



Legende

Technische Planung

Technische Planung (anlagebedingt)

Bestand

- Fischotterlebensraum
- Bedeutende Fledermausjagdhabitate
- Bedeutende Fledermausflugrouten
- Bedeutende Amphibiengewässer
- Bedeutende Amphibienlebensräume
- Biotopverbund landesweit
- Biotope mit besonderer Habitateignung

Konflikte

- K1 Zerschneidung Schwerpunktgebiet Biotopverbund
- K2 Zerschneidung Hufliedwechsel
- K3 Zerschneidung Fledermausflugrouten und Jagdhabitate
- K4 Zerschneidung Raumwechsel des Kammolchs

Quellenvermerk CC BY 4.0: © GeoBasis-DE / BKG (Jahr des letzten Datenbezugs) CC BY 4.0

Unterlage 48.01.004

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	30.04.2025
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:	DB	Vorhabensträger: Straßenbauverwaltung Schleswig-Holstein	SH	Bauherr:	DB	FREDELICH & SPORBECK
DB InfraGO AG Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt/M.		SH Schleswig-Holstein Verkehrsministerium Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus Düsterbrook Weg 94 24105 Kiel		DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover		
Vorstellung des Vorhabensträgers:	DB	Vorstellung des Vorhabensträgers: Deutsche Einheit Fernverkehrswege und der GmbH Zimmerstraße 54, 20117 Berlin www.dege.de	DEGES	Planung:	Ministerium für Infrastruktur Ingenieurgesellschaft IngenieurIn RAMBOLL (BÜGER + JÄCKLE) des Bundes Deutschland GmbH Jürgen-Taferl-Straße 48 22173 Hamburg	Datum: 30.04.2025 Name: Henning Gepr.: Henning Gepr.: Gers
Datum: 02.07.2025	Unterschrift: Benedikt Zentgraf	Datum: 30.04.2025	Unterschrift: [Signature]	Datum: 30.04.2025	Unterschrift: [Signature]	
Übersichtsplan		Übersichtsplan		Übersichtsplan		

Vorhaben:	ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Neubau der B 207 PFA Fehmarnsundquerung (FSQ)
Planart:	Bestands- und Konfliktplan
Planinhalt:	Vernetzungskonzept Karte 2: Bestand und Konflikte 1 : 10.000
Plan-Nr.:	FBQ_FSQ_0000_99999_UWP_2DF_4_P_VerNetzKar2_030750
Index:	0