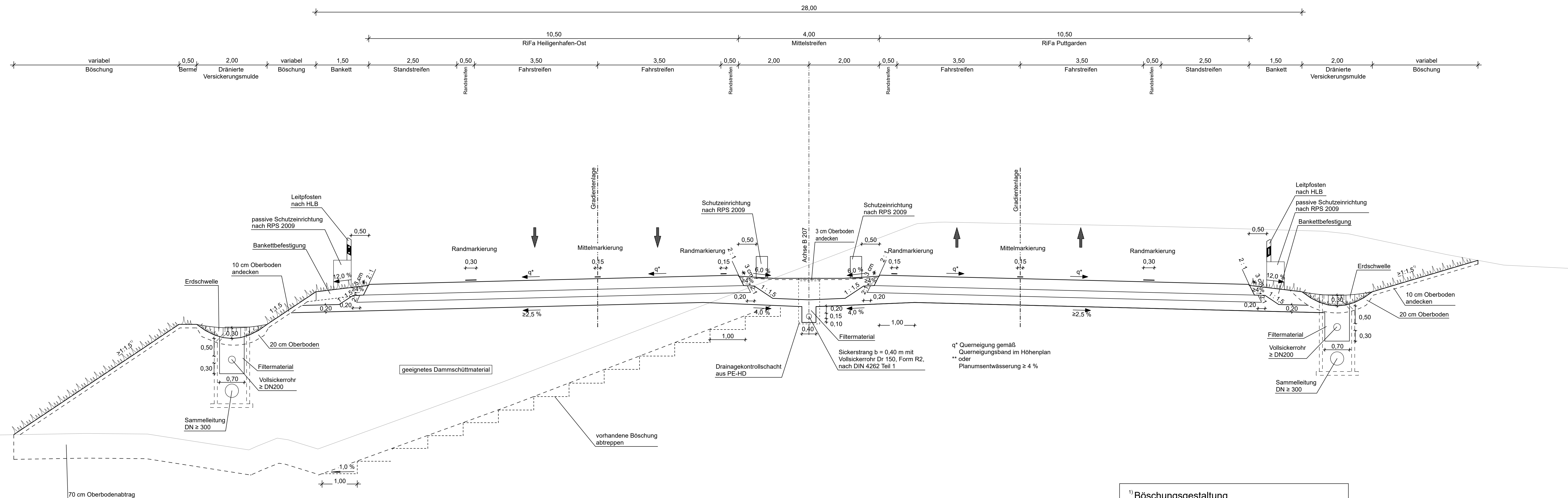


Straßenquerschnitt
B 207 freie Strecke Insel - Dammverbreiterung (Achse 1)
von Bau-km 5+560,000 bis Bau-km 6+342,852
RQ 28 nach RAA 2008



Fahrbahnbefestigung

Oberbau nach RStO 2012 Belastungsklasse Bk100,
Tafel 1, Spalte 1, Zeile 2.3

beiden Deckschichten in kompakter Bauweise

Korrekturwert Straßenoberfläche
 $D_{80} = -2,8 \text{ dB}$ für Pkw
 $D_{80} = -4,6 \text{ dB}$ für Lkw





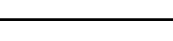
1) <u>Böschungsgestaltung</u>			
	Böschungs- neigung	Böschungs- breite	Tangentenlänge T der Ausrundung
Böschungshöhe $h < 2,0$ m	1 : $\geq 1,5$	3,0 m	3,0 m
Böschungshöhe $h \geq 2,0$ m	1 : 1,5	1,5 * h	3,0 m

		Unterlage 09.02.003
--	--	---------------------

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	30.04.2025
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:  Vorhabenträger: Straßenbauverwaltung Schleswig-Holstein 		Bauherr: 	
DB InfraGO AG Adam-Reese-Straße 11-13 60327 Frankfurt/M.		DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte Nord Lindenmaassle 3 30173 Hannover	
Vertreter des Vorhabenträgers: 		Planung: 	
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54, 10117 Berlin www.dege.de		Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH 01114 Halle/Saale	
Datum: _____ Unterschrift: _____		Datum: _____ Unterschrift: _____	

Vorhaben: **ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)**

Neubau der B 207
PFA Fehmarnsundquerung

Planart:	Regelquerschnitt
----------	------------------

B 207 freie Strecke Inse
Dammverbreiterung