

Unterlage 15.03

Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Vorhabenbezeichnung: **Gesamtausbaumaßnahme Bahnhof Weßling (GBW)
NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis**

Streckennummer/Strecke: **5541 München-Westkreuz - Herrsching**

Bahnhaltsnummer/Bahnhof: **6705 Weßling (Oberbayern)**

| | |
|---|---|
| <p>Vorhabenträger:</p> <p>DB-Netz AG DB DB InfraGO AG Regionalbereich Süd Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz München Landshuter Allee 4 80637 München</p> <p>Datum Unterschrift</p> | <p>DB-Station&Service AG DB InfraGO AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a 80335 München</p> <p>Datum Unterschrift</p> |
| <p>Vertreter des Vorhabenträgers:</p> <p>DB-Netz AG DB DB InfraGO AG Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstraße 25 - 27 80335 München</p> <p>Datum Unterschrift</p> | <p>Verfasser:</p> <p>DB Systemtechnik GmbH Akustik und Erschütterungen TT.TVE 35 Völckerstraße 5 80939 München</p> <p>22.11.2021 16.09.2025</p> <p>Datum Unterschrift</p> |
| <p>Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt</p> | |

Die Inhalte beziehen sich ausschließlich auf die im Dokument beschriebenen Sachverhalte. Dieses Dokument darf nicht ohne schriftliche Genehmigung des Auftraggebers veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung bedarf zusätzlich der Zustimmung des im Dokument genannten Auftragnehmers.

Unterlage 15.03:
Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen NeM 16

Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 – 19,323

Erstellt im Auftrag der:
~~DB Netz AG~~ DB InfraGO AG
Regionalbereich Süd
Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München
Arnulfstraße 25 - 27
80335 München

Dokument: 19-59417-TT.TVE 34(1)-T2
Datum: ~~22.11.2021~~ 16.09.2025

Ersteller:
DB Systemtechnik GmbH
Akustik und Erschütterungen
TT.TVE 35
Völckerstraße 5
80939 München

freigegeben:

erstellt:

Dr. Jörg Rothhämel, L TT.TVE 35

Hans-Jörg Terno, TT.TVE 35

geprüft:

Friedrich Conz, TT.TVE 351

| Inhaltsverzeichnis | Seite |
|--|-----------|
| 1 Einleitung | 8 |
| 1.1 Anlass und Aufgabenstellung | 8 |
| 1.2 Beschreibung des Vorhabens NeM 16 | 8 |
| 2 Grundlagen und rechtliche Einstufung des Vorhabens | 8 |
| 2.1 BImSchG und 16. BImSchV | 8 |
| 2.2 TA Lärm | 11 |
| 3 Örtliche Gegebenheiten | 12 |
| 3.1 Bebauung bahnrechts (Nordseite) | 12 |
| 3.2 Bebauung bahnlinks (Südseite) | 13 |
| 4 Prüfung auf wesentliche Änderung nach 16. BImSchV | 13 |
| 4.1 Emissionsberechnungen für Fahrvorgänge | 13 |
| 4.2 Emissionsberechnung für sonstige Vorgänge | 15 |
| 4.3 Immissionsberechnungen und Ergebnisse | 17 |
| 4.3.1 Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts | 17 |
| 4.3.2 Immissionsorte außerhalb des Bauabschnitts | 17 |
| 5 Prüfung auf Einhaltung der Immissionsrichtwerte nach TA Lärm | 18 |
| 5.1 Emissionsberechnungen | 18 |
| 5.2 Immissionsberechnungen und Ergebnisse | 21 |
| 5.2.1 Baureihe 423, Rüstzustand 3 (Szenario A) | 22 |
| 5.2.2 Baureihe 423, Rüstzustand 1 (Szenario B) | 22 |
| 6 Schallschutzmaßnahmen | 22 |
| 6.1 Aktive Schallschutzmaßnahmen | 22 |
| 6.2 Passive Schallschutzmaßnahmen | 23 |
| 6.3 Schallschutzmaßnahmen für die nach TA Lärm zu beurteilenden Geräusche | 23 |
| 6.3.1 Nächtliche Abstellung der Baureihe 423 im Rüstzustand 3 als Regelfall | 23 |
| 6.3.2 Nächtliche Abstellung der Baureihe 423 im Rüstzustand 1 als seltenes Ereignis | 24 |
| 6.4 Schallschutzmaßnahmen für die nach 16. BImSchV zu beurteilenden Geräusche | 24 |
| 6.4.1 Abschnitt 1: „An der Grundbreite 5, und 7, 10“ und „Bacheläcker 2a, 2b, 2c, 2d“ | 25 |
| 6.4.2 Abschnitt 2: „An der Grundbreite 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 27“ und „Am Katzenstein 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28“ | 30 |
| 6.4.3 Abschnitt 3: „Bahnhofstraße 2, 3, 4, 5, 6, 10 und Schulstraße 29, 29A, 30, 31“ | 35 |
| 6.4.4 Abschnitt 4: „Grünsinker Straße 8, 10, 12 und 14“ und „Schulstraße 19a, 19b, 19c, 19d“ | 39 |
| 6.4.5 Abschnitt 5: „Ringstraße 16, 18, 20, 22b“ | 44 |
| 6.5 Planungsempfehlung | 46 |

7 Zusammenfassung

47

Verzeichnis der Anlagen

- Anlage 1: Übersichtsplan
- Anlage 2: Einzelpunktergebnisse 16. BImSchV
- Anlage 3: Einzelpunktergebnisse TA Lärm
- Anlage 4: Betriebsprognose ~~2030~~
- Anlage 5: Kostenansätze für aktive Schallschutzmaßnahmen

Verzeichnis der Abkürzungen

| | |
|-----------------------------------|--|
| Abb. | Abbildung |
| ABBV | Verordnung zur Berechnung von Ablösebeträgen |
| Bf | Bahnhof |
| BlmSchG | Bundes-Immissionsschutzgesetz |
| BlmSchV | Bundes-Immissionsschutzverordnung |
| BP | Bebauungsplan |
| BüG | Besonders überwachtes Gleis |
| BVerwG | Bundesverwaltungsgericht |
| BVWP | Bundesverkehrswegeplan |
| dB(A) | Dezibel (Frequenzbewertung A) |
| DGM | Digitales Geländemodell |
| EBA | Eisenbahn Bundesamt |
| EG | Erdgeschoss |
| EÜ | Eisenbahnüberführung |
| Fass. | Fassade |
| FNP | Flächennutzungsplan |
| HR | Himmelsrichtung |
| ID | Identifikationsnummer (fortlaufende Nummer+Hausnummer) |
| IGW | Immissionsgrenzwert (16. BlmSchV) |
| IO | Immissionsort |
| IRW | Immissionsrichtwert (TA Lärm) |
| IRW _{SP} | Immissionsrichtwert für Spitzenpegel (TA Lärm) |
| K _{Br} | Korrekturfaktor für Brücken und Viadukte |
| K _L | Korrekturfaktor für die Auffälligkeit von Geräuschen (hier: Kurvenfahrgeräusche) |
| km | Kilometer |
| km/h | Kilometer pro Stunde |
| L _{pAFmax, imp} | Maximaler AF-bewerteter Schalldruckpegel impulshaltiger Geräusche (kürzer 3 s) am lautesten Messpunkt |
| lin | linear |
| LP | Luftpresse |
| L _{pAeq, K, T [Einheit]} | Über die gesamte Länge der zu prüfenden Einheit und die zwei Messhöhen energetisch gemittelter A-bewerteter äquivalenter Dauerschalldruckpegel über die Dauer T=1 Stunde für den ungünstigsten Betriebsfall der zu charakterisierenden Betriebsphase. Es werden alle Geräusche berücksichtigt und Zuschläge gemäß TA Lärm für Information-, Impuls- und Tonhaltigkeit aufgeschlagen. |
| L _r | Beurteilungspegel - dient zur Kennzeichnung der Immissionen. Er wird bestimmt aus den relevanten Emissionspegeln und den Pegeldifferenzen auf den jeweiligen Ausbreitungswegen. |
| L _{WA} | Schallleistungspegel |
| L _{WA} | längenbezogener Schallleistungspegel |
| LST | Leit- und Sicherungstechnik |
| LSW | Lärmschutzwand |
| LSW_VZ | Lärmschutzwand in der Vorzugsvariante (Planungsempfehlung) |
| m | Meter |
| MI | Dorf-/Kern-/Mischgebiet |
| MW | Mittelwagen |
| NeM | Netzergänzende Maßnahme |
| NG | Nebengebäude |
| Nutz | Art der baulichen Nutzung |
| OG | Obergeschoss |
| OLA | Oberleitungsanlage |
| RZ | Rüftzustand |
| SF | Schutzfall |

| | |
|---------|--|
| SO | Schienenoberkante |
| SP | Spitzenpegel |
| Stockw. | Stockwerk |
| v | Fahr- oder Streckengeschwindigkeit in km/h |
| VDV | Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. |
| VzG | Verzeichnis örtlich zulässiger Geschwindigkeiten |
| W | Wohngebiet (WA oder WR) |
| WA | Allgemeines Wohngebiet |
| WB | Besonderes Wohngebiet |
| WR | Reines Wohngebiet |

Quellenverzeichnis/Literaturverzeichnis

- [1] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274; 2021 I S. 123), ~~das zuletzt durch Artikel 14 des Gesetzes vom 10. August 2021 (BGBl. I S. 3436) geändert worden ist~~ das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 24. Februar 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 58) geändert worden ist
- [2] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 04. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist
- [3] Erläuterungen zur Anlage 2 der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV), Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03), Teil 1: Erläuterungsbericht, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Stand: 23.02.2015
- [4] Eisenbahn-Bundesamt, Referat 51, Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung sowie für Magnetschwebebahnen - Teil VI - Schallimmissionen aus Bau und Betrieb von Betriebsanlagen der Eisenbahn, Fassung 01/2021
- [5] Eisenbahn-Bundesamt, Fachstelle Umwelt, Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung sowie für Magnetschwebebahnen - Teil VI - Schutz vor Schallimmissionen aus Schienenverkehr, Fassung 12/2012
- [6] EBA-Verfügung zum erheblichen baulichen Eingriff. Betreff: Zur Auslegung des „erheblichen baulichen Eingriffs“ i. S. d. § 1 Abs. 2 S. 1 Nr. 2 der 16. BImSchV. Bezug: Urteil des BVerwG vom 18.07.2013, Az. 7 A 9.12, juris RN 22. Geschäftszeichen: 23.10-23pv/003-2300#018. Eisenbahn-Bundesamt, Zentrale. Datum: 23.07.2014
- [7] EBA-Verfügung zur Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege gemäß § 4 i. V. m. der Anlage 2 (Schall 03) der 16. BImSchV. Bezug: Schallschutz. Geschäftszeichen: 23.10-23pv/003-2300#027. Eisenbahn-Bundesamt, Zentrale. Datum: 11.01.2015
- [8] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm), 26.08.1998
- [9] Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Änderung der Sechsten Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm), 01.06.2017 mit Korrektur Az. IG17-501-1/2 vom 07.07.2017
- [10] Bundesverwaltungsgericht, Urteil zum Bahnhof Kochel, Az. 7 C 7/17, 22.11.2018
- [11] Verordnung zur Berechnung von Ablösungsbeträgen nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz, dem Bundesfernstraßengesetz und dem Bundeswasserstraßengesetz (Ablösungsbeträgeberechnungsverordnung - ABBV), ~~Stand: 01.07.2010 vom 1. Juli 2010 (BGBl. I S. 856), die durch Artikel 2 der Verordnung vom 18. Mai 2021 (BGBl. I S. 1181) geändert worden ist~~
- [12] Regelwerk 808.0210A02 der Deutschen Bahn AG (~~Kostenkennwertekatalog~~), ~~Version 2016 (Kostenkennwertekatalog KKK 8.0), gültig ab 01.12.2022~~
- [13] Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV)

- [14] Prüfbericht 15-22798-T.TVI 32(3)-PR, Standgeräuschmessungen bzgl. Abstellungen an der S-Bahn ET423 und ET420 (Bahnhof Altomünster; KW 10/15), DB Systemtechnik GmbH, Stand: 15.04.2015
- [15] Erläuterungsbericht. Vorhaben: Gesamtausbaumaßnahme Bahnhof Weßling (GBW), NeM16 Neubau Abstell- und Wendegleis, Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling, Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 - km 19,323, DB Engineering & Consulting GmbH, Bearbeitungsstand 10/2021, zur Verfügung gestellt durch die DB Netz AG via E-Mail am 22.10.2021
- [16] ~~Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr, Betriebsprognose 2030, Deutsche Bahn AG, Verkehrsdatenmanagement, Stand: 02/2020~~, Stand: 20.04.2022, zur Verfügung gestellt via E-Mail durch DB InfraGO AG im Juli 2024
- [17] ~~Angaben zum geplanten Betriebskonzept im Bahnhof Weßling, DB Netz AG, I.NM S-E, via E-Mail am 12.02.2020~~ Betriebsprognose Wendegleis, DB InfraGO, I.IIM 41 vom Juli 2024
- [18] Trassierung, zur Verfügung gestellt durch die DB Netz AG, Stand: 11/2019
- [19] Digitales Geländemodell DGM 5 und Auszug aus der automatisierten Liegenschaftskarte (ALK), Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung, München, Abruf online am 07.10.2015
- [20] Ivl-Lagepläne im Maßstab 1 : 1000, DB Netz AG
- [21] Bebauungspläne der Gemeinde Weßling, online abgerufen am 16.10.2015 und überprüft am 01.07.2020
- [22] Flächennutzungsplan der Gemeinde Weßling, Stand: 2006, online abgerufen am 16.10.2015 und überprüft am 01.07.2020
- [23] DB Engineering & Consulting GmbH, Technische Planung für die zur Umsetzung vorgesehenen Lärmschutzwände (Lagepläne und Schnitte), Unterlage 07.01.07-07.01.10, Stand: November 2021, [aktualisiert 07/2024](#)
- [24] Ortsbegehung am 16.10.2015
- [25] DataKustik GmbH, Cadna/A ~~2021 MR 2 – Version 183.5110~~ 2025 MR 1- Version 211.5558, 82205 Gilching
- [26] Eisenbahn-Bundesamt, Zentrale, Vermerk zur Abgrenzung Anlagen-/Verkehrslärm, Gz. 5.230-52us/015-0024#003, 21.01.2022
- [27] DB Engineering & Consulting GmbH, Zusatzkosten bei der Errichtung von Lärmschutzwänden für die Gesamtbaumaßnahme Bahnhof Weßling (GBW) aufgrund von Bauerschwernissen, zur Verfügung gestellt durch die DB InfraGO AG am 03.05.2024
- [28] DIN ISO 9613-2:1999-10, Akustik - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren (ISO 9613-2:1996)
- [29] DB InfraGO AG, Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten (VzG), Strecke 5541

1 Einleitung

1.1 Anlass und Aufgabenstellung

Im Rahmen der ~~Net~~Netzergänzenden Maßnahme (NeM) 16 soll in Weßling ein Abstell- und Wendegleis errichtet werden. Parallel wird durch das Projekt „Barrierefreier Ausbau Bf Weßling“ die bestehende Bahnsteiganlage im Bahnhof Weßling erneuert und barrierefrei erschlossen.

In der vorliegenden Untersuchung werden die Auswirkungen des geplanten Abstell- und Wendegleises auf die betriebsbedingten Schallimmissionen betrachtet. Die Untersuchung der betriebsbedingten Schallimmissionen im Zuge des barrierefreien Ausbaus erfolgt in einem separaten Bericht (Unterlage 15.04).

Durch den Bau des Abstell- und Wendegleises liegt im Sinne der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV [1]) ein erheblicher baulicher Eingriff in den vorhandenen Schienenweg vor.

Es ist zu prüfen, ob der erhebliche bauliche Eingriff in den Schienenweg zu einer wesentlichen Änderung der betriebsbedingten Schallimmissionen führt und ob Lärmvorsorgemaßnahmen erforderlich sind. Für die Schallemissionen der abgestellten Züge ist ergänzend zu untersuchen, ob die Immissionsrichtwerte der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm [8]) eingehalten werden. Das Abstell- und Wendegleis erstreckt sich von km 19,080 bis km 19,280 der Strecke 5541. Einschließlich der notwendigen Weichenverbindungen zum Anschluss des Abstell- und Wendegleises umfasst der erhebliche bauliche Eingriff in den Schienenweg den Abschnitt km 18,898 bis km 19,280. Von km 19,280 bis zum Ende des Planfeststellungsabschnitts in km 19,323 finden keine baulichen Maßnahmen am Schienenweg statt, so dass der erhebliche bauliche Eingriff in den Schienenweg im Sinne der 16. BImSchV [1] bereits in km 19,280 endet.

~~Da sich die Vorhaben „Barrierefreier Ausbau Bf Weßling“ sowie „NeM 16 Abstell- und Wendegleis Bf Weßling“ örtlich in unterschiedlichen Abschnitten der Strecke 5541 befinden, würde sich bei einer gemeinsamen schalltechnischen Betrachtung der beiden Vorhaben kein anderes Schallschutzkonzept ergeben.~~

~~Für die Immissionsorte innerhalb des baulich geänderten Abschnitts werden für das jeweils zu betrachtende Vorhaben auch die Schallemissionen der angrenzenden Streckenabschnitte einbezogen. Damit ergeben sich gegenüber einer gemeinsamen Betrachtung der Vorhaben „Barrierefreier Ausbau Bf Weßling“ sowie „NeM 16 Abstell- und Wendegleis Bf Weßling“ in Summe keine anderen Betroffenenheiten.~~

1.2 Beschreibung des Vorhabens NeM 16

Der Bau des Abstell- und Wendegleis umfasst u.a. folgende Maßnahmen:

- Westlich des Bahnhofs zwischen Bahnsteigende und Eisenbahnüberführung über die Grünsinker Straße: Neubau eines Abstell- und Wendegleises nördlich des Bestandsgleises einschließlich Anbindung,
- Anpassung und Erweiterung der Oberleitungsanlage,
- Verlegung der vorhandenen Kabeltrassen aus dem Baufeld und Neubau der Kabelführungssysteme für Bahntechnikanlagen,
- Anpassung der Bahntechnikanlagen,
- Neubau von Lärmschutzwänden.

2 Grundlagen und rechtliche Einstufung des Vorhabens

2.1 BImSchG und 16. BImSchV

Rechtsgrundlage der Lärmvorsorge bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung von öffentlichen Straßen und Schienenwegen ist das Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG [1]). Hiernach gilt gemäß § 41 Abs. 1: „... bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen sowie von Eisenbahnen, Magnetschwebbahnen ist ... sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden

können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind“. Das gilt nach § 41 (2) BImSchG nicht, „soweit die Kosten der Schutzmaßnahme außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen würden“.

Die gemäß § 43 BImSchG [1] erlassene Rechtsverordnung, Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV [1], legt den Anwendungsbereich, die Immissionsgrenzwerte in Abhängigkeit vom Grad der Schutzbedürftigkeit sowie das Verfahren zur Berechnung des Beurteilungspegels fest.

Die Verkehrslärmschutzverordnung besagt im § 1:

Anwendungsbereich

(1) *Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen und Schienenwege).*

(2) *Die Änderung ist wesentlich, wenn*

1. *eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder*
2. *durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.*

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

Einen erheblichen baulichen Eingriff in den Schienenweg stellen beispielsweise folgende Maßnahmen dar [5]:

- horizontale und/oder vertikale Gleislageänderungen,
- Neubau von Überhol- oder Abstellgleisen.

Kein erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenweg liegt beispielsweise in folgenden Fällen vor:

- Einbau von Weichen, soweit kein kausaler Zusammenhang mit anderen erheblichen baulichen Eingriffen besteht,
- Errichten und Ersetzen von Signalanlagen.

Die einzuhaltenden Immissionsgrenzwerte nach § 2 Abs. 1 der 16. BImSchV [1] sind in Tabelle 1 für den Tages- und Nachtzeitraum dargestellt.

Tabelle 1: Immissionsgrenzwerte nach § 2 Abs. 1 der 16. BImSchV [2]

| | Immissionsgrenzwert | Tag (06 - 22 Uhr) | Nacht (22 - 06 Uhr) |
|----|---|----------------------|------------------------|
| 1. | an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen | 57 dB (A) | 47 dB (A) |
| 2. | in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten | 59 dB (A) | 49 dB (A) |
| 3. | in Kerngebieten, Dorfgebieten, Mischgebieten und Urbanen Gebieten | 64 dB (A) | 54 dB (A) |
| 4. | in Gewerbegebieten | 69 dB (A) | 59 dB (A) |

Die Art der Anlagen oder Gebiete ergibt sich aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen. Soweit keine rechtsverbindlichen Bebauungspläne bestehen, sind die Anlagen und Gebiete entsprechend der Schutzbedürftigkeit zu beurteilen und den Gebieten nach Zeile 1 bis 4 der

Tabelle 1 zuzuordnen. Bauliche Anlagen im Außenbereich sind in gleicher Weise nach Zeile 1, 3 und 4 der Tabelle 1 zu beurteilen.

Wird die zu schützende Nutzung nur am Tage ausgeübt, so ist nur der Immissionsgrenzwert für diesen Zeitraum anzuwenden.

Die Art der baulichen Nutzung wird für die vorliegende Untersuchung den Bebauungsplänen entnommen. In Bereichen ohne Bebauungsplan stimmt die tatsächliche Nutzung mit den Festlegungen des Flächennutzungsplans [22] überein.

Die Berechnung des Beurteilungspegels an Schienenwegen erfolgt nach Anlage 2 (Schall 03) der 16. BImSchV. Schienenwege sind gemäß Schall 03 Gleisanlagen mit Unter- und Oberbau einschließlich einer Oberleitung, auf denen durch Fahrvorgang Schallimmissionen hervorgerufen werden.

Gemäß BVerwG-Urteil zum Bahnhof Kochel [10] beschränkt sich der Fahrbetrieb jedoch nicht allein auf den Fahrvorgang, sondern erstreckt sich auch auf unmittelbar hiermit verbundene vorbereitende, begleitende und abschließende Tätigkeiten. Nicht mehr zum Fahrbetrieb - entsprechend dem Urteil zum Bahnhof Kochel [10] - gehört der Zustand nach dem Abschlussdienst und vor dem Vorbereitungsdienst. Daher werden Aggregatgeräusche abgestellter Züge (z.B. im Betriebszustand „aufgerüstet abgestellt“) auf Abstellgleisen in diesem Zeitfenster nach TA-Lärm [8] bewertet. [Weitere Konkretisierungen zur Abgrenzung von Anlagen- und Verkehrslärm beinhaltet ein entsprechender Vermerk des Eisenbahn-Bundesamtes vom 21.01.2022 \[26\]. Der Vermerk stellt u.a. klar, dass Geräusche des Vor- und Nachbereitungsdienstes sowie Geräusche beim Kühlen und Heizen innerhalb einer Zeitspanne von bis zu 30 Minuten vor und nach dem Fahrvorgang dem Verkehrslärm zuzuordnen und durch den Ansatz einer höheren Geschwindigkeit gegenüber der tatsächlich gefahrenen Geschwindigkeit in Bahnhofs- und Abstellbereichen abgedeckt sind.](#)

Das Betriebskonzept des geplanten Abstell- und Wendegleises sieht folgende Nutzung vor [16]:

- **Tageszeitraum:**
Im Tageszeitraum erfolgt eine Nutzung als Wendegleis. Vorgesehen ist, dass von Montag bis Freitag über einen Zeitraum von 11 Stunden sowie an Samstagen, Sonn- und Feiertagen über einen Zeitraum von 15 Stunden jeweils vier Züge pro Stunde in Weßling wenden. Jede zweite Wende soll dabei über das neue Wendegleis erfolgen. Damit ergeben sich maximal 30 Ein- und 30 Ausfahrten im Tageszeitraum. Es wird davon ausgegangen, dass sich das Fahrzeug während der Wendezeit von maximal 25 Minuten im aufgerüsteten, betriebsbereiten Zustand befindet. Ein Abschluss- oder Vorbereitungsdienst findet beim Wenden nicht statt.
- **Nachtzeitraum:**
Zwischen 22.00 und 06.00 Uhr ergeben sich nach aktueller Planung maximal zwei Fahrzeugwenden (analog zum Tageszeitraum) sowie eine Fahrzeugabstellung über einen längeren Zeitraum. Für die Fahrzeugabstellung ist [grundsätzlich](#) davon auszugehen, dass das Fahrzeug in den Zustand „aufgerüstet abgestellt“ wechselt und damit ein Abschluss- und ein Vorbereitungsdienst notwendig ist.

Die beschriebenen Vorgänge im Abstell- und Wendegleis sind aus immissionsschutzrechtlicher Sicht wie folgt zuzuordnen:

- Aufgerüstete Abstellung während der Wendezeit von maximal 25 Minuten: Teil des Fahrbetriebs und damit nach **16. BImSchV** zu beurteilen,
- Abschluss- und Vorbereitungsdienst des im Nachtzeitraum abgestellten Zuges: Teil des Fahrbetriebs und damit ebenfalls nach **16. BImSchV** zu beurteilen. [Dabei wird für die nachfolgende Untersuchung vorausgesetzt, dass der Abschluss- und Vorbereitungsdienst jeweils innerhalb einer Zeitspanne von maximal 30 Minuten abgeschlossen ist,](#)
- Nächtliche Abstellung ~~im Zustand „aufgerüstet abgestellt“~~ zwischen dem Ende des Abschluss- und dem Beginn des Vorbereitungsdienstes: Beurteilung nach **TA Lärm**.

2.2 TA Lärm

Wie in Abschnitt 2.1 erläutert, sind die Geräusche der abgestellten Fahrzeuge zwischen dem Ende des Abschlusssdienstes und vor dem Beginn des Vorbereitungsdienstes im geplanten Abstell- und Wendegleis (im Sinne einer Zugabstellanlage) hinsichtlich der Schallimmissionen auf Grundlage der TA Lärm zu überprüfen.

Während der Abstellphase können bei der S-Bahn München folgende Fahrzeugzustände vorliegen:

- Regelfall: das Fahrzeug befindet sich während der nach TA Lärm zu beurteilenden Abstellphase im Zustand „aufgerüstet abgestellt“. In diesem Zustand ist der Zug nicht betriebsbereit und der Triebfahrzeugführer i.d.R. nicht an Bord. Die Aggregate des Zuges befinden sich in einem energie- und schalloptimierten Zustand, sofern sie zur Aufrechterhaltung der Grundfunktionen notwendig sind. Sofern der Druck in der Hauptluftleitung einen voreingestellten Schwellenwert unterschreitet, läuft der Luftpresser zur Aufrechterhaltung des Drucks an. Bei der im Netz der S-Bahn München aktuell vorwiegend eingesetzten Baureihe 423 wird dieser Zustand als „Rüstzustand 3“ (RZ 3) bezeichnet. Bei der Baureihe 423 sind die Klimaanlage im RZ 3 planmäßig nicht in Betrieb.
- Ausnahmefall: das Fahrzeug befindet sich während der nach TA Lärm zu beurteilenden Abstellphase im Zustand „aufgerüstet“. In diesem Zustand laufen alle Aggregate einschließlich der Klimaanlage ohne Energie- oder Schalloptimierung. Bei der Baureihe 423 entspricht dieser Zustand während der Abstellung dem „Rüstzustand 1“ (RZ 1). Bei der S-Bahn München werden die Züge der Baureihe 423 im RZ 1 abgestellt, wenn zu erwarten ist, dass die Außentemperatur während der Abstellphase auf unter -5°C sinkt.

~~In diesem als „aufgerüstet abgestellt“ bezeichneten Zustand befindet sich der Zug nicht in einem betriebsbereiten Zustand und der Triebfahrzeugführer ist i.d.R. nicht an Bord des Zuges. Bei der Unter bzw. Überschreitung bestimmter Temperaturen wird die Heizung bzw. Kühlung aktiviert. Sofern der Druck in Hauptluftleitung einen voreingestellten Schwellenwert unterschreitet, läuft der Luftpresser zur Aufrechterhaltung des Drucks an.~~

~~Da die Abstellung während der Nachtzeit erfolgt, wird davon ausgegangen, dass keine Kühlung, sondern allenfalls eine Heizung des Zuges notwendig ist.~~

Nach Nummer 2.4 TA Lärm ist zwischen Vor-, Zusatz- und Gesamtbelastung einer Anlage sowie Fremdgeräuschen zu unterscheiden:

„**Vorbelastung** ist die Belastung eines Ortes mit Geräuschimmissionen von allen Anlagen, für die [...] [die TA Lärm] gilt, ohne den Immissionsbeitrag der zu beurteilenden Anlage.

Zusatzbelastung ist der Immissionsbeitrag, der an einem Immissionsort durch die zu beurteilende Anlage voraussichtlich (bei geplanten Anlagen) oder tatsächlich (bei bestehenden Anlagen) hervorgerufen wird.

Gesamtbelastung im Sinne [...] [der TA Lärm] ist die Belastung eines Immissionsortes, die von allen Anlagen hervorgerufen wird, für die [...] [die TA Lärm] gilt.

Fremdgeräusche sind alle Geräusche, die nicht von der zu beurteilenden Anlage ausgehen.“

Der Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche (§ 5 Abs. 1 Nr. 1 BImSchG) ist sichergestellt, wenn die Gesamtbelastung am maßgeblichen Immissionsort die Immissionsrichtwerte nach Nummer 6 TA Lärm nicht überschreitet. Die Immissionsrichtwerte sind in Tabelle 2 angegeben.

Die Immissionsrichtwerte nach Tabelle 2 gelten während des Tages für eine Beurteilungszeit von 16 Stunden. Maßgebend für die Beurteilung der Nacht ist die volle Nachtstunde (z.B. 1.00 bis 2.00 Uhr) mit dem höchsten Beurteilungspegel, zu dem die zu beurteilende Anlage relevant beiträgt.

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten (Maximalpegel).

Tabelle 2: Immissionsrichtwerte für den Beurteilungspegel nach TA Lärm [8], [9]

| Gebietsnutzung | Immissionsrichtwerte - IRW / dB(A) | |
|---|---------------------------------------|--------|
| | tags | nachts |
| a) Industriegebiete | 70 | 70 |
| b) Gewerbegebiete | 65 | 50 |
| c) Urbane Gebiete | 63 | 45 |
| d) Kern-, Dorf-, Mischgebiet | 60 | 45 |
| e) Allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete | 55 | 40 |
| f) Reine Wohngebiete | 50 | 35 |
| g) Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten | 45 | 35 |

Im Tageszeitraum ist in den Gebieten e) bis f) nach Tabelle 2 bei der Ermittlung des Beurteilungspegels für folgende Zeiten die erhöhte Störwirkung von Geräuschen durch einen Zuschlag von 6 dB (= Ruhezeitenzuschlag) zu berücksichtigen:

- an Werktagen: 06.00 - 07.00 Uhr,
20.00 - 22.00 Uhr;
- an Sonn- und Feiertagen: 06.00 - 09.00 Uhr,
13.00 - 15.00 Uhr,
20.00 - 22.00 Uhr.

Nach TA Lärm sind bei der Bildung des Beurteilungspegels pauschale Zuschläge zur Berücksichtigung von impuls- und/oder tonhaltigen Geräuschen je nach Auffälligkeit von 3 dB oder 6 dB zu berücksichtigen.

Die maßgebenden Immissionsorte liegen bei bebauten Flächen 0,5 Meter außerhalb vor der Mitte des geöffneten Fensters des vom Geräusch am stärksten betroffenen schutzwürdigen Raumes.

3 Örtliche Gegebenheiten

Die Beschreibung der Örtlichkeit erfolgt getrennt für die bahnrechte und bahnlinke Seite, jeweils in aufsteigender Kilometrierung. Die Art der baulichen Nutzung ist überwiegend in rechtskräftigen Bebauungsplänen (BP) festgeschrieben.

3.1 Bebauung bahnrechts (Nordseite)

Zwischen dem Bahnsteigende und dem Abzweig in das Abstell- und Wendegleis befinden sich einige Wohngebäude in einem Allgemeinen Wohngebiet am Beginn der Straße „An der Grundbreite“.

Im vorderen Teil des geplanten Abstell- und Wendegleises liegt bahnrechts ein Reines Wohngebiet mit Reihenhausbebauung im Bereich „Am Katzenstein“. Der anschließende Bereich bis zur „Grünsinker Straße“ ist unbebaut. Südlich der „Grünsinker Straße“ folgt weitere Wohnbebauung in einem Reinen Wohngebiet.

Die Bebauung besteht weitgehend aus ein- bis zweigeschossigen Wohngebäuden, überwiegend mit ausgebauten Dachgeschossen.

3.2 Bebauung bahnlinks (Südseite)

Am Bauanfang erstreckt sich zwischen der „Bahnhofstraße/Schulstraße“ und der „Hauptstraße“ ein Besonderes Wohngebiet mit Wohnnutzung und gewerblicher Nutzung.

Die Bebauung zwischen der „Schulstraße“ und der Bahnstrecke umfasst zunächst gemischte Nutzung, gefolgt von einem Friedhofsgelände und der Christkönig-Kirche. Am Ende des Bauabschnitts befindet sich Wohnbebauung beidseitig der „Grünsinker Straße“ (Allgemeines Wohngebiet).

4 Prüfung auf wesentliche Änderung nach 16. BImSchV

Die Prüfung auf wesentliche Änderung der Schallimmissionssituation ist durch Vergleich der Schallimmissionen ohne und mit Baumaßnahme durchzuführen. Zugrunde zu legen ist in beiden Fällen der gleiche Prognosehorizont des Betriebsprogramms, da ausschließlich die schalltechnischen Auswirkungen der Baumaßnahme und nicht die Auswirkungen der allgemeinen Verkehrsentwicklung zu prüfen sind. Die Verkehrsprognose ohne Realisierung der Baumaßnahme wird als Prognose-Nullfall und die Verkehrsprognose mit Realisierung der Baumaßnahme als Prognose-Planfall bezeichnet. ~~Der aktuell vorliegende Prognosehorizont bezieht sich auf das Jahr 2030.~~ Der Prognose-Planfall unterscheidet sich von dem Prognose-Nullfall durch die zusätzlichen Ein- und Ausfahrten des Abstell- und Wendegleises. ~~Weiterhin sind auf der Strecke 5541 ab Weßling aufgrund der parallel laufenden Planungen zur Netzergänzenden Maßnahme NeM 17 (Zweigleisigkeit Steinebach - Seefeld-Hechendorf) bzw. aufgrund der Änderung der Zugzahlen durch das bayerische Staatsministerium [16] und der damit verbundenen Taktverdichtung auf 15 Minuten zwischen Weßling und Herrsching im Prognose-Planfall mehr Züge als im Prognose-Nullfall zu berücksichtigen (vgl. Anlage 4).~~

~~Der Verkehr auf dem Streckengleis von/nach Herrsching wird durch den Bau des Abstell- und Wendegleises nicht beeinflusst (Nullfall = Planfall).~~

Ausgehend von den ermittelten Emissionspegeln erfolgt die Berechnung der Immission, d.h. der individuellen Geräuschbelastung, an den nächstgelegenen Immissionsorten mit schutzbedürftiger Nutzung im Umfeld der Baumaßnahme. Die Berechnung der Schallemissionen und der Schallimmissionen wird mit der Software Cadna/A [25] durchgeführt.

Gemäß EBA-Umweltleitfaden in der Fassung 12/2012 (vgl. [5]) ist bei der Untersuchung zwischen Immissionsorten innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts zu unterscheiden.

Immissionsorte **innerhalb** des Bauabschnitts:

Für Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts sind die Schallemissionen der Gesamtstrecke, d.h. innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts zu berücksichtigen.

Immissionsorte **außerhalb** des Bauabschnitts:

Für Immissionsorte außerhalb des Bauabschnitts sind ausschließlich die Schallemissionen des baulich geänderten Abschnitts zu berücksichtigen. Sofern durch diese eine Überschreitung der Immissionsgrenzwerte verursacht wird, sind für die Dimensionierung von Schallschutzmaßnahmen die Schallemissionen der Gesamtstrecke (innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts) maßgeblich.

4.1 Emissionsberechnungen für Fahrvorgänge

Als Kennwert der Schallemission des fahrenden Verkehrs wird der längenbezogene Schallleistungspegel L_{WA} nach Anlage 2 der 16. BImSchV (Schall 03) [1] ermittelt. ~~Die zugrunde liegende Betriebsprognose ist in Tabelle 3 zusammengefasst. Für den Prognosehorizont 2030 liegt die in Tabelle 3 zusammengefasste Betriebsprognose vor.~~ Weitere Angaben sind als **Anlage 4** beigelegt. Es verkehren ausschließlich S-Bahn-Züge.

Tabelle 3: Betriebsprognose [16] 2030-Planfall (mit Realisierung der Baumaßnahme)

| Strecke 5541 | Anzahl Züge tags | Anzahl Züge nachts |
|--|--|--|
| Abschnitt Westkreuz - Weßling bis Bahnsteig Weßling (Prognose-Nullfall = Prognose-Planfall) | 192 (davon 88 96 im Prognose-Nullfall und 128 im Prognose-Planfall weiter von/nach Herrsching) | 28 32 (davon 16 24 im Prognose-Nullfall und 32 im Prognose-Planfall weiter von/nach Herrsching) |
| Abschnitt Weßling - Herrsching ab Bahnsteig Weßling (Nullfall → Planfall) (Prognose-Nullfall) | 88 96 | 16 24 |
| Abschnitt Weßling - Herrsching ab Bahnsteig Weßling (Prognose-Planfall) | 128 | 32 |
| Ein- und Ausfahrten Wendegleis (nur Prognose-Planfall) | 30 Einfahrten + 30 Ausfahrten | 3 Einfahrten + 3 Ausfahrten |

Mit der in Tabelle 3 angegebenen Betriebsprognosen ergeben sich die in Tabelle 4 aufgeführten Emissionskennwerte L_{WA} für ein Schwellengleis mit Schotteroberbau. ~~Die zulässige Geschwindigkeit des Streckengleises beträgt 90 km/h.~~ Die zulässige Streckenhöchstgeschwindigkeit der Strecke 5541 beträgt gemäß dem Verzeichnis örtlich zulässiger Geschwindigkeiten (VzG) 90 km/h von km 18,0 bis km 19,0 und 80 km/h von km 19,0 bis km 19,9 [29]. Für die Ein- und Ausfahrten in das Abstell- und Wendegleis wird in Anlehnung an die Festlegungen zu Tabelle 10 in Anlage 2 der 16. BImSchV [1] eine Geschwindigkeit von 70 km/h zugrunde gelegt.

Tabelle 4: Emissionskennwerte L_{WA}

| Streckenabschnitt Strecke 5541 | L_{WA} / dB(A) | |
|--|--|--|
| | Tag | Nacht |
| Abschnitt Westkreuz - Weßling bis Bahnsteig Weßling (Prognose-Nullfall = Prognose-Planfall) | 83,9 | 78,5 79,6 |
| Abschnitt Weßling - Herrsching ab Bahnsteig Weßling (Nullfall → Planfall) (Prognose-Nullfall) | 81,0 81,4 (90 km/h) 80,8 (80 km/h) | 76,6 78,3 (90 km/h) 77,7 (80 km/h) |
| Abschnitt Weßling - Herrsching ab Bahnsteig Weßling (Prognose-Planfall) | 82,6 (90 km/h) 82,0 (80 km/h) | 79,6 (90 km/h) 79,0 (80 km/h) |
| Ein- und Ausfahrten Wendegleis (nur Prognose-Planfall) | 78,1 | 71,1 |

Die in Tabelle 4 angegebenen Emissionskennwerte gelten für die freie Strecke. Im Bereich von Brückenbauwerken ist eine Korrektur K_{Br} entsprechend der Brückenbauart nach Tabelle 9 der Schall 03 zu berücksichtigen. Da sich das Abstell- und Wendegleis und das parallel verlaufende

Streckengleis in einem Bogen mit Radien zwischen 300 m und 500 m befinden, ist zusätzlich die Pegelkorrektur K_L für die Auffälligkeit von Geräuschen nach Tabelle 11 der Schall 03 anzusetzen (hier: Kurvenfahrgeräusche).

4.2 Emissionsberechnung für sonstige Vorgänge

Wie in Abschnitt 2.1 dargelegt, sind gemäß Vermerk des Eisenbahn-Bundesamtes zur Abgrenzung von Anlagen- und Verkehrslärm vom 21.01.2022 [26] für die nach 16. BImSchV [2] zu beurteilenden Geräusche ausschließlich die in Anlage 2 der 16. BImSchV (Schall 03) beschriebenen Schallquellen der Fahrgeräusche zu berücksichtigen. Dies gilt auch für das Abstell- und Wendegleis.

