

Gesamtübersicht Entwässerungskonzept Fehmarnsundquerung - UB Großenbrode, VA Bahn											
Entwässerungsabschnitt	Bau-km (Bahnstrecke 1100) von - bis	anfallende Wassermenge l/s	Einzugsfläche A _E [ha]	undurchlässige Fläche A _U [ha]	Drosselung über	Volumen V _{eff} [m³]	Einleitstelle	Vorflut	Drosselabfluss- spende q ₀ [l/(s*ha)]	Drosselabfluss Q ₀ [l/s]	Bemerkung
GB-1	170,422 - 171,133 Freie Strecke Süd	190	2,12	0,93	RRB15 aus PFA 5.2	s. PFA 5.2	GB-1	Gewässer 2	s. PFA 5.2	s. PFA 5.2	unbehandelt
GB-2 GUB-1	171,133 - 171,546 Freie Strecke Nord 171,1 - 171,6 Gelände neben der Bahn	150	4,08	0,72	RRB2 (10-jährliches Ereignis)	268	G-6	Gewässer 1	1,2	4,9	unbehandelt
GB-3	171,546 - 172,153 Trog Süd	160	0,87	0,78	RRB3 (10-jährliches Ereignis)	523	G-8	Gewässer 5	1,2	1,0	unbehandelt
GUB-2	171,6 - 172,7 Gelände neben der Bahn	397	14,99	2,12	Mulden-Rigolen System (1-jährliches Ereignis)	-	G-8	Gewässer 5	1,2	18,0	unbehandelt
GUB-3	171,6 - 172,5 Rücktauffläche	135	2,89	0,39	Mulde (10-jährliches Ereignis)	-	G-8	Gewässer 5	1,2	3,5	unbehandelt
GUB-4	171,8 - 172,7 Deich östlich	320	2,25	1,31	Mulden-Rigolen-System (10-jährliches Ereignis)	-	G-8	Gewässer 5	1,2	2,7	unbehandelt
GUB-5	171,17 - 172,45 Deich westlich	30	2,14	0,25	-	-	G-8	Gewässer 5	-	-	unbehandelt
GB-4 B-5	172,153 - 172,606 Trog Nord 172,606 - 174,858 Tunnel	200	1,06	0,96	RRB4 (10-jährliches Ereignis)	307	G-9	Ostsee	-	10,0	behandelt

