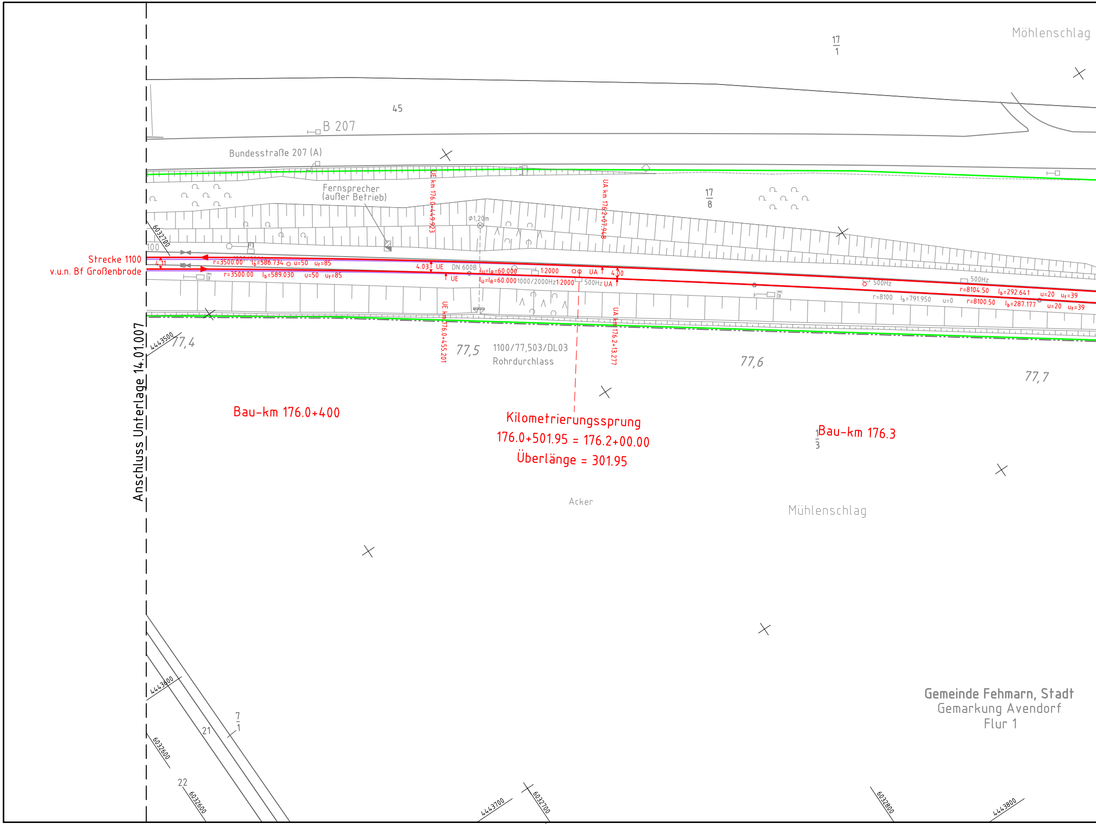
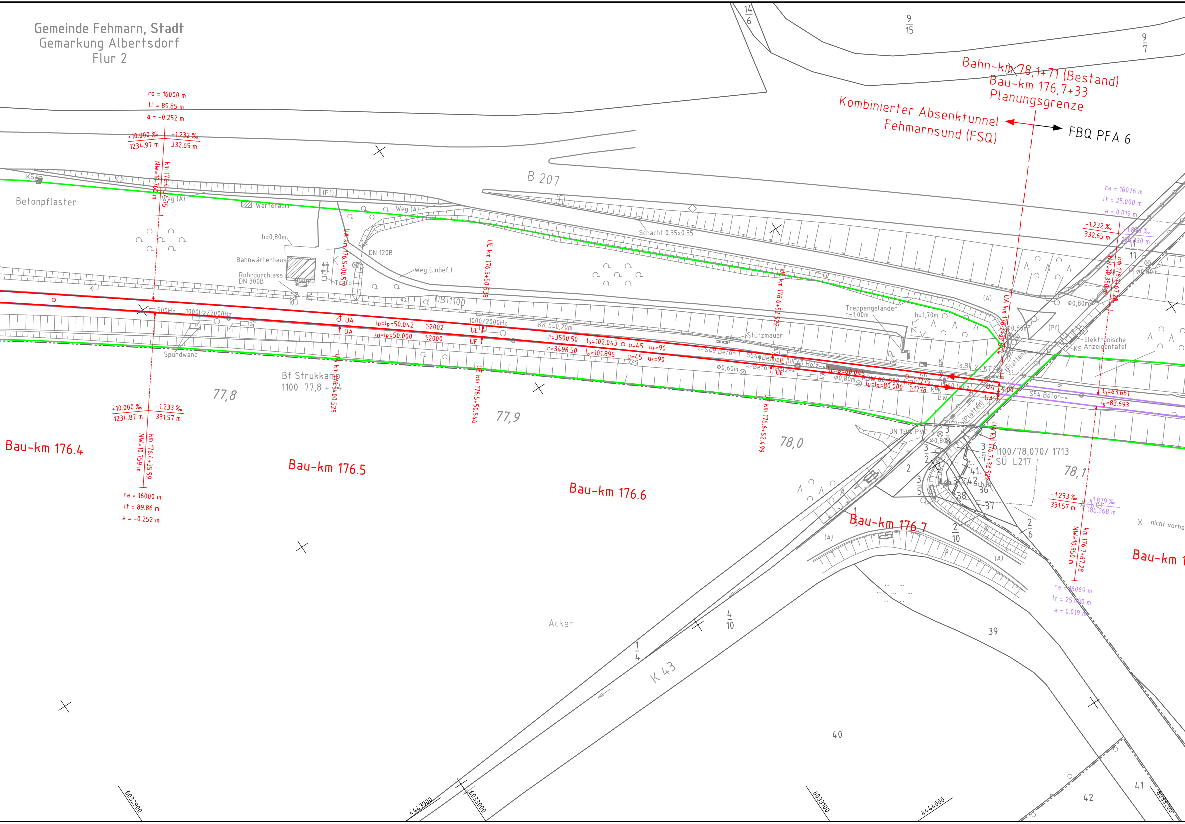
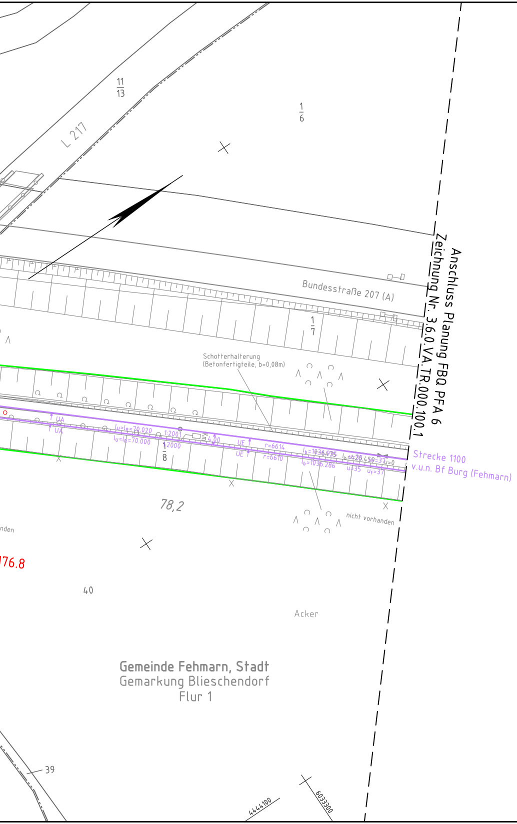