~~Wie in Abschnitt 3.1 erläutert, sind zusätzlich folgende Vorgänge nach 16. BImSchV zu beurteilen:~~

- ~~• Geräusche im aufgerüsteten Zustand beim Wenden der Fahrzeuge;~~
- ~~• Geräusche des Abschluss- und Vorbereitungsdienstes.~~

~~Die für diese Vorgänge angesetzten und in Tabelle 5 zusammengefassten Schallemissionen basieren auf einer in Altomünster durchgeführten Messung an der im Raum München derzeit überwiegend eingesetzten Baureihe 423 [14].~~

~~Zur Ermittlung der in Tabelle 5 angegebenen Schallleistungspegel werden der Zug und die maßgeblichen Schallquellen in vereinfachter Form mit der Software Cadna/A [25] modelliert. Die Schallquellen sind im Modell als Punktschallquellen mit entsprechender räumlicher Lage angesetzt (Klimaanlagen im Dachbereich, alle anderen Quellen unterhalb des Wagenkastens). Anschließend werden die Punktschallquellen anhand der in 7,5 m gemessenen Pegel des Messbereichs [14] kalibriert. Abbildung 1 zeigt einen Ausschnitt des schalltechnischen Modells mit Darstellung des als Langzug modellierten Zuges im Abstell- und Wendegleis.~~

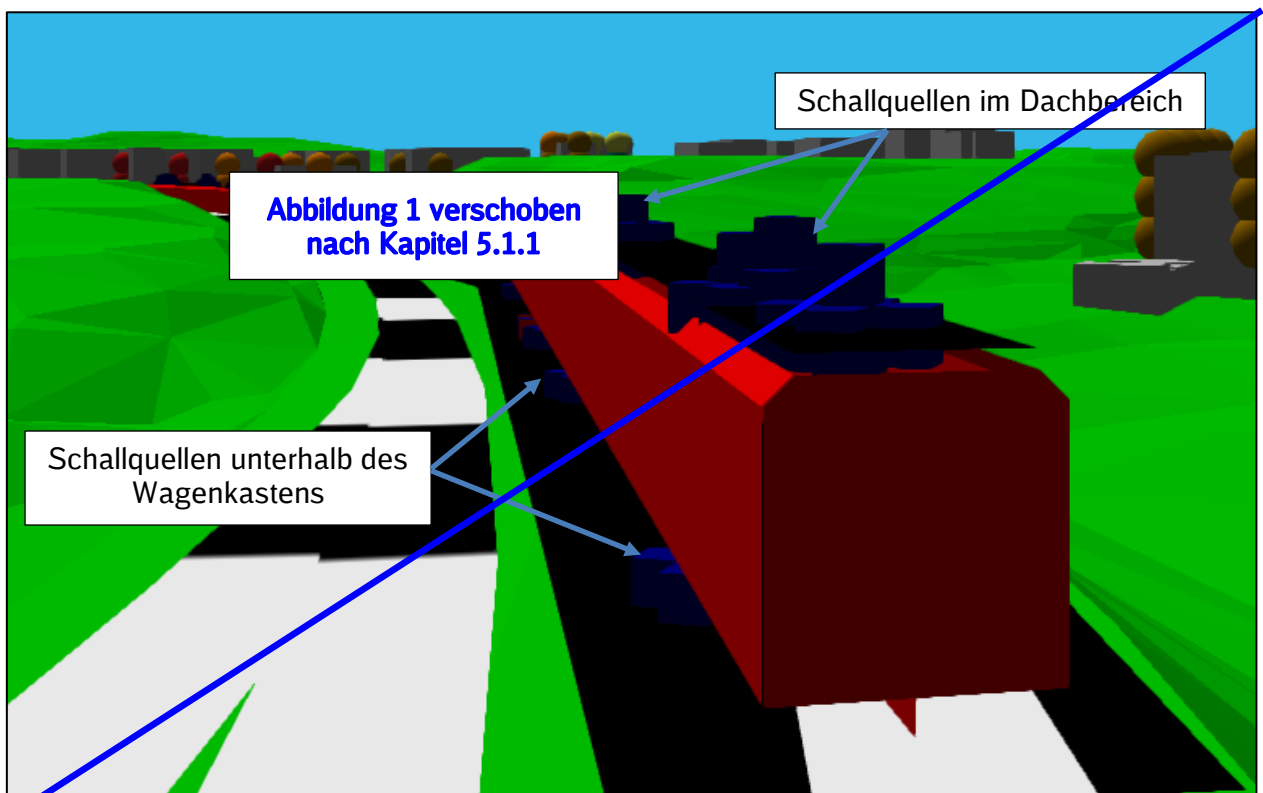


Abbildung 1: Schalltechnisches Modell mit Darstellung Zuges im Wendegleis (Blick in Richtung Herrsching)

Tabelle 5: Schallemissionen der Baureihe 423 (je Zugeinheit) [14]

| Aggregat | Schalleis- tungspegel L _{WA} / dB(A) je Aggregat | Bemerkung |
|---|--|---|
| Transformator 1, Teilschallquelle rechte Seite („Ost“) | 69,5 | |
| Transformator 1, Teilschallquelle linke Seite („Ost“) | 65,5 | |
| Transformator 2, Teilschallquelle rechte Seite („Ost“) | 70 | |
| Transformator 2, Teilschallquelle linke Seite („Ost“) | 69 | |
| Klimaanlagen 1 und 2 Fahrgastraum, Abstrahlung seitlich | 83 (je Aggregat) | Richtcharakteristik mit Abstrahlung zur rechten Seite („Ost“) |
| Klimaanlagen 3 und 4 Fahrgastraum, Abstrahlung seitlich | 83 (je Aggregat) | Richtcharakteristik mit Abstrahlung zur linken Seite („West“) |
| Klimaanlagen 1 bis 4 Fahrgastraum, Abstrahlung nach oben | 85 (je Aggregat) | Richtcharakteristik mit Abstrahlung nach oben |
| Klimaanlagen Führerstand 1 und 2 | 75 (je Aggregat) | Richtcharakteristik mit Abstrahlung nach oben |
| Hilfsbetriebeumrichter 1, Teilschallquelle rechte Seite („Ost“) | 66 | Abschirmung durch weitere Aggregate auf einer Seite |
| Hilfsbetriebeumrichter 1, Teilschallquelle linke Seite („West“) | 70 | |
| Hilfsbetriebeumrichter 2, Teilschallquelle rechte Seite („Ost“) | 70 | |
| Hilfsbetriebeumrichter 2, Teilschallquelle linke Seite („West“) | 66 | Abschirmung durch weitere Aggregate auf einer Seite |
| Luftpresser, Teilschallquelle rechte Seite („Ost“) | 73 | |
| Luftpresser, Teilschallquelle linke Seite („West“) | 82 | |
| Abblasen der Lufttrocknereinheit, Teilschallquelle rechte Seite („Ost“) | 95 | |
| Abblasen der Lufttrocknereinheit, Teilschallquelle linke Seite („West“) | 95 | |

~~Ergänzend zu Tabelle 5 gibt Tabelle 6 die zugrunde gelegten Laufzeiten der Aggregate an. Berücksichtigt sind 30 Wenden im Tageszeitraum sowie 2 Wenden, 1 Abschluss und 1 Vorbereitungsdienst im Nachtzeitraum. Für den Abschlussdienst und Vorbereitungsdienst wird angenommen, dass die gleichen Aggregate in Betrieb sind wie bei der Fahrzeugwende im aufgerüsteten~~

~~Zustand und dass der Abschluss und Vorbereitungsdienst analog zur Fahrzeugwende jeweils ca. 25 min dauert.~~

Tabelle 6: Zugrunde gelegte Laufzeiten der Aggregate

| Aggregat | Tageszeitraum / min | Nachtzeitraum / min*) |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------|
| Transformatoren | 30 x 25 min = 750 min | 4 x 25 min = 100 min |
| Klimaanlagen Fahrgastraum | 30 x 25 min = 750 min | 4 x 25 min = 100 min |
| Klimaanlagen Führerstand | 30 x 25 min = 750 min | 4 x 25 min = 100 min |
| Hilfsbetriebeumrichter | 30 x 25 min = 750 min | 4 x 25 min = 100 min |
| Luftpresser | 30 x 4 min = 120 min | 4 x 4 min = 16 min |
| Abblasen der Lufttrocknereinheit | 30 x 0,067 min = 2 min | 4 x 0,067 min = 0,268 min |

*) 2x Wende, 1x Abschlussdienst, 1x Vorbereitungsdienst (Abschluss- und Vorbereitungsdienst jeweils analog Wende)

4.3 Immissionsberechnungen und Ergebnisse

Die Ermittlung der nach 16.BlmSchV zu beurteilenden Schallimmissionen erfolgt in Form von Beurteilungspegeln, gemittelt über den Tageszeitraum von 06.00 Uhr bis 22.00 Uhr sowie über den Nachtzeitraum von 22.00 Uhr bis 06.00 Uhr. Das zugrunde gelegte Berechnungsverfahren ist in Anlage 2 der 16. BlmSchV [1] beschrieben. Maßgebliche Gebäude werden als abschirmende und reflektierende Hindernisse im Ausbreitungsweg berücksichtigt. Nach Anlage 2 der 16. BlmSchV sind Reflexionen bis zur 3. Ordnung zu berechnen. Als Immissionspunkthöhe werden 3,5 m für das Erdgeschoss und 2,8 m für jedes weitere Geschoss zugrunde gelegt [3]. ~~Zur Prüfung auf wesentliche Änderung ist die Pegeldifferenz aus den Szenarien Prognose-Planfall minus Prognose-Nullfall gemäß 16. BlmSchV ganzzahlig aufzurunden. Beispiel: 46,1 dB(A) - 44,0 dB(A) = 2,1 dB => aufgerundete Pegelerhöhung $\Delta L = 3$ dB.~~

4.3.1 Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts

Gemäß EBA-Umweltleitfaden in der Fassung 12/2012 [5] werden für Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts (d.h. zwischen km 18,898 und km 19,280) die Schallemissionen der Strecke 5541 ~~(im Prognose-Planfall einschließlich Ein- und Ausfahrten des Abstell- und Wendegleises)~~ aus dem baulich geänderten Abschnitt und den angrenzenden Streckenabschnitten berücksichtigt.

Die Einzelpunktergebnisse der **Anlage 2** zeigen, dass innerhalb des Bauabschnitts an insgesamt ~~17~~ 44 Gebäuden eine wesentliche Änderung ausgelöst wird und damit ein Anspruch auf Lärmvorsorge besteht. Von den ~~17~~ 44 Gebäuden stehen ~~11~~ 31 Gebäude nördlich der Bahn und ~~6~~ 13 Gebäude südlich der Bahn.

Gebäude mit Anspruch auf Lärmvorsorge nördlich der Bahn:

- „An der Grundbreite 5, 7, 9, 10, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 27“,
- „Am Katzenstein 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28“.

Gebäude mit Anspruch auf Lärmvorsorge südlich der Bahn:

- „Bahnhofstraße 2, 3, 4, 5, 6“,
- „Schulstraße 29, 29a (Rückgebäude), 30, 31“,
- „Grünsinker Straße 8, 10, 12, 14“.

4.3.2 Immissionsorte außerhalb des Bauabschnitts

An den Immissionsorten außerhalb des Bauabschnitts sind gemäß EBA-Umweltleitfaden in der Fassung 12/2012 [5] ausschließlich die Schallemissionen aus dem baulich geänderten Streckenabschnitt zu berücksichtigen.

Die Ergebnisse der **Anlage 2**, zeigen, dass sich an den untersuchten Immissionsorten außerhalb des Bauabschnitts ~~keine wesentliche Änderung der Schallimmissionssituation und damit kein~~

~~Anspruch auf Lärmvorsorge ergibt eine wesentliche Änderung, verbunden mit einem Anspruch auf Lärmvorsorge, an insgesamt 13 Gebäuden ergibt, davon 8 Gebäude nördlich der Bahn und 5 Gebäude südlich der Bahn.~~

Gebäude mit Anspruch auf Lärmvorsorge nördlich der Bahn:

- „Bacheläcker 2a, 2b, 2c, 2d“,
- „Ringstraße 16, 18, 20, 22b“.

Gebäude mit Anspruch auf Lärmvorsorge südlich der Bahn:

- „Bahnhofstraße 10“,
- „Schulstraße 19a, 19b, 19c, 19d“.

5 Prüfung auf Einhaltung der Immissionsrichtwerte nach TA Lärm

Nachfolgend wird überprüft, ob die Schallimmissionen des im Nachtzeitraum abgestellten Zuges zwischen dem Ende des Abschlusssdienstes und dem Beginn des Vorbereitungsdienstes die Immissionsrichte nach TA Lärm an den umliegenden, schutzbedürftigen Nutzungen einhalten.

Im Rahmen der durchgeführten Ortsbegehung konnte keine relevante Lärmvorbelastung durch gewerbliche Anlagen festgestellt werden. Es wird daher davon ausgegangen, dass die Immissionsrichtwerte durch die im Abstell- und Wendegleis auftretenden und nach TA Lärm zu beurteilenden Geräusche ausgeschöpft werden können und keine gewerbliche Lärmvorbelastung zu berücksichtigen ist.

Hinsichtlich der Schallemissionen während der nächtlichen Abstellphase werden 2 Szenarien betrachtet:

- Szenario A: Abstellung der Baureihe 423 im Rüstzustand 3 als Regelfall,
- Szenario B: Abstellung der Baureihe 423 im Rüstzustand 1 als Ausnahmefall (Prüfung als seltenes Ereignis im Sinne der TA Lärm).

Eine nächtliche Abstellung der aktuell im Netz der S-Bahn München noch verkehrenden, älteren Baureihe 420 im Abstell- und Wendegleis kann nach Auskunft der Projektleitung bei dem Betreiber DB Regio bzw. S-Bahn München (Stand Januar 2024) ausgeschlossen werden und wird somit nicht betrachtet.

5.1 Emissionsberechnungen

Nachfolgend werden die Emissionsansätze für die auf Basis der TA Lärm zu beurteilenden Abstellgeräusche zwischen dem Ende des Nachbereitungsdienstes und dem Beginn des Vorbereitungsdienstes während der nächtlichen Abstellung angegeben.

Die Emissionsansätze für die Baureihe 423 basieren auf einer im Bahnhof Altomünster durchgeführten Standgeräuschemessung [14].

Zur Ermittlung der in Tabelle 5 angegebenen Schalleistungspegel werden der Zug und die maßgeblichen Schallquellen mit der Software Cadna/A [25] modelliert. Die Schallquellen sind im Modell als Punktschallquellen mit entsprechender räumlicher Lage angesetzt (Klimaanlagen im Dachbereich, alle anderen Quellen unterhalb des Wagenkastens). Anschließend werden die Punktschallquellen anhand der in 7,5 m gemessenen Pegel des Messberichts [14] kalibriert. Abbildung 1 zeigt einen Ausschnitt des schalltechnischen Modells mit Darstellung des als Langzug mit 3 Einheiten modellierten Zuges auf dem Abstell- und Wendegleis.

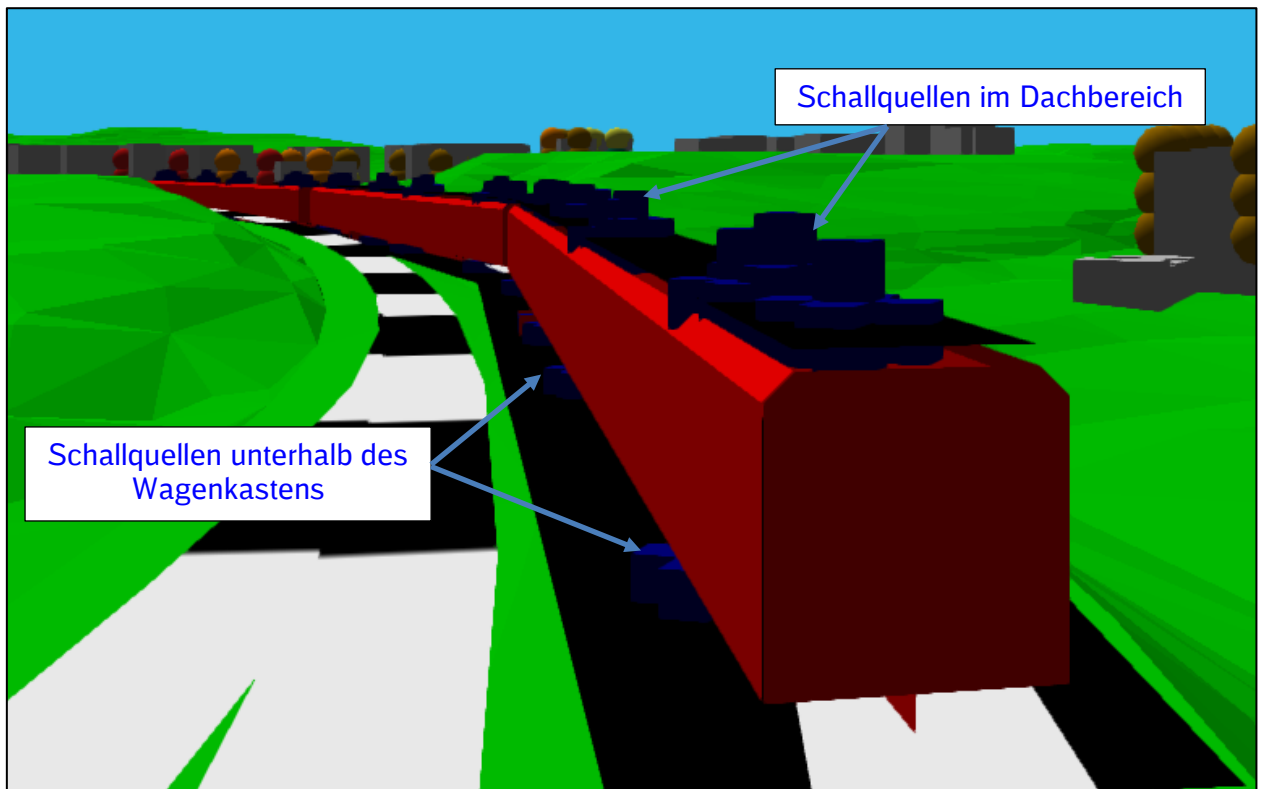


Abbildung 1: Schalltechnisches Modell mit Darstellung des Zuges im Wendegleis (Blick in Richtung Herrsching)

Ergänzend zu den im schalltechnischen Referenzmodell ermittelten Schallleistungspegeln ist in der nachfolgenden Tabelle 5 die zugrunde gelegte Laufzeit der einzelnen Aggregate in der lautesten Nachtstunde angegeben, getrennt für den Rüstzustand 3 (Regelfall) und den Rüstzustand 1 (Ausnahmefall / seltenes Ereignis).

Tabelle 5: Schallemissionen der Baureihe 423 (je Zugeinheit) [14] und Laufzeiten der Aggregate in der lautes-
ten Nachtstunde

| Aggregat | L _{WA} / dB(A) je Aggregat | Laufzeit / min (lauteste Nachtstd.) RZ 3 | Laufzeit / min (lauteste Nachtstd.) RZ 1 | Bemerkung |
|---|--|---|---|---|
| Transformator 1, Teilschallquelle rechte Seite („Ost“) | 69,5 | 60 | 60 | |
| Transformator 1, Teilschallquelle linke Seite („Ost“) | 65,5 | 60 | 60 | |
| Transformator 2, Teilschallquelle rechte Seite („Ost“) | 70 | 60 | 60 | |
| Transformator 2, Teilschallquelle linke Seite („Ost“) | 69 | 60 | 60 | |
| Klimaanlagen 1 und 2 Fahrgast- raum, Abstrahlung seitlich | 83 (je Aggregat) | 0 | 60 | Richtcharakte- ristik mit Ab- strahlung zur rechten Seite („Ost“) |
| Klimaanlagen 3 und 4 Fahrgast- raum, Abstrahlung seitlich | 83 (je Aggregat) | 0 | 60 | Richtcharakte- ristik mit Ab- strahlung zur linken Seite („West“) |
| Klimaanlagen 1 bis 4 Fahrgastraum, Abstrahlung nach oben | 85 (je Aggregat) | 0 | 60 | Richtcharakte- ristik mit Ab- strahlung nach oben |
| Klimaanlagen Füh- rerstand 1 und 2 | 75 (je Aggregat) | 0 | 60 | Richtcharakte- ristik mit Ab- strahlung nach oben |
| Hilfsbetriebe-Um- richter 1, Teilschall- quelle rechte Seite („Ost“) | 66 | 60 | 60 | Abschirmung durch weitere Aggregate auf einer Seite |
| Hilfsbetriebe-Um- richter 1, Teilschall- quelle linke Seite („West“) | 70 | 60 | 60 | |

Fortsetzung Tabelle 5

| Aggregat | L _{WA} / dB(A) je Aggregat | Laufzeit / min (lauteste Nachtstd.) RZ 3 | Laufzeit / min (lauteste Nachtstd.) RZ 1 | Bemerkung |
|---|-------------------------------------|---|---|---|
| Hilfsbetriebe-Umrichter 2, Teilschallquelle rechte Seite („Ost“) | 70 | 60 | 60 | |
| Hilfsbetriebe-Umrichter 2, Teilschallquelle linke Seite („West“) | 66 | 60 | 60 | Abschirmung durch weitere Aggregate auf einer Seite |
| Luftpresser, Teilschallquelle rechte Seite („Ost“) | 73 | 12 | 12 | |
| Luftpresser, Teilschallquelle linke Seite („West“) | 81 (RZ 3) 82 (RZ 1) | 12 | 12 | |
| Abblasen der Lufttrocknereinheit, Teilschallquelle rechte Seite („Ost“) | 95 | 0,2 | 0,2 | |
| Abblasen der Lufttrocknereinheit, Teilschallquelle linke Seite („West“) | 95 | 0,2 | 0,2 | |

Für den Rüstzustand 3 werden die Schallemissionen als A-bewertete Einzahlpiegel angesetzt (betrifft die Schallquellen Transformator, Hilfsbetriebe-Umrichter und Luftpresser). Für den Rüstzustand 1 werden die Schallemissionen der zusätzlich in Betrieb befindlichen Klimaanlage spektral in Oktaven berücksichtigt. Das zugrunde gelegte Spektrum für die Schallemissionen der Klimaanlage basiert auf den in Altomünster durchgeführten Messungen [14]. Die Umrechnung von Terzen in Oktaven erfolgt durch energetische Addition. Im schalltechnischen Modell wird eine Normierung des Spektrums auf den in Tabelle 5 angegebenen Schallleistungspegel der jeweiligen Klimaanlage durchgeführt.

Tabelle 6: Oktavspektrum für Klimaanlage BR 423 auf Grundlage des Messberichts Altomünster [14]

| Bezeichnung | Oktavspektrum / dB(A) | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|-----|------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | ID | Typ | Bew. | Frequenz / Hz | | | | | | | | |
| | | | | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 |
| Spektrum L003, aufgerüstet, Klimaanlage, LP an, Quelle: [14], Anlage 5, S.40, Kanal 13 Klima MW2, Ost | L003 | Lw | A | 16,8 | 26,6 | 36,2 | 47,9 | 48,1 | 49,5 | 46,8 | 41,5 | 38,3 |

5.2 Immissionsberechnungen und Ergebnisse

Die Ermittlung der Schallimmissionen erfolgt in Form von Beurteilungspegeln für die lauteste Nachtstunde zwischen 22.00 Uhr und 06.00 Uhr. Im Tageszeitraum liegen keine nach TA Lärm zu beurteilenden Betriebszustände vor. Als Immissionspunkthöhe werden analog zur

Untersuchung der Fahrgeräusche 3,5 m für das Erdgeschoss und 2,8 m für jedes weitere Geschoss zugrunde gelegt, auch wenn die TA Lärm im Gegensatz zur 16. BImSchV den Immissionspunkt in der Mitte des geöffneten Fenster und nicht 0,2 m oberhalb des Fensters festlegt. Der etwas höhere Immissionspunkt stellt aus schalltechnischer Sicht die ungünstigere Situation dar. Als maßgebliche Immissionsorte werden die nächstgelegenen Gebäude mit schutzbedürftiger Nutzung betrachtet. Zur Ermittlung der Bodendämpfung nach DIN ISO 9613-2 [28] wird für spektrale Schallquellen das spektrale Berechnungsverfahren angewendet. Für die nicht spektralen Schallquellen erfolgt die Anwendung des alternativen, nicht spektralen Berechnungsverfahrens.

Für den Vergleich mit den Immissionsrichtwerten der TA Lärm sind die Beurteilungspegel im Gegensatz zur 16. BImSchV kaufmännisch zu runden. Beispiele: 40,4 dB(A) = 40 dB(A); 45,5 dB(A) = 46 dB(A).

5.2.1 Baureihe 423, Rüstzustand 3 (Szenario A)

Die Einzelpunktergebnisse der **Anlage 3.1** zeigen, dass der Immissionsrichtwert der TA Lärm in der lautesten Nachtstunde an insgesamt 7 6 untersuchten Gebäuden überschritten wird. Von den 7 6 Gebäuden stehen 6 5 Gebäude nördlich der Bahn und 1 Gebäude südlich der Bahn.

Gebäude mit Überschreitung der Immissionsrichtwerte nach TA Lärm nördlich der Bahn:

- „An der Grundbreite 9 ~~und 11~~“,
- „Am Katzenstein 2, 4, 6, 8“.

Gebäude mit Überschreitung der Immissionsrichtwerte nach TA Lärm südlich der Bahn:

- „Grünsinker Straße 14“.

An 4 von Richtwertüberschreitungen nach TA Lärm betroffenen Gebäuden nördlich der Bahn „(An der Grundbreite 9“ sowie „Am Katzenstein 2, 4 und 6“) ist zusätzlich von Spitzenpegelüberschreitungen beim Abblasen der Lufttrocknereinheit auszugehen (vgl. **Anlage 3.2**).

5.2.2 Baureihe 423, Rüstzustand 1 (Szenario B)

Die Abstellung im Rüstzustand 1 erfolgt in Ausnahmefällen, wenn zu erwarten ist, dass die Ausstemperatur während der nächtlichen Abstellung auf unter -5°C absinkt. Die Schallimmissionen werden daher mit den Immissionsrichtwerten für seltene Ereignisse gemäß Abschnitt 6.3 der TA Lärm [8] verglichen. Der Immissionsrichtwert für seltene Ereignisse beträgt 70 dB(A) tags und 55 dB(A) nachts, unabhängig von der Art der baulichen Nutzung (Ausnahme: Industriegebiete mit einem Immissionsrichtwert von 70dB(A) tags und nachts).

Die als **Anlage 3.3** beigefügten Berechnungsergebnisse zeigen, dass der nächtliche Immissionsrichtwert für seltene Ereignisse von 55 dB(A) nachts bei einer Abstellung im Rüstzustand 1 auch ohne Schallschutzmaßnahmen an keinem maßgeblichen Immissionsort überschritten wird. Dies gilt ebenfalls für den bei seltenen Ereignissen zulässigen Spitzenpegel von 65 dB(A) nachts beim Abblasen des Luftpressers (vgl. **Anlage 3.4**).

6 Schallschutzmaßnahmen

Grundsätzlich ist bei Schallschutzmaßnahmen zwischen Maßnahmen an der Quelle oder auf dem Ausbreitungsweg (aktive Schallschutzmaßnahmen) und Maßnahmen zur Verbesserung des Schalldämm-Maßes der Gebäudehülle (passive Schallschutzmaßnahmen) zu unterscheiden.

6.1 Aktive Schallschutzmaßnahmen

Aktive Schallschutzmaßnahmen vermindern den Schall an der Quelle oder auf dem Ausbreitungsweg. Die häufigsten aktiven Schallschutzmaßnahmen sind Lärmschutzwände oder Lärmschutzwälle. Weitere aktive Schallschutzmaßnahme sind das „Besonders überwachte Gleis“ (BüG) und Schienenstegdämpfer bzw. Schienenstegabschirmungen.

Schienenstegdämpfer und Schienenstegabschirmungen vermindern den von der Schiene abgestrahlten Schallanteil. Das BüG ist dagegen ein Gleispflegeverfahren, durch das ein akustisch guter Schienenzustand gewährleistet wird. Das BüG ist unter folgenden Randbedingungen nicht anwendbar:

- Streckenabschnitte mit Längen < 300 m,
- Streckenabschnitte mit $v_{\max} < 80$ km/h,
- Bahnhofsbereiche (ausgenommen durchgehende Hauptgleise),
- Bahnübergänge,
- Kurvenradien < 500 m,
- Weichenstraßen (nicht bezogen auf einzelne Weichen).

Für Schienenstegdämpfer bestehen analog zum BüG eine Reihe von Einbaubeschränkungen. Schienenstegdämpfer dürfen u.a. nicht im Bereich von Bahnsteigen und Weichen eingebaut werden.

Für Schienenstegabschirmungen gibt es am Markt keine Produkte mit nachgewiesener akustischer Wirksamkeit.

~~Alle drei Maßnahmen~~ Sowohl Schienenstegdämpfer als auch das BüG stellen im vorliegenden Fall keine geeigneten aktiven Schallschutzmaßnahmen dar, da es sich bei dem Planungsabschnitt um die Ein- bzw. Ausfahrt des Bahnhofs Weßling mit mehreren Weichen und Radien < 500 m handelt. Schienenstegabschirmungen scheiden bereits aufgrund des fehlenden Nachweises der akustischen Wirksamkeit als aktive Schallschutzmaßnahmen aus. Damit kommt als aktive Schallschutzmaßnahme ausschließlich die Umsetzung von Lärmschutzwänden in Betracht.

6.2 Passive Schallschutzmaßnahmen

Durch passive Schallschutzmaßnahmen wird dem Schutzanspruch von Innenräumen entsprechend ihrer Nutzungsart Rechnung getragen.

Art und Umfang der zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsräusche notwendigen Schallschutzmaßnahmen für schutzbedürftige Räume in baulichen Anlagen legt die Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV [13]) fest.

Verbesserungen an den Umfassungsbauteilen sind notwendig, wenn das vorhandene Schalldämm-Maß kleiner als das erforderliche Schalldämm-Maß ist. Hierzu wird eine Überprüfung vor Ort durchgeführt. In der Regel erfolgt bei unzureichendem Schalldämm-Maß der Einbau von Schallschutzfenstern. In Einzelfällen kann die Verbesserung des Schalldämm-Maßes aller Außenbauteile notwendig sein (z.B. Fenster/Wand/Dach). Zu den passiven Schallschutzmaßnahmen gehört weiterhin der Einbau von Lüftungseinrichtungen in Räumen, die vorwiegend zum Schlafen genutzt werden bzw. mit sauerstoffverbrauchenden Energiequellen ausgestattet sind.

Die Überprüfung der Gebäude mit „Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach“ und die Umsetzung passiver Schallschutzmaßnahmen erfolgt in der Regel nach Beendigung des Planrechtsverfahrens, welches das Ergebnis der Abwägung darstellt.

6.3 Schallschutzmaßnahmen für die nach TA Lärm zu beurteilenden Geräusche

Bei den nach TA Lärm [8] zu beurteilenden Geräuschen sind die Immissionsrichtwerte durch aktive Schallschutzmaßnahme einzuhalten. Sofern keine zusätzlichen Lärminderungsmaßnahmen an den Fahrzeugen selbst getroffen werden können, müssen abschirmende Maßnahmen eingesetzt werden. Eine hilfsweise Überprüfung des passiven Schallschutzes kommt, anders als bei den nach 16. BImSchV zu beurteilenden Geräuschen, grundsätzlich nicht in Betracht.

6.3.1 Nächtliche Abstellung der Baureihe 423 im Rüstzustand 3 als Regelfall

Da im Zustand „aufgerüstet abgestellt“ während des Nachtzeitraums nicht davon auszugehen ist, dass relevanten Geräuschquellen im Dachbereich aktiv sind, und sich die Geräuschquellen damit auf den Bereich unterhalb des Wagenkastens konzentrieren, ist die Abschirmwirkung von Lärmschutzwänden vergleichsweise hoch. Folgende Lärmschutzwände sind zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte nach TA Lärm und zur Einhaltung des Spitzenpegelkriteriums beim Abblasen der Lufttrocknereinheit notwendig:

- Lärmschutzwand nördlich des Abstell- und Wendegleises ~~in einem Abstand von 3,8 m zur nächstgelegenen Gleisachse:~~
 - Kilometrierung: km 19,005 bis km 19,190, bezogen auf die Strecke 5541,
 - Länge: 185 m,
 - Höhe: 2,5 m über Schienenoberkante (bezogen auf das Wendegleis),
 - ~~Abstand zur nächstgelegenen Gleisachse: entsprechend aktuellem Stand der technischen Planung [23]. Der Abstand liegt im ersten Drittel der Wand aufgrund eines notwendigen Zufahrtstors zwischen 3,8 m und 7,6 m und anschließend konstant bei 3,9 m.~~
 - Ausführung: gleisseitig hochabsorbierend.
- Lärmschutzwand zwischen Streckengleis und Wendegleis ~~in einem Abstand von 3,0 m zur Gleisachse des Wendegleises:~~
 - Kilometrierung: km 19,230 bis km 19,280, bezogen auf die Strecke 5541,
 - Länge: 50 m,
 - Höhe: 1,5 m über Schienenoberkante (bezogen auf das Wendegleis),
 - ~~Abstand zur Gleisachse des Wendegleises: maximal 3,0 m,~~
 - Ausführung: beidseitig hochabsorbierend.

Die Lage der Lärmschutzwände entspricht den in **Anlage 1** dargestellten Wänden. Die Einzelpunktergebnisse der TA Lärm-Berechnungen ~~für die Abstellung der Baureihe 423 im Rüstzustand 3~~ sind als **Anlage 3.1** (Beurteilungspegel) und **Anlage 3.2** (Spitzenpegel) beigefügt.

6.3.2 Nächtliche Abstellung der Baureihe 423 im Rüstzustand 1 als seltenes Ereignis

~~Zur Einhaltung des nächtlichen Immissionsrichtwerts für seltene Ereignisse von 55 dB(A) nachts sowie von 65 dB(A) nachts für kurzzeitige Geräuschspitzen (Spitzenpegel) sind keine Schallschutzmaßnahmen erforderlich.~~

Die Einzelpunktergebnisse der TA Lärm-Berechnungen für die Abstellung der Baureihe 423 im Rüstzustand 1 sind als **Anlage 3.3** (Beurteilungspegel) und **Anlage 3.4** (Spitzenpegel) beigefügt.

6.4 Schallschutzmaßnahmen für die nach 16. BImSchV zu beurteilenden Geräusche

Bei einem Anspruch auf Lärmvorsorge nach 16. BImSchV [1] ist sicherzustellen, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten werden. Sofern die Kosten der hierfür notwendigen, aktiven Schallschutzmaßnahmen außer Verhältnis zum Schutzzweck stehen, kann hilfsweise, anders als bei den nach TA Lärm zu beurteilenden Geräuschen, eine Überprüfung des passiven Schallschutzes erfolgen.

Nachfolgend wird die Verhältnismäßigkeit von aktiven Schallschutzmaßnahmen zur Lösung der vorhandenen Immissionskonflikte durch Schutzfallanalysen nach EBA-Umweltleitfaden in der Fassung 12/2012 [5] überprüft.

In den durchzuführenden Schutzfallanalysen steht ein zu lösender Schutzfall (SF) für eine Wohn- bzw. Nutzungseinheit, an der durch die Baumaßnahme eine wesentliche Änderung im Sinne der Verkehrslärmschutzverordnung bei gleichzeitiger Überschreitung des Immissionsgrenzwertes und damit ein Anspruch auf Lärmvorsorge vorliegt. Sofern im Tages- und Nachtzeitraum je ein Anspruch auf Lärmvorsorge besteht, sind zwei Schutzfälle zu lösen.

Bei der Ermittlung der Kosten für die aktiven Schallschutzmaßnahmen werden die **Herstellungskosten** sowie die **Ablösekosten** für Unterhalt und Erneuerung nach Ablösungsbeträge-Berechnungsverordnung (ABBV) [11] berücksichtigt.

Den Lärmschutzwänden liegen als Herstellungskosten die Kosten für Aluminiumwände bei einfachen betrieblichen Verhältnissen nach Anhang 2 des Kostenkennwertekatalogs [12] zugrunde. Die Nutzungsdauer von Aluminiumwänden beträgt nach ABBV 40 Jahre bei einem jährlichen Unterhaltungsaufwand von 1 % der Herstellungskosten.

Zusätzlich sind Kosten einzubeziehen, die sich aufgrund von Bauerschwermissen (z.B. Damm-
lage, Brückenbauwerke) ergeben. Diese Bauerschwermisskosten, die sich in Weßling beispiels-
weise aus notwendigen Anpassungen der Gleisanlagen, der Oberleitungsanlage sowie der Ei-
senbahnüberführungen „An der Grundbreite“ und „Grünsinker Straße“ ergeben, wurden von der
DB Engineering & Consulting GmbH für die einzelnen Wandabschnitte ermittelt [27] und sind in
dem jeweiligen Schutzabschnitt angegeben.

Die Gebäude mit Anspruch auf Lärmvorsorge werden zur Durchführung der Schutzfallanalysen
in 4 5 Abschnitte mit zusammenhängender Bebauung unterteilt:

- **Abschnitt 1:** „An der Grundbreite 5, ~~und~~ 7 und 10“ sowie „Bacheläcker 2a, 2b, 2c und 2d“
im Bahnhofsbereich nördlich der Strecke 5541,
- **Abschnitt 2:** „An der Grundbreite 9, 11, 13, ~~und~~ 15, 17, 19, 21, 23 und 27,“ sowie „Am
Katzenstein 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26 und ~~10~~ 28“ nördlich
des Abstell- und Wendegleises,
- **Abschnitt 3:** „Bahnhofsstraße 2, 3, 4, 5, 6 und 10“ ~~und~~ sowie „Schulstraße 29, 29Aa
(Rückgebäude), 30 und 31“ südlich der Strecke 5541,
- **Abschnitt 4:** „Grünsinker Straße 8, 10, 12 und 14“ sowie „Schulstraße 19a, 19b, 19c und
19d“ am Bauende südlich der Strecke 5541-,
- **Abschnitt 5:** „Ringstraße 16, 18, 20 und 22b am Bauende nordwestlich der Strecke 5541.

Die Ergebnisse der Schutzfallanalysen sind in den Kapiteln 6.4.1 bis ~~6.4.4~~ 6.4.5 zusammenge-
fasst. Die dargestellten Ergebnistabellen haben folgenden Inhalt:

- Spalte 1: Variantenummer,
Spalte 2: Art der Schallschutzmaßnahme (LSW = Lärmschutzwand). Die Höhe der jewei-
ligen Lärmschutzwand bezieht sich auf Höhe über Schienenoberkante (SO).
V0: ohne Maßnahme,
V1 bis V5: LSW unterschiedlicher Höhe,
- Spalten 3 bis 5: Anzahl der gelösten Schutzfälle in der jeweiligen Variante,
- Spalte 6: Kosten je gelöstem Schutzfall (Baukosten + kapitalisierte Kosten für Unterhalt
und Erneuerung + **Bauerschwermisskosten**, geteilt durch die Anzahl der gelösten Schutz-
fälle tags und nachts),
- Spalten 7 bis 9: Anzahl der verbleibenden, ungelösten Schutzfälle,
- Spalten 10 und 11: Anzahl der verbleibenden, ungelösten Schutzfälle mit Beurteilungs-
pegeln > 70 dB(A) tags bzw. > 60 dB(A) nachts als Schwellenwert für eine möglicher-
weise beginnende Gesundheits- bzw. Eigentumsgefährdung,
- Spalten 12 und 13: mittlere Pegelminderung in dB, bezogen auf alle Immissionsorte mit
Anspruch auf Lärmvorsorge im betrachteten Abschnitt,
- Spalten 14 bis 16: Kosten in TEUR (aktive Maßnahmen: Baukosten + kapitalisierte Kos-
ten für Unterhalt und Erneuerung + **Bauerschwermisskosten**, passive Maßnahmen:
3 TEUR je verbleibendem Schutzfall).

Zusätzlich werden die Ergebnisse der Schutzfallanalysen grafisch dargestellt. Die Grafiken stel-
len die Kosten je gelöstem Schutzfall den ungelösten Schutzfällen der untersuchten Schallschutz-
maßnahmen gegenüber. Je weiter sich die Kurve im linken oberen Bereich befindet, desto besser
ist die Wirksamkeit der Maßnahme und desto höher sind die pro gelöstem Schutzfall aufzuwen-
denden Kosten. Je weiter die Kurve im rechten unteren Bereich liegt, desto geringer ist die Wirk-
samkeit und desto geringer sind die je gelöstem Schutzfall aufzuwendenden Kosten.

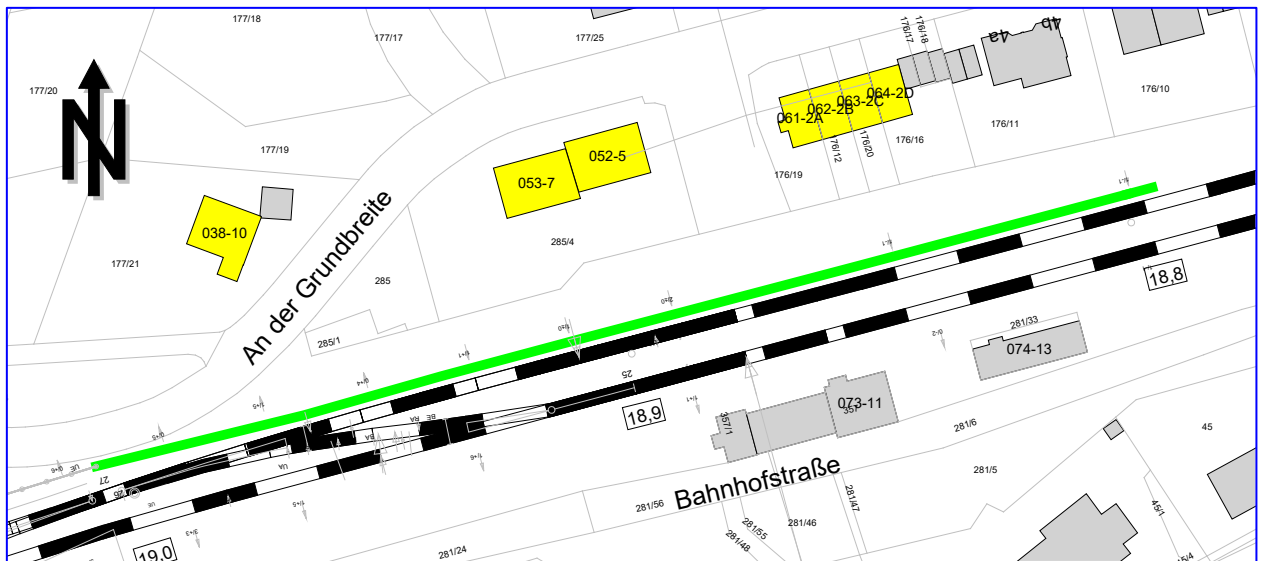
6.4.1 Abschnitt 1: „An der Grundbreite 5, ~~und~~ 7, 10“ und „Bacheläcker 2a, 2b, 2c, 2d“

~~Die beiden Gebäude stehen nördlich der Bahnsteigzuwegung am westlichen Ende des Bahn-
steigs. Es handelt sich um zweigeschossige Gebäude mit ausgebautem Dachgeschoss. Nach
Einschätzung aus der Ortsbegehung handelt es sich um insgesamt 12 Wohneinheiten. Ansprü-
che auf Lärmvorsorge bestehen an 6 Wohneinheiten im ersten und zweiten Obergeschoss. Da
die Immissionsgrenzwerte im Tages- und Nachtzeitraum überschritten sind, liegen 12 zu lösende
Schutzfälle vor.~~

Die insgesamt 7 von Lärmvorsorgeansprüchen betroffenen Gebäude stehen westlich und östlich der Eisenbahnüberführung „An der Grundbreite“ nördlich die Bahnanlagen. Nach Einschätzung aus der Ortsbegehung handelt es sich insgesamt um 15 Wohneinheiten (jeweils 5 Wohneinheiten in den Gebäuden „An der Grundbreite 5 und 7“ und jeweils 1 Wohneinheit in den 5 weiteren Gebäuden).