Gesamtübersicht Entwässerungskonzept Fehmarnsundquerung - VA Straße Großenbrode (Festland)													
Entwässerungsabschnitt	Strecke/Bau-km von - bis	anfallende Wassermenge [l/s]	Einzugsfläche A _E [ha]	undurchlässige Fläche A _U [ha]	befestigte Fläche A _B [ha]	Drosselung über	Volumen Verf [m³]	Einleitstelle	Vorflut	Drosselleistung q _{0,eff} [l/(s*ha)]	Drosselabfluss Q ₀ [l/s]	Bemerkung	
GS-1	freie Strecke B 207 Festland 0-500 - 1+133 (Rifa Heiligenhafen) 0-500 - 0+940 (Rifa Puttgarden)	350	6,86	3,66	3,39	RBFA 1 (100-jährliches Ereignis)	Bau-km 0+700	2945	GS-4	Gewässer Nr. 5.1.1	1,2	10,0	Entwässerung über Abläufe/Kanäle 1-2 Hebeanlage behandelt
	Verbindungsstraße nach Orthfeld	37	1,46	0,38	0,42								Entwässerung über Bankette, Dammböschungen und drainierte Mulde
GS-2	freie Strecke B 207 - AS B 207 / K 42 Großenbrode Festland 1+133 - 1+760 (Rifa Heiligenhafen) 0+940 - 1+760 (Rifa Puttgarden)	232	5,52	2,43	2,57	RRB S-2 (30-jährliches Ereignis)	Bau-km 1+200	1127	GS-7	Gewässer Nr. 5	1,2	6,6	Entwässerung über Bankette, Dammböschungen und drainierte Mulde/Regenwasserleitung 3-4 Reinigung durch Bankette, Dammböschungen und drainierte Mulden Hebeanlage
GS-3	Trog B 207 Festland 1+760 - 4+346	159	1,05	0,87	1,05	RBFA 3 (Portal Festland)	Bau-km 2+100	105	G-9	Ostsee	-	5,2	Entwässerung über Schlitzrinne/Kanäle S-6 Hebeanlage behandelt
GS-5	LaV Anfang+LaV Mitte	184	6,52	1,92	1,78	RRB S-5 (30-jährliches Ereignis)	Bau-km 0+670 (LaV Festland)	773	GS-5	Gewässer Nr. 1	1,2	7,8	Entwässerung über Bankette, Dammböschungen und Mulden
GS-6	LaV Mitte + vorh. Fehmarnsundbrücke BW 6.3.3	249	3,89	2,59	2,75	-	-	-	-	Ostsee	-	-	Entwässerung über Abläufe/Graben
GS-9	Wirtschaftsweg 2 Königsweg	21	0,40	0,22	0,22	-	-	-	G-8	Gewässer Nr. 5 über Düker/Durchlass Großenbrode	1,2	0,5	Entwässerung über Bankette, Dammböschungen und Mulden mit Rigolen
GS-14	Wartungsweg rechts	38	3,68	0,39	-	-	-	-	GS-2	Großenbrode Aue über Gewässer Nr.2.1 und Schöpfwerk Großenbrode	1,2	4,4	Entwässerung über Bankette, Dammböschungen und Mulden
GS-15	Wartungsweg links	5	0,67	0,06	-	-	-	-	GS-3	Großenbrode Aue	-	-	Entwässerung über Bankette, Dammböschungen und Mulden

LEGENDE:

Bestand

Neubau / Änderung

Rückbau

Tangierende Planung (Inachrichtliche Darstellung)

Planfeststellungsgrenze

Einzugsgebiete VA Bahn

Einzugsgebiete VA Straße

Einzugsgebiete übergeordnete Flächen

Vorhandene Gewässer

Vorhandene Gewässerverrohrung

Es wird in die folgende Entwässerungsabschnitte unterschieden:

