



Geschwindigkeiten:

Strecke 1100
SPV ($u_r \leq 150$ mm) : $H_g = 160$ km/h
SPV ($u_r \leq 130$ mm) : $V_e = 200$ km/h
SGV ($u_r \leq 130$ mm) : Bau-km 170,7 - 175,5
 $V_e = 190$ km/h
 $V_e = 120$ km/h

Überhöhlungsfehlbeträge werden für $V_e = 200$ km/h angegeben.

Legende:

- Bestand / Bestandsergänzung
- Neubau Str. 1100 Trassierung Fehmarnsundquering
- Neubau Str. 1100 Bauwerke Fehmarnsundquering
- Planung Str. 1100 FBQ PFA 5.2 und 6 (nachrichtlich)
- äußere Grenze der vorhabensträgerereigenen Grundstücke

Trassierung (Gleisänderung)

Höhenlage (cm):
+ = Heben
- = Senken
↗ Linksverschiebung
↘ Rechtsverschiebung

Seitenlage (cm):
↗ Linksverschiebung
↘ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die bisherige Soll-Lage
Gradientenangaben mit wahren Längen und Neigungen

02	Gleichstellung mit fahrdynamische Prüfung, Nr.: (1100) 71,4-78,2 vom 19.10.23	Seyerlein	01/2024
01	Gleichstellung mit fahrdynamische Prüfung, Nr.: (1100) 71,4-77,9 vom 25.04.22	Seyerlein	06/2022
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt		geprüft	
DB		Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: DB InfraGO		Projektleitung: DB InfraGO	
DB InfraGO AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover		Ingenieurgesellschaft fehmarnlink2 RAMBOLL BÖGER + JACKLE c/o Ramboll Deutschland GmbH Jürgen-Töpfer-Straße 48 22763 Hamburg Hamburg, 17.11.2021 gez.: A. Nitschke Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (Luftmaßstäblich):		Projektnummer DB: E.1631230009 BIM-Datencodierung: Planzeichen: lvgw Planart: Trassierungsentwurf Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 / DB_REF Einwirkungen (Lastmodell):	
Bauwerksnummer: 1100		BW-Kennziffer: * Barcodenummer:	
Strecke: 1100		Streckenabschnitt: Lübeck - Puttgarden (Abschnitt Bf Großbrode - Bf Burg (Fehmarn))	
11000		Erstellt: 11/2021 Seyerlein Geprüft: 11/2021 Hartmann Freigegeben: 11/2021 Nitschke	
EP		Datum: de Name: 297 x 1189 Plan-Nr.: 297 x 1189	
Anlage:		FBQ_FSQ_1100_99999_TRA_2D_3_P_Trasseentwurf_100094_02	

Unterlage 14.01.005	
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung Index Änderungen bzw. Ergänzungen	
30.04.2025 Planungsstand	
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG	
Vorhabenträger: DB InfraGO AG Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt/M.	
Vorhabenträger: Straßenbauverwaltung Schleswig-Holstein SH Schleswig-Holstein Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus Düsternbrooker Weg 94 24105 Kiel	
Bauherr: DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover	
Vertreter des Vorhabenträgers: DB	
Vertreter des Vorhabenträgers: DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54, 10117 Berlin www.deges.de	
Planung: Ingenieurgesellschaft fehmarnlink2 RAMBOLL BÖGER + JACKLE c/o Ramboll Deutschland GmbH Jürgen-Töpfer-Straße 48 22763 Hamburg	
Rücker + Schindele	
Übersichtsskizze	
Planzeichen: lvgw Projekt-Nr. Straße: E.1631230009 Projekt-Nr. Straße: VKE A091 Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: DB_REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 297 x 1350 mm Maßstab: 1:1.000	
Vorhaben: ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Neubau der B 207 PFA Fehmarnsundquering (FSQ)	
Planart: Trassierungslageplan	
Planinhalt: Strecke 1100, Bau-km 174,010 - 174,725 Blatt 5-1	
Plan-Nr.: FSQ_FSQ_1100_99999_TRA_2DF_4_P_TR_LP Blatt 5-1_100839	
Index: 0	