Als Lärmvorsorgemaßnahme wird die Wirksamkeit einer ~~140 m~~ 210 m langen Lärmschutzwand von ~~km 18,825 bis km 18,965~~ km 18,795 bis km 19,005 überprüft, die in den untersuchten Varianten jeweils eine unterschiedliche Höhe aufweist. Die Lage der überprüften Lärmschutzwand ist in Abbildung 2 als grüne Linie dargestellt. An den gelb markierten Gebäuden in Abbildung 2 besteht ein Anspruch auf Lärmvorsorge.

Die Bauerschwerniskosten für diesen Wandabschnitt betragen gemäß [27] insgesamt 1.300 TEUR (Dammlage, Anpassung Gleis 2, Anpassung OLA, Anpassung Kappe EÜ „An der Grundbreite“ und Personenunterführung).



Schutzfallanalyse - Schutzabschnitt 1 (An der Grundbreite_Bacheläcker)

| Variante | Schall- schutz- maßnahme | SF gelöst | | | Kosten je gelöstem SF / TEUR | SF ungelöst | | | | | mittl. Pegel- minderung / dB | | Kosten / TEUR | | |
|----------|--------------------------------|-----------|--------|--------|------------------------------------|-------------|--------|--------|--------------------|----------------------|---------------------------------|--------|---------------|--------|--------|
| | | tags | nachts | gesamt | | tags | nachts | gesamt | > 70 dB(A) tags | > 60 dB(A) nachts | tags | nachts | aktiv | passiv | gesamt |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| V0 | ohne Maßn. | --- | --- | --- | --- | 11 | 15 | 26 | 0 | 13 | --- | --- | --- | 78 | 78 |
| V1 | LSW 6,0 m | 11 | 15 | 26 | 96,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13,8 | 13,1 | 2513 | 0 | 2513 |
| V2 | LSW 5,0 m | 11 | 12 | 23 | 100,4 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 13,4 | 12,4 | 2310 | 9 | 2319 |
| V3 | LSW 4,0 m | 11 | 8 | 19 | 112,8 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 12,5 | 11,2 | 2142 | 21 | 2163 |
| V4 | LSW 3,0 m | 8 | 6 | 14 | 143,0 | 3 | 9 | 12 | 0 | 0 | 11,0 | 9,4 | 2002 | 36 | 2038 |
| V5 | LSW 2,0 m | 6 | 2 | 8 | 234,1 | 5 | 13 | 18 | 0 | 0 | 8,6 | 7,3 | 1873 | 54 | 1927 |

Lärmschutzwand (LSW) bahnrechts der Strecke 5541:

Höhe, bezogen auf SO der Strecke 5541: je nach Variante,
Länge: 210 m,
Kilometrierung, bezogen auf Strecke 5541: km 18,795 - km 19,005,
gleisseitig hochabsorbierend,
Abstand: 3,3 m zur nächstgelegenen Gleisachse.

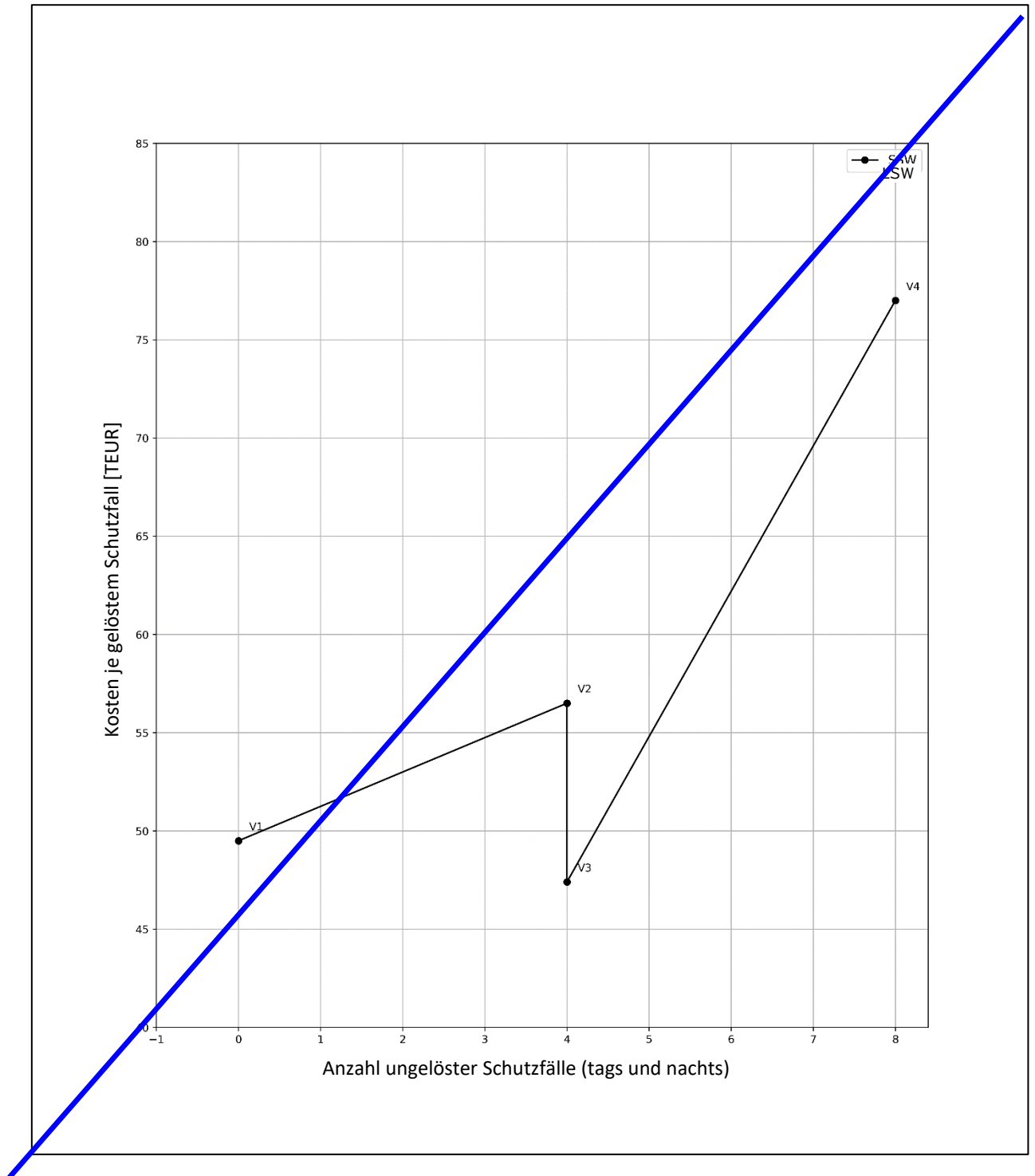
In Abbildung ~~2 3~~ auf ~~der folgenden~~ Seite 29 sind die Kosten je gelöstem Schutzfall grafisch den verbleibenden, ungelösten Schutzfällen gegenübergestellt.

Die wesentlichen Ergebnisse der Schutzfallanalyse sind nachfolgend zusammengefasst:

- ~~• Mit einer 140 m langen Lärmschutzwand können bei einer Wandhöhe von 5,0 m alle Schutzfälle gelöst werden. Bei einer Wandhöhe von 4,0 m und 3,0 m verbleiben 4 von 12 Schutzfällen ungelöst. Bei einer Wandhöhe von 2,0 m kann an 8 von 12 Schutzfällen keine Einhaltung der Immissionsgrenzwerte erreicht werden.~~
- ~~• Die geringsten Kosten je gelöstem Schutzfall betragen ca. 47 TEUR für eine 3,0 m hohe Lärmschutzwand mit 4 verbleibenden Schutzfällen im Nachtzeitraum.~~
- ~~• An den zu lösenden Schutzfällen liegen keine Beurteilungspegel > 70 dB(A) im Tageszeitraum sowie > 60 dB(A) im Nachtzeitraum vor.~~

~~Da die Kosten je gelöstem Schutzfall von mindestens 47 TEUR als vergleichsweise hoch einzu-
stufen sind und keine Beurteilungspegel > 70 dB(A) tags sowie > 60 dB(A) nachts vorliegen, wird
als Schallschutzmaßnahme ausschließlich eine Überprüfung des passiven Schallschutzes an
den Stockwerksfassaden mit Anspruch auf Lärmvorsorge empfohlen.~~

- Mit einer 210 m langen und 6,0 m hohen Lärmschutzwand können alle Schutzfälle gelöst werden. Die Wandhöhe von 6,0 m stellt gleichzeitig die Variante mit geringsten Kosten je gelöstem Schutzfall dar.
- Bei Wandhöhen zwischen 2,0 m und 5,0 m verbleiben ungelöste Schutzfälle.
- Die Kosten je gelöstem Schutzfall liegen in Abhängigkeit von der Wandhöhe zwischen 97 TEUR und 234 TEUR.
- Die Kosten je gelöstem Schutzfall sind in allen Varianten als unverhältnismäßig im Hinblick auf den Schutzzweck einzustufen.



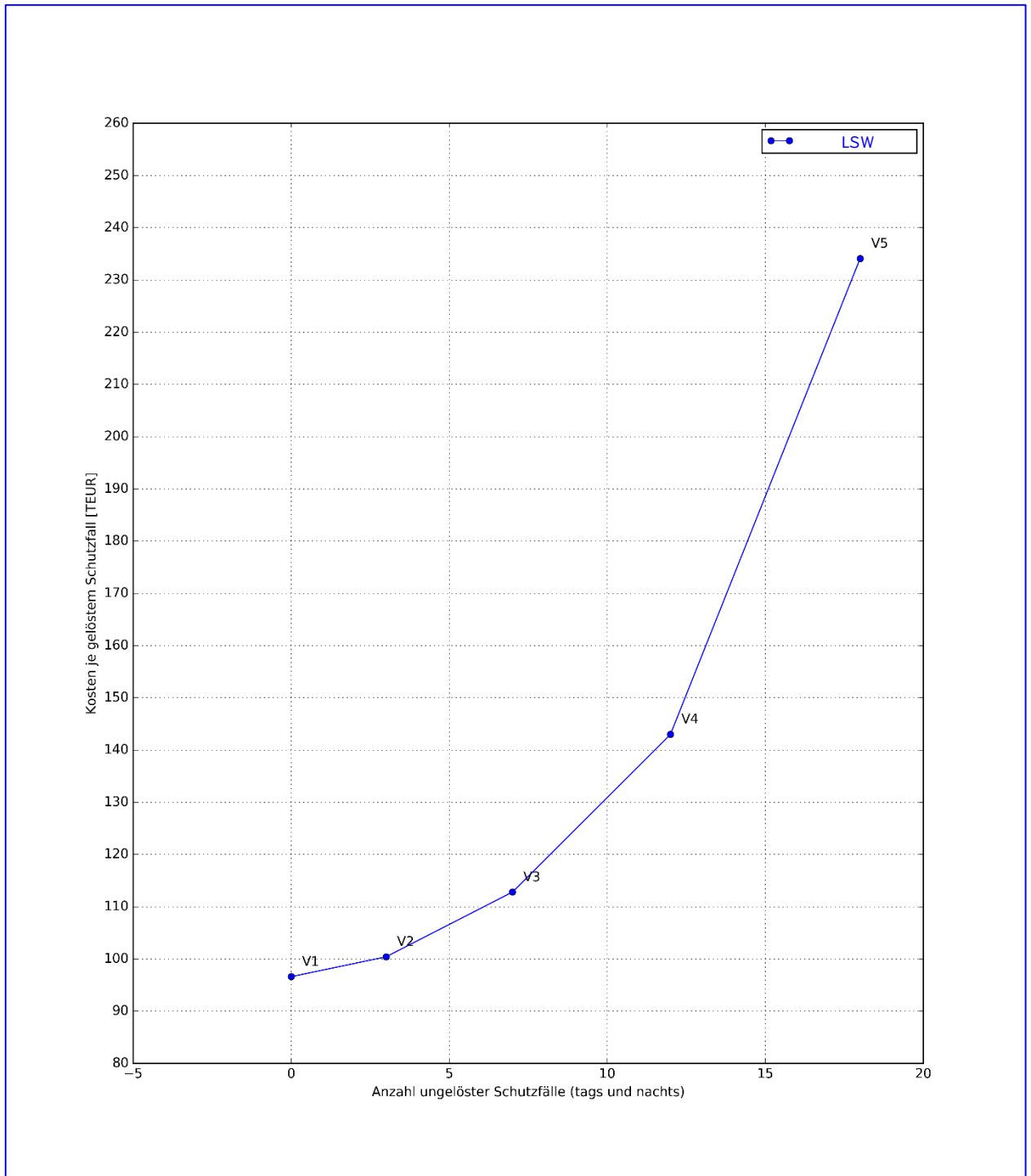


Abbildung 2 3: Grafische Darstellung der Schutzfallanalyse für die Gebäude „An der Grundbreite 5 und 7“ den Schutzabschnitt 1

6.4.2 Abschnitt 2: „An der Grundbreite 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 27“ und „Am Katzenstein 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28“

~~Bei den insgesamt 9 Gebäuden handelt es sich um zwei zusammenhängende Reihenhausbauungen. Die Gebäude sind 2½ geschossig. Nach Einschätzung aus der Ortsbegehung handelt es sich um 1 Wohneinheit je Gebäude. Insgesamt sind 18 Schutzfälle zu lösen, davon 9 Schutzfälle im Tageszeitraum und 9 Schutzfälle im Nachtzeitraum.~~

Bei den insgesamt 28 von Lärmvorsorgeansprüchen betroffenen Gebäuden handelt es sich um Reihen- und Doppelhäuser. Für die Schutzfallanalyse erfolgt der Ansatz von einer Wohneinheit je Gebäude.

Als Lärmvorsorgemaßnahme wird die Wirksamkeit einer 185 m langen Lärmschutzwand überprüft, die in den untersuchten Varianten jeweils eine unterschiedliche Höhe aufweist. Die Lage der überprüften Lärmschutzwand ist in Abbildung 4 als grüne Linie dargestellt und entspricht der aktuellen technischen Planung [23]. An den gelb markierten Gebäuden in Abbildung 4 besteht ein Anspruch auf Lärmvorsorge.

Erschwerungskosten für den Bau der Lärmschutzwand fallen gemäß [27] nicht an.

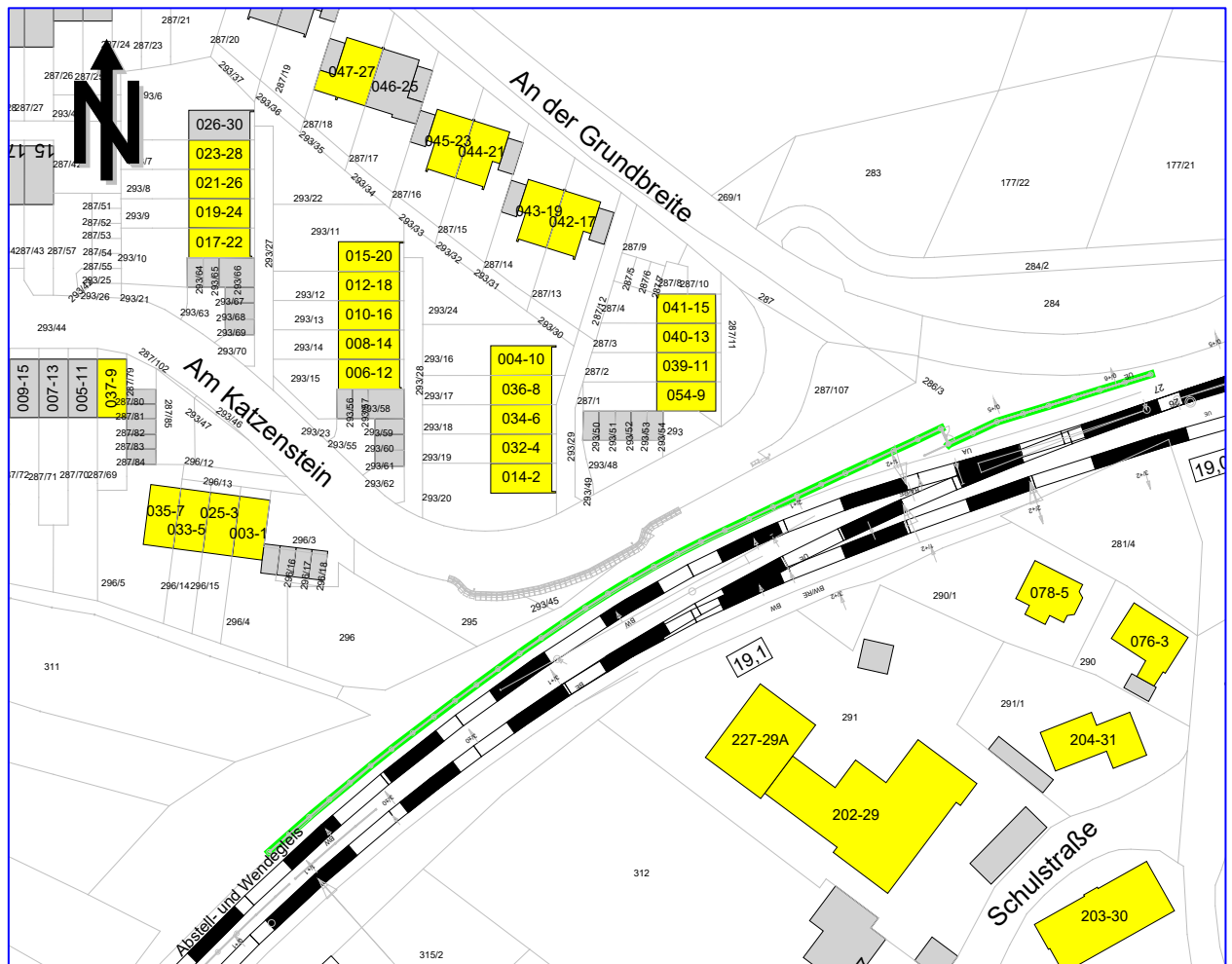


Tabelle 9 10: Ergebnisse der Schutzfallanalyse für ~~die Gebäude „An der Grundbreite 9, 11, 13, 15“ und „Am Katzenstein 2, 4, 6, 8, 10“ den Schutzabschnitt 2~~

Am Katzenstein / An der Grundbreite

| Variante | Schall-schutz-maßnahme | SF gelöst | | | Kosten je gelöstem SF / TEUR | SF ungelöst | | | | | mittl. Pegel-minderung / dB | | Kosten / TEUR | | |
|----------|------------------------|-----------|--------|--------|------------------------------|-------------|--------|--------|-----------------|-------------------|-----------------------------|--------|---------------|--------|--------|
| | | tags | nachts | gesamt | | tags | nachts | gesamt | > 70 dB(A) tags | > 60 dB(A) nachts | tags | nachts | aktiv | passiv | gesamt |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| V0 | ohne Maßn. | - | - | - | - | 9 | 9 | 18 | 0 | 0 | 2 | - | - | 54 | 54 |
| V1 | LSW 3,5 m | 9 | 9 | 18 | 30,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12,0 | 11,0 | 549 | 0 | 549 |
| V2 | LSW 3,0 m | 9 | 7 | 16 | 31,3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 11,3 | 10,4 | 501 | 6 | 507 |
| V3 | LSW 2,5 m | 9 | 7 | 16 | 28,4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 10,6 | 9,7 | 454 | 6 | 460 |
| V4 | LSW 2,0 m | 9 | 5 | 14 | 29,1 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 9,6 | 8,7 | 407 | 12 | 419 |

Lärmschutzwand (LSW), bahnrechts

Bezugsstrecke: Abstell- und Wendegleis,
Höhe: je nach Variante, bezogen auf SO des Abstell- und Wendegleises,
Abstand zur nächstgelegenen Gleisachse: <= 3,8 m,
Kilometrierung (Strecke 5541): km 19,005 - km 19,190,
Länge: 185 m,
Ausführung: gleisseitig hochabsorbierend.

Schutzfallanalyse - Schutzabschnitt 2 (An der Grundbreite_Am Katzenstein)

| Variante | Schall-schutz-maßnahme | SF gelöst | | | Kosten je gelöstem SF / TEUR | SF ungelöst | | | | | mittl. Pegel-minderung / dB | | Kosten / TEUR | | |
|----------|----------------------------|-----------|--------|--------|------------------------------|-------------|--------|--------|-----------------|-------------------|-----------------------------|--------|---------------|--------|--------|
| | | tags | nachts | gesamt | | tags | nachts | gesamt | > 70 dB(A) tags | > 60 dB(A) nachts | tags | nachts | aktiv | passiv | gesamt |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| V0 | ohne Maßn. | --- | --- | --- | --- | 11 | 28 | 39 | 0 | 5 | --- | --- | --- | 117 | 117 |
| V1 | LSW 6,0 m | 11 | 28 | 39 | 27,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15,3 | 12,1 | 1068 | 0 | 1068 |
| V2 | LSW 5,0 m | 11 | 28 | 39 | 22,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14,8 | 11,7 | 890 | 0 | 890 |
| V3 | LSW 5,0 m + LSW 2,5 m*) | 11 | 28 | 39 | 21,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14,6 | 11,5 | 819 | 0 | 819 |
| V4 | LSW 4,0 m | 11 | 28 | 39 | 19,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13,9 | 11,0 | 742 | 0 | 742 |
| V5 | LSW 3,5 m | 11 | 27 | 38 | 17,9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13,2 | 10,4 | 680 | 3 | 683 |
| V6 | LSW 3,5 m + LSW 2,5 m*) | 11 | 27 | 38 | 17,2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13,1 | 10,3 | 655 | 3 | 658 |
| V7 | LSW 3,0 m | 11 | 26 | 37 | 16,7 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 12,3 | 9,6 | 619 | 6 | 625 |
| V8 | LSW 3,0 m + LSW 2,5 m*) | 11 | 26 | 37 | 16,4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 12,2 | 9,6 | 606 | 6 | 612 |
| V9 | LSW 2,5 m | 11 | 22 | 33 | 17,0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 11,1 | 8,6 | 562 | 18 | 580 |
| V10 | LSW 2,0 m | 11 | 17 | 28 | 18,0 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 9,7 | 7,4 | 504 | 33 | 537 |

Lärmschutzwand (LSW) bahnrechts der Strecke 5541:

Höhe, bezogen auf SO des Abstell- und Wendegleises: je nach Variante,
Länge: 185 m,
Kilometrierung, bezogen auf Strecke 5541: km 19,005 - km 19,190,
gleisseitig hochabsorbierend,
Abstand zur nächstgelegenen Gleisachse: variabel gemäß technischer Planung.
*) kleinere Wandhöhe von km 19,005 - km 19,045, größere Wandhöhe von km 19,045 - km 19,190

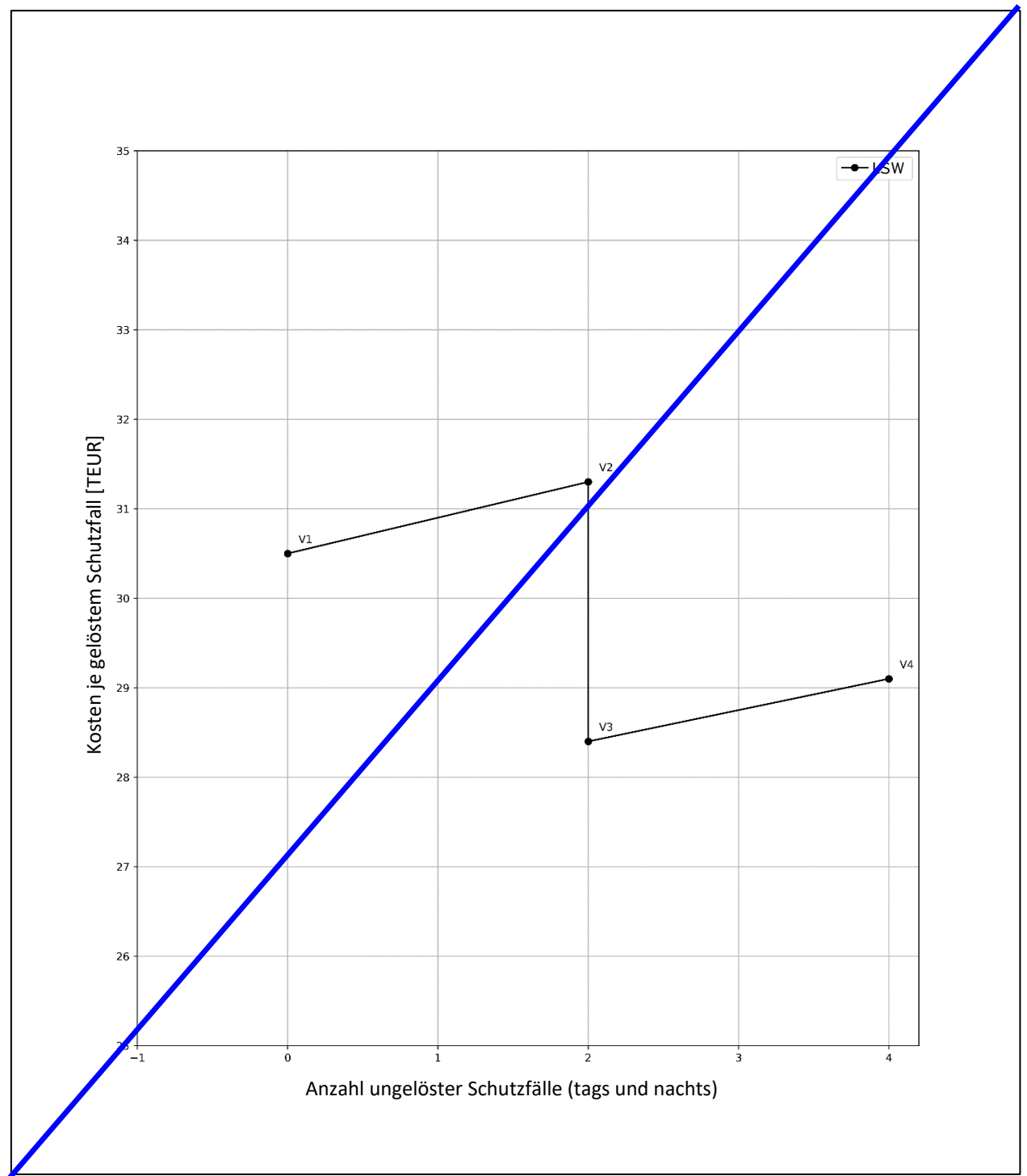
~~In Abbildung 3 auf der folgenden Seite sind die Kosten je gelöstem Schutzfall grafisch den verbleibenden, ungelösten Schutzfällen gegenübergestellt.~~

Die wesentlichen Ergebnisse der Schutzfallanalyse sind nachfolgend zusammengefasst:

- Mit einer 185 m langen Lärmschutzwand können bei einer Wandhöhe von ~~3,5 m~~ 4,0 m alle Schutzfälle gelöst werden. ~~Bei einer Wandhöhe von 3,0 m und 2,5 m verbleiben 2 von 18 Schutzfällen ungelöst.~~ Mit einer 3,5 m hohen Lärmschutzwand verbleibt 1 ungelöster Schutzfall. In den Varianten V7 und V8 mit einer Wandhöhe von 3,0 m bzw. einer Wandhöhe von 2,5 m bis 3,0 m sind 37 von 39 Schutzfällen gelöst und es verbleiben 2 ungelöste Schutzfälle. Eine durchgehende Wandhöhe von 2,5 m führt zu 33 gelösten Schutzfällen. Bei einer Wandhöhe von 2,0 m kann an ~~4 28~~ von ~~18 39~~ Schutzfällen ~~keine eine~~ Einhaltung der Immissionsgrenzwerte erreicht werden.
- Die geringsten Kosten je gelöstem Schutzfall betragen ca. ~~28 16~~ TEUR für eine 2,5 m ~~bis 3,0 m~~ hohe Lärmschutzwand mit 2 verbleibenden Schutzfällen im Nachtzeitraum (~~Variante V8~~).
- An den zu lösenden Schutzfällen liegen keine Beurteilungspegel > 70 dB(A) im Tageszeitraum vor. Ohne Lärmschutzwand überschreitet der Beurteilungspegel im Nachtzeitraum an ~~2 5~~ Schutzfällen einen Wert von 60 dB(A).

Die Kosten je gelöstem Schutzfall sind ~~mit maximal 31 TEUR bei allen Wandhöhen~~ für alle Wandhöhen bis zum Vollschutz, der mit einer Wandhöhe von 4,0 m erreicht wird, als verhältnismäßig einzustufen. Den höchsten Schutz bei optimierten Kosten bietet eine Wandhöhe von 2,5 m bis 3,0 m über Schienenoberkante (~~Variante V8~~). Die Wandlänge von insgesamt 185 m entspricht der Lärmschutzwandlänge, die sich aus den nach TA Lärm zu beurteilenden Geräuschen in diesem Abschnitt ergibt (vgl. Abschnitt 6.3.1). Die Wandhöhe der Variante V8 ist von km 19,045 bis km 19,190 um 0,5 m höher als nach TA Lärm erforderlich (3,0 m statt 2,5 m)., ~~die zur Umsetzung empfohlen wird. Die Ergebnisse der Schutzfallanalyse für diese Variante (V3) sind in Tabelle 9 grün markiert. An den beiden Schutzfällen mit verbleibenden Grenzwertüberschreitungen im Nachtzeitraum ist ergänzend der passive Schallschutz zu überprüfen.~~

In Abbildung 5 sind die Kosten je gelöstem Schutzfall grafisch den verbleibenden, ungelösten Schutzfällen gegenübergestellt.



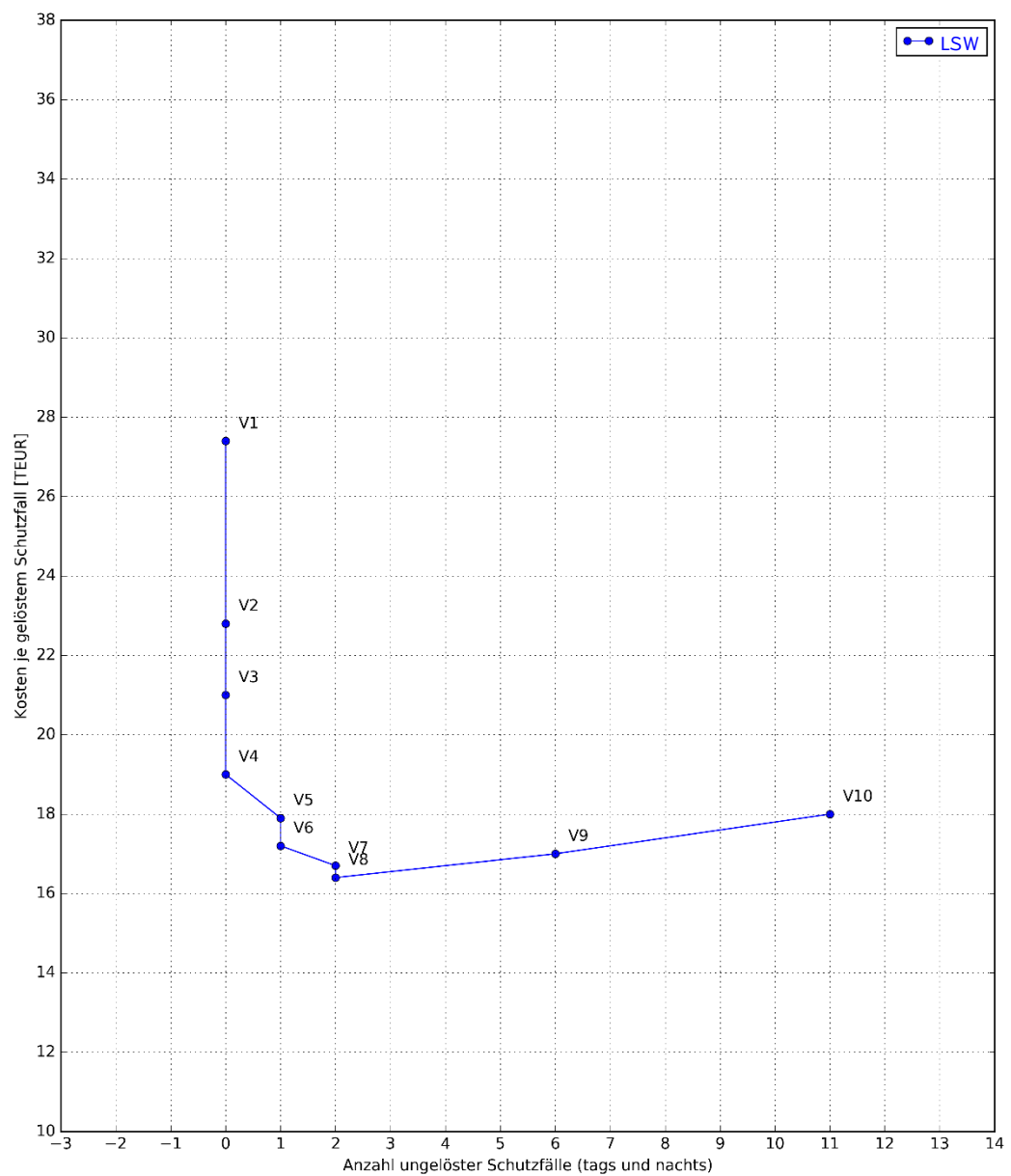


Abbildung 3 5: Grafische Darstellung der Schutzfallanalyse für die Gebäude „An der Grundbreite 9, 11, 13, 15“ und „Am Katzenstein 2, 4, 6, 8, 10“ den Schutzabschnitt 2

Bei den 2 Gebäuden handelt es sich um ein eingeschossiges Einfamilienhaus mit ausgebautem Dachgeschoss und ein 2½ geschossiges Gebäude, in dem sich nach Einschätzung aus der Ortsbegehung ca. 4 Wohneinheiten auf der bahnzugewandten Seite des Gebäudes befinden. Zu lösen sind damit ca. 5 Schutzfälle im Tageszeitraum und 5 Schutzfälle im Nachtzeitraum.

Bei den Gebäuden Bahnhofstraße 2, 3, 5, 10 und Schulstraße 31 handelt es sich um Einfamilienhäuser mit Berücksichtigung von 1 Wohneinheit pro Gebäude für die Schutzfallanalyse (Bahnhofstraße 3: gewerbliche Nutzung im Erdgeschoss). Für die übrigen Gebäude werden für die von Lärmvorsorgeansprüchen betroffenen Fassaden folgende Wohneinheiten angesetzt:

- Bahnhofstraße 4: 12 Wohneinheiten,
- Bahnhofstraße 6: 16 Wohneinheiten,
- Schulstraße 29/29A: 10 Wohneinheiten (5 Wohneinheiten pro Gebäude),
- Schulstraße 30: 13 Wohneinheiten.

Abbildung 6: Lage der überprüften Lärmschutzwand (grün dargestellte Linie) im Schutzabschnitt 3

Tabelle 10 11: Ergebnisse der Schutzfallanalyse für die Gebäude „Bahnhofstraße 5“ und „Schulstraße 29A“ den Schutzabschnitt 3

Bahnhofstraße 5 / Schulstraße 29A

| Variante | Schall-schutz-maßnahme | SF gelöst | | | Kosten je gelöstem SF / TEUR | SF ungelöst | | | | | mittl. Pegel-minderung / dB | | Kosten / TEUR | | |
|----------|---------------------------|-----------|--------|--------|------------------------------|-------------|--------|--------|-----------------|-------------------|-----------------------------|--------|---------------|--------|--------|
| | | tags | nachts | gesamt | | tags | nachts | gesamt | > 70 dB(A) tags | > 60 dB(A) nachts | tags | nachts | aktiv | passiv | gesamt |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| V0 | ohne Maßn. | - | - | - | - | 5 | 5 | 10 | 0 | 5 | - | - | - | 30 | 30 |
| V1 | LSW 4,0 m/ LSW 5,0 m*) | 5 | 5 | 10 | 61,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11,3 | 12,0 | 612 | 0 | 612 |
| V2 | LSW 3,0 m/ LSW 4,0 m*) | 5 | 2 | 7 | 69,0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 8,1 | 8,9 | 483 | 9 | 492 |
| V3 | LSW 2,0 m/ LSW 3,0 m*) | 2 | 1 | 3 | 133,4 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 4,9 | 5,7 | 400 | 21 | 421 |
| V4 | LSW 2,0 m | 1 | 0 | 1 | 351,8 | 4 | 5 | 9 | 0 | 3 | 3,4 | 4,0 | 352 | 27 | 379 |

*) 65 m mit niedrigerer Wandhöhe + 95 m mit höherer Wandhöhe

Lärmschutzwand (LSW), bahnlinks

Bezugsstrecke: 5541,
Höhe: je nach Variante,
Abstand zur nächstgelegenen Gleisachse: <= 3,3 m,
Kilometrierung (Strecke 5541): km 19,000 - km 19,160,
Länge: 160 m,
Ausführung: gleisseitig hochabsorbierend.

Schutzfallanalyse - Schutzabschnitt 3 (Bahnhofstraße_Schulstraße)

| Variante | Schall-schutz-maßnahme | SF gelöst | | | Kosten je gelöstem SF / TEUR | SF ungelöst | | | | | mittl. Pegel-minderung / dB | | Kosten / TEUR | | |
|----------|------------------------|-----------|--------|--------|------------------------------|-------------|--------|--------|-----------------|-------------------|-----------------------------|--------|---------------|--------|--------|
| | | tags | nachts | gesamt | | tags | nachts | gesamt | > 70 dB(A) tags | > 60 dB(A) nachts | tags | nachts | aktiv | passiv | gesamt |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| V0 | ohne Maßn. | --- | --- | --- | --- | 9 | 56 | 65 | 0 | 9 | --- | --- | --- | 195 | 195 |
| V1 | LSW 6,0 m | 9 | 56 | 65 | 77,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16,5 | 14,5 | 5032 | 0 | 5032 |
| V2 | LSW 5,0 m | 9 | 56 | 65 | 73,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14,4 | 13,6 | 4743 | 0 | 4743 |
| V3 | LSW 4,0 m | 9 | 54 | 63 | 71,5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 11,2 | 11,7 | 4504 | 6 | 4510 |
| V4 | LSW 3,0 m | 9 | 43 | 52 | 82,8 | 0 | 13 | 13 | 0 | 0 | 7,5 | 9,0 | 4303 | 39 | 4342 |
| V5 | LSW 2,0 m | 4 | 21 | 25 | 164,7 | 5 | 35 | 40 | 0 | 3 | 3,8 | 5,3 | 4118 | 120 | 4238 |

Lärmschutzwand (LSW) bahnlinks der Strecke 5541:

Höhe: je nach Variante,
Länge: 300 m,
Kilometrierung, bezogen auf Strecke 5541: km 18,885 - km 19,185,
gleisseitig hochabsorbierend,
Abstand: 3,3 m zur nächstgelegenen Gleisachse.