Möhlenschlag
17
1
45
B 207
Bundesstraße 207 (A)
Fernsprecher
(außer Betrieb)
UE km 176.0+449.923
UA km 176.2+07.948
17
8
ϕ1,20m
6032700
100
Strecke 1100
v.u.n. Bf Großenbrode
4.11
r=3500.00 lb=586.734 u=50 uf=85
r=3500.00 lb=589.030 u=50 uf=85
4.03 UE
UE
DN 600B
lU=lR=60.000
lU=lR=60.000
1:2000
1000/2000Hz 1:2000
UA
500Hz UA
4.00
500Hz
500Hz
r=8104.50 lb=292.641 u=20 uf=39
r=8100 lb=791.950 u=0
r=8100.50 lb=287.177 u=20 uf=39
UE km 176.0+455.201
UA km 176.2+13.277
Anschluss Unterlage 14.01.007
4443500
77,4
77,5
1100/77,503/DL03
Rohrdurchlass
77,6
77,7
Bau-km 176.0+400
Kilometrierungssprung
176.0+501.95 = 176.2+00.00
Überlänge = 301.95
1
3
Bau-km 176.3
Acker
Mühlenschlag
Gemeinde Fehmarn, Stadt
Gemarkung Avendorf
Flur 1
4443600
21
7
1
6032600
22
6032600
4443700
6032700
6032800
4443800

16.04.2025 13:59 kunzes @ 24.1s DB300.CTB Vault-Projekt: 02_Projekte\Berlin\P-B002547P_FSQ\05_Planung\04_GP\VA\GP_14-01.dwg / 008_TE_Trassenentwurf


