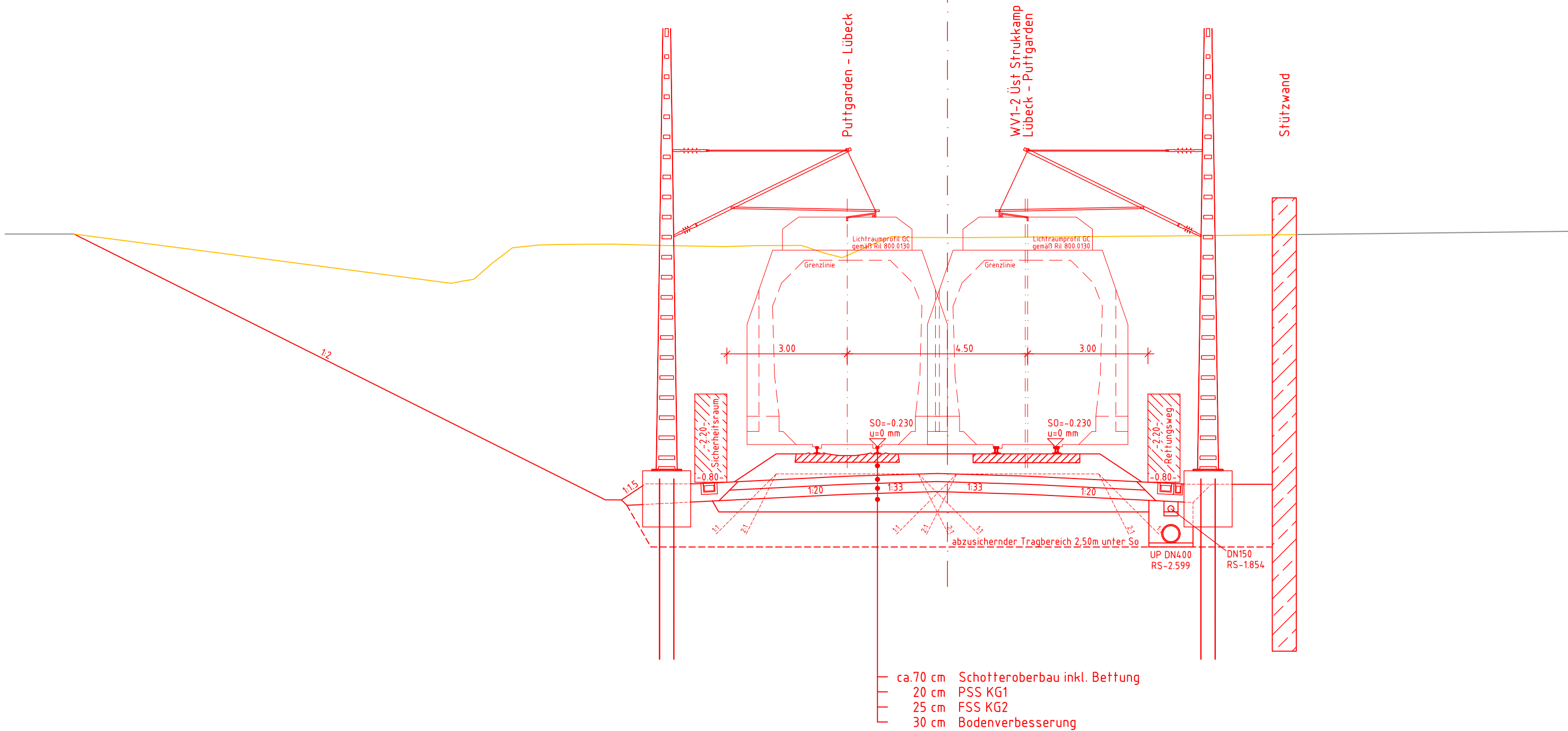


Regelquerschnitt Freie Strecke Fehmarn mit Stützwand

Strecke 1100
Schnitt im Bau-km 175,638.215



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	30.04.2025
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO AG Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt/M.	Vorhabenträger: Straßenbauverwaltung Schleswig-Holstein Schleswig-Holstein Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus Düsternbrooker Weg 94 24105 Kiel	Bauherr: DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover	 INGENIEURGEMEINSCHAFT ABSENKTUNNEL		
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO AG Beim Strohhouse 17 20097 Hamburg 03.07.2025 Datum Philipp Heetlage Unterschrift	Vertreter des Vorhabenträgers: Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54, 10117 Berlin www.deges.de Datum Unterschrift	Planung: INGENIEURGEMEINSCHAFT ABSENKTUNNEL Ingenieurgesellschaft fehmarnlink2 RAMBOLL BÖGER + JÄCKLE c/o Ramboll Deutschland GmbH Jürgen-Töpler-Straße 48 22763 Hamburg Rücker + Schindele Datum Unterschrift		Datum	Name
			bearb.	01/2024	Radke
			gez.	01/2024	Fellwock
			gepr.	04/2025	Seyerlein
				30.04.2025 Datum	 Unterschrift
Übersichtsskizze 			Planzeichen: lo		
			Projekt-Nr. DB: E.1631230009		
			Projekt-Nr. Straße: VKE A091		
			Höhensystem: DHHN92		
			Koordinatensystem:		
			Ursprungsplan: -		
			Blattgröße: 297 x 780 mm		
			Maßstab: 1:100		

Vorhaben:	ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Neubau der B 207 PFA Fehmarnsundquerung (FSQ)
Planart:	Regelquerschnitt Bahn
Planinhalt:	Freie Strecke Fehmarn mit Stützwand Strecke 1100