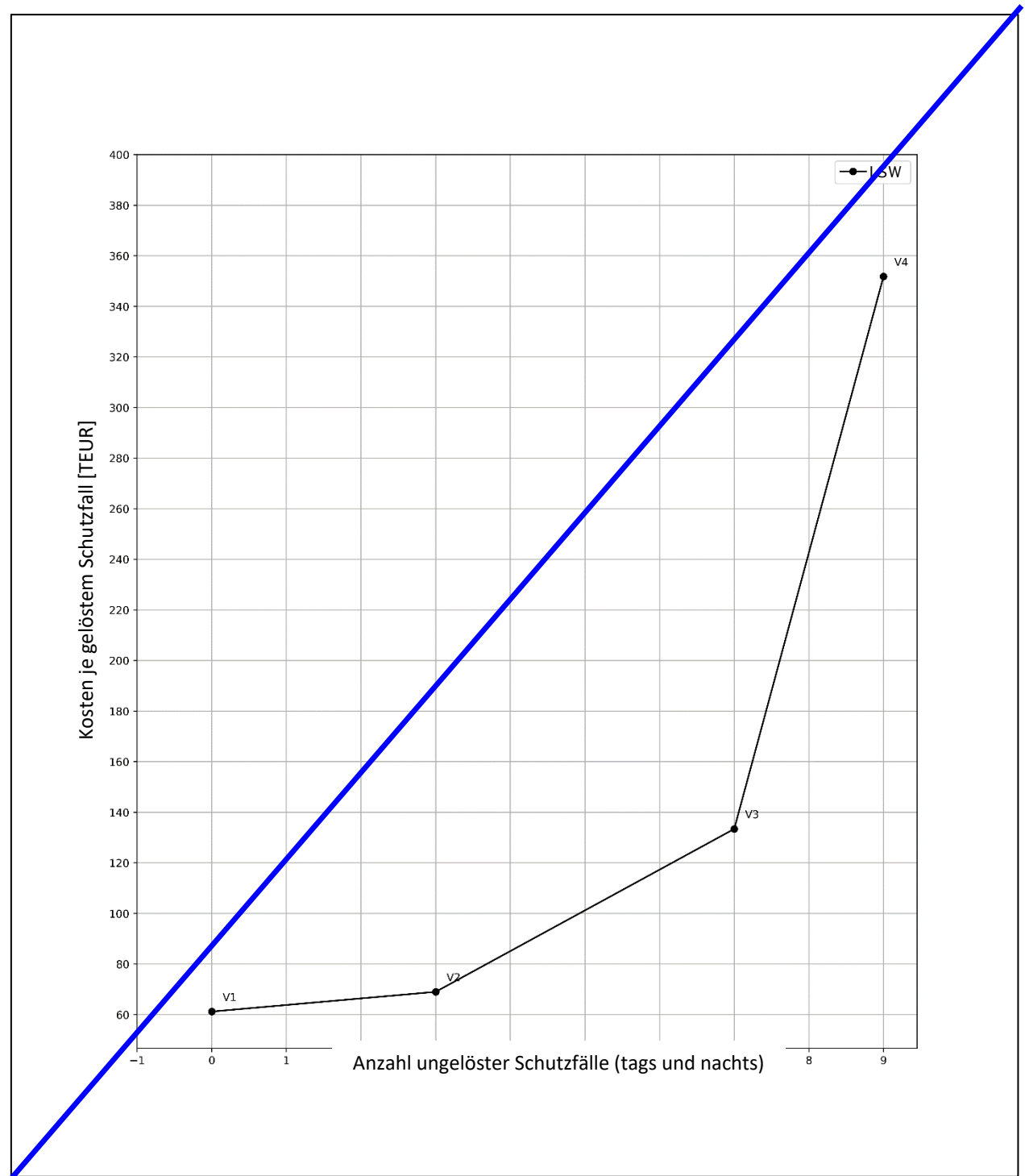
In Abbildung 4 7 auf der folgenden Seite sind die Kosten je gelöstem Schutzfall grafisch den verbleibenden, ungelösten Schutzfällen gegenübergestellt.

Die wesentlichen Ergebnisse der Schutzfallanalyse sind nachfolgend zusammengefasst:

- Mit einer ~~160 m~~ 300 m langen Lärmschutzwand können bei einer Wandhöhe von ~~4,0 m~~ bis 5,0 m (Variante V1) 5,0 m (Variante V2) alle Schutzfälle gelöst werden. Bei einer durchgehenden Wandhöhe von 2,0 m wird dagegen nur 1 Schutzfall gelöst verbleiben 40 von 65 Schutzfällen ungelöst.
- Die geringsten Kosten je gelöstem Schutzfall von ca. ~~61 EUR~~ 72 TEUR ergeben sich für die Vollschutzvariante für eine Wandhöhe von 4,0 m mit 2 verbleibenden, ungelösten Schutzfällen.
- An den zu lösenden Schutzfällen liegen keine Beurteilungspegel > 70 dB(A) im Tageszeitraum vor. Ohne Lärmschutzwand überschreitet der Beurteilungspegel im Nachtzeit-

raum an ~~allen 5~~ 9 Schutzfällen einen Wert von 60 dB(A). Der höchste Beurteilungspegel im Nachtzeitraum beträgt aufgerundet ~~63 dB(A)~~ 65 dB(A).

Die Kosten je gelöstem Schutzfall ~~sind mit von~~ mindestens ~~61 72~~ TEUR in der Variante V3 sind trotz der hohen Wirksamkeit der Lärmschutzwand als unverhältnismäßig im Hinblick auf den Schutzzweck einzustufen. Daher wird an ~~den beiden Gebäuden „Bahnhofstraße 5“ und „Schulstraße 29A“ für Stockwerksfassaden~~ den insgesamt 10 Gebäuden mit Anspruch auf Lärmvorsorge ausschließlich eine Überprüfung des passiven Schallschutzes empfohlen.



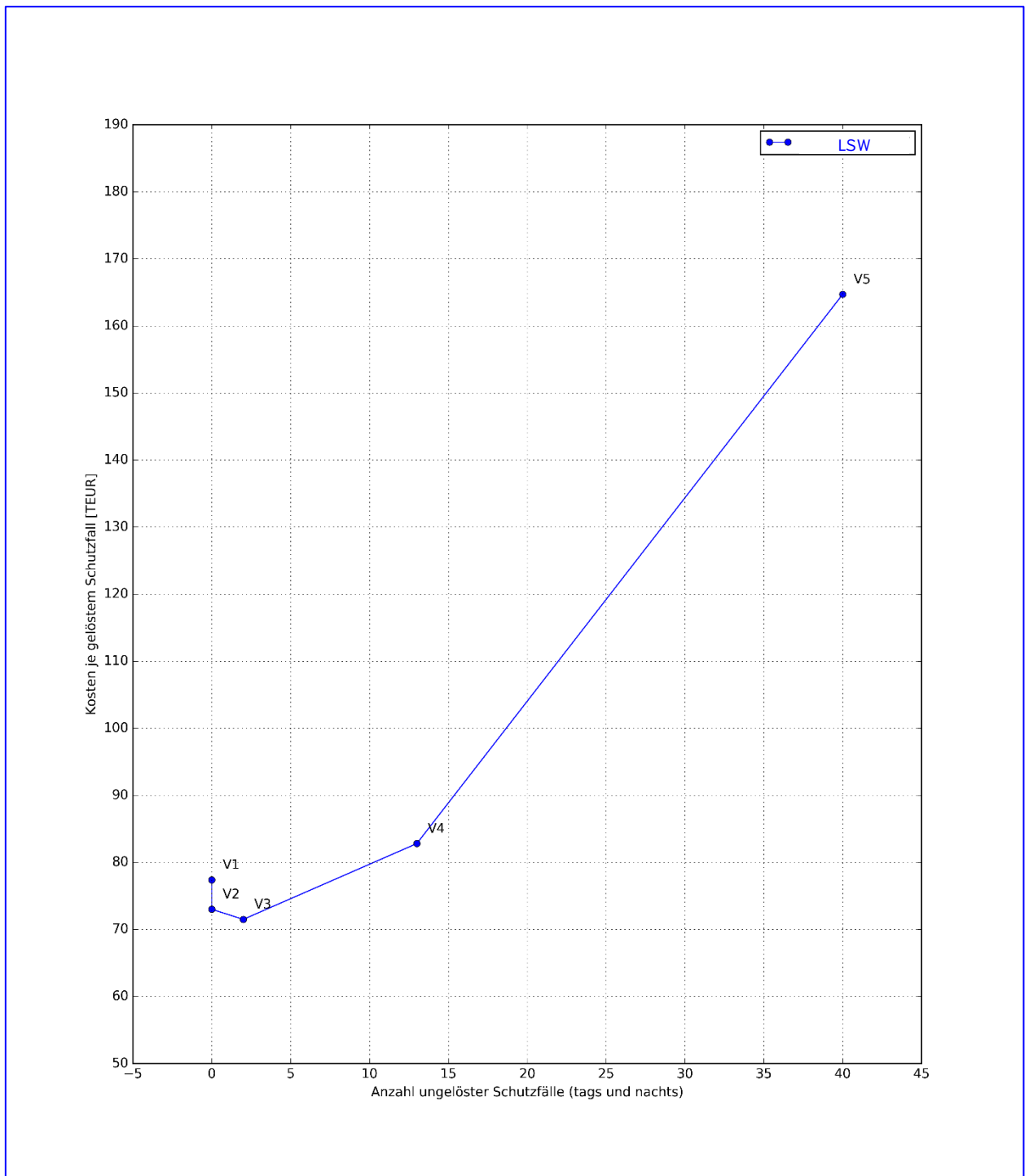


Abbildung 4 7: Grafische Darstellung der Schutzfallanalyse für die Gebäude „Bahnhofstraße 5“ und „Schulstraße 29A“ den Schutzabschnitt 3

6.4.4 Abschnitt 4: „Grünsinker Straße 8, 10, 12 ~~und 14~~“ und „Schulstraße 19a, 19b, 19c, 19d“

~~Bei den Gebäuden handelt es sich um zwei Doppelhäuser~~ Die insgesamt 8 von Lärmvorsorgean-
sprüchen betroffenen Gebäude stehen östlich der Eisenbahnüberführung über die „Grünsinker
Straße“. Die Gebäude sind ~~ein- oder~~ zweigeschossig mit ausgebautem Dachgeschoss. Nach Ein-
schätzung aus der Ortsbegehung handelt es sich um insgesamt ~~5~~ 9 Wohneinheiten. Zu lösen
sind ~~8~~ 13 Schutzfälle, davon ~~3~~ 4 im Tageszeitraum und ~~5~~ 9 im Nachtzeitraum.

Als Lärmvorsorgemaßnahme wird die Wirksamkeit einer ~~165-m~~ 168 m langen Lärmschutzwand
überprüft, die in den untersuchten Varianten jeweils eine unterschiedliche Höhe aufweist. Die
Lage der überprüften Lärmschutzwand ist in Abbildung 8 als grüne Linie dargestellt. An den gelb
markierten Gebäuden in Abbildung 8 besteht ein Anspruch auf Lärmvorsorge. Die Bauerschwer-
niskosten zur Realisierung der Lärmschutzwand werden in [27] mit 1.500 TEUR beziffert. Gründe
sind u.a. notwendige Anpassungen der EÜ „Grünsinker Straße“ und der OLA, Anpassungen von
Kabelkanälen und Schächten sowie der Grundstückserwerb von Dritten.

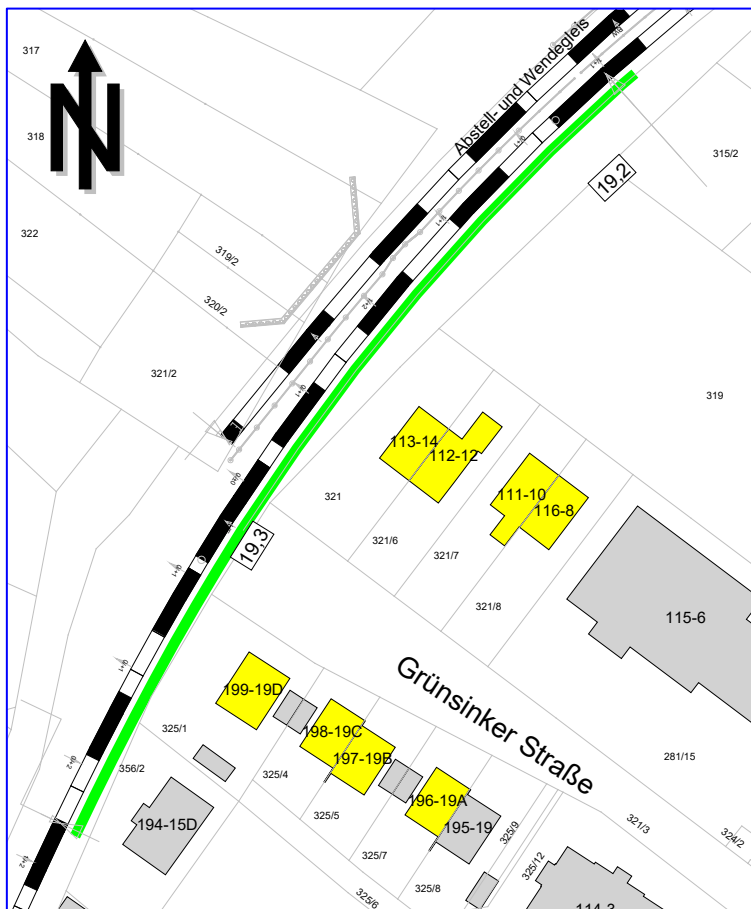


Abbildung 8: Lage der überprüften Lärmschutzwand (grün dargestellte Linie) im Schutzabschnitt 4

Tabelle 11 12: Ergebnisse der Schutzfallanalyse für ~~die Gebäude „Grünsinker Straße 8, 10, 12 und 14“~~ den Schutzabschnitt 4

Grünsinker Straße

| Variante | Schall-schutz-maßnahme | SF gelöst | | | Kosten je gelöstem SF / TEUR | SF ungelöst | | | | | mittl. Pegel-minderung / dB | | Kosten / TEUR | | |
|----------|------------------------|-----------|--------|--------|------------------------------|-------------|--------|--------|-----------------|-------------------|-----------------------------|--------|---------------|--------|--------|
| | | tags | nachts | gesamt | | tags | nachts | gesamt | > 70 dB(A) tags | > 60 dB(A) nachts | tags | nachts | aktiv | passiv | gesamt |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| V0 | ohne Maßn. | - | - | - | - | 3 | 5 | 8 | 0 | 2 | - | - | - | 24 | 24 |
| V1 | LSW 6,0 m | 3 | 4 | 7 | 111,6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13,6 | 12,2 | 781 | 3 | 784 |
| V2 | LSW 5,0 m | 3 | 3 | 6 | 116,6 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 12,6 | 11,4 | 699 | 6 | 705 |
| V3 | LSW 4,0 m | 2 | 3 | 5 | 106,5 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 10,9 | 10,1 | 532 | 9 | 541 |
| V4 | LSW 3,0 m | 2 | 3 | 5 | 89,4 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 8,6 | 8,2 | 447 | 9 | 456 |
| V5 | LSW 2,0 m | 1 | 1 | 2 | 181,4 | 2 | 4 | 6 | 0 | 1 | 5,5 | 5,5 | 363 | 18 | 381 |

Lärmschutzwand (LSW), bahnlinks

Bezugsstrecke: 5541,
Höhe: je nach Variante,
Abstand zur nächstgelegenen Gleisachse: <= 3,3 m,
Kilometrierung (Strecke 5541): km 19,188 - km 19,353,
Länge: 165 m,
Ausführung: gleisseitig hochabsorbierend.

Schutzfallanalyse - Schutzabschnitt 4 (Grünsinker Straße_Schulstraße)

| Variante | Schall-schutz-maßnahme | SF gelöst | | | Kosten je gelöstem SF / TEUR | SF ungelöst | | | | | mittl. Pegel-minderung / dB | | Kosten / TEUR | | |
|----------|------------------------|-----------|--------|--------|------------------------------|-------------|--------|--------|-----------------|-------------------|-----------------------------|--------|---------------|--------|--------|
| | | tags | nachts | gesamt | | tags | nachts | gesamt | > 70 dB(A) tags | > 60 dB(A) nachts | tags | nachts | aktiv | passiv | gesamt |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| V0 | ohne Maßn. | --- | --- | --- | --- | 4 | 9 | 13 | 0 | 6 | --- | --- | --- | 39 | 39 |
| V1 | LSW 6,0 m | 4 | 8 | 12 | 205,8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15,1 | 13,6 | 2470 | 3 | 2473 |
| V2 | LSW 5,0 m | 4 | 8 | 12 | 192,3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14,5 | 13,2 | 2308 | 3 | 2311 |
| V3 | LSW 4,0 m | 3 | 7 | 10 | 217,4 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 13,1 | 12,5 | 2174 | 9 | 2183 |
| V4 | LSW 3,0 m | 3 | 6 | 9 | 229,0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 10,8 | 11,1 | 2061 | 12 | 2073 |
| V5 | LSW 2,0 m | 2 | 3 | 5 | 391,5 | 2 | 6 | 8 | 0 | 1 | 7,3 | 8,5 | 1958 | 24 | 1982 |

Lärmschutzwand (LSW) bahnlinks der Strecke 5541:

Höhe: je nach Variante,
Länge: 168 m,
Kilometrierung, bezogen auf Strecke 5541: km 19,185 - km 19,353,
gleisseitig hochabsorbierend,
Abstand: 3,3 m zur nächstgelegenen Gleisachse.

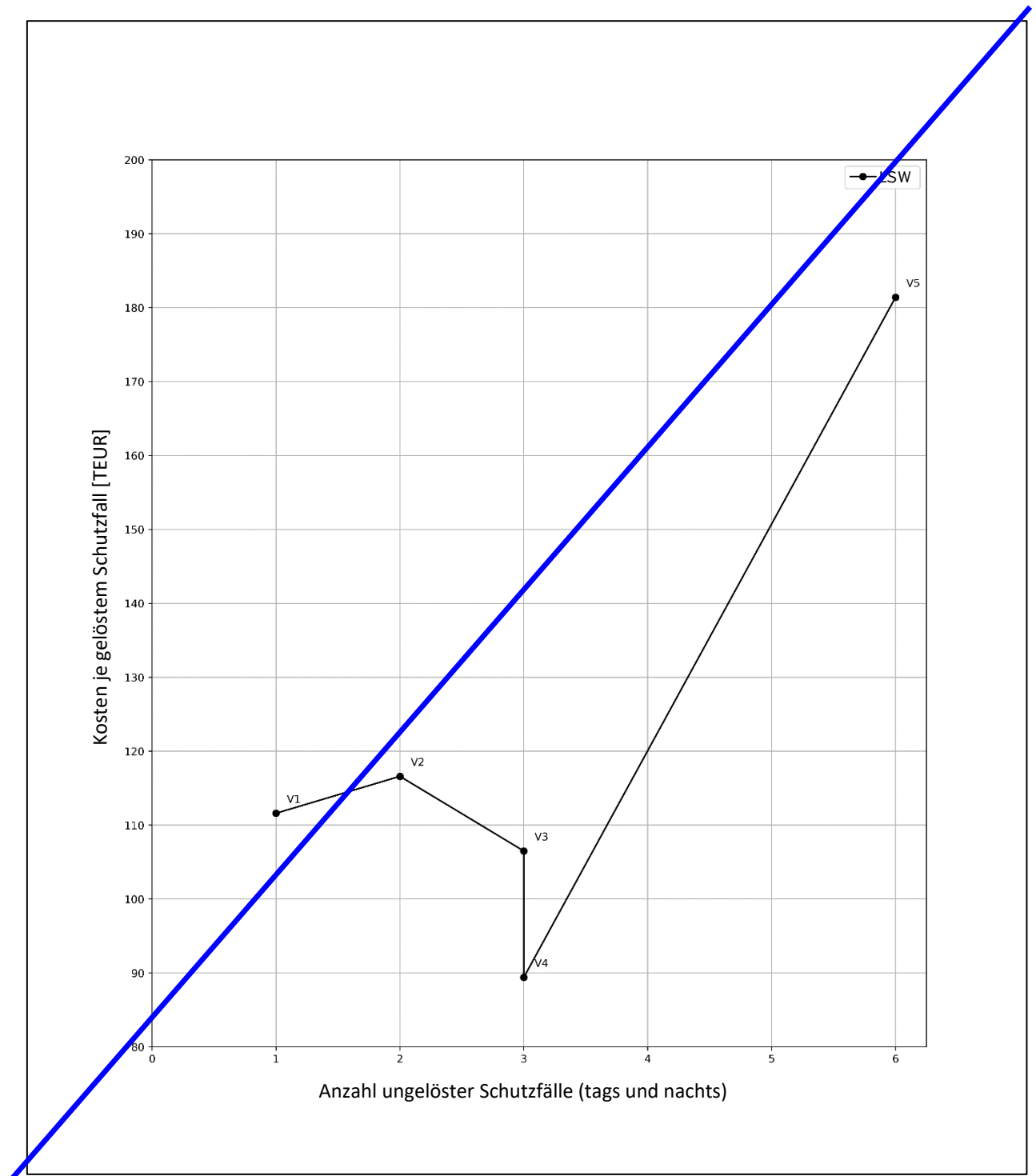
In Abbildung 5 9 auf ~~der folgenden~~ Seite 43 sind die Kosten je gelöstem Schutzfall grafisch den verbleibenden, ungelösten Schutzfällen gegenübergestellt.

Die wesentlichen Ergebnisse der Schutzfallanalyse sind nachfolgend zusammengefasst:

- ~~Mit einer 165 m langen Lärmschutzwand können bei einer Wandhöhe von 6,0 m insgesamt 7 von 8 Schutzfällen gelöst werden. An einem Schutzfall verbleibt im Nachtzeitraum eine Überschreitung des Immissionsgrenzwerts von 0,5 dB. Mit einer Wandhöhe von 2,0 m können 2 Schutzfälle gelöst werden.~~
- ~~Die geringsten Kosten je gelöstem Schutzfall von ca. 89 EUR ergeben sich für eine Wandhöhe von 3,0 m, mit der 3 Schutzfälle ungelöst bleiben.~~
- ~~An den zu lösenden Schutzfällen liegen keine Beurteilungspegel > 70 dB(A) im Tageszeitraum vor. Ohne Lärmschutzwand überschreitet der Beurteilungspegel im Nachtzeitraum an 2 Schutzfällen einen Wert von 60 dB(A). Der höchste Beurteilungspegel im Nachtzeitraum beträgt 64 dB(A).~~

- Mit einer Lärmschutzwandhöhe von 5,0 m und 6,0 m können jeweils 12 von 13 Schutzfällen gelöst werden. 1 Schutzfall bleibt ungelöst. Mit einer Wandhöhe von 2,0 m lassen sich 5 von 13 Schutzfällen lösen.
- Die geringsten Kosten je gelöstem Schutzfall von ca. 192 TEUR ergeben sich für eine Wandhöhe von 5,0 m.
- Im Tageszeitraum liegen keine Beurteilungspegel > 70 dB(A) vor. Im Nachtzeitraum wird ein Beurteilungspegel von 60 dB(A) an 6 Schutzfällen überschritten.

Die Kosten je gelöstem Schutzfall betragen ~~mindestens 89 TEUR~~ in der Variante mit dem höchsten Nutzen bei optimierten Kosten ca. 192 TEUR und sind damit im Hinblick auf der Schutzzweck als unverhältnismäßig einzustufen. Daher wird an den Gebäuden „Grünsinker Straße 8, 10, 12, und 14“ sowie „Schulstraße 19a, 19b, 19c und 19d“ für Stockwerksfassaden mit Anspruch auf Lärmvorsorge ausschließlich eine Überprüfung des passiven Schallschutzes empfohlen.



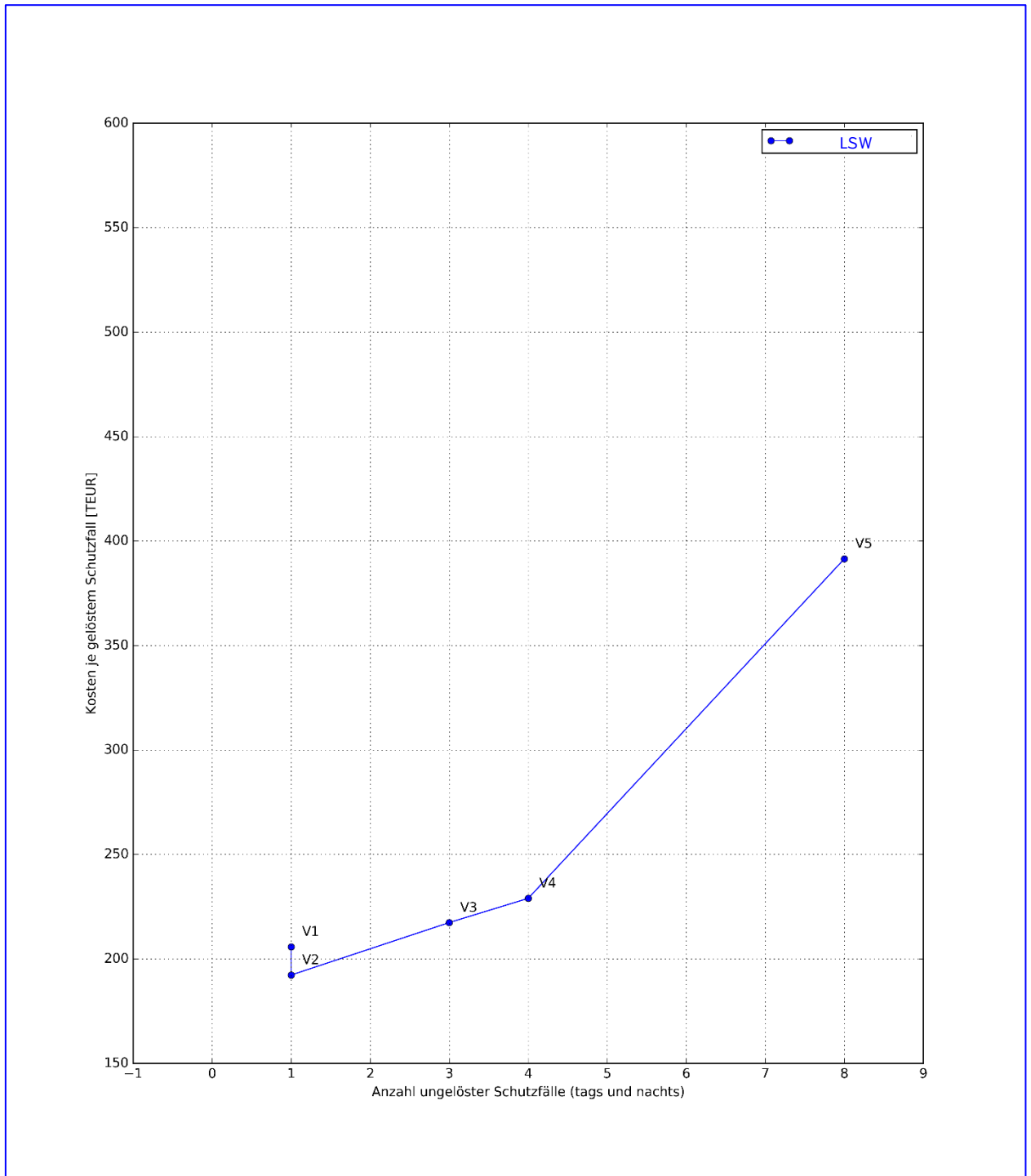


Abbildung 5 9: Grafische Darstellung der Schutzfallanalyse für die Gebäude „Grünsinker Straße 8, 10, 12 und 14“ den Schutzabschnitt 4

Die vier Gebäude mit Anspruch auf Lärmvorsorge liegen außerhalb des Bauabschnitts westlich der Strecke 5541 zwischen der „Grünsinker Straße“ und der „Ringstraße“. Für die Schutzfallanalyse wird eine Wohneinheit je Gebäude zugrunde gelegt. Damit sind 4 Schutzfälle im Nachtzeitraum zu lösen. Im Tageszeitraum liegen keine Lärmvorsorgeansprüche vor. Als Lärmvorsorgemaßnahme wird die Wirksamkeit einer 163 m langen Lärmschutzwand mit unterschiedlicher Höhe in den einzelnen Varianten überprüft. Die Lage der überprüften Lärmschutzwand ist in Abbildung 10 als grüne Linie dargestellt. An den gelb markierten Gebäuden in Abbildung 10 besteht ein Anspruch auf Lärmvorsorge. In [27] werden die Bauerschwerniskosten zur Umsetzung der Lärmschutzwand mit 900 TEUR beziffert.

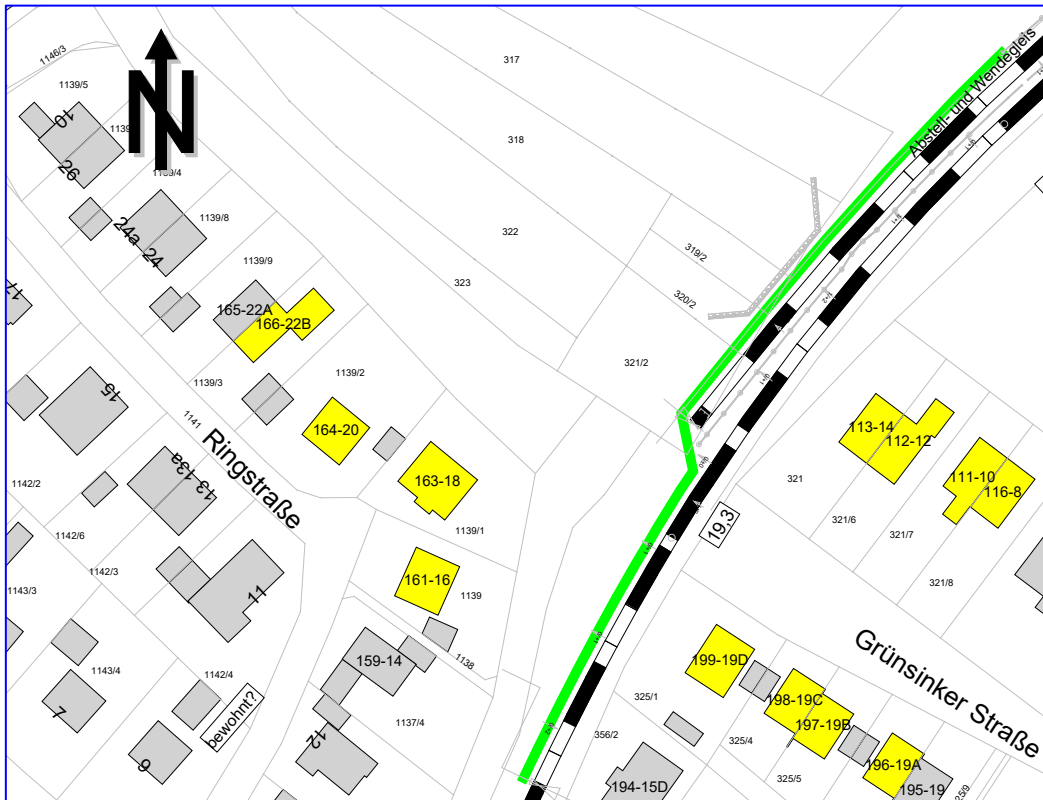


Tabelle 13: Ergebnisse der Schutzfallanalyse für den Schutzabschnitt 5

| Variante | Schallschutzmaßnahme | SF gelöst | | | | Kosten je gelöstem SF / TEUR | SF ungelöst | | | | | mittl. Pegelminderung / dB | | Kosten / TEUR | | | |
|----------|----------------------|-----------|--------|-----|--------|------------------------------|-------------|--------|--------|------|-----------------|----------------------------|--------|---------------|--------|--------|--|
| | | | | | gesamt | | | | | | > 70 dB(A) tags | > 60 dB(A) nachts | | | | | |
| | | tags | nachts | | | | tags | nachts | gesamt | tags | | | nachts | aktiv | passiv | gesamt | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | |
| V0 | ohne Maßn. | --- | --- | --- | --- | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | --- | --- | --- | 12 | 12 | | |
| V1 | LSW 6,0 m | 0 | 4 | 4 | 460,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 12,6 | 1841 | 0 | 1841 | | |
| V2 | LSW 5,0 m | 0 | 4 | 4 | 421,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 12,2 | 1684 | 0 | 1684 | | |
| V3 | LSW 4,0 m | 0 | 4 | 4 | 388,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 11,3 | 1554 | 0 | 1554 | | |
| V4 | LSW 3,0 m | 0 | 3 | 3 | 481,6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | | 9,6 | 1445 | 3 | 1448 | | |
| V5 | LSW 2,0 m | 0 | 1 | 1 | 1344,3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | | 7,7 | 1344 | 9 | 1353 | | |

Höhe: je nach Variante,
Länge: 163 m,
Kilometrierung, bezogen auf Strecke 5541: km 19,190 - km 19,353,
gleisseitig hochabsorbierend,
Abstand: 3,3 m zur nächstgelegenen Gleisachse (Abstell- und Wendegleis bzw. Streckengleis 5541).

In Abbildung 11 sind die Kosten je gelöstem Schutzfall grafisch den verbleibenden, ungelösten Schutzfällen gegenübergestellt.

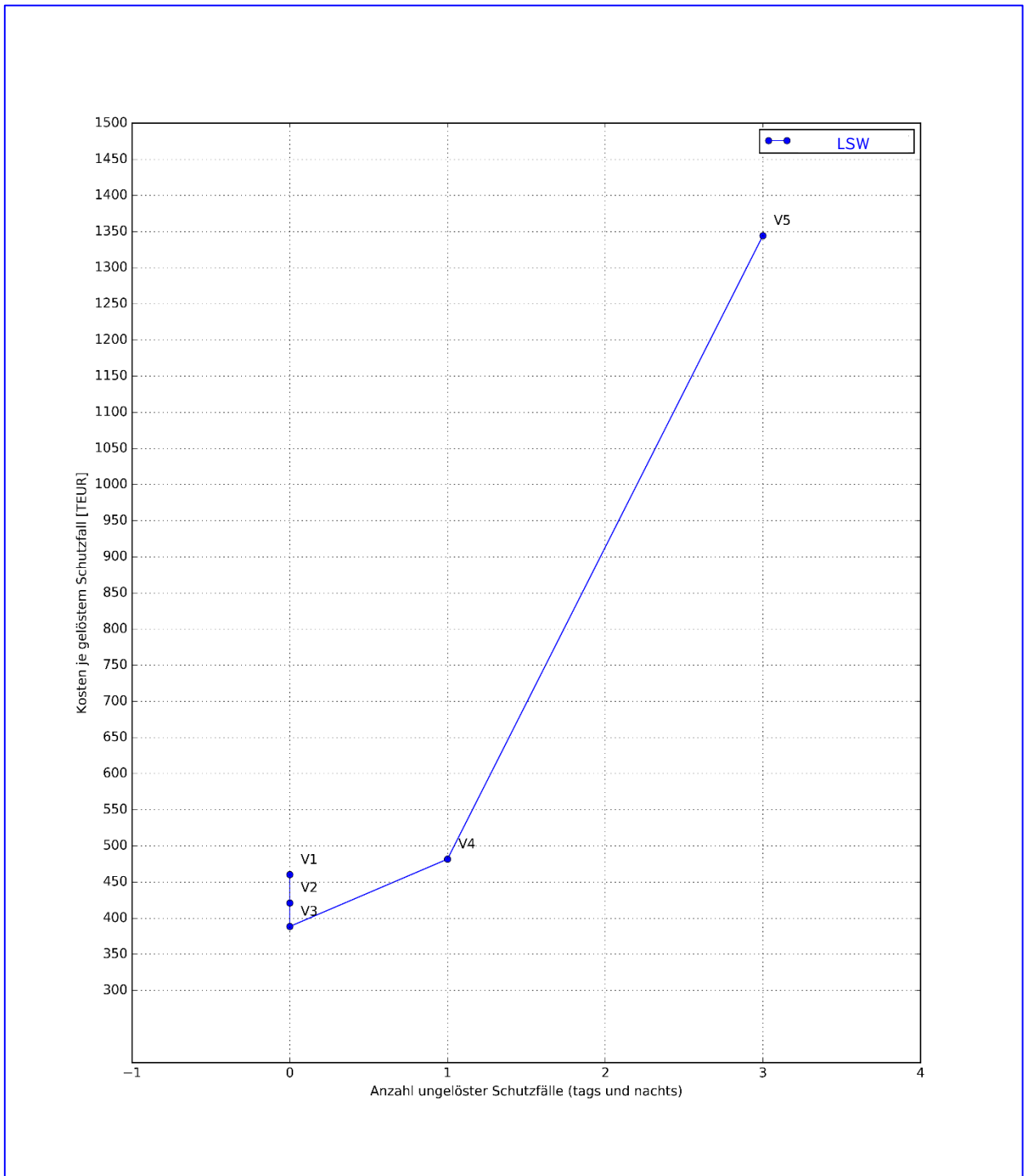


Abbildung 11: Grafische Darstellung der Schutzfallanalyse für den Schutzabschnitt 5

Die wesentlichen Ergebnisse der Schutzfallanalyse im Schutzabschnitt 5 sind nachfolgend zusammengefasst:

- Mit einer Lärmschutzwandhöhe von 4,0 m können alle Schutzfälle gelöst werden.
- Die geringsten Kosten je gelöstem Schutzfall von ca. 388 TEUR ergeben sich für die Vollschutzvariante mit einer Wandhöhe von 4,0 m

Die Kosten je gelöstem Schutzfall von 388 TEUR in der Vorzugsvariante sind im Hinblick auf den Schutzzweck nicht verhältnismäßig. Daher wird an den Gebäuden „Ringstraße 16, 18, 20 und

22b“ für Stockwerksfassaden mit Anspruch auf Lärmvorsorge ausschließlich eine Überprüfung des passiven Schallschutzes empfohlen.

6.5 Planungsempfehlung

Ausgehend von den zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte nach TA Lärm notwendigen Schallschutzmaßnahmen (Kapitel 6.3) und den Ergebnissen der Schutzfallanalysen zu bestehenden Immissionskonflikten nach 16. BImSchV (Kapitel 6.4) werden folgende aktive Schallschutzmaßnahmen zur Umsetzung empfohlen:

- Lärmschutzwand im Bereich „An der Grundbreite / Am Katzenstein“:
 - Bezugsachse: Abstell- und Wendegleis,
~~Höhe: 2,5 m über Schienenoberkante;~~
 - Abstand zur nächstgelegenen Gleisachse: gemäß technischer Planung [23] ~~zwischen 3,8 m und 7,6 m,~~
 - Kilometrierung: km 19,005 bis km 19,190, bezogen auf die Strecke 5541,
 - Länge: 185 m,
 - ~~Höhe über Schienenoberkante:~~
2,5 m von km 19,005 bis km 19,945,
3,0 m von km 19,045 bis km 19,190.
Der Höhengsprung befindet auf Höhe des Zufahrtstores zur Bahnfläche.
 - Ausführung: gleisseitig hochabsorbierend.

Hinsichtlich der Lage der Lärmschutzwand wird bei der Berechnung der Beurteilungspegel in der Vorzugsvariante (vgl. **Anlage 2 und 3**) der fortgeschriebene Stand der technischen Planung [23] berücksichtigt. ~~Damit verbleiben aus den nach 16. BImSchV zu beurteilenden Geräuschen nördlich der Bahnanlagen einzelne, ungelöste Schutzfälle an den Gebäuden „An der Grundbreite 5, 7 und 9“ sowie „Am Katzenstein 2“ (vgl. Anlage 2.1). Die Immissionsrichtwerte und zulässigen Spitzenpegel der TA Lärm können mit der Lärmschutzwand an allen schutzbedürftigen Nutzungen im Bereich „An der Grundbreite“ und „Am Katzenstein“ eingehalten werden (vgl. Anlage 3.1 und 3.2).~~

Eine transparente oder teiltransparente Ausführung der Lärmschutzwand wird nicht empfohlen, da dies u.a. zu Reflexionen und damit zu Pegelerhöhungen auf der gegenüberliegenden Seite (Bereich Schulstraße und Bahnhofstraße) führt, ~~auf der die von Lärmvorsorgeansprüchen betroffenen Gebäude „Bahnhofstraße 5“ und „Schulstraße 29A“ liegen.~~

- Lärmschutzwand zwischen der Strecke 5541 und dem Abstell- und Wendegleis nördlich der „Grünsinker Straße“:
 - Bezugsachse: Abstell- und Wendegleis,
~~Höhe: 1,5 m über Schienenoberkante;~~
 - Abstand zum Abstell- und Wendegleis: gemäß technischer Planung [23] ~~zwischen 2,5 m und 3,0 m,~~
 - Kilometrierung: km 19,230 bis km 19,280, bezogen auf die Strecke 5541,
 - Länge: 50 m,
 - ~~Höhe über Schienenoberkante: 1,5 m,~~
 - Ausführung: oberhalb des erforderlichen Sockels beidseitig hochabsorbierend.

Hinsichtlich der Lage der Lärmschutzwand wird bei der Berechnung der Beurteilungspegel in der Vorzugsvariante (vgl. **Anlage 2 und 3**) der fortgeschriebene Stand der technischen Planung [23] berücksichtigt. ~~Die Lärmschutzwand ist zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte nach TA Lärm im Nachtzeitraum am Gebäude „Grünsinker Straße 14“ erforderlich (vgl. Anlage 3.1). Aus den nach 16. BImSchV zu beurteilenden Geräuschen verbleiben südlich der Bahnanlagen ungelöste Schutzfälle an den Gebäuden „Bahnhofstraße 5“, „Schulstraße 29A“ sowie „Grünsinker Straße 8, 10, 12 und 14“ (vgl. Anlage 2.1).~~

Mit den beiden Lärmschutzwänden können die Immissionsrichtwerte bzw. die Immissionsrichtwerte für seltene Ereignisse der TA Lärm für die betrachteten Abstell- und Wendegleisvarianten A und B eingehalten werden. Dies gilt auch für Spitzenpegel, die beim Abblasen des Luftpressers entstehen.

Aus den nach 16. BImSchV zu beurteilenden Geräuschen verbleibt mit den zuvor beschriebenen Lärmschutzwänden an einzelnen Stockwerksfassaden der nachfolgend aufgeführten Gebäude ein Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach.

Gebäude mit verbleibenden Lärmvorsorgeansprüchen nördlich der Bahn:

- Schutzabschnitt 1: „An der Grundbreite 5, 7, 10“, „Bacheläcker 2a, 2b, 2c, 2d“,
- Schutzabschnitt 2: „An der Grundbreite 9“, „Am Katzenstein 2“,
- Schutzabschnitt 5: „Ringstraße 16, 18, 20, 22b“.

Gebäude mit verbleibenden Lärmvorsorgeansprüchen südlich der Bahn:

- Schutzabschnitt 3: „Bahnhofstraße 2, 3, 4, 5, 6, 10“, „Schulstraße 29, 29A (Rückgebäude), 30, 31“,
- Schutzabschnitt 4: „Grünsinker Straße 8, 10, 12, 14“, „Schulstraße 19a, 19b, 19c, 19d“.