Gemeinde Fehmarn, Stadt
Gemarkung Albertsdorf
Flur 2
Bahn-km 78,1+71 (Bestand)
Bau-km 176,7+33
Planungsgrenze
Kombinierter Absenktunnel
Fehmarnsund (FSQ)
FBQ PFA 6
B 207
Betonpflaster
Warteraum
Weg (A)
Weg (unbef.)
Bahnwärterhaus
Rohrdurchlass
DN 300B
DN 120B
h=0,80m
Trafo
DB1100
Schacht 0.35x0.35
Treppengeländer
h=1,00m
h=1,70m
Stützmauer
Elektronische
Anzeigentafel
Spundwand
Bf Strukkamp
1100 77,8 + 54
77,8
77,9
78,0
78,1
1100/78,070/ 1713
SÜ L217
DN 150 PVC
ra = 16000 m
lt = 89.85 m
a = -0.252 m
+10.000 ‰
1234.97 m
-1.232 ‰
332.65 m
NW=10.760 m
km 176.4+34.75
+10.000 ‰
1234.87 m
-1.233 ‰
331.57 m
NW=10.759 m
km 176.4+35.59
ra = 16000 m
lt = 89.86 m
a = -0.252 m
UA km 176.5+00.519
UE km 176.5+50.538
UE km 176.6+52.522
UA km 176.5+00.525
UE km 176.5+50.546
UE km 176.6+52.49
lU=lR=50.042
1:2002
lU=lR=50.000
1:2000
r=3500.50
r=3496.50
lb=102.043
lb=101.895
u=45
uf=90
lU=lR=80.045
lU=lR=80.000
1:1779
1:1778
KK b=0,20m
1000/2000Hz
500Hz
1000Hz/2000Hz
S54 Beton
S49 Beton
UIC60 Holz
S54 Beton
ra = 16076 m
lt = 25.000 m
a = 0.019 m
-1.232 ‰
332.65 m
-1.233 ‰
331.57 m
+1.879 ‰
186.268 m
NW=10.350 m
km 176.7+67.28
lg=83.661
lg=83.693
ra = 16069 m
lt = 25.000 m
a = 0.019 m
Bau-km 176.4
Bau-km 176.5
Bau-km 176.6
Bau-km 176.7
Bau-km 1
Acker
K 43
nicht vorha
39
40
41
42
6033000
6032900
6033100
6033200
4443900
4444000


L 217
11/13
1/6
Bundesstraße 207 (A)
1/7
Schotterhalterung
(Betonfertigteile, b=0,08m)
Anschluss Planung FBQ PFA 6
Zeichnung Nr. 3.6.0.VA.TR.000.100.1
UA
UA
$l_U=l_R=70.020$
$l_U=l_R=70.000$
1:2001
1:2000
Km 4.00
1/8
UE
UE
r=6614
r=6610
$l_b=1036.975$
$l_b=1036.286$
$l_b=420.459$
$u_f=37$
u=0
u=35
$u_f=37$
Strecke 1100
v.u.n. Bf Burg (Fehmarn)
78,2
nicht vorhanden
176.8
40
Acker
Gemeinde Fehmarn, Stadt
Gemarkung Blieschendorf
Flur 1
39
4444100
6033300

Geschwindigkeiten:

Strecke 1100		Hg = 160 km/h
SPV ($u_f \leq 150$ mm) :		v_e = 200 km/h
SPV ($u_f \leq 130$ mm) :	Bau-km 170,7 – 175,5	v_e = 190 km/h
SGV ($u_f \leq 130$ mm) :		v_e = 120 km/h

Geschwindigkeiten FBQ PFA 6 siehe entsprechende Planunterlagen

Überhöhungsfehlbeträge werden für v_e = 200 km/h angegeben.

Legende:

▬ Bestand / Bestandsergänzung
▬ Neubau Str. 1100 Trassierung Fehmarnsundquerung
▬ Neubau Str. 1100 Bauwerke Fehmarnsundquerung
▬ Planung Str. 1100 FBQ PFA 5.2 und 6 (nachrichtlich)
▬ äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

Trassierung (Gleisänderung)

Höhenlage (cm):
+ = Heben
– = Senken

Seitenlage (cm):
↑2 Linksverschiebung
↓2 Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die bisherige Soll-Lage
Gradientenangaben mit wahren Längen und Neigungen

02	Gleichstellung mit fahrdynamische Prüfung, Nr.: (1100) 71,4-78,2 vom 19.10.23	Seyerlein	01/2024
01	Gleichstellung mit fahrdynamische Prüfung, Nr.: (1100) 71,4-77,9 vom 25.04.22	Seyerlein	06/2022
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ...
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung ....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur .... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB

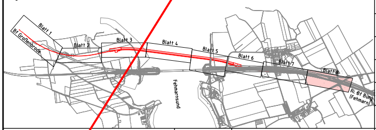
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: ....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:	Projektleitung:	Planung:	Auftragnehmer (AN):
DB InfraGO AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover	DB InfraGO AG Regionalbereich Nord I.II-N-F 1 Hammerbrookstr. 44 20097 Hamburg Hamburg, Ort, Datum, Unterschrift	INGENIEURGEMEINSCHAFT fehmarnlink2 ABSENKTUNNEL Ingenieurgemeinschaft fehmarnlink2 RAMBOLL | BÖGER + JÄCKLE c/o Ramboll Deutschland GmbH Jürgen-Töpfer-Straße 48 22763 Hamburg Hamburg, 17.11.2021 gez. i.A. Nitschke Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):


Blatt 1
Bf Großenbrode
Blatt 2
Blatt 3
Blatt 4
Blatt 5
Blatt 6
Blatt 7
Blatt 8
Fehmarnsund
Ri. Bf Burg (Fehmarn)

Projektnummer DB: E.1631230009
BIM-Datencodierung:
Planzeichen: lvgw
Planart: Trassierungsentwurf
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 / DB__REF
Einwirkungen (Lastmodell):
Entwurfsgeschwindigkeit: 200 km/h

Bauwerksnummer:	BW-Kennziffer:	Barcodenummer:
1100 ∗---◦--- ∗------	----	

Strecke:	Streckenabschnitt:	Kilometer:
1100	Lübeck - Puttgarden (Abschnitt Bf Großenbrode - Bf Burg (Fehmarn))	Bau-km 176.0+350 - 176,9+42

1:1.000	Erstellt	11/2021	Seyerlein
EP	Geprüft	11/2021	Hartmann
	Freigegeben	11/2021	Nitschke
		Datum	Name
		de	297 x 1350

Kombinierter Absenktunnel Fehmarnsund

Verkehrsanlagen Bahn
Trassierungsentwurf Blatt 8

Anlage:
Plan-Nr.: FBQ_FSQ_1100_99999_TRA_2D_3_P_Trassenentwurf_100097_02

Unterlage 14.01.008

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	30.04.2025
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

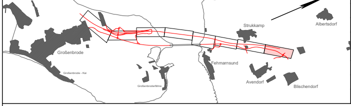
Vorhabenträger:	Vorhabenträger:	Bauherr:	
DB DB InfraGO AG Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt/M.	Straßenbauverwaltung Schleswig-Holstein SH Schleswig-Holstein Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus Düsternbrooker Weg 94 24105 Kiel	DB DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover	INGENIEURGEMEINSCHAFT fehmarnlink2 ABSENKTUNNEL

Vertreter des Vorhabenträgers:	Vertreter des Vorhabenträgers:	Planung:
DB DB InfraGO AG Beim Strohhause 17 20097 Hamburg 03.07.2025 Philipp Heetlage Datum Unterschrift	DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54, 10117 Berlin www.deges.de Datum Unterschrift	INGENIEURGEMEINSCHAFT fehmarnlink2 ABSENKTUNNEL Ingenieurgemeinschaft fehmarnlink2 RAMBOLL | BÖGER + JÄCKLE c/o Ramboll Deutschland GmbH Jürgen-Töpfer-Straße 48 22763 Hamburg IBV Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Rücker + Schindele

	Datum	Name
bearb.	01/2024	Seyerlein
gez.	01/2024	Fellwock
gepr.	04/2025	Seyerlein

16.04.2025
Datum Unterschrift

Übersichtsskizze


Strukkamp
Albertsdorf
Großenbrode
Großenbrode - Kai
Großenbroderfähre
Fehmarnsund
Avendorf
Blischendorf

Planzeichen:	lvgw
Projekt-Nr. DB:	E.1631230009
Projekt-Nr. Straße:	VKE A091
Höhensystem:	DHHN92
Koordinatensystem:	DB_REF
Ursprungsplan:	-
Blattgröße:	297 x 1540 mm
Maßstab:	1:1.000

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)

Neubau der B 207

PFA Fehmarnsundquerung (FSQ)

Planart: **Trassierungslageplan**

Planinhalt:

Strecke 1100, Bau-km 176,0+350 - 176,942
Blatt 8

Plan-Nr.: FSQ_FSQ_1100_99999_TRA_2DF_4_P_TR LP Blatt 8_100842 Index: 0