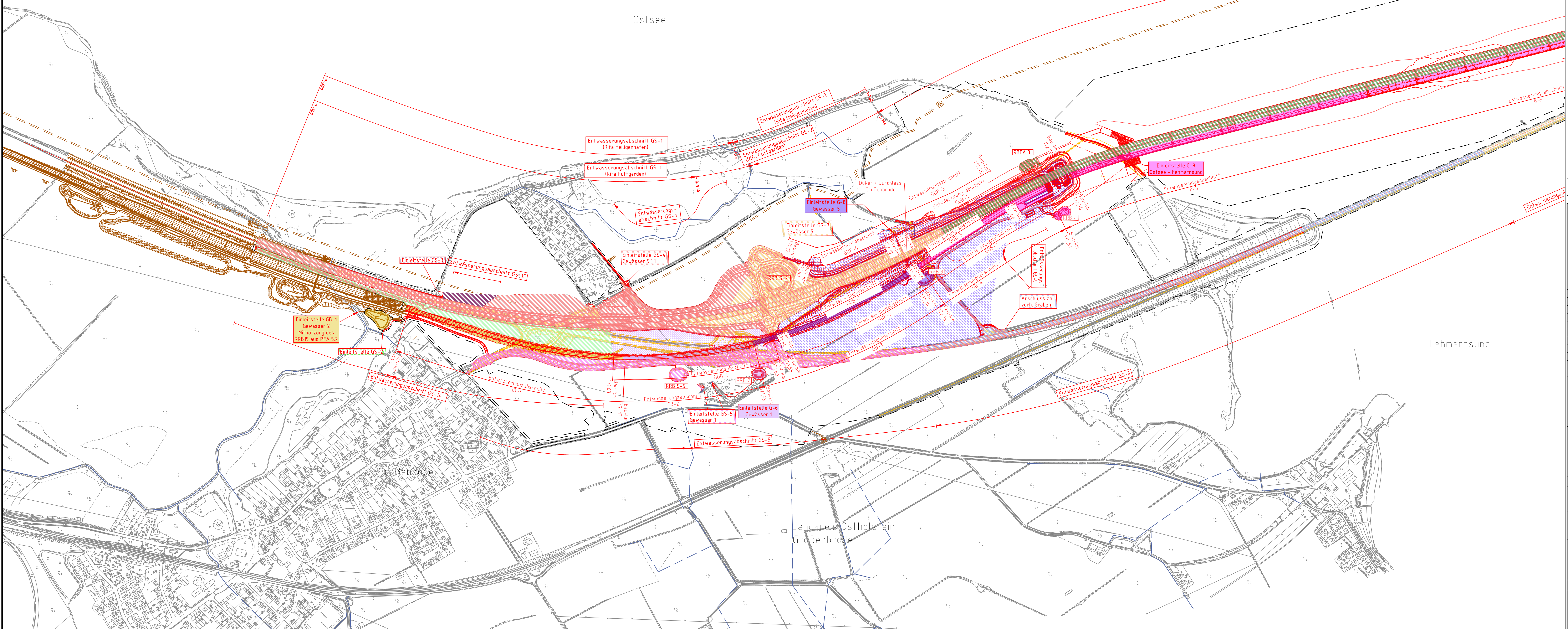
GUB - Großenbrode übergeordnet

GB - Großenbrode VA Bahn

GS - Großenbrode VA Straße

S - Tunnel VA Straße

B - Tunnel VA Bahn



Unterlage 12.04.001

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0

Ausgangsverfahren: Antragsfassung

30.04.2025

Index

Änderungen bzw. Ergänzungen

Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:

DB InfraGO AG
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt/M

Vorhabensträger:

SH
Schleswig-Holstein
Ministerium für Wirtschaft,
Innovation und Verkehr
Holtenauerstraße 1
24103 Kiel

Vorhabensträger:

DB InfraGO AG
Bismarckstraße 17
20097 Hamburg
03.07.2025 Philipp Heidegger
Datum Unterschrift

Bauherr:

DB

Bauherr:

DB InfraGO AG
Infrastrukturprojekte Nord
Ludendorffstraße 3
30173 Hannover

Vorhabensträger:

DEGES
Deutsche Einheit
Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54, 10117 Berlin
www.deges.de
03.07.2025 Benedikt Zerke
Datum Unterschrift

Planung:

INGENIEURBÜRO SCHMIDTKE
RABENSTEIN & JACKE
c/o Ramboll Deutschland GmbH
Jürgen-Töprei-Strasse 45
22763 Hamburg

Planung:

INGENIEURBÜRO SCHMIDTKE
RABENSTEIN & JACKE
c/o Ramboll Deutschland GmbH
Jürgen-Töprei-Strasse 45
22763 Hamburg

Datum:

11.04.2025

Name:

Unterschrift

Übersichtsskizze:

Vorhaben:

Abs/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Neubau der B 207
PFA Fehmarnsundquerung (FSQ)

Planart:

Übersichtsplan Entwässerungskonzept Endzustand

Planinhalt:

Großenbrode - Sund

Plan-Nr.:

FBQ_FSQ_0000_99999_EW_ZDF_4_P_UeLP_Blatt 1 100849

Index:

0

Systemversion: 12.04.001

C:\Users\p123456\Documents\Autodesk\AutoCAD 2022\Drawings\FBQ_FSQ_0000_99999_EW_ZDF_4_P_UeLP_Blatt 1 100849.dwg

Autodesk AutoCAD 2022