~~Zusammenfassend lässt sich festhalten, dass bei einer Umsetzung der beschriebenen Lärmschutzwände die Immissionsrichtwerte und zulässigen Spitzenpegel für die nach TA Lärm zu beurteilenden Geräusche eingehalten werden. Für die nach 16. BImSchV zu beurteilenden Geräusche verbleibt an einzelnen Stockwerksfassaden folgender Gebäude ein Anspruch auf Überprüfung des passiven Schallschutzes dem Grunde nach:~~

- ~~— „An der Grundbreite 5, 7 und 9“,~~
- ~~— „Am Katzenstein 2“,~~
- ~~— „Bahnhofstraße 5“,~~
- ~~— „Schulstraße 29A“,~~
- ~~— „Grünsinker Straße 8, 10, 12 und 14“.~~

7 Zusammenfassung

Im Rahmen der Netzergänzenden Maßnahme (NeM) 16 soll in Weßling ein Abstell- und Wendegleis realisiert werden. In der vorliegenden Untersuchung werden die Auswirkungen des geplanten Abstell- und Wendegleises auf die betriebsbedingten Schallimmissionen betrachtet. Dabei ist zu unterscheiden zwischen Geräuschen, die in den Anwendungsbereich der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV [1]) fallen und solchen, die auf Basis der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm [8]) zu untersuchen sind.

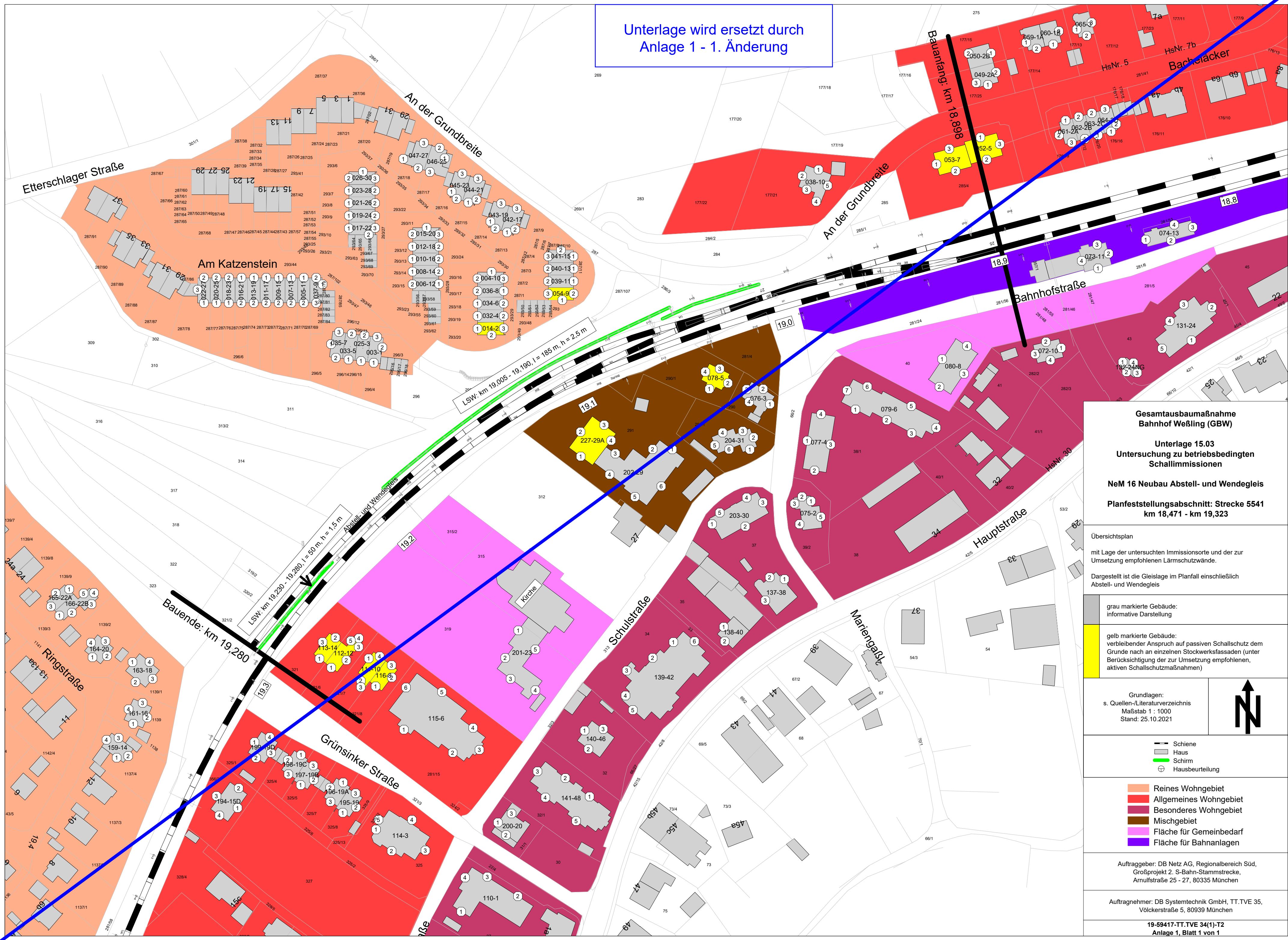
Als Ergebnis der Untersuchung wird der Bau von zwei Lärmschutzwänden empfohlen. Mit diesen Wänden können die Immissionsrichtwerte bzw. die Immissionsrichtwerte für seltene Ereignisse der TA Lärm während der Abstellung im Nachtzeitraum eingehalten werden. Für die nach 16. BImSchV zu untersuchenden Geräusche verbleiben Ansprüche auf passiven Schallschutz dem Grunde nach an einzelnen Stockwerksfassaden von insgesamt ~~10~~ 31 Gebäuden. In der nachfolgenden Tabelle sind die Ansprüche auf Lärmvorsorge nach 16. BImSchV zusammengefasst.

Tabelle 14: Zusammenfassung der Ansprüche auf Lärmvorsorge nach 16. BImSchV

| Schutz- abschnitt | Anzahl Gebäude mit Anspruch auf Lärmvorsorge | davon durch LSW aktiv geschützt | Gebäude mit verbleibendem Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
|----------------------|--|---------------------------------------|---|---|
| | | | Anzahl | Adresse |
| 1 | 7 | 0 | 7 | „An der Grundbreite 5, 7, 10“, „Bacheläcker 2a, 2b, 2c, 2d“. |
| 2 | 28 | 26 | 2 | „An der Grundbreite 9“, „Am Katzenstein 2“. |
| 3 | 10 | 0 | 10 | „Bahnhofstraße 2, 3, 4, 5, 6, 10“, „Schulstraße 29 , 29A, 30, 31“. |
| 4 | 8 | 0 | 8 | „Grünsinker Straße 8, 10, 12, 14“, „Schulstraße 19a, 19b, 19c, 19d“. |
| 5 | 4 | 0 | 4 | „Ringstraße 16, 18, 20, 22b“. |
| Summe | 57 | 26 | 31 | |

Anlage 1: Übersichtsplan

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 1 - 1. Änderung



**Gesamtausbaumaßnahme
Bahnhof Weßling (GBW)**

**Unterlage 15.03
Untersuchung zu betriebsbedingten
Schallimmissionen**

NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis

**Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541
km 18,471 - km 19,323**

Übersichtsplan

mit Lage der untersuchten Immissionsorte und der zur Umsetzung empfohlenen Lärmschutzwände.

Dargestellt ist die Gleislage im Planfall einschließlich Abstell- und Wendegleis

grau markierte Gebäude:
informative Darstellung

gelb markierte Gebäude:
verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach an einzelnen Stockwerksfassaden (unter Berücksichtigung der zur Umsetzung empfohlenen, aktiven Schallschutzmaßnahmen)

Grundlagen:
s. Quellen-/Literaturverzeichnis
Maßstab 1 : 1000
Stand: 25.10.2021

N

Schiene
Haus
Schirm
Hausbeurteilung

Reines Wohngebiet
Allgemeines Wohngebiet
Besonderes Wohngebiet
Mischgebiet
Fläche für Gemeinbedarf
Fläche für Bahnanlagen

Auftraggeber: DB Netz AG, Regionalbereich Süd,
Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke,
Arnulfstraße 25 - 27, 80335 München

Auftragnehmer: DB Systemtechnik GmbH, TT.TVE 35,
Völckerstraße 5, 80939 München

**19-59417-TT.TVE 34(1)-T2
Anlage 1, Blatt 1 von 1**



Anlage 2: Einzelpunktergebnisse 16. BImSchV

- Anlage 2.1: Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts
Anlage 2.2: Immissionsorte außerhalb der Bauabschnitts

Zur Berechnung der Beurteilungspegel mit aktiven Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante (vgl. [Planungsempfehlung in Kapitel 6.5](#)) wurde der fortgeschriebene Stand der technischen Planung berücksichtigt [23].

Aufgrund von verringerten Gebäudereflexionen kann es in Variante mit Lärmschutzwand auch zu geringen Pegelminderungen an Gebäuden kommen, die der Wand gegenüber liegen.

Hinweis: sofern keine schutzbedürftige Nutzung vorliegt, ist der Immissionsgrenzwert (IGW) in dem entsprechenden Beurteilungszeitraum (tags bzw. nachts) mit „ksN“ für „keine schutzbedürftige Nutzung“ gekennzeichnet. Die Kennzeichnung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts)

| Berechnungspunkt | | | | | | | | Anspruch auf Lärmvorsorge | | | | | | | | mit aktiven Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante | | | | | |
|------------------|-------------------|-------|----|---------|---|---------------|-----------------|------------------------------|------|------|------|-----|-----|------|------|---|-----------------|----------------|--------------|--|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | L _r Prognose- Planfall mit SSW_VZ | | Pegelminderung | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | tags dB(A) | nachts dB(A) | | | | | | | | | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags dB | nachts dB | tags | nachts |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 1 | S | EG | W | 59 | 49 | | | | | | | | | 48,7 | 43,5 | -6,1 | -6,2 | nein | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 1 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | | | | | | | | | 50,7 | 45,5 | -6,2 | -6,3 | nein | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 1 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 56,7 | 52,3 | 58,6 | 53,6 | 1,9 | 1,3 | nein | nein | 53,4 | 48,5 | -5,2 | -5,1 | nein | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 2 | O | EG | W | 59 | 49 | 54,5 | 50,1 | 56,8 | 51,5 | 2,3 | 1,4 | nein | nein | 49,9 | 44,7 | -6,9 | -6,8 | nein | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 2 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 56,3 | 51,9 | 58,3 | 53,2 | 2,0 | 1,3 | nein | nein | 51,6 | 46,4 | -6,8 | -6,8 | nein | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 2 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 57,8 | 53,4 | 59,7 | 54,7 | 1,9 | 1,3 | nein | nein | 53,9 | 48,8 | -5,9 | -5,9 | nein | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 3 | N | EG | W | 59 | 49 | 47,7 | 43,2 | 50,1 | 44,7 | 2,4 | 1,5 | nein | nein | 44,7 | 39,4 | -5,4 | -5,3 | nein | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 3 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 48,8 | 44,3 | 51,3 | 46,0 | 2,5 | 1,7 | nein | nein | 46,5 | 41,3 | -4,8 | -4,7 | nein | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 3 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 51,7 | 47,3 | 54,3 | 49,0 | 2,6 | 1,7 | nein | nein | 50,6 | 45,5 | -3,7 | -3,5 | nein | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 1 | N | EG | W | 59 | 49 | 40,7 | 36,2 | 43,0 | 37,8 | 2,3 | 1,6 | nein | nein | 41,9 | 36,6 | -1,2 | -1,2 | nein | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 1 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 42,1 | 37,5 | 44,5 | 39,3 | 2,4 | 1,8 | nein | nein | 43,4 | 38,1 | -1,2 | -1,2 | nein | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 1 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 47,9 | 43,3 | 50,3 | 45,1 | 2,4 | 1,8 | nein | nein | 47,7 | 42,5 | -2,7 | -2,6 | nein | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 2 | W | EG | W | 59 | 49 | 45,9 | 41,4 | 48,1 | 43,0 | 2,2 | 1,6 | nein | nein | 44,8 | 39,6 | -3,3 | -3,4 | nein | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 2 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 48,3 | 43,9 | 50,2 | 45,1 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | 46,2 | 41,1 | -4,0 | -4,1 | nein | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 2 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 50,7 | 46,3 | 52,8 | 47,7 | 2,1 | 1,4 | nein | nein | 49,4 | 44,3 | -3,4 | -3,4 | nein | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 3 | O | EG | W | 59 | 49 | 54,4 | 50,0 | 57,2 | 51,8 | 2,8 | 1,8 | nein | nein | 47,5 | 42,2 | -9,7 | -9,6 | nein | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 3 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 57,2 | 52,8 | 60,4 | 54,9 | 3,2 | 2,1 | ja | ja | 48,7 | 43,5 | -11,7 | -11,4 | nein | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 3 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 59,5 | 55,1 | 61,9 | 56,6 | 2,4 | 1,5 | ja | ja | 51,4 | 46,2 | -10,5 | -10,4 | nein | nein |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 1 | N | EG | W | 59 | 49 | 37,9 | 33,3 | 39,6 | 34,4 | 1,7 | 1,1 | nein | nein | 38,9 | 33,7 | -0,7 | -0,7 | nein | nein |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 1 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 39,9 | 35,3 | 41,5 | 36,2 | 1,6 | 0,9 | nein | nein | 40,9 | 35,8 | -0,6 | -0,5 | nein | nein |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 1 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 46,2 | 41,7 | 48,7 | 43,4 | 2,5 | 1,7 | nein | nein | 46,3 | 41,2 | -2,4 | -2,2 | nein | nein |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 2 | S | EG | W | 59 | 49 | 46,2 | 41,8 | 48,8 | 43,5 | 2,6 | 1,7 | nein | nein | 42,7 | 37,5 | -6,1 | -6,0 | nein | nein |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 2 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 47,5 | 43,1 | 49,9 | 44,7 | 2,4 | 1,6 | nein | nein | 44,7 | 39,6 | -5,3 | -5,1 | nein | nein |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 2 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 49,6 | 45,2 | 51,8 | 46,6 | 2,2 | 1,4 | nein | nein | 47,9 | 42,9 | -3,8 | -3,7 | nein | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 1 | O | EG | W | 59 | 49 | 51,9 | 47,5 | 54,3 | 49,1 | 2,4 | 1,6 | nein | nein | 46,0 | 40,7 | -8,4 | -8,4 | nein | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 1 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 54,4 | 50,0 | 56,4 | 51,3 | 2,0 | 1,3 | nein | nein | 47,7 | 42,6 | -8,7 | -8,7 | nein | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 1 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 56,5 | 52,1 | 58,5 | 53,3 | 2,0 | 1,2 | nein | nein | 50,7 | 45,5 | -7,8 | -7,8 | nein | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 2 | W | EG | W | 59 | 49 | 42,1 | 37,7 | 44,5 | 39,4 | 2,4 | 1,7 | nein | nein | 41,2 | 36,0 | -3,3 | -3,4 | nein | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 2 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 43,6 | 38,9 | 45,9 | 40,7 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 42,8 | 37,6 | -3,0 | -3,2 | nein | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 2 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 48,5 | 44,1 | 50,9 | 45,8 | 2,4 | 1,7 | nein | nein | 47,6 | 42,5 | -3,3 | -3,3 | nein | nein |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 1 | N | EG | W | 59 | 49 | 37,8 | 33,2 | 39,4 | 34,2 | 1,6 | 1,0 | nein | nein | 38,9 | 33,8 | -0,5 | -0,4 | nein | nein |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 1 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 39,8 | 35,1 | 41,1 | 36,1 | 1,3 | 1,0 | nein | nein | 40,8 | 35,7 | -0,3 | -0,4 | nein | nein |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 1 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 45,4 | 40,9 | 47,9 | 42,6 | 2,5 | 1,7 | nein | nein | 45,8 | 40,7 | -2,0 | -1,8 | nein | nein |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 2 | S | EG | W | 59 | 49 | 45,2 | 40,8 | 47,8 | 42,5 | 2,6 | 1,7 | nein | nein | 42,8 | 37,5 | -5,0 | -5,0 | nein | nein |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 2 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 46,6 | 42,2 | 49,1 | 43,9 | 2,5 | 1,7 | nein | nein | 44,6 | 39,5 | -4,4 | -4,4 | nein | nein |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 2 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 48,9 | 44,4 | 51,0 | 45,9 | 2,1 | 1,5 | nein | nein | 47,8 | 42,7 | -3,2 | -3,1 | nein | nein |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 1 | W | EG | W | 59 | 49 | 40,8 | 36,4 | 43,4 | 38,2 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 40,9 | 35,6 | -2,5 | -2,6 | nein | nein |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 1 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 41,7 | 37,3 | 44,4 | 39,2 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 42,2 | 37,0 | -2,1 | -2,2 | nein | nein |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 1 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 47,2 | 42,8 | 49,7 | 44,6 | 2,5 | 1,8 | nein | nein | 47,0 | 41,9 | -2,7 | -2,7 | nein | nein |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 2 | O | EG | W | 59 | 49 | 51,1 | 46,7 | 53,3 | 48,1 | 2,2 | 1,4 | nein | nein | 45,7 | 40,4 | -7,6 | -7,7 | nein | nein |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 2 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 53,4 | 49,0 | 55,4 | 50,2 | 2,0 | 1,2 | nein | nein | 47,6 | 42,4 | -7,7 | -7,9 | nein | nein |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 2 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 55,3 | 50,9 | 57,4 | 52,2 | 2,1 | 1,3 | nein | nein | 50,1 | 45,0 | -7,2 | -7,3 | nein | nein |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 1 | N | EG | W | 59 | 49 | 37,5 | 32,8 | 39,0 | 33,8 | 1,5 | 1,0 | nein | nein | 38,6 | 33,5 | -0,4 | -0,4 | nein | nein |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 1 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 39,5 | 34,8 | 40,8 | 35,7 | 1,3 | 0,9 | nein | nein | 40,5 | 35,4 | -0,3 | -0,3 | nein | nein |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 1 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 44,4 | 39,9 | 46,8 | 41,6 | 2,4 | 1,7 | nein | nein | 45,1 | 40,0 | -1,7 | -1,6 | nein | nein |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 2 | S | EG | W | 59 | 49 | 44,5 | 40,1 | 47,0 | 41,8 | 2,5 | 1,7 | nein | nein | 42,4 | 37,3 | -4,6 | -4,5 | nein | nein |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 2 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 46,1 | 41,7 | 48,5 | 43,3 | 2,4 | 1,6 | nein | nein | 44,7 | 39,6 | -3,8 | -3,7 | nein | nein |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 2 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 48,3 | 43,8 | 50,4 | 45,2 | 2,1 | 1,4 | nein | nein | 47,5 | 42,5 | -2,9 | -2,8 | nein | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 1 | W | EG | W | 59 | 49 | 40,6 | 36,2 | 43,2 | 38,0 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 40,6 | 35,3 | -2,6 | -2,7 | nein | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 1 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 41,7 | 37,3 | 44,4 | 39,2 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 41,9 | 36,7 | -2,5 | -2,5 | nein | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 1 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 46,4 | 42,0 | 49,1 | 43,8 | 2,7 | 1,8 | nein | nein | 46,5 | 41,4 | -2,5 | -2,4 | nein | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 2 | O | EG | W | 59 | 49 | 50,2 | 45,8 | 52,3 | 47,1 | 2,1 | 1,3 | nein | nein | 45,3 | 40,2 | -6,9 | -7,0 | nein | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 2 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 52,3 | 47,9 | 54,3 | 49,1 | 2,0 | 1,2 | nein | nein | 47,1 | 41,9 | -7,2 | -7,3 | nein | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 2 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 54,3 | 49,9 | 56,4 | 51,3 | 2,1 | 1,4 | nein | nein | 49,5 | 44,3 | -6,9 | -6,9 | nein | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 1 | N | EG | W | 59 | 49 | 37,4 | 32,7 | 38,7 | 33,6 | 1,3 | 0,9 | nein | nein | 38,4 | 33,3 | -0,3 | -0,3 | nein | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 1 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 39,4 | 34,7 | 40,6 | 35,4 | 1,2 | 0,7 | nein | nein | 40,4 | 35,2 | -0,2 | -0,2 | nein | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 1 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 43,4 | 38,9 | 45,6 | 40,4 | 2,2 | 1,5 | nein | nein | 44,2 | 39,1 | -1,4 | -1,4 | nein | nein |

Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts)

| Berechnungspunkt | | | | | | | | Anspruch auf Lärmvorsorge | | | | | | | | mit aktiven Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante | | | | | |
|------------------|-------------------|-------|----|---------|---|-------|--------|--|------|------|------|-----|-----|------|------|--|--------|----------------|--------|--|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | Lr Prognose-Planfall mit SSW_VZ | | Pegelminderung | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | tags | nachts | Unterlage wird ersetzt durch Anlage 2.1 - 1. Änderung | | | | | | | | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | | | | | | | | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | dB | dB |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 2 | S | EG | W | 59 | 49 | | | | | | | nein | nein | 42,3 | 37,1 | -4,0 | -4,0 | nein | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 2 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | | | | | | | nein | nein | 44,3 | 39,2 | -3,5 | -3,5 | nein | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 2 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 47,8 | 43,4 | 49,8 | 44,7 | 2,0 | 1,3 | nein | nein | 47,1 | 42,1 | -2,7 | -2,6 | nein | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 1 | W | EG | W | 59 | 49 | 40,4 | 36,0 | 43,1 | 37,8 | 2,7 | 1,8 | nein | nein | 40,1 | 34,9 | -3,0 | -3,0 | nein | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 1 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 42,4 | 38,0 | 44,9 | 39,7 | 2,5 | 1,7 | nein | nein | 41,6 | 36,3 | -3,3 | -3,4 | nein | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 1 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 46,2 | 41,8 | 48,9 | 43,7 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 46,0 | 40,8 | -2,9 | -2,9 | nein | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 2 | O | EG | W | 59 | 49 | 49,7 | 45,2 | 51,7 | 46,5 | 2,0 | 1,3 | nein | nein | 45,9 | 40,7 | -5,8 | -5,8 | nein | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 2 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 51,4 | 47,0 | 53,4 | 48,3 | 2,0 | 1,3 | nein | nein | 47,4 | 42,1 | -6,0 | -6,2 | nein | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 2 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 53,4 | 49,0 | 55,4 | 50,3 | 2,0 | 1,3 | nein | nein | 49,2 | 44,0 | -6,3 | -6,2 | nein | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 1 | N | EG | W | 59 | 49 | 38,1 | 33,5 | 39,5 | 34,4 | 1,4 | 0,9 | nein | nein | 39,4 | 34,3 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 1 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 39,8 | 35,1 | 41,0 | 35,9 | 1,2 | 0,8 | nein | nein | 40,9 | 35,8 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 1 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 44,4 | 39,8 | 46,7 | 41,5 | 2,3 | 1,7 | nein | nein | 45,2 | 40,0 | -1,5 | -1,5 | nein | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 2 | S | EG | W | 59 | 49 | 43,4 | 39,0 | 45,8 | 40,6 | 2,4 | 1,6 | nein | nein | 42,2 | 37,0 | -3,7 | -3,7 | nein | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 2 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 45,1 | 40,7 | 47,4 | 42,3 | 2,3 | 1,6 | nein | nein | 44,1 | 39,1 | -3,2 | -3,2 | nein | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 2 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 47,8 | 43,4 | 49,7 | 44,6 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | 47,3 | 42,3 | -2,4 | -2,3 | nein | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 1 | W | EG | W | 59 | 49 | 50,2 | 45,8 | 52,8 | 47,6 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 46,8 | 41,5 | -6,0 | -6,0 | nein | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 1 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 52,5 | 48,2 | 54,8 | 49,6 | 2,3 | 1,4 | nein | nein | 48,4 | 43,2 | -6,4 | -6,4 | nein | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 1 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 56,1 | 51,7 | 58,2 | 53,1 | 2,1 | 1,4 | nein | nein | 52,6 | 47,4 | -5,6 | -5,7 | nein | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 2 | S | EG | W | 59 | 49 | 57,6 | 53,2 | 60,6 | 55,1 | 3,0 | 1,9 | ja | ja | 52,0 | 46,6 | -8,5 | -8,5 | nein | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 2 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 62,6 | 58,2 | 65,0 | 59,8 | 2,4 | 1,6 | ja | ja | 53,6 | 48,3 | -11,4 | -11,5 | nein | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 2 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 63,5 | 59,1 | 65,8 | 60,5 | 2,3 | 1,4 | ja | ja | 56,0 | 50,9 | -9,8 | -9,6 | nein | ja |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 3 | O | EG | W | 59 | 49 | 56,4 | 52,0 | 59,5 | 54,0 | 3,1 | 2,0 | ja | ja | 50,3 | 44,9 | -9,3 | -9,2 | nein | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 3 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 61,4 | 57,0 | 64,0 | 58,7 | 2,6 | 1,7 | ja | ja | 51,8 | 46,6 | -12,2 | -12,1 | nein | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 3 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 62,4 | 58,0 | 64,8 | 59,5 | 2,4 | 1,5 | ja | ja | 55,1 | 50,0 | -9,7 | -9,5 | nein | ja |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 1 | N | EG | W | 59 | 49 | 42,6 | 38,1 | 44,5 | 39,3 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | 40,1 | 34,9 | -4,4 | -4,5 | nein | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 1 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 43,9 | 39,4 | 45,7 | 40,5 | 1,8 | 1,1 | nein | nein | 41,6 | 36,4 | -4,1 | -4,1 | nein | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 1 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 45,5 | 41,0 | 47,8 | 42,6 | 2,3 | 1,6 | nein | nein | 45,9 | 40,6 | -1,9 | -2,0 | nein | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 2 | W | EG | W | 59 | 49 | 40,9 | 36,5 | 43,3 | 38,1 | 2,4 | 1,6 | nein | nein | 40,0 | 34,6 | -3,4 | -3,5 | nein | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 2 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 42,6 | 38,1 | 44,9 | 39,7 | 2,4 | 1,6 | nein | nein | 41,5 | 36,2 | -3,4 | -3,5 | nein | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 2 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 46,3 | 41,8 | 48,8 | 43,5 | 2,5 | 1,7 | nein | nein | 45,9 | 40,8 | -2,8 | -2,8 | nein | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 3 | O | EG | W | 59 | 49 | 49,4 | 44,9 | 51,4 | 46,2 | 2,0 | 1,3 | nein | nein | 45,6 | 40,4 | -5,8 | -5,8 | nein | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 3 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 51,0 | 46,6 | 53,0 | 47,9 | 2,0 | 1,3 | nein | nein | 47,3 | 42,1 | -5,7 | -5,8 | nein | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 3 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 52,9 | 48,5 | 55,0 | 49,9 | 2,1 | 1,4 | nein | nein | 48,9 | 43,7 | -6,1 | -6,1 | nein | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 1 | N | EG | W | 59 | 49 | 38,6 | 34,0 | 39,9 | 34,8 | 1,3 | 0,8 | nein | nein | 39,5 | 34,4 | -0,4 | -0,4 | nein | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 1 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 40,1 | 35,4 | 41,2 | 36,2 | 1,1 | 0,8 | nein | nein | 40,9 | 35,8 | -0,3 | -0,4 | nein | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 1 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 44,1 | 39,6 | 46,4 | 41,3 | 2,3 | 1,7 | nein | nein | 45,0 | 39,9 | -1,4 | -1,4 | nein | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 2 | S | EG | W | 59 | 49 | 43,0 | 38,6 | 45,5 | 40,3 | 2,5 | 1,7 | nein | nein | 42,1 | 36,9 | -3,4 | -3,4 | nein | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 2 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 44,7 | 40,3 | 47,0 | 41,9 | 2,3 | 1,6 | nein | nein | 44,0 | 39,0 | -3,0 | -2,9 | nein | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 2 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 47,5 | 43,1 | 49,4 | 44,3 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | 47,1 | 42,1 | -2,3 | -2,2 | nein | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 1 | W | EG | W | 59 | 49 | 37,9 | 33,5 | 39,8 | 34,8 | 1,9 | 1,3 | nein | nein | 37,7 | 32,5 | -2,2 | -2,2 | nein | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 1 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 39,3 | 34,9 | 41,4 | 36,2 | 2,1 | 1,3 | nein | nein | 39,5 | 34,5 | -1,9 | -1,8 | nein | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 1 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 44,4 | 40,0 | 46,8 | 41,7 | 2,4 | 1,7 | nein | nein | 44,0 | 38,9 | -2,8 | -2,7 | nein | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 2 | S | EG | W | 59 | 49 | 47,6 | 43,2 | 49,7 | 44,5 | 2,1 | 1,3 | nein | nein | 43,9 | 38,7 | -5,8 | -5,8 | nein | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 2 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 49,2 | 44,8 | 51,3 | 46,2 | 2,1 | 1,4 | nein | nein | 46,1 | 41,0 | -5,2 | -5,2 | nein | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 2 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 52,3 | 47,9 | 54,2 | 49,1 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | 48,8 | 43,7 | -5,4 | -5,4 | nein | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 3 | O | EG | W | 59 | 49 | 46,8 | 42,4 | 48,7 | 43,7 | 1,9 | 1,3 | nein | nein | 43,7 | 38,5 | -5,0 | -5,2 | nein | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 3 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 48,5 | 44,1 | 50,5 | 45,5 | 2,0 | 1,4 | nein | nein | 46,2 | 41,0 | -4,3 | -4,5 | nein | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 3 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 51,8 | 47,3 | 53,7 | 48,6 | 1,9 | 1,3 | nein | nein | 48,5 | 43,3 | -5,2 | -5,3 | nein | nein |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 1 | S | EG | W | 59 | 49 | 43,0 | 38,6 | 45,6 | 40,4 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 42,4 | 37,2 | -3,2 | -3,2 | nein | nein |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 1 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 45,0 | 40,6 | 47,1 | 42,0 | 2,1 | 1,4 | nein | nein | 44,1 | 39,0 | -3,0 | -3,0 | nein | nein |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 1 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 47,4 | 43,0 | 49,2 | 44,2 | 1,8 | 1,2 | nein | nein | 46,7 | 41,8 | -2,5 | -2,4 | nein | nein |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts)

| Berechnungspunkt | | | | | | | | Anspruch auf Lärmvorsorge | | | | | | | | mit aktiven Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante | | | | | |
|------------------|--|-------------------|-------|----|---------|------|-----|------------------------------|--------|------------------------------|------|------|------|-------|-------|---|--------|----------------|--------|--|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ID | | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | Nutz | IGW | tags | nachts | Anspruch auf Lärmvorsorge | | | | | | L, Prognose- Planfall mit SSW_VZ | | Pegelminderung | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
| | | | | | | | | dB(A) | dB(A) | | | | | | | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts |
| 019-24 | | Am Katzenstein 24 | 2 | O | EG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 43,6 | 38,4 | -4,0 | -4,1 | nein | nein | | | | |
| 019-24 | | Am Katzenstein 24 | 2 | O | 1.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 46,2 | 41,1 | -3,5 | -3,6 | nein | nein | | | | |
| 019-24 | | Am Katzenstein 24 | 2 | O | 2.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 48,0 | 42,9 | -5,1 | -5,1 | nein | nein | | | | |
| 020-25 | | Am Katzenstein 25 | 1 | S | EG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 42,2 | 37,0 | -3,4 | -3,4 | nein | nein | | | | |
| 020-25 | | Am Katzenstein 25 | 1 | S | 1.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 43,9 | 38,9 | -3,2 | -3,2 | nein | nein | | | | |
| 020-25 | | Am Katzenstein 25 | 1 | S | 2.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 46,9 | 41,9 | -2,3 | -2,3 | nein | nein | | | | |
| 020-25 | | Am Katzenstein 25 | 2 | N | EG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 39,5 | 34,4 | -1,2 | -1,3 | nein | nein | | | | |
| 020-25 | | Am Katzenstein 25 | 2 | N | 1.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 40,7 | 35,7 | -1,1 | -1,1 | nein | nein | | | | |
| 020-25 | | Am Katzenstein 25 | 2 | N | 2.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 44,0 | 39,4 | -1,7 | -1,6 | nein | nein | | | | |
| 021-26 | | Am Katzenstein 26 | 1 | W | EG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 37,5 | 32,4 | -0,6 | -0,6 | nein | nein | | | | |
| 021-26 | | Am Katzenstein 26 | 1 | W | 1.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 39,5 | 34,5 | -0,5 | -0,5 | nein | nein | | | | |
| 021-26 | | Am Katzenstein 26 | 1 | W | 2.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 43,9 | 38,8 | -1,5 | -1,6 | nein | nein | | | | |
| 021-26 | | Am Katzenstein 26 | 2 | O | EG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 42,8 | 37,6 | -3,5 | -3,7 | nein | nein | | | | |
| 021-26 | | Am Katzenstein 26 | 2 | O | 1.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 45,7 | 40,6 | -3,2 | -3,2 | nein | nein | | | | |
| 021-26 | | Am Katzenstein 26 | 2 | O | 2.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 47,5 | 42,4 | -5,1 | -5,1 | nein | nein | | | | |
| 022-27 | | Am Katzenstein 27 | 1 | S | EG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 42,0 | 36,9 | -3,6 | -3,5 | nein | nein | | | | |
| 022-27 | | Am Katzenstein 27 | 1 | S | 1.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 43,8 | 38,8 | -3,2 | -3,1 | nein | nein | | | | |
| 022-27 | | Am Katzenstein 27 | 1 | S | 2.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 46,4 | 41,5 | -2,4 | -2,3 | nein | nein | | | | |
| 022-27 | | Am Katzenstein 27 | 2 | N | EG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 38,4 | 33,3 | -1,7 | -1,8 | nein | nein | | | | |
| 022-27 | | Am Katzenstein 27 | 2 | N | 1.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 39,7 | 34,7 | -1,5 | -1,5 | nein | nein | | | | |
| 022-27 | | Am Katzenstein 27 | 2 | N | 2.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 42,4 | 37,2 | -1,6 | -1,6 | nein | nein | | | | |
| 022-27 | | Am Katzenstein 27 | 3 | W | EG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 37,8 | 32,8 | -0,5 | -0,4 | nein | nein | | | | |
| 022-27 | | Am Katzenstein 27 | 3 | W | 1.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 39,9 | 34,9 | -0,5 | -0,5 | nein | nein | | | | |
| 022-27 | | Am Katzenstein 27 | 3 | W | 2.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 42,8 | 38,1 | -0,8 | -0,7 | nein | nein | | | | |
| 023-28 | | Am Katzenstein 28 | 1 | W | EG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 37,4 | 32,5 | -0,5 | -0,5 | nein | nein | | | | |
| 023-28 | | Am Katzenstein 28 | 1 | W | 1.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 39,7 | 34,7 | -0,4 | -0,4 | nein | nein | | | | |
| 023-28 | | Am Katzenstein 28 | 1 | W | 2.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 44,1 | 39,1 | -1,5 | -1,4 | nein | nein | | | | |
| 023-28 | | Am Katzenstein 28 | 2 | O | EG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 42,3 | 37,2 | -3,3 | -3,4 | nein | nein | | | | |
| 023-28 | | Am Katzenstein 28 | 2 | O | 1.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 45,7 | 40,5 | -2,9 | -3,0 | nein | nein | | | | |
| 023-28 | | Am Katzenstein 28 | 2 | O | 2.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 47,3 | 42,2 | -4,9 | -5,0 | nein | nein | | | | |
| 025-3 | | Am Katzenstein 3 | 1 | S | EG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 48,1 | 42,8 | -5,7 | -5,9 | nein | nein | | | | |
| 025-3 | | Am Katzenstein 3 | 1 | S | 1.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 49,9 | 44,8 | -5,4 | -5,4 | nein | nein | | | | |
| 025-3 | | Am Katzenstein 3 | 1 | S | 2.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 52,7 | 47,7 | -4,8 | -4,7 | nein | nein | | | | |
| 025-3 | | Am Katzenstein 3 | 2 | N | EG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 43,7 | 38,5 | -4,4 | -4,3 | nein | nein | | | | |
| 025-3 | | Am Katzenstein 3 | 2 | N | 1.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 45,5 | 40,3 | -4,1 | -3,8 | nein | nein | | | | |
| 025-3 | | Am Katzenstein 3 | 2 | N | 2.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 49,6 | 44,6 | -3,0 | -2,8 | nein | nein | | | | |
| 026-30 | | Am Katzenstein 30 | 1 | N | EG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 37,9 | 32,7 | -0,6 | -0,6 | nein | nein | | | | |
| 026-30 | | Am Katzenstein 30 | 1 | N | 1.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 39,2 | 34,2 | -0,6 | -0,6 | nein | nein | | | | |
| 026-30 | | Am Katzenstein 30 | 1 | N | 2.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 43,3 | 38,1 | -1,9 | -1,9 | nein | nein | | | | |
| 026-30 | | Am Katzenstein 30 | 2 | W | EG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 37,5 | 32,5 | -0,6 | -0,5 | nein | nein | | | | |
| 026-30 | | Am Katzenstein 30 | 2 | W | 1.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 39,5 | 34,6 | -0,7 | -0,6 | nein | nein | | | | |
| 026-30 | | Am Katzenstein 30 | 2 | W | 2.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 43,6 | 38,6 | -2,0 | -1,9 | nein | nein | | | | |
| 026-30 | | Am Katzenstein 30 | 3 | W | EG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 42,2 | 36,9 | -4,1 | -4,3 | nein | nein | | | | |
| 026-30 | | Am Katzenstein 30 | 3 | O | 1.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 45,5 | 40,2 | -3,4 | -3,5 | nein | nein | | | | |
| 026-30 | | Am Katzenstein 30 | 3 | O | 2.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 47,1 | 42,1 | -5,0 | -4,9 | nein | nein | | | | |
| 032-4 | | Am Katzenstein 4 | 1 | W | EG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 46,3 | 41,0 | -4,6 | -4,7 | nein | nein | | | | |
| 032-4 | | Am Katzenstein 4 | 1 | W | 1.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 47,7 | 42,6 | -5,4 | -5,4 | nein | nein | | | | |
| 032-4 | | Am Katzenstein 4 | 1 | W | 2.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 51,3 | 46,2 | -4,8 | -4,9 | nein | nein | | | | |
| 032-4 | | Am Katzenstein 4 | 2 | O | EG | W | | 59 | 49 | ja | ja | 49,7 | 44,4 | -9,5 | -9,3 | nein | nein | | | | |
| 032-4 | | Am Katzenstein 4 | 2 | O | 1.OG | W | | 59 | 49 | ja | ja | 51,3 | 46,0 | -12,3 | -12,2 | nein | nein | | | | |
| 032-4 | | Am Katzenstein 4 | 2 | O | 2.OG | W | | 59 | 49 | ja | ja | 54,0 | 49,0 | -10,3 | -10,1 | nein | nein | | | | |
| 033-5 | | Am Katzenstein 5 | 1 | S | EG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 47,6 | 42,3 | -5,3 | -5,4 | nein | nein | | | | |
| 033-5 | | Am Katzenstein 5 | 1 | S | 1.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 49,2 | 44,1 | -4,9 | -4,9 | nein | nein | | | | |
| 033-5 | | Am Katzenstein 5 | 1 | S | 2.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 52,1 | 47,1 | -4,2 | -4,2 | nein | nein | | | | |
| 033-5 | | Am Katzenstein 5 | 2 | N | EG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 42,7 | 37,6 | -4,3 | -4,1 | nein | nein | | | | |
| 033-5 | | Am Katzenstein 5 | 2 | N | 1.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 44,5 | 39,4 | -3,9 | -3,8 | nein | nein | | | | |
| 033-5 | | Am Katzenstein 5 | 2 | N | 2.OG | W | | 59 | 49 | nein | nein | 47,9 | 42,9 | -2,9 | -2,6 | nein | nein | | | | |

Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts)

| Berechnungspunkt | | | | | | | | mit aktiven Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante | | | | | | | | Anspruch auf Lärmvorsorge | | Lr Prognose- Planfall mit SSW_VZ | | Pegelminderung | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
|------------------|-----------------------|-------|----|---------|---|-------|--------|---|------|------|------|-----|-----|------|------|------------------------------|--------|--|--------|----------------|--------|--|--------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | tags | nachts | Unterlage wird ersetzt durch Anlage 2.1 - 1. Änderung | | | | | | | | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | | | | | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | nein | nein | 45,6 | 40,3 | -4,0 | -4,1 | nein | nein |
| | | | | | | | | | | | | | | | | nein | nein | 47,0 | 41,8 | -4,9 | -5,1 | nein | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 1 | W | EG | W | 59 | 49 | 52,3 | 47,9 | 54,5 | 49,4 | 2,2 | 1,5 | nein | nein | nein | nein | 50,4 | 45,3 | -4,1 | -4,1 | nein | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 1 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 55,7 | 51,3 | 58,6 | 53,2 | 2,9 | 1,9 | nein | nein | nein | nein | 48,7 | 43,6 | -9,9 | -9,8 | nein | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 1 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 59,5 | 55,1 | 62,5 | 57,0 | 3,0 | 1,9 | ja | ja | ja | ja | 50,2 | 45,0 | -12,3 | -12,0 | nein | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 2 | O | EG | W | 59 | 49 | 61,3 | 56,9 | 63,6 | 58,3 | 2,3 | 1,4 | ja | ja | ja | ja | 53,0 | 47,9 | -10,6 | -10,4 | nein | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 2 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 40,4 | 36,0 | 42,2 | 37,3 | 1,8 | 1,3 | nein | nein | nein | nein | 39,3 | 34,2 | -0,9 | -0,9 | nein | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 2 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 45,4 | 41,0 | 47,5 | 42,6 | 2,1 | 1,6 | nein | nein | nein | nein | 46,8 | 41,8 | -0,7 | -0,7 | nein | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 1 | W | EG | W | 59 | 49 | 49,9 | 45,5 | 52,1 | 47,0 | 2,2 | 1,5 | nein | nein | nein | nein | 47,0 | 41,8 | -5,1 | -5,2 | nein | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 1 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 51,1 | 46,7 | 53,3 | 48,2 | 2,2 | 1,5 | nein | nein | nein | nein | 48,6 | 43,4 | -4,7 | -4,8 | nein | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 1 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 53,6 | 49,2 | 55,4 | 50,4 | 1,8 | 1,2 | nein | nein | nein | nein | 51,2 | 46,2 | -4,2 | -4,2 | nein | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 2 | S | EG | W | 59 | 49 | 44,3 | 39,9 | 46,5 | 41,3 | 2,2 | 1,4 | nein | nein | nein | nein | 42,6 | 37,4 | -3,9 | -3,9 | nein | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 2 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 45,9 | 41,4 | 48,1 | 42,8 | 2,2 | 1,4 | nein | nein | nein | nein | 44,2 | 39,1 | -3,8 | -3,7 | nein | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 2 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 47,8 | 43,4 | 50,1 | 44,9 | 2,3 | 1,5 | nein | nein | nein | nein | 47,5 | 42,5 | -2,6 | -2,5 | nein | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 3 | N | EG | W | 59 | 49 | 55,2 | 50,8 | 58,0 | 52,6 | 2,8 | 1,8 | nein | nein | nein | nein | 48,1 | 42,8 | -9,9 | -9,8 | nein | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 3 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 58,5 | 54,1 | 61,6 | 56,1 | 3,1 | 2,0 | ja | ja | ja | ja | 49,6 | 44,4 | -12,0 | -11,7 | nein | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 3 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 60,6 | 56,2 | 62,9 | 57,7 | 2,8 | 1,5 | ja | ja | ja | ja | 52,4 | 47,2 | -10,6 | -10,5 | nein | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 1 | O | EG | W | 59 | 49 | 46,6 | 42,2 | 48,8 | 43,7 | 2,2 | 1,5 | nein | nein | nein | nein | 45,2 | 40,0 | -3,6 | -3,7 | nein | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 1 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 49,3 | 44,9 | 51,2 | 46,1 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | nein | nein | 46,6 | 41,5 | -4,6 | -4,6 | nein | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 1 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 51,4 | 47,0 | 53,6 | 48,5 | 2,2 | 1,5 | nein | nein | nein | nein | 49,9 | 44,8 | -3,7 | -3,7 | nein | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 2 | W | EG | W | 59 | 49 | 49,5 | 45,1 | 51,8 | 46,6 | 2,3 | 1,5 | nein | nein | nein | nein | 44,6 | 39,3 | -7,2 | -7,2 | nein | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 2 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 50,6 | 46,2 | 52,8 | 47,6 | 2,2 | 1,4 | nein | nein | nein | nein | 46,3 | 41,1 | -6,5 | -6,5 | nein | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 2 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 52,3 | 47,9 | 54,4 | 49,2 | 2,1 | 1,3 | nein | nein | nein | nein | 48,9 | 43,8 | -5,5 | -5,4 | nein | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 1 | O | EG | W | 59 | 49 | 39,1 | 34,6 | 41,0 | 35,8 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | nein | nein | 39,2 | 34,0 | -1,9 | -1,8 | nein | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 1 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 40,9 | 36,5 | 42,8 | 37,6 | 1,9 | 1,3 | nein | nein | nein | nein | 41,3 | 36,1 | -1,5 | -1,4 | nein | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 1 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 47,7 | 43,2 | 50,1 | 44,9 | 2,4 | 1,7 | nein | nein | nein | nein | 47,2 | 41,9 | -3,0 | -3,0 | nein | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 2 | N | EG | W | 59 | 49 | 47,4 | 43,1 | 49,9 | 44,7 | 2,5 | 1,6 | nein | nein | nein | nein | 43,2 | 37,9 | -6,7 | -6,8 | nein | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 2 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 48,1 | 44,3 | 51,1 | 45,8 | 2,4 | 1,5 | nein | nein | nein | nein | 45,1 | 40,0 | -6,0 | -5,9 | nein | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 2 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 50,6 | 46,1 | 52,8 | 47,5 | 2,2 | 1,4 | nein | nein | nein | nein | 48,5 | 43,4 | -4,3 | -4,1 | nein | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 3 | S | EG | W | 59 | 49 | 48,4 | 43,5 | 49,4 | 44,1 | 1,0 | 0,6 | nein | nein | nein | nein | 49,2 | 44,0 | -0,2 | -0,1 | nein | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 3 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 50,7 | 46,0 | 52,1 | 46,9 | 1,4 | 0,9 | nein | nein | nein | nein | 51,8 | 46,6 | -0,3 | -0,3 | nein | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 3 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 50,9 | 46,5 | 52,8 | 47,6 | 1,9 | 1,1 | nein | nein | nein | nein | 48,2 | 43,1 | -4,6 | -4,5 | nein | nein |
| 038-10 | An der Grundbreite 10 | 1 | N | EG | W | 59 | 49 | 52,8 | 48,4 | 54,6 | 49,5 | 1,8 | 1,1 | nein | nein | nein | nein | 51,8 | 46,7 | -2,8 | -2,8 | nein | nein |
| 038-10 | An der Grundbreite 10 | 1 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 55,9 | 51,5 | 57,8 | 52,6 | 1,9 | 1,1 | nein | nein | nein | nein | 56,9 | 51,7 | -1,0 | -1,0 | nein | nein |
| 038-10 | An der Grundbreite 10 | 1 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 57,7 | 53,3 | 59,6 | 54,5 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | nein | nein | 59,0 | 53,8 | -0,6 | -0,7 | nein | nein |
| 038-10 | An der Grundbreite 10 | 2 | W | EG | W | 59 | 49 | 58,1 | 53,7 | 60,1 | 54,9 | 2,0 | 1,2 | nein | nein | nein | nein | 59,7 | 54,5 | -0,4 | -0,4 | nein | nein |
| 038-10 | An der Grundbreite 10 | 2 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 59,9 | 55,5 | 61,8 | 56,6 | 1,9 | 1,1 | nein | nein | nein | nein | 61,6 | 56,4 | -0,2 | -0,2 | nein | nein |
| 038-10 | An der Grundbreite 10 | 2 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 57,0 | 52,6 | 58,8 | 53,6 | 1,8 | 1,0 | nein | nein | nein | nein | 58,8 | 53,6 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 038-10 | An der Grundbreite 10 | 3 | S | EG | W | 59 | 49 | 58,5 | 54,0 | 60,3 | 55,2 | 1,8 | 1,2 | nein | nein | nein | nein | 60,3 | 55,1 | 0,0 | -0,1 | nein | nein |
| 038-10 | An der Grundbreite 10 | 3 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 56,0 | 51,6 | 59,0 | 53,6 | 3,0 | 2,0 | nein | nein | nein | nein | 48,9 | 43,7 | -10,0 | -9,9 | nein | nein |
| 038-10 | An der Grundbreite 10 | 3 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 59,7 | 55,3 | 62,4 | 57,0 | 2,7 | 1,7 | ja | ja | ja | ja | 50,6 | 45,4 | -11,9 | -11,6 | nein | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 1 | O | EG | W | 59 | 49 | 61,7 | 57,3 | 63,9 | 58,7 | 2,2 | 1,4 | ja | ja | ja | ja | 53,8 | 48,8 | -10,1 | -9,9 | nein | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 1 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 53,7 | 49,4 | 56,4 | 51,1 | 2,7 | 1,7 | nein | nein | nein | nein | 48,5 | 43,1 | -7,9 | -7,9 | nein | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 1 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 56,4 | 52,0 | 59,2 | 53,8 | 2,8 | 1,8 | ja | ja | ja | ja | 49,9 | 44,7 | -9,3 | -9,1 | nein | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 2 | W | EG | W | 59 | 49 | 58,0 | 53,6 | 60,5 | 55,2 | 2,5 | 1,6 | ja | ja | ja | ja | 52,4 | 47,4 | -8,1 | -7,8 | nein | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 1 | O | EG | W | 59 | 49 | 55,8 | 51,4 | 58,6 | 53,2 | 2,8 | 1,8 | nein | nein | nein | nein | 48,6 | 43,3 | -10,0 | -9,9 | nein | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 1 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 58,7 | 54,3 | 61,4 | 56,0 | 2,7 | 1,7 | ja | ja | ja | ja | 50,2 | 45,1 | -11,3 | -11,0 | nein | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 1 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 60,8 | 56,4 | 63,1 | 57,8 | 2,3 | 1,4 | ja | ja | ja | ja | 53,1 | 47,9 | -10,0 | -9,9 | nein | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 2 | W | EG | W | 59 | 49 | 53,0 | 48,6 | 55,6 | 50,3 | 2,6 | 1,7 | nein | nein | nein | nein | 47,4 | 42,1 | -8,2 | -8,1 | nein | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 2 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 55,4 | 51,0 | 58,2 | 52,8 | 2,8 | 1,8 | nein | nein | nein | nein | 48,8 | 43,6 | -9,4 | -9,2 | nein | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 2 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 57,1 | 52,7 | 59,6 | 54,3 | 2,5 | 1,6 | ja | ja | ja | ja | 51,4 | 46,3 | -8,2 | -7,9 | nein | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 1 | O | EG | W | 59 | 49 | 55,5 | 51,1 | 58,2 | 52,8 | 2,7 | 1,7 | nein | nein | nein | nein | 48,3 | 43,1 | -9,9 | -9,7 | nein | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 1 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 58,1 | 53,7 | 60,7 | 55,3 | 2,6 | 1,6 | ja | ja | ja | ja | 49,9 | 44,7 | -10,8 | -10,6 | nein | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 1 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 60,4 | 56,0 | 62,5 | 57,3 | 2,1 | 1,3 | ja | ja | ja | ja | 52,3 | 47,3 | -10,2 | -10,0 | nein | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 2 | N | EG | W | 59 | 49 | 44,8 | 40,2 | 46,3 | 41,2 | 1,5 | 1,0 | nein | nein | nein | nein | 45,2 | 40,0 | -1,1 | -1,2 | nein | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 2 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 45,4 | 40,8 | 46,9 | 41,8 | 1,5 | 1,0 | nein | nein | nein | nein | 45,7 | 40,6 | -1,2 | -1,2 | nein | nein |

Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts)

| Berechnungspunkt | | | | | | | | Anspruch auf Lärmvorsorge | | | | | | | | mit aktiven Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante | | | | | |
|------------------|-----------------------|-------|----|---------|---|---------------|-----------------|------------------------------|------|------|------|-----|-----|------|------|---|-----------------|----------------|--------------|--|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | L _r Prognose- Planfall mit SSW_VZ | | Pegelminderung | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | tags dB(A) | nachts dB(A) | | | | | | | | | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags dB | nachts dB | tags | nachts |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 2 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | | | | | | | | | 49,1 | 43,9 | -2,5 | -2,5 | nein | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 3 | W | EG | W | 59 | 49 | | | | | | | | | 47,0 | 41,7 | -7,8 | -7,7 | nein | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 3 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 54,4 | 50,0 | 57,1 | 51,8 | 2,7 | 1,8 | nein | nein | 48,2 | 43,0 | -8,9 | -8,8 | nein | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 3 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 56,1 | 51,7 | 58,5 | 53,3 | 2,4 | 1,6 | nein | nein | 50,5 | 45,4 | -8,1 | -7,9 | nein | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 1 | S | EG | W | 59 | 49 | 51,8 | 47,4 | 54,3 | 49,1 | 2,5 | 1,7 | nein | nein | 45,2 | 40,0 | -9,1 | -9,1 | nein | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 1 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 53,6 | 49,2 | 56,5 | 51,0 | 2,9 | 1,8 | nein | nein | 46,8 | 41,6 | -9,7 | -9,4 | nein | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 1 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 55,8 | 51,4 | 58,2 | 52,9 | 2,4 | 1,5 | nein | nein | 49,8 | 44,7 | -8,4 | -8,2 | nein | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 2 | O | EG | W | 59 | 49 | 52,7 | 48,2 | 55,1 | 49,7 | 2,4 | 1,5 | nein | nein | 47,0 | 41,8 | -8,0 | -7,9 | nein | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 2 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 54,4 | 50,0 | 56,9 | 51,6 | 2,5 | 1,6 | nein | nein | 48,2 | 43,1 | -8,7 | -8,6 | nein | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 2 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 56,0 | 51,6 | 58,4 | 53,1 | 2,4 | 1,5 | nein | nein | 50,0 | 45,0 | -8,3 | -8,2 | nein | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 3 | N | EG | W | 59 | 49 | 45,0 | 40,4 | 46,5 | 41,3 | 1,5 | 0,9 | nein | nein | 45,3 | 40,1 | -1,2 | -1,2 | nein | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 3 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 45,8 | 41,2 | 47,2 | 42,1 | 1,4 | 0,9 | nein | nein | 46,1 | 40,9 | -1,1 | -1,2 | nein | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 3 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 49,0 | 44,5 | 51,0 | 45,7 | 2,0 | 1,2 | nein | nein | 48,7 | 43,5 | -2,3 | -2,2 | nein | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 1 | W | EG | W | 59 | 49 | 41,5 | 37,1 | 44,1 | 38,8 | 2,6 | 1,7 | nein | nein | 41,9 | 36,8 | -2,2 | -2,1 | nein | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 1 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 43,2 | 38,8 | 45,5 | 40,3 | 2,3 | 1,5 | nein | nein | 43,3 | 38,2 | -2,2 | -2,1 | nein | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 1 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 47,9 | 43,5 | 50,4 | 45,2 | 2,5 | 1,7 | nein | nein | 47,4 | 42,2 | -3,0 | -3,0 | nein | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 2 | S | EG | W | 59 | 49 | 50,8 | 46,4 | 53,4 | 48,1 | 2,6 | 1,7 | nein | nein | 45,2 | 40,0 | -8,2 | -8,1 | nein | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 2 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 52,2 | 47,9 | 55,3 | 49,8 | 3,1 | 1,9 | nein | nein | 46,9 | 41,7 | -8,5 | -8,1 | nein | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 2 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 54,8 | 50,4 | 57,3 | 52,0 | 2,5 | 1,6 | nein | nein | 49,5 | 44,3 | -7,9 | -7,7 | nein | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 3 | N | EG | W | 59 | 49 | 44,0 | 39,3 | 45,4 | 40,2 | 1,4 | 0,9 | nein | nein | 45,0 | 39,9 | -0,4 | -0,3 | nein | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 3 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 44,8 | 40,1 | 46,1 | 41,0 | 1,3 | 0,9 | nein | nein | 45,9 | 40,6 | -0,3 | -0,4 | nein | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 3 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 48,1 | 43,6 | 50,1 | 44,9 | 2,0 | 1,3 | nein | nein | 48,4 | 43,2 | -1,7 | -1,6 | nein | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 1 | S | EG | W | 59 | 49 | 47,8 | 43,4 | 50,2 | 44,9 | 2,4 | 1,5 | nein | nein | 43,6 | 38,4 | -6,5 | -6,5 | nein | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 1 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 49,2 | 44,7 | 51,7 | 46,4 | 2,5 | 1,7 | nein | nein | 45,4 | 40,2 | -6,3 | -6,3 | nein | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 1 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 51,8 | 47,4 | 54,1 | 48,8 | 2,3 | 1,4 | nein | nein | 48,2 | 43,1 | -5,9 | -5,8 | nein | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 2 | O | EG | W | 59 | 49 | 46,9 | 42,5 | 48,8 | 43,6 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | 44,3 | 39,1 | -4,5 | -4,5 | nein | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 2 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 48,3 | 43,9 | 50,3 | 45,2 | 2,0 | 1,3 | nein | nein | 45,9 | 40,7 | -4,4 | -4,5 | nein | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 2 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 51,8 | 47,4 | 53,8 | 48,7 | 2,0 | 1,3 | nein | nein | 48,8 | 43,7 | -5,1 | -5,0 | nein | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 3 | N | EG | W | 59 | 49 | 43,8 | 38,7 | 44,8 | 39,6 | 1,5 | 0,9 | nein | nein | 44,0 | 38,8 | -0,9 | -0,8 | nein | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 3 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 44,3 | 39,6 | 45,5 | 40,4 | 1,2 | 0,8 | nein | nein | 44,9 | 39,6 | -0,7 | -0,8 | nein | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 3 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 47,9 | 43,3 | 49,7 | 44,5 | 1,8 | 1,2 | nein | nein | 47,9 | 42,6 | -1,8 | -1,9 | nein | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 1 | W | EG | W | 59 | 49 | 38,9 | 34,5 | 40,8 | 35,6 | 1,9 | 1,1 | nein | nein | 37,5 | 32,3 | -3,3 | -3,3 | nein | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 1 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 40,7 | 36,2 | 42,6 | 37,4 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | 39,5 | 34,4 | -3,0 | -3,1 | nein | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 1 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 45,7 | 41,2 | 47,9 | 42,8 | 2,2 | 1,6 | nein | nein | 45,2 | 40,0 | -2,7 | -2,8 | nein | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 2 | S | EG | W | 59 | 49 | 47,6 | 43,2 | 49,9 | 44,7 | 2,3 | 1,5 | nein | nein | 43,4 | 38,2 | -6,5 | -6,5 | nein | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 2 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 48,9 | 44,5 | 51,3 | 46,1 | 2,4 | 1,6 | nein | nein | 45,1 | 40,0 | -6,2 | -6,1 | nein | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 2 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 51,2 | 46,8 | 53,4 | 48,2 | 2,2 | 1,4 | nein | nein | 47,9 | 42,7 | -5,5 | -5,6 | nein | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 3 | N | EG | W | 59 | 49 | 41,8 | 37,1 | 43,2 | 38,0 | 1,4 | 0,9 | nein | nein | 43,0 | 37,8 | -0,2 | -0,2 | nein | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 3 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 42,8 | 38,1 | 44,0 | 38,9 | 1,2 | 0,8 | nein | nein | 43,8 | 38,7 | -0,2 | -0,2 | nein | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 3 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 47,3 | 42,6 | 49,0 | 43,9 | 1,7 | 1,3 | nein | nein | 47,5 | 42,3 | -1,5 | -1,5 | nein | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 1 | O | EG | W | 59 | 49 | 44,0 | 39,5 | 45,5 | 40,4 | 1,5 | 0,9 | nein | nein | 43,3 | 38,2 | -2,3 | -2,3 | nein | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 1 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 45,0 | 40,5 | 46,6 | 41,5 | 1,6 | 1,0 | nein | nein | 44,5 | 39,3 | -2,1 | -2,2 | nein | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 1 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 50,0 | 45,5 | 51,9 | 46,8 | 1,9 | 1,3 | nein | nein | 47,6 | 42,5 | -4,3 | -4,3 | nein | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 2 | N | EG | W | 59 | 49 | 42,4 | 37,7 | 43,8 | 38,7 | 1,4 | 1,0 | nein | nein | 43,3 | 38,1 | -0,5 | -0,6 | nein | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 2 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 43,2 | 38,5 | 44,6 | 39,4 | 1,4 | 0,9 | nein | nein | 44,1 | 38,9 | -0,5 | -0,5 | nein | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 2 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 47,5 | 42,9 | 49,5 | 44,3 | 2,0 | 1,4 | nein | nein | 47,4 | 42,3 | -2,0 | -2,0 | nein | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 3 | S | EG | W | 59 | 49 | 44,9 | 40,5 | 47,3 | 42,1 | 2,4 | 1,6 | nein | nein | 40,9 | 35,7 | -6,4 | -6,4 | nein | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 3 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 46,4 | 42,0 | 48,7 | 43,5 | 2,3 | 1,5 | nein | nein | 43,4 | 38,1 | -5,3 | -5,4 | nein | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 3 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 49,9 | 45,5 | 52,0 | 46,8 | 2,1 | 1,3 | nein | nein | 47,1 | 41,9 | -4,9 | -4,9 | nein | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 1 | W | EG | W | 59 | 49 | 37,9 | 33,5 | 39,8 | 34,7 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | 36,9 | 31,7 | -3,0 | -3,0 | nein | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 1 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 39,4 | 35,0 | 41,3 | 36,1 | 1,9 | 1,1 | nein | nein | 38,2 | 33,1 | -3,1 | -3,0 | nein | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 1 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 44,5 | 40,1 | 46,8 | 41,7 | 2,3 | 1,6 | nein | nein | 43,8 | 38,7 | -3,0 | -3,0 | nein | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 2 | S | EG | W | 59 | 49 | 44,0 | 39,6 | 46,6 | 41,3 | 2,6 | 1,7 | nein | nein | 41,2 | 36,0 | -5,3 | -5,3 | nein | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 2 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 46,2 | 41,8 | 48,7 | 43,5 | 2,5 | 1,7 | nein | nein | 44,2 | 39,0 | -4,5 | -4,5 | nein | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 2 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 50,9 | 46,5 | 52,9 | 47,8 | 2,0 | 1,3 | nein | nein | 47,7 | 42,7 | -5,2 | -5,1 | nein | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 3 | N | EG | W | 59 | 49 | 41,6 | 36,8 | 42,8 | 37,6 | 1,2 | 0,8 | nein | nein | 42,6 | 37,5 | -0,2 | -0,1 | nein | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 3 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 42,5 | 37,7 | 43,6 | 38,4 | 1,1 | 0,7 | nein | nein | 43,4 | 38,3 | -0,2 | -0,1 | nein | nein |

Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts)

| Berechnungspunkt | | | | | | | | Anspruch auf Lärmvorsorge | | | | | | | | mit aktiven Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante | | | | | |
|------------------|-----------------------|-------|----|---------|----|---------------|-----------------|------------------------------|------|------|------|-----|-----|------|------|---|-----------------|----------------|--------------|--|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | L _r Prognose- Planfall mit SSW_VZ | | Pegelminderung | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | tags dB(A) | nachts dB(A) | | | | | | | | | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags dB | nachts dB | tags | nachts |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 3 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | | | | | | | | | 47,0 | 41,9 | -1,6 | -1,6 | nein | nein |
| 052-5 | An der Grundbreite 5 | 1 | N | EG | W | 59 | 49 | | | | | | | | | 51,7 | 46,5 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 052-5 | An der Grundbreite 5 | 1 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 52,2 | 47,0 | 52,3 | 47,1 | 0,1 | 0,1 | nein | nein | 52,3 | 47,1 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 052-5 | An der Grundbreite 5 | 1 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 53,9 | 48,7 | 54,2 | 49,0 | 0,3 | 0,3 | nein | nein | 54,2 | 48,9 | 0,0 | -0,1 | nein | nein |
| 052-5 | An der Grundbreite 5 | 2 | S | EG | W | 59 | 49 | 62,8 | 57,9 | 63,8 | 58,6 | 1,0 | 0,7 | nein | nein | 63,8 | 58,6 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 052-5 | An der Grundbreite 5 | 2 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 63,5 | 58,7 | 64,5 | 59,3 | 1,0 | 0,6 | ja | ja | 64,5 | 59,3 | 0,0 | 0,0 | ja | ja |
| 052-5 | An der Grundbreite 5 | 2 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 63,7 | 58,9 | 64,7 | 59,6 | 1,0 | 0,7 | ja | ja | 64,7 | 59,6 | 0,0 | 0,0 | ja | ja |
| 052-5 | An der Grundbreite 5 | 3 | O | EG | W | 59 | 49 | 61,5 | 56,3 | 61,8 | 56,6 | 0,3 | 0,3 | nein | nein | 61,8 | 56,6 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 052-5 | An der Grundbreite 5 | 3 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 62,1 | 57,0 | 62,4 | 57,2 | 0,3 | 0,2 | nein | nein | 62,4 | 57,2 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 052-5 | An der Grundbreite 5 | 3 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 62,5 | 57,3 | 62,8 | 57,6 | 0,3 | 0,3 | nein | nein | 62,8 | 57,6 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 053-7 | An der Grundbreite 7 | 1 | W | EG | W | 59 | 49 | 56,1 | 51,7 | 58,0 | 52,8 | 1,9 | 1,1 | nein | nein | 57,9 | 52,8 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 053-7 | An der Grundbreite 7 | 1 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 57,4 | 53,0 | 59,3 | 54,2 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | 59,3 | 54,1 | 0,0 | -0,1 | nein | nein |
| 053-7 | An der Grundbreite 7 | 1 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 58,3 | 53,9 | 60,1 | 55,0 | 1,8 | 1,1 | nein | nein | 60,1 | 55,0 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 053-7 | An der Grundbreite 7 | 2 | S | EG | W | 59 | 49 | 61,8 | 57,1 | 63,2 | 58,0 | 1,4 | 0,9 | nein | nein | 63,1 | 58,0 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 053-7 | An der Grundbreite 7 | 2 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 62,7 | 58,1 | 64,1 | 58,9 | 1,4 | 0,9 | nein | nein | 64,1 | 58,9 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 053-7 | An der Grundbreite 7 | 2 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 63,0 | 58,4 | 64,4 | 59,2 | 1,4 | 0,8 | ja | ja | 64,4 | 59,2 | 0,0 | 0,0 | ja | ja |
| 053-7 | An der Grundbreite 7 | 3 | N | EG | W | 59 | 49 | 43,3 | 38,5 | 44,4 | 39,2 | 1,1 | 0,7 | nein | nein | 44,3 | 39,2 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 053-7 | An der Grundbreite 7 | 3 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 43,9 | 39,1 | 45,0 | 39,9 | 1,1 | 0,8 | nein | nein | 44,9 | 39,8 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 053-7 | An der Grundbreite 7 | 3 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 48,3 | 43,5 | 49,7 | 44,5 | 1,4 | 1,0 | nein | nein | 49,5 | 44,3 | -0,2 | -0,2 | nein | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 1 | S | EG | W | 59 | 49 | 57,4 | 53,0 | 60,7 | 55,2 | 3,3 | 2,2 | ja | ja | 51,7 | 46,3 | -9,1 | -8,9 | nein | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 1 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 62,0 | 57,6 | 65,1 | 59,6 | 3,1 | 2,0 | ja | ja | 53,4 | 48,1 | -11,7 | -11,5 | nein | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 1 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 63,7 | 59,3 | 66,1 | 60,8 | 2,4 | 1,5 | ja | ja | 56,2 | 51,2 | -9,9 | -9,6 | nein | ja |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 2 | O | EG | W | 59 | 49 | 56,2 | 51,7 | 59,5 | 53,9 | 3,3 | 2,2 | ja | ja | 49,5 | 44,2 | -10,0 | -9,7 | nein | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 2 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 60,6 | 56,2 | 63,4 | 57,9 | 2,8 | 1,7 | ja | ja | 51,2 | 46,0 | -12,2 | -11,9 | nein | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 2 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 62,6 | 58,2 | 64,9 | 59,7 | 2,3 | 1,5 | ja | ja | 55,2 | 50,1 | -9,8 | -9,6 | nein | ja |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 3 | W | EG | W | 59 | 49 | 54,4 | 50,6 | 57,2 | 51,8 | 2,8 | 1,8 | nein | nein | 49,2 | 43,9 | -8,0 | -7,9 | nein | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 3 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 57,2 | 52,8 | 60,0 | 54,6 | 2,8 | 1,8 | ja | ja | 50,6 | 45,3 | -9,4 | -9,2 | nein | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 3 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 59,1 | 54,7 | 61,5 | 56,3 | 2,4 | 1,6 | ja | ja | 53,8 | 48,7 | -7,8 | -7,6 | nein | nein |
| 072-10 | Bahnhofstr. 10 | 1 | O | EG | WB | 64 | 49 | 49,8 | 44,4 | 49,8 | 44,6 | 0,2 | 0,2 | nein | nein | 49,8 | 44,6 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 072-10 | Bahnhofstr. 10 | 1 | O | 1.OG | WB | 64 | 49 | 51,8 | 46,7 | 52,3 | 47,1 | 0,5 | 0,4 | nein | nein | 52,3 | 47,1 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 072-10 | Bahnhofstr. 10 | 2 | N | EG | WB | 64 | 49 | 55,6 | 51,0 | 57,1 | 52,0 | 1,5 | 1,0 | nein | nein | 57,1 | 52,0 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 072-10 | Bahnhofstr. 10 | 2 | N | 1.OG | WB | 64 | 49 | 56,8 | 52,3 | 58,3 | 53,2 | 1,5 | 0,9 | nein | nein | 58,3 | 53,2 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 072-10 | Bahnhofstr. 10 | 3 | W | EG | WB | 64 | 49 | 54,8 | 50,4 | 56,5 | 51,4 | 1,7 | 1,0 | nein | nein | 56,5 | 51,4 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 072-10 | Bahnhofstr. 10 | 3 | W | 1.OG | WB | 64 | 49 | 56,0 | 51,5 | 57,7 | 52,5 | 1,7 | 1,0 | nein | nein | 57,7 | 52,5 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 072-10 | Bahnhofstr. 10 | 4 | S | EG | WB | 64 | 49 | 44,4 | 39,7 | 45,6 | 40,4 | 1,2 | 0,7 | nein | nein | 45,6 | 40,4 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 072-10 | Bahnhofstr. 10 | 4 | S | 1.OG | WB | 64 | 49 | 48,1 | 43,3 | 49,3 | 44,1 | 1,2 | 0,8 | nein | nein | 49,3 | 44,1 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 1 | O | EG | WB | 64 | 49 | 39,9 | 35,3 | 41,2 | 36,2 | 1,3 | 0,9 | nein | nein | 41,2 | 36,2 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 1 | O | 1.OG | WB | 64 | 49 | 42,0 | 37,4 | 43,3 | 38,2 | 1,3 | 0,8 | nein | nein | 43,3 | 38,2 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 1 | O | 2.OG | WB | 64 | 49 | 44,8 | 40,2 | 46,5 | 41,3 | 1,7 | 1,1 | nein | nein | 46,5 | 41,3 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 2 | N | EG | WB | 64 | 49 | 48,8 | 44,3 | 50,5 | 45,4 | 1,7 | 1,1 | nein | nein | 50,5 | 45,4 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 2 | N | 1.OG | WB | 64 | 49 | 50,0 | 45,6 | 52,0 | 46,7 | 2,0 | 1,1 | nein | nein | 51,9 | 46,7 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 2 | N | 2.OG | WB | 64 | 49 | 51,2 | 46,8 | 53,1 | 48,0 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | 53,1 | 47,9 | 0,0 | -0,1 | nein | nein |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 3 | W | EG | WB | 64 | 49 | 47,9 | 43,4 | 49,9 | 44,6 | 2,0 | 1,2 | nein | nein | 49,9 | 44,6 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 3 | W | 1.OG | WB | 64 | 49 | 49,2 | 44,8 | 51,3 | 46,1 | 2,1 | 1,3 | nein | nein | 51,3 | 46,1 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 3 | W | 2.OG | WB | 64 | 49 | 50,7 | 46,3 | 52,6 | 47,5 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | 52,6 | 47,5 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 4 | W | EG | WB | 64 | 49 | 43,7 | 39,3 | 45,7 | 40,6 | 2,0 | 1,3 | nein | nein | 45,5 | 40,4 | -0,2 | -0,2 | nein | nein |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 4 | W | 1.OG | WB | 64 | 49 | 45,4 | 41,0 | 47,4 | 42,3 | 2,0 | 1,3 | nein | nein | 47,3 | 42,1 | -0,1 | -0,2 | nein | nein |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 4 | W | 2.OG | WB | 64 | 49 | 47,2 | 42,7 | 49,2 | 43,9 | 2,0 | 1,2 | nein | nein | 49,1 | 43,9 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 5 | O | EG | WB | 64 | 49 | 42,9 | 38,1 | 43,9 | 38,8 | 1,0 | 0,7 | nein | nein | 43,9 | 38,8 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 5 | O | 1.OG | WB | 64 | 49 | 43,9 | 39,0 | 44,9 | 39,7 | 1,0 | 0,7 | nein | nein | 44,9 | 39,7 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 5 | O | 2.OG | WB | 64 | 49 | 44,6 | 39,9 | 46,1 | 40,8 | 1,5 | 0,9 | nein | nein | 46,1 | 40,8 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 1 | SO | EG | MI | 64 | 54 | 50,9 | 46,4 | 52,4 | 47,3 | 1,5 | 0,9 | nein | nein | 52,4 | 47,3 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 1 | SO | 1.OG | MI | 64 | 54 | 52,3 | 47,8 | 53,9 | 48,8 | 1,6 | 1,0 | nein | nein | 53,9 | 48,8 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 2 | NO | EG | MI | 64 | 54 | 60,4 | 56,0 | 61,6 | 56,7 | 1,2 | 0,7 | nein | nein | 61,6 | 56,7 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 2 | NO | 1.OG | MI | 64 | 54 | 61,8 | 57,4 | 63,0 | 58,1 | 1,2 | 0,7 | nein | nein | 63,0 | 58,1 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 3 | NW | EG | MI | 64 | 54 | 60,5 | 56,1 | 61,7 | 56,8 | 1,2 | 0,7 | nein | nein | 61,6 | 56,7 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 3 | NW | 1.OG | MI | 64 | 54 | 61,9 | 57,6 | 63,2 | 58,3 | 1,3 | 0,7 | nein | nein | 63,2 | 58,3 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |

Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | mit aktiven Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante | | | | | |
|------------------|---------------|-------|----|---------|----|------|-------|--------|------|------|------|-----|-----|------------------------------|--------|--|--------|----------------|--------|--|--------|------|--------|------|--------|
| Berechnungspunkt | | | | | | Nutz | IGW | | | | | | | Anspruch auf Lärmvorsorge | | L _r Prognose- Planfall mit SSW_VZ | | Pegelminderung | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | | | | | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | | tags | nachts | | | | | | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts |
| | | | | | | | dB(A) | dB(A) | | | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB | | | | | | |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 4 | SW | EG | MI | 64 | 54 | 54 | | | | | | nein | nein | 55,0 | 50,0 | -0,2 | -0,1 | nein | nein | | | | |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 4 | SW | 1.OG | MI | 64 | 54 | 54 | | | | | | nein | nein | 57,1 | 52,0 | -0,1 | -0,2 | nein | nein | | | | |
| 077-4 | Bahnhofstr. 4 | 1 | W | EG | WB | 64 | 49 | 53,8 | 49,4 | 55,4 | 50,4 | 1,6 | 1,0 | nein | nein | 55,4 | 50,3 | 0,0 | -0,1 | nein | nein | | | | |
| 077-4 | Bahnhofstr. 4 | 1 | W | 1.OG | WB | 64 | 49 | 54,7 | 50,3 | 56,4 | 51,3 | 1,7 | 1,0 | nein | nein | 56,3 | 51,2 | -0,1 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 077-4 | Bahnhofstr. 4 | 1 | W | 2.OG | WB | 64 | 49 | 55,7 | 51,3 | 57,4 | 52,3 | 1,7 | 1,0 | nein | nein | 57,3 | 52,3 | -0,1 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 077-4 | Bahnhofstr. 4 | 2 | S | EG | WB | 64 | 49 | 40,1 | 35,5 | 41,5 | 36,5 | 1,4 | 1,0 | nein | nein | 41,5 | 36,5 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 077-4 | Bahnhofstr. 4 | 2 | S | 1.OG | WB | 64 | 49 | 42,5 | 37,8 | 44,3 | 39,1 | 1,8 | 1,3 | nein | nein | 44,3 | 39,1 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 077-4 | Bahnhofstr. 4 | 2 | S | 2.OG | WB | 64 | 49 | 45,1 | 40,5 | 46,9 | 41,7 | 1,8 | 1,2 | nein | nein | 46,9 | 41,7 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 077-4 | Bahnhofstr. 4 | 3 | O | EG | WB | 64 | 49 | 45,6 | 41,2 | 47,3 | 42,2 | 1,7 | 1,0 | nein | nein | 47,3 | 42,2 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 077-4 | Bahnhofstr. 4 | 3 | O | 1.OG | WB | 64 | 49 | 46,4 | 42,0 | 48,2 | 43,1 | 1,8 | 1,1 | nein | nein | 48,1 | 43,0 | -0,1 | -0,1 | nein | nein | | | | |
| 077-4 | Bahnhofstr. 4 | 3 | O | 2.OG | WB | 64 | 49 | 47,3 | 42,9 | 49,0 | 43,9 | 1,7 | 1,0 | nein | nein | 49,0 | 43,9 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 077-4 | Bahnhofstr. 4 | 4 | N | EG | WB | 64 | 49 | 57,1 | 52,7 | 58,5 | 53,5 | 1,4 | 0,8 | nein | nein | 58,5 | 53,5 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 077-4 | Bahnhofstr. 4 | 4 | N | 1.OG | WB | 64 | 49 | 58,0 | 53,6 | 59,5 | 54,4 | 1,5 | 0,8 | nein | nein | 59,4 | 54,4 | -0,1 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 077-4 | Bahnhofstr. 4 | 4 | N | 2.OG | WB | 64 | 49 | 59,0 | 54,5 | 60,4 | 55,4 | 1,4 | 0,9 | nein | nein | 60,4 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 1 | SW | EG | MI | 64 | 54 | 56,3 | 51,9 | 57,9 | 52,9 | 1,6 | 1,0 | nein | nein | 57,9 | 52,9 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 1 | SW | 1.OG | MI | 64 | 54 | 58,3 | 53,9 | 59,9 | 54,8 | 1,6 | 0,9 | nein | nein | 59,9 | 54,8 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 2 | SO | EG | MI | 64 | 54 | 56,8 | 52,4 | 58,1 | 53,2 | 1,3 | 0,8 | nein | nein | 58,1 | 53,1 | 0,0 | -0,1 | nein | nein | | | | |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 2 | SO | 1.OG | MI | 64 | 54 | 58,4 | 54,0 | 59,8 | 54,9 | 1,4 | 0,9 | nein | nein | 59,8 | 54,9 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 3 | NO | EG | MI | 64 | 54 | 65,4 | 61,0 | 66,4 | 61,6 | 1,0 | 0,6 | ja | ja | 66,4 | 61,6 | 0,0 | 0,0 | ja | ja | | | | |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 3 | NO | 1.OG | MI | 64 | 54 | 65,4 | 61,0 | 66,5 | 61,6 | 1,1 | 0,6 | ja | ja | 66,5 | 61,6 | 0,0 | 0,0 | ja | ja | | | | |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 4 | NW | EG | MI | 64 | 54 | 66,2 | 61,8 | 67,1 | 62,3 | 0,9 | 0,5 | ja | ja | 67,1 | 62,3 | 0,0 | 0,0 | ja | ja | | | | |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 4 | NW | 1.OG | MI | 64 | 54 | 66,2 | 61,8 | 67,2 | 62,4 | 1,0 | 0,6 | ja | ja | 67,2 | 62,4 | 0,0 | 0,0 | ja | ja | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 1 | SW | EG | WB | 64 | 49 | 49,1 | 44,7 | 50,5 | 45,6 | 1,4 | 0,9 | nein | nein | 50,5 | 45,5 | 0,0 | -0,1 | nein | nein | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 1 | SW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 49,9 | 45,5 | 51,3 | 46,3 | 1,4 | 0,8 | nein | nein | 51,2 | 46,3 | -0,1 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 1 | SW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 50,9 | 46,6 | 52,5 | 47,5 | 1,6 | 0,9 | nein | nein | 52,4 | 47,4 | -0,1 | -0,1 | nein | nein | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 1 | SW | 3.OG | WB | 64 | 49 | 51,6 | 47,2 | 53,3 | 48,2 | 1,7 | 1,0 | nein | nein | 53,2 | 48,1 | -0,1 | -0,1 | nein | nein | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 2 | SW | EG | WB | 64 | 49 | 42,8 | 38,3 | 44,2 | 39,2 | 1,4 | 0,9 | nein | nein | 44,2 | 39,2 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 2 | SW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 43,8 | 39,4 | 45,5 | 40,4 | 1,7 | 1,0 | nein | nein | 45,3 | 40,3 | -0,2 | -0,1 | nein | nein | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 2 | SW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 44,1 | 39,7 | 46,0 | 40,9 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | 45,7 | 40,6 | -0,3 | -0,3 | nein | nein | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 2 | SW | 3.OG | WB | 64 | 49 | 44,4 | 40,0 | 46,5 | 41,4 | 2,1 | 1,4 | nein | nein | 46,3 | 41,1 | -0,3 | -0,3 | nein | nein | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 3 | SW | EG | WB | 64 | 49 | 42,9 | 38,4 | 44,6 | 39,4 | 1,7 | 1,0 | nein | nein | 44,6 | 39,4 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 3 | SW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 43,9 | 39,5 | 45,8 | 40,8 | 1,7 | 1,1 | nein | nein | 45,8 | 40,8 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 3 | SW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 44,5 | 40,0 | 46,4 | 41,3 | 1,9 | 1,3 | nein | nein | 46,3 | 41,3 | -0,1 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 3 | SW | 3.OG | WB | 64 | 49 | 45,0 | 40,5 | 47,0 | 41,8 | 2,0 | 1,3 | nein | nein | 46,9 | 41,7 | -0,1 | -0,1 | nein | nein | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 4 | SO | EG | WB | 64 | 49 | 47,4 | 42,7 | 48,6 | 43,5 | 1,2 | 0,8 | nein | nein | 48,6 | 43,5 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 4 | SO | 1.OG | WB | 64 | 49 | 47,6 | 42,7 | 48,4 | 43,2 | 0,8 | 0,5 | nein | nein | 48,4 | 43,2 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 4 | SO | 2.OG | WB | 64 | 49 | 47,7 | 42,7 | 48,4 | 43,2 | 0,7 | 0,5 | nein | nein | 48,4 | 43,2 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 4 | SO | 3.OG | WB | 64 | 49 | 48,2 | 43,3 | 49,0 | 43,8 | 0,8 | 0,5 | nein | nein | 49,0 | 43,8 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 5 | NO | EG | WB | 64 | 49 | 55,8 | 51,3 | 57,4 | 52,3 | 1,6 | 1,0 | nein | nein | 57,4 | 52,3 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 5 | NO | 1.OG | WB | 64 | 49 | 56,6 | 52,1 | 58,1 | 53,0 | 1,5 | 0,9 | nein | nein | 58,1 | 53,0 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 5 | NO | 2.OG | WB | 64 | 49 | 57,3 | 52,8 | 58,8 | 53,7 | 1,5 | 0,9 | nein | nein | 58,8 | 53,7 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 5 | NO | 3.OG | WB | 64 | 49 | 58,0 | 53,5 | 59,5 | 54,4 | 1,5 | 0,9 | nein | nein | 59,5 | 54,4 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 6 | NO | EG | WB | 64 | 49 | 57,6 | 53,2 | 59,2 | 54,1 | 1,6 | 0,9 | nein | nein | 59,2 | 54,1 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 6 | NO | 1.OG | WB | 64 | 49 | 58,6 | 54,2 | 60,2 | 55,1 | 1,6 | 0,9 | nein | nein | 60,2 | 55,1 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 6 | NO | 2.OG | WB | 64 | 49 | 59,3 | 54,9 | 60,9 | 55,8 | 1,6 | 0,9 | nein | nein | 60,9 | 55,8 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 6 | NO | 3.OG | WB | 64 | 49 | 59,6 | 55,1 | 61,2 | 56,1 | 1,6 | 1,0 | nein | nein | 61,2 | 56,1 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 7 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 58,0 | 53,6 | 59,6 | 54,5 | 1,6 | 0,9 | nein | nein | 59,6 | 54,5 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 7 | NW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 59,1 | 54,7 | 60,6 | 55,6 | 1,5 | 0,9 | nein | nein | 60,6 | 55,6 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 7 | NW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 60,1 | 55,6 | 61,6 | 56,6 | 1,5 | 1,0 | nein | nein | 61,6 | 56,5 | 0,0 | -0,1 | nein | nein | | | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 7 | NW | 3.OG | WB | 64 | 49 | 60,5 | 56,1 | 62,1 | 57,1 | 1,6 | 1,0 | nein | nein | 62,1 | 57,1 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 080-8 | Bahnhofstr. 8 | 1 | NW | EG | MI | 64 | 54 | 58,3 | 53,8 | 59,9 | 54,8 | 1,6 | 1,0 | nein | nein | 59,9 | 54,8 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 080-8 | Bahnhofstr. 8 | 1 | NW | 1.OG | MI | 64 | 54 | 59,4 | 55,0 | 61,0 | 55,9 | 1,6 | 0,9 | nein | nein | 61,0 | 55,9 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 080-8 | Bahnhofstr. 8 | 2 | SW | EG | MI | 64 | 54 | 53,1 | 48,7 | 54,7 | 49,6 | 1,6 | 0,9 | nein | nein | 54,7 | 49,6 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 080-8 | Bahnhofstr. 8 | 2 | SW | 1.OG | MI | 64 | 54 | 54,3 | 49,8 | 55,9 | 50,8 | 1,6 | 1,0 | nein | nein | 55,9 | 50,8 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 080-8 | Bahnhofstr. 8 | 3 | SO | EG | MI | 64 | 54 | 45,6 | 40,9 | 46,8 | 41,6 | 1,2 | 0,7 | nein | nein | 46,8 | 41,6 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 080-8 | Bahnhofstr. 8 | 3 | SO | 1.OG | MI | 64 | 54 | 49,1 | 44,5 | 50,5 | 45,3 | 1,4 | 0,8 | nein | nein | 50,4 | 45,3 | -0,1 | 0,0 | nein | nein | | | | |
| 080-8 | Bahnhofstr. 8 | 4 | NO | EG | MI | 64 | 54 | 58,2 | 53,7 | 59,8 | 54,6 | 1,6 | 0,9 | nein | nein | 59,8 | 54,6 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | | | | |

Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts)

| Berechnungspunkt | | | | | | | | | | | | | | | | | | mit aktiven Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante | | | | | |
|------------------|--------------------|-------|----|---------|----|-------|--------|------|------|------|------|-----|-----|------------------------------|------|-------|--------|---|--------|----------------|--------|--|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Lr Prognose- Planfall mit SSW_VZ | | Pegelminderung | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | tags | nachts | | | | | | | Anspruch auf Lärmvorsorge | | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | | | | | | nein | nein | dB(A) | dB(A) | dB | dB | dB | dB | nein | nein |
| 080-8 | Bahnhofstr. 8 | 4 | NO | 1.OG | MI | 64 | 54 | | | | | | | nein | nein | 61,1 | 56,0 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | nein | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 1 | NW | EG | W | 59 | 49 | | | | | | | nein | nein | 53,3 | 48,5 | -0,4 | -0,4 | nein | nein | nein | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 1 | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 53,6 | 49,2 | 55,4 | 50,4 | 1,8 | 1,2 | nein | nein | 55,1 | 50,1 | -0,3 | -0,3 | nein | nein | nein | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 1 | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 55,7 | 51,3 | 57,6 | 52,5 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | 57,2 | 52,5 | -0,4 | -0,2 | nein | nein | nein | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 2 | NW | EG | W | 59 | 49 | 59,8 | 55,4 | 60,0 | 55,5 | 0,2 | 0,1 | nein | nein | 59,9 | 55,5 | -0,1 | 0,0 | nein | nein | nein | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 2 | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 61,0 | 56,6 | 61,1 | 56,7 | 0,1 | 0,1 | nein | nein | 61,0 | 56,6 | -0,1 | -0,1 | nein | nein | nein | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 2 | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 61,9 | 57,5 | 62,2 | 57,6 | 0,3 | 0,1 | nein | nein | 62,1 | 57,5 | -0,1 | -0,1 | nein | nein | nein | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 3 | SW | EG | W | 59 | 49 | 59,1 | 54,7 | 59,5 | 55,0 | 0,4 | 0,3 | nein | nein | 59,2 | 54,8 | -0,3 | -0,2 | nein | nein | nein | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 3 | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 60,3 | 55,9 | 60,8 | 56,2 | 0,5 | 0,3 | nein | nein | 60,5 | 56,1 | -0,3 | -0,1 | nein | nein | nein | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 3 | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 61,2 | 56,9 | 61,7 | 57,2 | 0,5 | 0,3 | nein | nein | 61,4 | 57,0 | -0,3 | -0,2 | nein | nein | nein | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 4 | NO | EG | W | 59 | 49 | 48,7 | 44,3 | 52,3 | 46,9 | 3,6 | 2,6 | nein | nein | 51,5 | 46,3 | -0,8 | -0,7 | nein | nein | nein | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 4 | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 51,8 | 47,4 | 55,2 | 49,8 | 3,4 | 2,4 | nein | ja | 54,3 | 49,2 | -0,9 | -0,6 | nein | ja | nein | ja |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 4 | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 55,0 | 50,6 | 57,9 | 52,7 | 2,9 | 2,1 | nein | ja | 57,1 | 52,0 | -0,8 | -0,7 | nein | ja | nein | ja |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 1 | SW | EG | W | 59 | 49 | 62,6 | 58,2 | 63,2 | 58,6 | 0,6 | 0,4 | nein | nein | 62,8 | 58,4 | -0,4 | -0,2 | nein | nein | nein | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 1 | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 63,6 | 59,2 | 64,3 | 59,6 | 0,7 | 0,4 | ja | ja | 63,8 | 59,4 | -0,5 | -0,2 | ja | ja | ja | ja |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 1 | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 63,5 | 59,1 | 64,2 | 59,5 | 0,7 | 0,4 | ja | ja | 63,7 | 59,3 | -0,5 | -0,2 | ja | ja | ja | ja |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 2 | SO | EG | W | 59 | 49 | 49,8 | 45,4 | 50,4 | 45,8 | 0,6 | 0,4 | nein | nein | 50,2 | 45,7 | -0,2 | -0,1 | nein | nein | nein | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 2 | SO | 1.OG | W | 59 | 49 | 50,7 | 46,3 | 51,3 | 46,7 | 0,5 | 0,4 | nein | nein | 51,1 | 46,6 | -0,2 | -0,1 | nein | nein | nein | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 2 | SO | 2.OG | W | 59 | 49 | 52,0 | 47,6 | 53,2 | 48,4 | 1,2 | 0,8 | nein | nein | 52,9 | 48,2 | -0,3 | -0,2 | nein | nein | nein | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 3 | SO | EG | W | 59 | 49 | 50,4 | 46,0 | 51,2 | 46,5 | 0,8 | 0,5 | nein | nein | 51,1 | 46,4 | -0,1 | -0,1 | nein | nein | nein | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 3 | SO | 1.OG | W | 59 | 49 | 51,4 | 47,0 | 52,1 | 47,4 | 0,7 | 0,4 | nein | nein | 52,1 | 47,3 | -0,1 | -0,1 | nein | nein | nein | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 3 | SO | 2.OG | W | 59 | 49 | 53,0 | 48,6 | 54,4 | 49,6 | 1,4 | 1,0 | nein | nein | 54,2 | 49,3 | -0,3 | -0,3 | nein | nein | nein | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 4 | NO | EG | W | 59 | 49 | 53,1 | 48,7 | 56,0 | 50,7 | 2,9 | 2,0 | nein | nein | 55,1 | 50,1 | -0,9 | -0,7 | nein | nein | nein | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 4 | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 57,6 | 53,2 | 60,1 | 54,8 | 2,5 | 1,6 | ja | ja | 59,2 | 54,3 | -0,9 | -0,5 | ja | ja | ja | ja |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 4 | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 61,9 | 57,5 | 64,0 | 58,7 | 2,1 | 1,2 | ja | ja | 62,9 | 58,1 | -1,1 | -0,6 | ja | ja | ja | ja |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 5 | NW | EG | W | 59 | 49 | 56,1 | 51,7 | 59,1 | 53,8 | 3,0 | 2,1 | ja | ja | 58,0 | 53,1 | -1,1 | -0,7 | nein | ja | nein | ja |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 5 | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 61,2 | 56,8 | 63,7 | 58,5 | 2,5 | 1,7 | ja | ja | 62,4 | 57,6 | -1,3 | -0,8 | ja | ja | ja | ja |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 5 | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 64,9 | 60,5 | 66,6 | 61,6 | 1,7 | 1,1 | ja | ja | 65,8 | 61,0 | -0,9 | -0,6 | ja | ja | ja | ja |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 1 | SW | EG | W | 59 | 49 | 64,8 | 60,4 | 65,4 | 60,7 | 0,6 | 0,3 | ja | ja | 65,0 | 60,6 | -0,4 | -0,2 | ja | ja | ja | ja |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 1 | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 64,7 | 60,3 | 65,5 | 60,8 | 0,8 | 0,5 | ja | ja | 64,9 | 60,5 | -0,6 | -0,3 | ja | ja | ja | ja |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 1 | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 64,5 | 60,1 | 65,3 | 60,6 | 0,8 | 0,5 | ja | ja | 64,8 | 60,3 | -0,5 | -0,3 | ja | ja | ja | ja |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 2 | NO | EG | W | 59 | 49 | 59,4 | 55,0 | 61,7 | 56,6 | 2,3 | 1,6 | ja | ja | 60,7 | 56,0 | -0,9 | -0,6 | ja | ja | ja | ja |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 2 | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 64,2 | 59,8 | 65,9 | 60,8 | 1,7 | 1,0 | ja | ja | 64,9 | 60,3 | -0,9 | -0,6 | ja | ja | ja | ja |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 2 | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 64,7 | 60,3 | 66,5 | 61,4 | 1,8 | 1,1 | ja | ja | 65,6 | 60,9 | -0,8 | -0,6 | ja | ja | ja | ja |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 3 | NW | EG | W | 59 | 49 | 67,0 | 62,6 | 68,1 | 63,3 | 1,1 | 0,7 | ja | ja | 67,4 | 62,8 | -0,8 | -0,5 | ja | ja | ja | ja |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 3 | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 67,6 | 63,2 | 68,9 | 64,0 | 1,3 | 0,8 | ja | ja | 68,1 | 63,5 | -0,8 | -0,5 | ja | ja | ja | ja |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 3 | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 67,3 | 62,9 | 68,7 | 63,8 | 1,4 | 0,9 | ja | ja | 68,2 | 63,5 | -0,5 | -0,3 | ja | ja | ja | ja |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 1 | SW | EG | W | 59 | 49 | 55,9 | 51,5 | 56,2 | 51,6 | 0,3 | 0,1 | nein | nein | 55,9 | 51,5 | -0,3 | -0,1 | nein | nein | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 1 | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 56,7 | 52,3 | 57,0 | 52,5 | 0,3 | 0,2 | nein | nein | 56,8 | 52,3 | -0,3 | -0,2 | nein | nein | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 1 | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 57,6 | 53,2 | 58,0 | 53,4 | 0,4 | 0,2 | nein | nein | 57,7 | 53,3 | -0,3 | -0,2 | nein | nein | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 2 | SW | EG | W | 59 | 49 | 50,9 | 46,5 | 51,0 | 46,5 | 0,1 | 0,0 | nein | nein | 50,9 | 46,5 | -0,1 | 0,0 | nein | nein | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 2 | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 51,6 | 47,2 | 51,7 | 47,2 | 0,1 | 0,0 | nein | nein | 51,6 | 47,2 | -0,1 | 0,0 | nein | nein | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 2 | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 52,6 | 48,2 | 52,9 | 48,4 | 0,3 | 0,2 | nein | nein | 52,8 | 48,4 | -0,1 | 0,0 | nein | nein | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 3 | SO | EG | W | 59 | 49 | 39,2 | 34,7 | 41,3 | 36,2 | 2,1 | 1,5 | nein | nein | 41,0 | 35,9 | -0,3 | -0,3 | nein | nein | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 3 | SO | 1.OG | W | 59 | 49 | 39,7 | 35,2 | 41,9 | 36,7 | 2,2 | 1,5 | nein | nein | 41,6 | 36,5 | -0,3 | -0,2 | nein | nein | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 3 | SO | 2.OG | W | 59 | 49 | 43,1 | 38,7 | 45,2 | 40,1 | 2,1 | 1,4 | nein | nein | 44,9 | 39,8 | -0,3 | -0,3 | nein | nein | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 4 | NO | EG | W | 59 | 49 | 42,0 | 37,6 | 45,4 | 40,0 | 3,4 | 2,4 | nein | nein | 44,4 | 39,0 | -1,0 | -1,0 | nein | nein | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 4 | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 43,0 | 38,6 | 46,4 | 41,0 | 3,4 | 2,4 | nein | nein | 45,6 | 40,2 | -0,8 | -0,8 | nein | nein | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 4 | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 45,4 | 41,0 | 48,6 | 43,2 | 3,2 | 2,2 | nein | nein | 47,7 | 42,4 | -0,8 | -0,9 | nein | nein | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 5 | NO | EG | W | 59 | 49 | 44,7 | 40,3 | 48,5 | 43,1 | 3,8 | 2,8 | nein | nein | 47,6 | 42,2 | -0,9 | -0,9 | nein | nein | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 5 | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 45,8 | 41,4 | 49,6 | 44,1 | 3,8 | 2,7 | nein | nein | 48,8 | 43,4 | -0,8 | -0,7 | nein | nein | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 5 | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 48,0 | 43,6 | 51,4 | 46,0 | 3,4 | 2,4 | nein | nein | 50,6 | 45,3 | -0,8 | -0,7 | nein | nein | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 6 | NW | EG | W | 59 | 49 | 52,7 | 48,3 | 53,6 | 48,9 | 0,9 | 0,6 | nein | nein | 53,3 | 48,6 | -0,3 | -0,3 | nein | nein | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 6 | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 53,6 | 49,2 | 54,6 | 49,9 | 1,0 | 0,7 | nein | nein | 54,3 | 49,6 | -0,4 | -0,3 | nein | nein | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 6 | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 54,6 | 50,2 | 55,8 | 51,0 | 1,2 | 0,8 | nein | nein | 55,5 | 50,8 | -0,3 | -0,2 | nein | nein | nein | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 1 | SW | EG | W | 59 | 49 | 53,4 | 49,0 | 54,0 | 49,4 | 0,6 | 0,4 | nein | nein | 53,6 | 49,2 | -0,4 | -0,2 | nein | nein | nein | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 1 | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 54,3 | 49,9 | 54,9 | 50,2 | 0,6 | 0,3 | nein | nein | 54,5 | 50,0 | -0,4 | -0,2 | nein | nein | nein | nein |

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 2.1 - 1. Änderung

Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts)

| Berechnungspunkt | | | | | | | | Anspruch auf Lärmvorsorge | | | | | | | | mit aktiven Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante | | | | | |
|------------------|-------------------|-------|----|---------|----|---------------|-----------------|------------------------------|------|------|------|-----|-----|------|------|---|-----------------|----------------|--------------|--|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | L _r Prognose- Planfall mit SSW_VZ | | Pegelminderung | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | tags dB(A) | nachts dB(A) | | | | | | | | | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags dB | nachts dB | tags | nachts |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 1 | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | | | | | | | | | nein | nein | -0,4 | -0,2 | nein | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 2 | SO | EG | W | 59 | 49 | | | | | | | | | nein | nein | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 2 | SO | 1.OG | W | 59 | 49 | 53,3 | 48,9 | 53,8 | 49,2 | 0,5 | 0,3 | nein | nein | 53,8 | 49,2 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 2 | SO | 2.OG | W | 59 | 49 | 54,3 | 49,9 | 55,1 | 50,4 | 0,8 | 0,5 | nein | nein | 54,9 | 50,4 | -0,2 | -0,1 | nein | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 3 | NO | EG | W | 59 | 49 | 47,6 | 43,2 | 51,2 | 45,9 | 3,6 | 2,7 | nein | nein | 50,5 | 45,2 | -0,7 | -0,7 | nein | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 3 | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 49,9 | 45,5 | 53,4 | 48,0 | 3,5 | 2,5 | nein | nein | 52,6 | 47,3 | -0,8 | -0,7 | nein | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 3 | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 52,8 | 48,4 | 56,0 | 50,6 | 3,2 | 2,2 | nein | ja | 55,3 | 50,0 | -0,7 | -0,6 | nein | ja |
| 137-38 | Hauptstr. 38 | 1 | NO | EG | WB | 64 | 49 | 43,3 | 38,7 | 44,7 | 39,6 | 1,4 | 0,9 | nein | nein | 44,6 | 39,5 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 137-38 | Hauptstr. 38 | 1 | NO | 1.OG | WB | 64 | 49 | 44,1 | 39,5 | 45,5 | 40,4 | 1,4 | 0,9 | nein | nein | 45,4 | 40,2 | -0,1 | -0,2 | nein | nein |
| 137-38 | Hauptstr. 38 | 1 | NO | 2.OG | WB | 64 | 49 | 45,0 | 40,3 | 46,5 | 41,4 | 1,5 | 1,1 | nein | nein | 46,5 | 41,3 | 0,0 | -0,1 | nein | nein |
| 137-38 | Hauptstr. 38 | 2 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 43,5 | 39,1 | 45,5 | 40,3 | 2,0 | 1,2 | nein | nein | 45,3 | 40,1 | -0,2 | -0,2 | nein | nein |
| 137-38 | Hauptstr. 38 | 2 | NW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 44,5 | 40,0 | 46,6 | 41,3 | 2,1 | 1,3 | nein | nein | 46,4 | 41,2 | -0,2 | -0,1 | nein | nein |
| 137-38 | Hauptstr. 38 | 2 | NW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 45,7 | 41,2 | 47,8 | 42,7 | 2,1 | 1,5 | nein | nein | 47,7 | 42,6 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 137-38 | Hauptstr. 38 | 3 | SW | EG | WB | 64 | 49 | 38,0 | 33,5 | 39,8 | 34,7 | 1,8 | 1,2 | nein | nein | 39,8 | 34,7 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 137-38 | Hauptstr. 38 | 3 | SW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 39,5 | 35,0 | 42,0 | 36,8 | 2,5 | 1,9 | nein | nein | 41,9 | 36,6 | -0,1 | -0,2 | nein | nein |
| 137-38 | Hauptstr. 38 | 3 | SW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 42,0 | 37,4 | 44,7 | 39,4 | 2,7 | 2,0 | nein | nein | 44,4 | 39,0 | -0,3 | -0,4 | nein | nein |
| 138-40 | Hauptstr. 40 | 1 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 39,3 | 34,9 | 43,1 | 37,7 | 3,8 | 2,8 | nein | nein | 43,1 | 37,7 | 0,0 | -0,1 | nein | nein |
| 138-40 | Hauptstr. 40 | 1 | NW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 41,4 | 36,9 | 44,8 | 39,4 | 3,4 | 2,5 | nein | nein | 44,7 | 39,4 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 138-40 | Hauptstr. 40 | 1 | NW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 43,7 | 39,3 | 46,5 | 41,2 | 2,8 | 1,9 | nein | nein | 46,5 | 41,2 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 138-40 | Hauptstr. 40 | 2 | SW | EG | WB | 64 | 49 | 38,4 | 34,0 | 42,2 | 36,7 | 3,8 | 2,7 | nein | nein | 42,2 | 36,7 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 138-40 | Hauptstr. 40 | 2 | SW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 39,6 | 35,2 | 43,2 | 37,8 | 3,6 | 2,6 | nein | nein | 43,2 | 37,8 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 138-40 | Hauptstr. 40 | 2 | SW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 41,3 | 36,8 | 44,6 | 39,1 | 3,3 | 2,3 | nein | nein | 44,5 | 39,1 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 1 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 40,5 | 36,0 | 44,3 | 38,9 | 3,8 | 2,9 | nein | nein | 44,2 | 38,8 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 1 | NW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 42,0 | 37,6 | 45,9 | 40,4 | 3,9 | 2,8 | nein | nein | 45,8 | 40,3 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 1 | NW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 43,5 | 39,1 | 47,4 | 41,9 | 3,9 | 2,8 | nein | nein | 47,3 | 41,8 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 2 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 41,5 | 37,1 | 45,0 | 39,6 | 3,5 | 2,5 | nein | nein | 44,8 | 39,4 | -0,2 | -0,2 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 2 | NW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 42,8 | 38,4 | 46,5 | 41,0 | 3,7 | 2,6 | nein | nein | 46,2 | 40,7 | -0,2 | -0,3 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 2 | NW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 43,9 | 39,5 | 47,8 | 42,3 | 3,9 | 2,8 | nein | nein | 47,7 | 42,2 | -0,2 | -0,2 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 3 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 42,6 | 37,9 | 45,6 | 40,3 | 3,3 | 2,4 | nein | nein | 44,9 | 39,5 | -0,7 | -0,7 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 3 | NW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 43,6 | 39,2 | 47,1 | 41,7 | 3,5 | 2,5 | nein | nein | 46,4 | 41,0 | -0,6 | -0,7 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 3 | NW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 44,8 | 40,4 | 48,3 | 42,9 | 3,5 | 2,5 | nein | nein | 47,9 | 42,4 | -0,5 | -0,5 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 4 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 41,6 | 37,2 | 44,7 | 39,4 | 3,1 | 2,2 | nein | nein | 43,9 | 38,6 | -0,8 | -0,8 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 4 | NW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 43,0 | 38,6 | 46,4 | 41,0 | 3,4 | 2,4 | nein | nein | 45,7 | 40,3 | -0,7 | -0,7 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 4 | NW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 45,1 | 40,7 | 48,1 | 42,8 | 3,0 | 2,1 | nein | nein | 47,6 | 42,3 | -0,5 | -0,5 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 5 | SW | EG | WB | 64 | 49 | 38,5 | 34,0 | 40,7 | 35,6 | 2,2 | 1,6 | nein | nein | 40,6 | 35,5 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 5 | SW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 39,9 | 35,4 | 42,0 | 36,9 | 2,1 | 1,5 | nein | nein | 41,9 | 36,8 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 5 | SW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 42,5 | 38,1 | 44,2 | 39,2 | 1,7 | 1,1 | nein | nein | 44,1 | 39,2 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 6 | NO | EG | WB | 64 | 49 | 39,4 | 35,0 | 42,7 | 37,3 | 3,3 | 2,3 | nein | nein | 42,6 | 37,2 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 6 | NO | 1.OG | WB | 64 | 49 | 41,6 | 37,1 | 44,6 | 39,2 | 3,0 | 2,1 | nein | nein | 44,5 | 39,1 | -0,2 | -0,1 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 6 | NO | 2.OG | WB | 64 | 49 | 43,4 | 38,9 | 45,9 | 40,5 | 2,5 | 1,6 | nein | nein | 45,9 | 40,5 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 140-46 | Hauptstr. 46 | 1 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 41,1 | 36,7 | 44,1 | 38,8 | 3,0 | 2,1 | nein | nein | 43,4 | 38,2 | -0,7 | -0,6 | nein | nein |
| 140-46 | Hauptstr. 46 | 1 | NW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 42,5 | 38,1 | 45,3 | 40,1 | 2,8 | 2,0 | nein | nein | 44,8 | 39,6 | -0,5 | -0,5 | nein | nein |
| 140-46 | Hauptstr. 46 | 2 | SW | EG | WB | 64 | 49 | 39,8 | 35,4 | 42,2 | 37,1 | 2,4 | 1,7 | nein | nein | 41,8 | 36,8 | -0,3 | -0,2 | nein | nein |
| 140-46 | Hauptstr. 46 | 2 | SW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 41,1 | 36,6 | 43,2 | 38,1 | 2,1 | 1,5 | nein | nein | 42,8 | 37,8 | -0,4 | -0,2 | nein | nein |
| 140-46 | Hauptstr. 46 | 3 | NO | EG | WB | 64 | 49 | 38,4 | 34,0 | 41,4 | 36,0 | 3,0 | 2,0 | nein | nein | 41,0 | 35,6 | -0,4 | -0,4 | nein | nein |
| 140-46 | Hauptstr. 46 | 3 | NO | 1.OG | WB | 64 | 49 | 40,2 | 35,7 | 43,4 | 37,9 | 3,2 | 2,2 | nein | nein | 43,0 | 37,5 | -0,4 | -0,4 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 1 | NO | EG | WB | 64 | 49 | 37,7 | 33,1 | 39,6 | 34,4 | 1,9 | 1,3 | nein | nein | 39,2 | 34,1 | -0,3 | -0,3 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 1 | NO | 1.OG | WB | 64 | 49 | 39,3 | 34,7 | 41,1 | 36,0 | 1,8 | 1,3 | nein | nein | 40,7 | 35,7 | -0,4 | -0,3 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 1 | NO | 2.OG | WB | 64 | 49 | 42,0 | 37,5 | 44,0 | 38,9 | 2,0 | 1,4 | nein | nein | 43,4 | 38,4 | -0,6 | -0,5 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 2 | NO | EG | WB | 64 | 49 | 37,3 | 32,8 | 40,3 | 35,0 | 3,0 | 2,2 | nein | nein | 39,9 | 34,8 | -0,3 | -0,2 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 2 | NO | 1.OG | WB | 64 | 49 | 39,4 | 34,9 | 42,3 | 37,0 | 2,9 | 2,1 | nein | nein | 41,9 | 36,7 | -0,4 | -0,3 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 2 | NO | 2.OG | WB | 64 | 49 | 41,9 | 37,5 | 44,5 | 39,3 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 43,9 | 38,7 | -0,6 | -0,6 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 3 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 43,2 | 38,8 | 44,7 | 39,8 | 1,5 | 1,0 | nein | nein | 44,5 | 39,7 | -0,2 | -0,1 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 3 | NW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 44,6 | 40,2 | 46,1 | 41,2 | 1,5 | 1,0 | nein | nein | 45,9 | 41,1 | -0,2 | -0,1 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 3 | NW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 46,4 | 42,0 | 47,7 | 42,9 | 1,3 | 0,9 | nein | nein | 47,5 | 42,7 | -0,2 | -0,2 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 4 | SW | EG | WB | 64 | 49 | 47,2 | 42,8 | 47,3 | 42,9 | 0,1 | 0,1 | nein | nein | 47,3 | 42,9 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 4 | SW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 47,8 | 43,4 | 48,0 | 43,5 | 0,2 | 0,1 | nein | nein | 47,9 | 43,5 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 2.1 - 1. Änderung

Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts)

| Berechnungspunkt | | | | | | | | Anspruch auf Lärmvorsorge | | | | | | | | mit aktiven Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante | | | | | |
|------------------|---------------|-------|----|---------|----|---------------|-----------------|------------------------------|------|------|------|-----|-----|------|------|---|-----------------|----------------|--------------|--|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | Lr Prognose- Planfall mit SSW_VZ | | Pegelminderung | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | tags dB(A) | nachts dB(A) | | | | | | | | | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags dB | nachts dB | tags | nachts |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 4 | SW | 2.OG | WB | 64 | 49 | | | | | | | | | nein | nein | 0,0 | -0,1 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 5 | SW | EG | WB | 64 | 49 | | | | | | | | | nein | nein | -0,0 | -0,1 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 5 | SW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 47,0 | 42,6 | 47,3 | 42,7 | 0,3 | 0,1 | nein | nein | 47,2 | 42,6 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 5 | SW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 47,6 | 43,2 | 47,8 | 43,4 | 0,2 | 0,2 | nein | nein | 47,8 | 43,4 | 0,0 | -0,1 | nein | nein |
| 200-20 | Schulstr. 20 | 1 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 50,0 | 45,6 | 50,5 | 45,9 | 0,5 | 0,3 | nein | nein | 50,3 | 45,7 | -0,3 | -0,2 | nein | nein |
| 200-20 | Schulstr. 20 | 1 | NW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 50,5 | 46,2 | 51,1 | 46,5 | 0,6 | 0,3 | nein | nein | 50,8 | 46,3 | -0,4 | -0,2 | nein | nein |
| 200-20 | Schulstr. 20 | 1 | NW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 51,4 | 47,0 | 52,0 | 47,3 | 0,6 | 0,3 | nein | nein | 51,7 | 47,1 | -0,3 | -0,2 | nein | nein |
| 200-20 | Schulstr. 20 | 2 | SW | EG | WB | 64 | 49 | 48,6 | 44,2 | 48,7 | 44,3 | 0,1 | 0,1 | nein | nein | 48,6 | 44,2 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 200-20 | Schulstr. 20 | 2 | SW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 49,1 | 44,7 | 49,2 | 44,8 | 0,1 | 0,1 | nein | nein | 49,1 | 44,7 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 200-20 | Schulstr. 20 | 2 | SW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 50,0 | 45,6 | 50,3 | 45,8 | 0,3 | 0,2 | nein | nein | 50,1 | 45,7 | -0,2 | -0,1 | nein | nein |
| 200-20 | Schulstr. 20 | 3 | NO | EG | WB | 64 | 49 | 44,0 | 39,6 | 45,6 | 40,7 | 1,6 | 1,1 | nein | nein | 45,1 | 40,2 | -0,5 | -0,4 | nein | nein |
| 200-20 | Schulstr. 20 | 3 | NO | 1.OG | WB | 64 | 49 | 44,5 | 40,1 | 46,3 | 41,3 | 1,8 | 1,2 | nein | nein | 45,7 | 40,8 | -0,6 | -0,4 | nein | nein |
| 200-20 | Schulstr. 20 | 3 | NO | 2.OG | WB | 64 | 49 | 47,5 | 43,0 | 48,7 | 43,8 | 1,2 | 0,8 | nein | nein | 48,2 | 43,5 | -0,5 | -0,3 | nein | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 1 | NW | EG | W | 59 | 49 | 45,8 | 41,4 | 49,2 | 43,9 | 3,4 | 2,5 | nein | nein | 48,5 | 43,3 | -0,7 | -0,6 | nein | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 1 | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 47,4 | 43,0 | 50,8 | 45,5 | 3,4 | 2,5 | nein | nein | 50,2 | 44,9 | -0,7 | -0,6 | nein | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 2 | NW | EG | W | 59 | 49 | 44,9 | 40,5 | 48,8 | 43,4 | 3,9 | 2,9 | nein | nein | 48,1 | 42,8 | -0,7 | -0,6 | nein | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 2 | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 46,6 | 42,2 | 50,2 | 44,8 | 3,6 | 2,6 | nein | nein | 49,5 | 44,2 | -0,7 | -0,7 | nein | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 3 | SW | EG | W | 59 | 49 | 43,9 | 39,5 | 46,9 | 41,7 | 3,8 | 2,2 | nein | nein | 46,1 | 41,0 | -0,8 | -0,7 | nein | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 3 | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 45,1 | 40,7 | 48,0 | 42,7 | 2,9 | 2,0 | nein | nein | 47,2 | 42,1 | -0,8 | -0,6 | nein | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 4 | SO | EG | W | 59 | 49 | 39,7 | 35,2 | 41,6 | 36,5 | 1,9 | 1,3 | nein | nein | 41,4 | 36,4 | -0,2 | -0,1 | nein | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 4 | SO | 1.OG | W | 59 | 49 | 40,6 | 36,0 | 42,5 | 37,3 | 1,9 | 1,3 | nein | nein | 42,3 | 37,2 | -0,2 | -0,1 | nein | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 5 | SO | EG | W | 59 | 49 | 39,8 | 35,3 | 41,5 | 36,5 | 1,7 | 1,2 | nein | nein | 41,5 | 36,4 | 0,0 | -0,1 | nein | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 5 | SO | 1.OG | W | 59 | 49 | 41,5 | 37,0 | 43,2 | 38,0 | 1,7 | 1,0 | nein | nein | 43,1 | 38,0 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 1 | NO | EG | MI | 64 | 54 | 57,6 | 53,2 | 59,2 | 54,2 | 1,6 | 1,0 | nein | nein | 59,2 | 54,2 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 1 | NO | 1.OG | MI | 64 | 54 | 59,3 | 54,9 | 60,9 | 55,8 | 1,6 | 0,9 | nein | nein | 60,8 | 55,8 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 1 | NO | 2.OG | MI | 64 | 54 | 60,5 | 56,1 | 62,1 | 57,1 | 1,6 | 1,0 | nein | nein | 62,1 | 57,1 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 2 | NW | EG | MI | 64 | 54 | 58,6 | 54,2 | 60,5 | 55,4 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | 60,5 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 2 | NW | 1.OG | MI | 64 | 54 | 60,8 | 56,4 | 62,4 | 57,4 | 1,6 | 1,0 | nein | nein | 62,4 | 57,4 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 2 | NW | 2.OG | MI | 64 | 54 | 62,8 | 58,1 | 64,0 | 59,0 | 1,5 | 0,9 | nein | nein | 64,0 | 59,0 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 3 | NO | EG | MI | 64 | 54 | 56,3 | 51,9 | 58,4 | 53,2 | 2,1 | 1,3 | nein | nein | 58,2 | 53,1 | -0,2 | -0,1 | nein | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 3 | NO | 1.OG | MI | 64 | 54 | 58,3 | 53,9 | 60,0 | 55,0 | 1,7 | 1,1 | nein | nein | 60,0 | 54,9 | 0,0 | -0,1 | nein | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 3 | NO | 2.OG | MI | 64 | 54 | 59,8 | 55,4 | 61,5 | 56,4 | 1,7 | 1,0 | nein | nein | 61,5 | 56,4 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 4 | SW | EG | MI | 64 | 54 | 47,0 | 42,6 | 51,2 | 45,6 | 4,2 | 3,0 | nein | nein | 51,2 | 45,6 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 4 | SW | 1.OG | MI | 64 | 54 | 49,6 | 45,2 | 53,3 | 47,7 | 3,7 | 2,5 | nein | nein | 53,4 | 47,8 | 0,1 | 0,1 | nein | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 4 | SW | 2.OG | MI | 64 | 54 | 52,2 | 47,8 | 55,3 | 49,8 | 3,1 | 2,0 | nein | nein | 55,3 | 49,8 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 5 | SW | EG | MI | 64 | 54 | 45,1 | 40,7 | 49,2 | 43,7 | 4,1 | 3,0 | nein | nein | 49,2 | 43,6 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 5 | SW | 1.OG | MI | 64 | 54 | 47,3 | 42,8 | 51,3 | 45,7 | 4,0 | 2,9 | nein | nein | 51,3 | 45,6 | 0,0 | -0,1 | nein | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 5 | SW | 2.OG | MI | 64 | 54 | 49,3 | 44,9 | 52,9 | 47,4 | 3,6 | 2,5 | nein | nein | 52,8 | 47,4 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 6 | SO | EG | MI | 64 | 54 | 47,6 | 43,2 | 49,1 | 44,0 | 1,5 | 0,8 | nein | nein | 49,1 | 44,0 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 6 | SO | 1.OG | MI | 64 | 54 | 50,3 | 45,8 | 51,7 | 46,6 | 1,4 | 0,8 | nein | nein | 51,6 | 46,5 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 6 | SO | 2.OG | MI | 64 | 54 | 48,6 | 44,1 | 50,2 | 45,1 | 1,6 | 1,0 | nein | nein | 50,1 | 45,1 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29A | 1 | SW | EG | MI | 64 | 54 | 52,5 | 48,1 | 55,8 | 50,3 | 3,3 | 2,2 | nein | nein | 55,9 | 50,4 | 0,1 | 0,1 | nein | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29A | 1 | SW | 1.OG | MI | 64 | 54 | 56,5 | 52,1 | 58,9 | 53,7 | 2,4 | 1,6 | nein | nein | 58,9 | 53,7 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29A | 1 | SW | 2.OG | MI | 64 | 54 | 59,1 | 54,7 | 60,9 | 55,8 | 1,8 | 1,1 | nein | nein | 60,9 | 55,8 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29A | 2 | NW | EG | MI | 64 | 54 | 65,6 | 61,2 | 67,2 | 62,1 | 1,6 | 0,9 | ja | ja | 67,1 | 62,1 | -0,1 | 0,0 | ja | ja |
| 227-29A | Schulstr. 29A | 2 | NW | 1.OG | MI | 64 | 54 | 66,1 | 61,7 | 67,8 | 62,8 | 1,7 | 1,1 | ja | ja | 67,8 | 62,8 | 0,0 | 0,0 | ja | ja |
| 227-29A | Schulstr. 29A | 2 | NW | 2.OG | MI | 64 | 54 | 66,0 | 61,6 | 67,7 | 62,7 | 1,7 | 1,1 | ja | ja | 67,7 | 62,7 | 0,0 | 0,0 | ja | ja |
| 227-29A | Schulstr. 29A | 3 | NO | EG | MI | 64 | 54 | 64,2 | 59,8 | 65,6 | 60,7 | 1,4 | 0,9 | ja | ja | 65,6 | 60,6 | 0,0 | -0,1 | ja | ja |
| 227-29A | Schulstr. 29A | 3 | NO | 1.OG | MI | 64 | 54 | 64,9 | 60,5 | 66,4 | 61,4 | 1,5 | 0,9 | ja | ja | 66,4 | 61,4 | 0,0 | 0,0 | ja | ja |
| 227-29A | Schulstr. 29A | 3 | NO | 2.OG | MI | 64 | 54 | 64,7 | 60,3 | 66,4 | 61,4 | 1,7 | 1,1 | ja | ja | 66,4 | 61,4 | 0,0 | 0,0 | ja | ja |
| 227-29A | Schulstr. 29A | 4 | SO | EG | MI | 64 | 54 | 53,8 | 49,3 | 56,0 | 50,8 | 2,2 | 1,5 | nein | nein | 55,8 | 50,6 | -0,2 | -0,2 | nein | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29A | 4 | SO | 1.OG | MI | 64 | 54 | 55,9 | 51,5 | 57,8 | 52,7 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | 57,8 | 52,7 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29A | 4 | SO | 2.OG | MI | 64 | 54 | 57,6 | 53,1 | 59,4 | 54,2 | 1,8 | 1,1 | nein | nein | 59,4 | 54,2 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 1 | SW | EG | WB | 64 | 49 | 41,2 | 36,8 | 43,4 | 38,2 | 2,2 | 1,4 | nein | nein | 43,2 | 38,1 | -0,2 | -0,2 | nein | nein |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 1 | SW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 42,6 | 38,2 | 45,2 | 40,0 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 45,0 | 39,8 | -0,2 | -0,3 | nein | nein |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 1 | SW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 45,1 | 40,7 | 47,8 | 42,5 | 2,7 | 1,8 | nein | nein | 47,6 | 42,4 | -0,2 | -0,2 | nein | nein |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 2 | SO | EG | WB | 64 | 49 | 40,9 | 36,4 | 42,5 | 37,4 | 1,6 | 1,0 | nein | nein | 42,5 | 37,4 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 2.1 - 1. Änderung

Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts)

| Berechnungspunkt | | | | | | | | mit aktiven Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante | | | | | | | | Anspruch auf Lärmvorsorge | | Lr Prognose- Planfall mit SSW_VZ | | Pegelminderung | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
|------------------|--------------|-------|----|---------|----|-------|--------|---|------|------|------|-----|-----|------|------|------------------------------|--------|--|--------|----------------|--------|--|--------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | tags | nachts | Unterlage wird ersetzt durch Anlage 2.1 - 1. Änderung | | | | | | | | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | | | | | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | nein | nein | 43,2 | 38,1 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| | | | | | | | | | | | | | | | | nein | nein | 43,8 | 38,8 | 0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 2 | SO | 1.OG | WB | 64 | 49 | 49,2 | 44,7 | 50,8 | 45,7 | 1,6 | 1,0 | nein | nein | 50,7 | 45,6 | -0,1 | -0,1 | nein | nein | nein | nein |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 2 | SO | 2.OG | WB | 64 | 49 | 50,0 | 45,6 | 51,6 | 46,6 | 1,6 | 1,0 | nein | nein | 51,6 | 46,6 | 0,0 | -0,1 | nein | nein | nein | nein |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 3 | NO | EG | WB | 64 | 49 | 50,9 | 46,5 | 52,5 | 47,5 | 1,6 | 1,0 | nein | nein | 52,5 | 47,5 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | nein | nein |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 3 | NO | 1.OG | WB | 64 | 49 | 50,7 | 46,3 | 52,6 | 47,5 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | 52,6 | 47,5 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | nein | nein |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 4 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 52,4 | 48,0 | 54,3 | 49,1 | 1,9 | 1,1 | nein | nein | 54,2 | 49,1 | -0,1 | 0,0 | nein | nein | nein | nein |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 4 | NW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 53,8 | 49,3 | 55,6 | 50,5 | 1,8 | 1,2 | nein | nein | 55,6 | 50,5 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | nein | nein |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 5 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 47,1 | 42,6 | 48,7 | 43,6 | 1,6 | 1,0 | nein | nein | 48,7 | 43,6 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | nein | nein |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 5 | NW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 49,1 | 44,6 | 50,8 | 45,6 | 1,7 | 1,0 | nein | nein | 50,7 | 45,6 | -0,1 | 0,0 | nein | nein | nein | nein |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 5 | NW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 52,5 | 48,1 | 54,2 | 49,1 | 1,7 | 1,0 | nein | nein | 54,2 | 49,1 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | nein | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 1 | S | EG | MI | 64 | 54 | 44,8 | 40,3 | 47,0 | 41,8 | 2,2 | 1,5 | nein | nein | 46,9 | 41,8 | -0,1 | 0,0 | nein | nein | nein | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 1 | S | 1.OG | MI | 64 | 54 | 48,6 | 44,2 | 50,8 | 45,6 | 2,2 | 1,4 | nein | nein | 50,7 | 45,5 | -0,1 | -0,1 | nein | nein | nein | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 2 | O | EG | MI | 64 | 54 | 51,8 | 47,3 | 53,3 | 48,2 | 1,5 | 0,9 | nein | nein | 53,3 | 48,2 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | nein | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 2 | O | 1.OG | MI | 64 | 54 | 53,4 | 48,9 | 55,0 | 50,0 | 1,6 | 1,1 | nein | nein | 55,0 | 49,9 | 0,0 | -0,1 | nein | nein | nein | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 3 | N | EG | MI | 64 | 54 | 55,4 | 51,0 | 57,0 | 52,0 | 1,6 | 1,0 | nein | nein | 57,0 | 52,0 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | nein | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 3 | N | 1.OG | MI | 64 | 54 | 57,2 | 52,8 | 58,8 | 53,8 | 1,6 | 1,0 | nein | nein | 58,8 | 53,8 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | nein | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 4 | N | EG | MI | 64 | 54 | 57,5 | 53,1 | 59,1 | 54,1 | 1,8 | 1,0 | nein | nein | 59,0 | 54,0 | -0,1 | -0,1 | nein | nein | nein | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 4 | N | 1.OG | MI | 64 | 54 | 59,0 | 54,6 | 60,6 | 55,5 | 1,6 | 0,9 | nein | nein | 60,5 | 55,5 | -0,1 | 0,0 | nein | nein | nein | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 5 | W | EG | MI | 64 | 54 | 57,8 | 53,4 | 59,3 | 54,3 | 1,5 | 0,9 | nein | nein | 59,3 | 54,3 | 0,0 | 0,0 | nein | nein | nein | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 5 | W | 1.OG | MI | 64 | 54 | 57,7 | 53,4 | 59,4 | 54,4 | 1,7 | 1,0 | nein | nein | 59,4 | 54,3 | 0,0 | -0,1 | nein | nein | nein | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 6 | S | EG | MI | 64 | 54 | 44,8 | 40,4 | 46,6 | 41,6 | 1,8 | 1,2 | nein | nein | 46,5 | 41,5 | -0,1 | -0,1 | nein | nein | nein | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 6 | S | 1.OG | MI | 64 | 54 | 48,5 | 44,0 | 50,7 | 45,5 | 2,2 | 1,5 | nein | nein | 50,7 | 45,4 | 0,0 | -0,1 | nein | nein | nein | nein |

Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts)

1. Änderung

Beurteilungspegel zur Dimensionierung passiver Schallschutzmaßnahmen bei verbleibenden Lärmvorsorgeansprüchen

Berücksichtigung aktiver Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IGW | | L _r Prognose-Nullfall | | L _r Prognose-Planfall | | Pegelerhöhung | | Anspruch auf Lärmvorsorge | | L _r Prognose-Planfall mit LSW_VZ | | Pegelminderung | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
|------------------|-------------------|-------|----|---------|------|-------|--------|----------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------|--------|---------------------------|--------|---|--------|----------------|--------|--|--------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB | | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 1 | S | EG | WR | 59 | 49 | 51,3 | 48,3 | 55,1 | 51,2 | 3,8 | 2,9 | nein | ja | 46,2 | 42,6 | -8,9 | -8,6 | nein | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 1 | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 53,4 | 50,4 | 57,2 | 53,5 | 3,8 | 3,1 | nein | ja | 48,1 | 44,7 | -9,1 | -8,8 | nein | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 1 | S | 2.OG | WR | 59 | 49 | 55,2 | 52,2 | 59,0 | 55,3 | 3,8 | 3,1 | nein | ja | 51,3 | 47,9 | -7,7 | -7,4 | nein | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 2 | O | EG | WR | 59 | 49 | 53,5 | 50,5 | 57,1 | 53,2 | 3,6 | 2,7 | nein | ja | 47,8 | 44,1 | -9,3 | -9,1 | nein | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 2 | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 55,1 | 52,1 | 58,8 | 55,0 | 3,7 | 2,9 | nein | ja | 49,6 | 46,0 | -9,2 | -9,0 | nein | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 2 | O | 2.OG | WR | 59 | 49 | 56,4 | 53,4 | 60,2 | 56,4 | 3,8 | 3,0 | ja | ja | 51,8 | 48,3 | -8,4 | -8,1 | nein | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 3 | N | EG | WR | 59 | 49 | 47,2 | 44,1 | 50,5 | 46,4 | 3,3 | 2,3 | nein | nein | 44,4 | 40,5 | -6,1 | -5,9 | nein | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 3 | N | 1.OG | WR | 59 | 49 | 48,4 | 45,3 | 51,6 | 47,6 | 3,2 | 2,3 | nein | nein | 45,7 | 42,0 | -5,9 | -5,6 | nein | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 3 | N | 2.OG | WR | 59 | 49 | 51,1 | 48,0 | 54,4 | 50,5 | 3,3 | 2,5 | nein | ja | 48,9 | 45,4 | -5,5 | -5,1 | nein | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 1 | N | EG | WR | 59 | 49 | 40,6 | 37,4 | 43,3 | 39,5 | 2,7 | 2,1 | nein | nein | 41,9 | 38,2 | -1,4 | -1,3 | nein | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 1 | N | 1.OG | WR | 59 | 49 | 42,0 | 38,8 | 44,5 | 40,7 | 2,5 | 1,9 | nein | nein | 43,1 | 39,4 | -1,4 | -1,3 | nein | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 1 | N | 2.OG | WR | 59 | 49 | 47,6 | 44,5 | 50,4 | 46,5 | 2,8 | 2,0 | nein | nein | 46,5 | 42,7 | -3,9 | -3,8 | nein | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 2 | W | EG | WR | 59 | 49 | 44,2 | 41,2 | 48,2 | 44,5 | 4,0 | 3,3 | nein | nein | 43,3 | 39,7 | -4,9 | -4,8 | nein | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 2 | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 46,7 | 43,6 | 50,5 | 46,9 | 3,8 | 3,3 | nein | nein | 45,0 | 41,5 | -5,5 | -5,4 | nein | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 2 | W | 2.OG | WR | 59 | 49 | 49,6 | 46,5 | 53,1 | 49,4 | 3,5 | 2,9 | nein | ja | 48,0 | 44,5 | -5,1 | -4,9 | nein | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 3 | O | EG | WR | 59 | 49 | 54,1 | 51,1 | 57,6 | 53,4 | 3,5 | 2,3 | nein | ja | 45,5 | 41,7 | -12,1 | -11,7 | nein | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 3 | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 56,9 | 53,9 | 60,9 | 56,5 | 4,0 | 2,6 | ja | ja | 46,8 | 43,1 | -14,1 | -13,4 | nein | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 3 | O | 2.OG | WR | 59 | 49 | 59,2 | 56,2 | 62,4 | 58,4 | 3,2 | 2,2 | ja | ja | 49,7 | 46,1 | -12,7 | -12,3 | nein | nein |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 1 | N | EG | WR | 59 | 49 | 37,6 | 34,3 | 40,2 | 36,3 | 2,6 | 2,0 | nein | nein | 39,5 | 35,6 | -0,7 | -0,7 | nein | nein |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 1 | N | 1.OG | WR | 59 | 49 | 39,9 | 36,6 | 42,1 | 38,2 | 2,2 | 1,6 | nein | nein | 41,5 | 37,7 | -0,6 | -0,5 | nein | nein |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 1 | N | 2.OG | WR | 59 | 49 | 46,1 | 43,0 | 48,7 | 44,9 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 45,4 | 41,8 | -3,3 | -3,1 | nein | nein |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 2 | S | EG | WR | 59 | 49 | 46,0 | 43,0 | 49,1 | 45,1 | 3,1 | 2,1 | nein | nein | 41,3 | 37,7 | -7,8 | -7,4 | nein | nein |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 2 | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 47,4 | 44,4 | 50,3 | 46,5 | 2,9 | 2,1 | nein | nein | 43,9 | 40,4 | -6,4 | -6,1 | nein | nein |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 2 | S | 2.OG | WR | 59 | 49 | 49,6 | 46,5 | 52,2 | 48,4 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 47,7 | 44,2 | -4,5 | -4,2 | nein | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 1 | S | EG | WR | 59 | 49 | 51,0 | 48,0 | 55,0 | 51,1 | 4,0 | 3,1 | nein | ja | 45,0 | 41,3 | -10,0 | -9,8 | nein | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 1 | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 53,6 | 50,6 | 57,5 | 53,6 | 3,9 | 3,0 | nein | ja | 46,7 | 43,2 | -10,8 | -10,4 | nein | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 1 | S | 2.OG | WR | 59 | 49 | 55,8 | 52,8 | 59,5 | 55,6 | 3,7 | 2,8 | ja | ja | 49,7 | 46,1 | -9,8 | -9,5 | nein | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 2 | O | EG | WR | 59 | 49 | 50,6 | 47,6 | 54,7 | 50,8 | 4,1 | 3,2 | nein | ja | 44,0 | 40,3 | -10,7 | -10,5 | nein | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 2 | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 53,2 | 50,1 | 57,0 | 53,1 | 3,8 | 3,0 | nein | ja | 45,7 | 42,0 | -11,3 | -11,1 | nein | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 2 | O | 2.OG | WR | 59 | 49 | 55,4 | 52,4 | 59,0 | 55,2 | 3,6 | 2,8 | nein | ja | 48,8 | 45,2 | -10,2 | -10,0 | nein | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 3 | W | EG | WR | 59 | 49 | 40,7 | 37,7 | 44,6 | 40,8 | 3,9 | 3,1 | nein | nein | 39,9 | 36,2 | -4,7 | -4,6 | nein | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 3 | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 42,0 | 39,0 | 45,9 | 42,1 | 3,9 | 3,1 | nein | nein | 41,4 | 37,7 | -4,5 | -4,4 | nein | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 3 | W | 2.OG | WR | 59 | 49 | 47,5 | 44,5 | 51,0 | 47,3 | 3,5 | 2,8 | nein | nein | 45,8 | 42,3 | -5,2 | -5,0 | nein | nein |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 1 | N | EG | WR | 59 | 49 | 37,5 | 34,2 | 40,0 | 36,1 | 2,5 | 1,9 | nein | nein | 39,5 | 35,7 | -0,5 | -0,4 | nein | nein |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 1 | N | 1.OG | WR | 59 | 49 | 39,8 | 36,5 | 41,9 | 38,1 | 2,1 | 1,6 | nein | nein | 41,5 | 37,8 | -0,4 | -0,3 | nein | nein |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 1 | N | 2.OG | WR | 59 | 49 | 45,3 | 42,1 | 47,8 | 44,1 | 2,5 | 2,0 | nein | nein | 45,0 | 41,3 | -2,8 | -2,8 | nein | nein |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 2 | S | EG | WR | 59 | 49 | 45,0 | 41,9 | 48,0 | 44,1 | 3,0 | 2,2 | nein | nein | 41,1 | 37,5 | -6,9 | -6,6 | nein | nein |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 2 | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 46,5 | 43,5 | 49,4 | 45,6 | 2,9 | 2,1 | nein | nein | 43,7 | 40,3 | -5,7 | -5,3 | nein | nein |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 2 | S | 2.OG | WR | 59 | 49 | 48,8 | 45,7 | 51,4 | 47,6 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 47,4 | 43,9 | -4,0 | -3,7 | nein | nein |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 1 | W | EG | WR | 59 | 49 | 39,6 | 36,6 | 43,3 | 39,5 | 3,7 | 2,9 | nein | nein | 39,6 | 35,9 | -3,7 | -3,6 | nein | nein |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 1 | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 40,8 | 37,7 | 44,2 | 40,5 | 3,4 | 2,8 | nein | nein | 41,0 | 37,3 | -3,2 | -3,2 | nein | nein |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 1 | W | 2.OG | WR | 59 | 49 | 46,4 | 43,4 | 49,7 | 46,0 | 3,3 | 2,6 | nein | nein | 45,3 | 41,8 | -4,4 | -4,2 | nein | nein |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 2 | O | EG | WR | 59 | 49 | 49,7 | 46,7 | 53,8 | 49,9 | 4,1 | 3,2 | nein | ja | 43,8 | 40,1 | -10,0 | -9,8 | nein | nein |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 2 | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 52,0 | 49,0 | 55,9 | 52,1 | 3,9 | 3,1 | nein | ja | 45,6 | 42,0 | -10,3 | -10,1 | nein | nein |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 2 | O | 2.OG | WR | 59 | 49 | 54,3 | 51,3 | 57,8 | 54,0 | 3,5 | 2,7 | nein | ja | 48,5 | 44,9 | -9,3 | -9,1 | nein | nein |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 1 | N | EG | WR | 59 | 49 | 37,2 | 33,9 | 39,6 | 35,7 | 2,4 | 1,8 | nein | nein | 39,2 | 35,4 | -0,4 | -0,3 | nein | nein |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 1 | N | 1.OG | WR | 59 | 49 | 39,5 | 36,2 | 41,5 | 37,7 | 2,0 | 1,5 | nein | nein | 41,3 | 37,5 | -0,2 | -0,2 | nein | nein |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 1 | N | 2.OG | WR | 59 | 49 | 44,3 | 41,1 | 46,8 | 43,0 | 2,5 | 1,9 | nein | nein | 44,3 | 40,7 | -2,5 | -2,3 | nein | nein |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 2 | S | EG | WR | 59 | 49 | 44,2 | 41,2 | 47,3 | 43,4 | 3,1 | 2,2 | nein | nein | 41,0 | 37,4 | -6,3 | -6,0 | nein | nein |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 2 | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 45,9 | 42,9 | 48,7 | 45,0 | 2,8 | 2,1 | nein | nein | 43,6 | 40,2 | -5,1 | -4,8 | nein | nein |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 2 | S | 2.OG | WR | 59 | 49 | 48,2 | 45,1 | 50,8 | 47,1 | 2,6 | 2,0 | nein | nein | 47,1 | 43,7 | -3,7 | -3,4 | nein | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 1 | W | EG | WR | 59 | 49 | 39,6 | 36,6 | 43,1 | 39,2 | 3,5 | 2,6 | nein | nein | 39,3 | 35,6 | -3,8 | -3,6 | nein | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 1 | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 40,9 | 37,9 | 44,2 | 40,4 | 3,3 | 2,5 | nein | nein | 40,5 | 36,9 | -3,7 | -3,5 | nein | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 1 | W | 2.OG | WR | 59 | 49 | 45,8 | 42,7 | 48,9 | 45,2 | 3,1 | 2,5 | nein | nein | 44,7 | 41,2 | -4,2 | -4,0 | nein | nein |

Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts)

1. Änderung

Beurteilungspegel zur Dimensionierung passiver Schallschutzmaßnahmen bei verbleibenden Lärmvorsorgeansprüchen

Berücksichtigung aktiver Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IGW | | L _r Prognose-Nullfall | | L _r Prognose-Planfall | | Pegelerhöhung | | Anspruch auf Lärmvorsorge | | L _r Prognose-Planfall mit LSW_VZ | | Pegelminderung | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
|------------------|-------------------|-------|----|---------|------|-------|--------|----------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------|--------|---------------------------|--------|---|--------|----------------|--------|--|--------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB | | |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 2 | O | EG | WR | 59 | 49 | 48,7 | 45,6 | 52,8 | 48,9 | 4,1 | 3,3 | nein | nein | 43,8 | 40,1 | -9,0 | -8,8 | nein | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 2 | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 50,8 | 47,7 | 54,7 | 50,9 | 3,9 | 3,2 | nein | ja | 45,4 | 41,7 | -9,3 | -9,2 | nein | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 2 | O | 2.OG | WR | 59 | 49 | 53,3 | 50,3 | 56,8 | 53,0 | 3,5 | 2,7 | nein | ja | 48,2 | 44,6 | -8,6 | -8,4 | nein | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 1 | N | EG | WR | 59 | 49 | 37,2 | 33,8 | 39,4 | 35,6 | 2,2 | 1,8 | nein | nein | 39,1 | 35,3 | -0,3 | -0,3 | nein | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 1 | N | 1.OG | WR | 59 | 49 | 39,4 | 36,1 | 41,4 | 37,6 | 2,0 | 1,5 | nein | nein | 41,1 | 37,4 | -0,3 | -0,2 | nein | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 1 | N | 2.OG | WR | 59 | 49 | 43,3 | 40,1 | 45,7 | 42,0 | 2,4 | 1,9 | nein | nein | 43,6 | 40,0 | -2,1 | -2,0 | nein | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 2 | S | EG | WR | 59 | 49 | 43,5 | 40,5 | 46,6 | 42,7 | 3,1 | 2,2 | nein | nein | 40,9 | 37,3 | -5,7 | -5,4 | nein | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 2 | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 45,3 | 42,3 | 48,2 | 44,4 | 2,9 | 2,1 | nein | nein | 43,4 | 40,0 | -4,8 | -4,4 | nein | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 2 | S | 2.OG | WR | 59 | 49 | 47,8 | 44,7 | 50,3 | 46,6 | 2,5 | 1,9 | nein | nein | 47,0 | 43,7 | -3,3 | -2,9 | nein | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 1 | W | EG | WR | 59 | 49 | 39,6 | 36,6 | 43,0 | 39,2 | 3,4 | 2,6 | nein | nein | 38,9 | 35,2 | -4,1 | -4,0 | nein | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 1 | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 41,8 | 38,7 | 44,9 | 41,1 | 3,1 | 2,4 | nein | nein | 40,2 | 36,6 | -4,7 | -4,5 | nein | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 1 | W | 2.OG | WR | 59 | 49 | 45,7 | 42,7 | 48,7 | 45,0 | 3,0 | 2,3 | nein | nein | 44,0 | 40,6 | -4,7 | -4,4 | nein | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 2 | O | EG | WR | 59 | 49 | 48,0 | 44,9 | 52,1 | 48,3 | 4,1 | 3,4 | nein | nein | 44,5 | 40,7 | -7,6 | -7,6 | nein | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 2 | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 49,8 | 46,7 | 53,8 | 50,0 | 4,0 | 3,3 | nein | ja | 45,8 | 42,1 | -8,0 | -7,9 | nein | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 2 | O | 2.OG | WR | 59 | 49 | 52,4 | 49,4 | 55,9 | 52,1 | 3,5 | 2,7 | nein | ja | 47,9 | 44,2 | -8,0 | -7,9 | nein | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 1 | N | EG | WR | 59 | 49 | 37,8 | 34,5 | 40,2 | 36,4 | 2,4 | 1,9 | nein | nein | 40,1 | 36,2 | -0,1 | -0,2 | nein | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 1 | N | 1.OG | WR | 59 | 49 | 39,8 | 36,4 | 41,8 | 38,1 | 2,0 | 1,7 | nein | nein | 41,7 | 38,0 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 1 | N | 2.OG | WR | 59 | 49 | 44,1 | 40,9 | 46,7 | 43,0 | 2,6 | 2,1 | nein | nein | 44,4 | 40,8 | -2,3 | -2,2 | nein | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 2 | S | EG | WR | 59 | 49 | 43,0 | 40,0 | 46,1 | 42,2 | 3,1 | 2,2 | nein | nein | 41,0 | 37,4 | -5,1 | -4,8 | nein | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 2 | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 44,9 | 41,9 | 47,7 | 44,0 | 2,8 | 2,1 | nein | nein | 43,4 | 40,0 | -4,3 | -4,0 | nein | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 2 | S | 2.OG | WR | 59 | 49 | 47,8 | 44,7 | 50,2 | 46,6 | 2,4 | 1,9 | nein | nein | 47,3 | 43,9 | -2,9 | -2,7 | nein | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 1 | W | EG | WR | 59 | 49 | 48,6 | 45,5 | 53,0 | 49,1 | 4,4 | 3,6 | nein | ja | 44,7 | 40,9 | -8,3 | -8,2 | nein | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 1 | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 50,8 | 47,8 | 55,2 | 51,4 | 4,4 | 3,6 | nein | ja | 46,6 | 43,0 | -8,6 | -8,4 | nein | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 1 | W | 2.OG | WR | 59 | 49 | 54,4 | 51,3 | 58,4 | 54,7 | 4,0 | 3,4 | nein | ja | 49,9 | 46,5 | -8,5 | -8,2 | nein | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 2 | S | EG | WR | 59 | 49 | 57,0 | 53,9 | 60,8 | 56,7 | 3,8 | 2,8 | ja | ja | 48,7 | 44,8 | -12,1 | -11,9 | nein | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 2 | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 62,1 | 59,1 | 65,7 | 61,6 | 3,6 | 2,5 | ja | ja | 50,8 | 47,2 | -14,9 | -14,4 | nein | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 2 | S | 2.OG | WR | 59 | 49 | 62,8 | 59,8 | 66,3 | 62,3 | 3,5 | 2,5 | ja | ja | 53,8 | 50,3 | -12,5 | -12,0 | nein | ja |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 3 | O | EG | WR | 59 | 49 | 56,3 | 53,2 | 59,9 | 55,6 | 3,6 | 2,4 | ja | ja | 47,9 | 44,0 | -12,0 | -11,6 | nein | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 3 | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 61,2 | 58,2 | 64,5 | 60,4 | 3,3 | 2,2 | ja | ja | 49,8 | 46,1 | -14,7 | -14,3 | nein | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 3 | O | 2.OG | WR | 59 | 49 | 62,1 | 59,1 | 65,3 | 61,3 | 3,2 | 2,2 | ja | ja | 52,9 | 49,4 | -12,4 | -11,9 | nein | ja |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 1 | N | EG | WR | 59 | 49 | 41,1 | 38,0 | 45,0 | 41,2 | 3,9 | 3,2 | nein | nein | 39,8 | 36,0 | -5,2 | -5,2 | nein | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 1 | N | 1.OG | WR | 59 | 49 | 42,6 | 39,4 | 46,1 | 42,3 | 3,5 | 2,9 | nein | nein | 41,2 | 37,4 | -4,9 | -4,9 | nein | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 1 | N | 2.OG | WR | 59 | 49 | 45,2 | 41,9 | 47,8 | 43,9 | 2,6 | 2,0 | nein | nein | 44,9 | 41,2 | -2,9 | -2,7 | nein | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 2 | W | EG | WR | 59 | 49 | 40,3 | 37,2 | 43,4 | 39,5 | 3,1 | 2,3 | nein | nein | 38,8 | 35,0 | -4,6 | -4,5 | nein | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 2 | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 42,1 | 39,0 | 44,9 | 41,1 | 2,8 | 2,1 | nein | nein | 40,3 | 36,6 | -4,6 | -4,5 | nein | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 2 | W | 2.OG | WR | 59 | 49 | 45,8 | 42,7 | 48,7 | 44,9 | 2,9 | 2,2 | nein | nein | 44,2 | 40,7 | -4,5 | -4,2 | nein | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 3 | O | EG | WR | 59 | 49 | 47,7 | 44,7 | 51,9 | 48,1 | 4,2 | 3,4 | nein | nein | 44,3 | 40,5 | -7,6 | -7,6 | nein | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 3 | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 49,4 | 46,3 | 53,4 | 49,6 | 4,0 | 3,3 | nein | ja | 45,8 | 42,1 | -7,6 | -7,5 | nein | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 3 | O | 2.OG | WR | 59 | 49 | 52,0 | 48,9 | 55,4 | 51,6 | 3,4 | 2,7 | nein | ja | 47,7 | 44,1 | -7,7 | -7,5 | nein | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 1 | N | EG | WR | 59 | 49 | 38,2 | 34,9 | 40,6 | 36,9 | 2,4 | 2,0 | nein | nein | 40,2 | 36,4 | -0,4 | -0,5 | nein | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 1 | N | 1.OG | WR | 59 | 49 | 39,9 | 36,6 | 42,1 | 38,4 | 2,2 | 1,8 | nein | nein | 41,7 | 38,0 | -0,4 | -0,4 | nein | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 1 | N | 2.OG | WR | 59 | 49 | 43,9 | 40,7 | 46,5 | 42,7 | 2,6 | 2,0 | nein | nein | 44,3 | 40,7 | -2,2 | -2,0 | nein | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 2 | S | EG | WR | 59 | 49 | 42,6 | 39,6 | 45,7 | 41,9 | 3,1 | 2,3 | nein | nein | 41,0 | 37,4 | -4,7 | -4,5 | nein | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 2 | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 44,5 | 41,4 | 47,3 | 43,6 | 2,8 | 2,2 | nein | nein | 43,4 | 40,0 | -3,9 | -3,6 | nein | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 2 | S | 2.OG | WR | 59 | 49 | 47,5 | 44,4 | 49,9 | 46,3 | 2,4 | 1,9 | nein | nein | 47,1 | 43,7 | -2,8 | -2,6 | nein | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 1 | W | EG | WR | 59 | 49 | 37,2 | 34,2 | 40,6 | 36,9 | 3,4 | 2,7 | nein | nein | 38,2 | 34,7 | -2,4 | -2,2 | nein | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 1 | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 39,2 | 36,1 | 42,1 | 38,6 | 2,9 | 2,5 | nein | nein | 40,2 | 36,8 | -1,9 | -1,8 | nein | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 1 | W | 2.OG | WR | 59 | 49 | 44,0 | 41,0 | 47,1 | 43,5 | 3,1 | 2,5 | nein | nein | 43,3 | 40,0 | -3,8 | -3,5 | nein | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 2 | S | EG | WR | 59 | 49 | 45,8 | 42,8 | 50,0 | 46,3 | 4,2 | 3,5 | nein | nein | 42,1 | 38,6 | -7,9 | -7,7 | nein | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 2 | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 47,7 | 44,7 | 51,6 | 47,9 | 3,9 | 3,2 | nein | nein | 44,4 | 40,9 | -7,2 | -7,0 | nein | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 2 | S | 2.OG | WR | 59 | 49 | 51,4 | 48,4 | 54,7 | 51,0 | 3,3 | 2,6 | nein | ja | 47,9 | 44,4 | -6,8 | -6,6 | nein | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 3 | O | EG | WR | 59 | 49 | 44,8 | 41,8 | 49,0 | 45,3 | 4,2 | 3,5 | nein | nein | 41,9 | 38,2 | -7,1 | -7,1 | nein | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 3 | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 46,9 | 43,8 | 50,7 | 47,0 | 3,8 | 3,2 | nein | nein | 44,3 | 40,6 | -6,4 | -6,4 | nein | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 3 | O | 2.OG | WR | 59 | 49 | 50,8 | 47,8 | 54,1 | 50,4 | 3,3 | 2,6 | nein | ja | 47,4 | 43,8 | -6,7 | -6,6 | nein | nein |

Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts)

1. Änderung

Beurteilungspegel zur Dimensionierung passiver Schallschutzmaßnahmen bei verbleibenden Lärmvorsorgeansprüchen

Berücksichtigung aktiver Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IGW | | L _r Prognose-Nullfall | | L _r Prognose-Planfall | | Pegelerhöhung | | Anspruch auf Lärmvorsorge | | L _r Prognose-Planfall mit LSW_VZ | | Pegelminderung | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
|------------------|-------------------|-------|----|---------|------|---------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------------------|--------|---|-----------------|----------------|--------------|--|--------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags | nachts | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags dB | nachts dB | tags | nachts |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 1 | S | EG | WR | 59 | 49 | 42,5 | 39,4 | 45,7 | 41,9 | 3,2 | 2,5 | nein | nein | 41,1 | 37,5 | -4,6 | -4,4 | nein | nein |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 1 | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 44,5 | 41,5 | 47,4 | 43,8 | 2,9 | 2,3 | nein | nein | 43,4 | 40,0 | -4,0 | -3,8 | nein | nein |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 1 | S | 2.OG | WR | 59 | 49 | 47,3 | 44,2 | 49,8 | 46,3 | 2,5 | 2,1 | nein | nein | 46,9 | 43,6 | -2,9 | -2,7 | nein | nein |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 2 | N | EG | WR | 59 | 49 | 38,1 | 34,7 | 40,3 | 36,6 | 2,2 | 1,9 | nein | nein | 39,5 | 35,8 | -0,8 | -0,8 | nein | nein |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 2 | N | 1.OG | WR | 59 | 49 | 39,8 | 36,4 | 41,8 | 38,1 | 2,0 | 1,7 | nein | nein | 41,2 | 37,5 | -0,6 | -0,6 | nein | nein |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 2 | N | 2.OG | WR | 59 | 49 | 42,6 | 39,4 | 45,1 | 41,4 | 2,5 | 2,0 | nein | nein | 43,1 | 39,5 | -2,0 | -1,9 | nein | nein |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 1 | W | EG | WR | 59 | 49 | 36,2 | 33,2 | 39,3 | 35,7 | 3,1 | 2,5 | nein | nein | 38,2 | 34,6 | -1,1 | -1,1 | nein | nein |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 1 | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 38,3 | 35,3 | 40,9 | 37,5 | 2,6 | 2,2 | nein | nein | 40,0 | 36,6 | -0,9 | -0,9 | nein | nein |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 1 | W | 2.OG | WR | 59 | 49 | 42,8 | 39,8 | 45,7 | 42,1 | 2,9 | 2,3 | nein | nein | 43,0 | 39,6 | -2,7 | -2,5 | nein | nein |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 2 | O | EG | WR | 59 | 49 | 44,1 | 41,1 | 47,9 | 44,4 | 3,8 | 3,3 | nein | nein | 42,5 | 38,8 | -5,4 | -5,6 | nein | nein |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 2 | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 46,5 | 43,3 | 49,9 | 46,3 | 3,4 | 3,0 | nein | nein | 45,0 | 41,3 | -4,9 | -5,0 | nein | nein |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 2 | O | 2.OG | WR | 59 | 49 | 50,3 | 47,3 | 53,5 | 49,8 | 3,2 | 2,5 | nein | ja | 47,1 | 43,5 | -6,4 | -6,3 | nein | nein |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 1 | S | EG | WR | 59 | 49 | 42,4 | 39,4 | 45,8 | 42,0 | 3,4 | 2,6 | nein | nein | 41,0 | 37,5 | -4,8 | -4,5 | nein | nein |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 1 | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 44,5 | 41,4 | 47,5 | 43,8 | 3,0 | 2,4 | nein | nein | 43,3 | 39,9 | -4,2 | -3,9 | nein | nein |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 1 | S | 2.OG | WR | 59 | 49 | 47,3 | 44,2 | 49,8 | 46,2 | 2,5 | 2,0 | nein | nein | 47,1 | 43,7 | -2,7 | -2,5 | nein | nein |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 2 | N | EG | WR | 59 | 49 | 39,0 | 35,7 | 41,4 | 37,7 | 2,4 | 2,0 | nein | nein | 40,3 | 36,5 | -1,1 | -1,2 | nein | nein |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 2 | N | 1.OG | WR | 59 | 49 | 40,4 | 37,1 | 42,6 | 39,0 | 2,2 | 1,9 | nein | nein | 41,6 | 38,0 | -1,0 | -1,0 | nein | nein |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 2 | N | 2.OG | WR | 59 | 49 | 43,6 | 40,4 | 46,2 | 42,5 | 2,6 | 2,1 | nein | nein | 43,9 | 40,3 | -2,3 | -2,2 | nein | nein |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 1 | W | EG | WR | 59 | 49 | 36,1 | 33,0 | 38,9 | 35,2 | 2,8 | 2,2 | nein | nein | 38,2 | 34,6 | -0,7 | -0,6 | nein | nein |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 1 | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 38,6 | 35,5 | 40,9 | 37,3 | 2,3 | 1,8 | nein | nein | 40,3 | 36,8 | -0,6 | -0,5 | nein | nein |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 1 | W | 2.OG | WR | 59 | 49 | 43,2 | 40,0 | 45,7 | 42,1 | 2,5 | 2,1 | nein | nein | 43,5 | 40,0 | -2,2 | -2,1 | nein | nein |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 2 | O | EG | WR | 59 | 49 | 42,9 | 39,8 | 46,6 | 43,0 | 3,7 | 3,2 | nein | nein | 41,5 | 37,8 | -5,1 | -5,2 | nein | nein |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 2 | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 45,9 | 42,8 | 49,2 | 45,5 | 3,3 | 2,7 | nein | nein | 44,8 | 41,2 | -4,4 | -4,3 | nein | nein |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 2 | O | 2.OG | WR | 59 | 49 | 50,0 | 46,9 | 53,1 | 49,4 | 3,1 | 2,5 | nein | ja | 47,0 | 43,3 | -6,1 | -6,1 | nein | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 1 | S | EG | WR | 59 | 49 | 42,3 | 39,3 | 45,8 | 42,0 | 3,5 | 2,7 | nein | nein | 40,9 | 37,3 | -4,9 | -4,7 | nein | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 1 | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 44,2 | 41,2 | 47,3 | 43,7 | 3,1 | 2,5 | nein | nein | 43,1 | 39,7 | -4,2 | -4,0 | nein | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 1 | S | 2.OG | WR | 59 | 49 | 46,9 | 43,8 | 49,5 | 46,0 | 2,6 | 2,2 | nein | nein | 46,6 | 43,4 | -2,9 | -2,6 | nein | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 2 | N | EG | WR | 59 | 49 | 38,5 | 35,2 | 40,7 | 37,0 | 2,2 | 1,8 | nein | nein | 39,1 | 35,3 | -1,6 | -1,7 | nein | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 2 | N | 1.OG | WR | 59 | 49 | 39,9 | 36,6 | 42,0 | 38,3 | 2,1 | 1,7 | nein | nein | 40,6 | 37,0 | -1,4 | -1,3 | nein | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 2 | N | 2.OG | WR | 59 | 49 | 41,8 | 38,6 | 44,1 | 40,5 | 2,3 | 1,9 | nein | nein | 42,1 | 38,5 | -2,0 | -2,0 | nein | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 3 | W | EG | WR | 59 | 49 | 36,5 | 33,5 | 39,1 | 35,5 | 2,6 | 2,0 | nein | nein | 38,6 | 35,0 | -0,5 | -0,5 | nein | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 3 | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 39,3 | 36,3 | 41,4 | 38,1 | 2,1 | 1,8 | nein | nein | 40,9 | 37,5 | -0,5 | -0,6 | nein | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 3 | W | 2.OG | WR | 59 | 49 | 43,1 | 40,0 | 44,9 | 41,6 | 1,8 | 1,6 | nein | nein | 44,1 | 41,0 | -0,8 | -0,6 | nein | nein |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 1 | W | EG | WR | 59 | 49 | 36,1 | 33,0 | 38,8 | 35,1 | 2,7 | 2,1 | nein | nein | 38,2 | 34,6 | -0,6 | -0,5 | nein | nein |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 1 | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 38,9 | 35,8 | 41,1 | 37,6 | 2,2 | 1,8 | nein | nein | 40,6 | 37,2 | -0,5 | -0,4 | nein | nein |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 1 | W | 2.OG | WR | 59 | 49 | 43,5 | 40,4 | 46,0 | 42,4 | 2,5 | 2,0 | nein | nein | 44,0 | 40,5 | -2,0 | -1,9 | nein | nein |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 2 | O | EG | WR | 59 | 49 | 42,2 | 39,1 | 45,9 | 42,2 | 3,7 | 3,1 | nein | nein | 41,0 | 37,3 | -4,9 | -4,9 | nein | nein |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 2 | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 45,6 | 42,5 | 48,8 | 45,1 | 3,2 | 2,6 | nein | nein | 44,7 | 41,0 | -4,1 | -4,1 | nein | nein |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 2 | O | 2.OG | WR | 59 | 49 | 49,7 | 46,7 | 52,8 | 49,1 | 3,1 | 2,4 | nein | ja | 46,8 | 43,2 | -6,0 | -5,9 | nein | nein |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 1 | S | EG | WR | 59 | 49 | 50,3 | 47,3 | 54,0 | 50,2 | 3,7 | 2,9 | nein | ja | 45,6 | 42,1 | -8,4 | -8,1 | nein | nein |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 1 | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 51,8 | 48,8 | 55,6 | 51,8 | 3,8 | 3,0 | nein | ja | 47,6 | 44,2 | -8,0 | -7,6 | nein | nein |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 1 | S | 2.OG | WR | 59 | 49 | 54,2 | 51,2 | 57,8 | 54,2 | 3,6 | 3,0 | nein | ja | 50,6 | 47,3 | -7,2 | -6,9 | nein | nein |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 2 | N | EG | WR | 59 | 49 | 45,3 | 42,2 | 48,5 | 44,5 | 3,2 | 2,3 | nein | nein | 43,5 | 39,7 | -5,0 | -4,8 | nein | nein |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 2 | N | 1.OG | WR | 59 | 49 | 46,8 | 43,8 | 49,9 | 45,9 | 3,1 | 2,1 | nein | nein | 45,1 | 41,3 | -4,8 | -4,6 | nein | nein |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 2 | N | 2.OG | WR | 59 | 49 | 49,5 | 46,4 | 52,7 | 48,8 | 3,2 | 2,4 | nein | nein | 48,2 | 44,7 | -4,5 | -4,1 | nein | nein |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 1 | N | EG | WR | 59 | 49 | 35,6 | 32,5 | 38,5 | 34,8 | 2,9 | 2,3 | nein | nein | 37,6 | 34,0 | -0,9 | -0,8 | nein | nein |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 1 | N | 1.OG | WR | 59 | 49 | 37,8 | 34,7 | 40,3 | 36,8 | 2,5 | 2,1 | nein | nein | 39,4 | 35,9 | -0,9 | -0,9 | nein | nein |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 1 | N | 2.OG | WR | 59 | 49 | 42,7 | 39,5 | 45,3 | 41,6 | 2,6 | 2,1 | nein | nein | 42,7 | 39,0 | -2,6 | -2,6 | nein | nein |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 2 | W | EG | WR | 59 | 49 | 36,0 | 32,9 | 38,6 | 35,0 | 2,6 | 2,1 | nein | nein | 38,0 | 34,4 | -0,6 | -0,6 | nein | nein |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 2 | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 38,7 | 35,7 | 41,0 | 37,5 | 2,3 | 1,8 | nein | nein | 40,2 | 36,8 | -0,8 | -0,7 | nein | nein |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 2 | W | 2.OG | WR | 59 | 49 | 43,4 | 40,3 | 46,0 | 42,4 | 2,6 | 2,1 | nein | nein | 43,5 | 40,0 | -2,5 | -2,4 | nein | nein |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 3 | O | EG | WR | 59 | 49 | 43,0 | 39,9 | 46,5 | 42,7 | 3,5 | 2,8 | nein | nein | 40,7 | 37,0 | -5,8 | -5,7 | nein | nein |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 3 | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 45,9 | 42,8 | 49,1 | 45,3 | 3,2 | 2,5 | nein | nein | 44,5 | 40,8 | -4,6 | -4,5 | nein | nein |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 3 | O | 2.OG | WR | 59 | 49 | 49,6 | 46,5 | 52,6 | 48,9 | 3,0 | 2,4 | nein | nein | 46,6 | 42,9 | -6,0 | -6,0 | nein | nein |

Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts)

1. Änderung

Beurteilungspegel zur Dimensionierung passiver Schallschutzmaßnahmen bei verbleibenden Lärmvorsorgeansprüchen
Berücksichtigung aktiver Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IGW | | L _r Prognose-Nullfall | | L _r Prognose-Planfall | | Pegelerhöhung | | Anspruch auf Lärmvorsorge | | L _r Prognose-Planfall mit LSW_VZ | | Pegelminderung | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
|------------------|-----------------------|-------|----|---------|------|---------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------------------|--------|---|-----------------|----------------|--------------|--|--------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags | nachts | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags dB | nachts dB | tags | nachts |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 1 | W | EG | WR | 59 | 49 | 46,7 | 43,7 | 51,0 | 47,2 | 4,3 | 3,5 | nein | nein | 44,3 | 40,6 | -6,7 | -6,6 | nein | nein |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 1 | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 49,3 | 46,3 | 53,5 | 49,8 | 4,2 | 3,5 | nein | ja | 46,1 | 42,5 | -7,4 | -7,3 | nein | nein |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 1 | W | 2.OG | WR | 59 | 49 | 52,5 | 49,5 | 56,4 | 52,8 | 3,9 | 3,3 | nein | ja | 49,2 | 45,8 | -7,2 | -7,0 | nein | nein |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 2 | O | EG | WR | 59 | 49 | 56,0 | 53,0 | 59,6 | 55,3 | 3,6 | 2,3 | ja | ja | 47,8 | 43,9 | -11,8 | -11,4 | nein | nein |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 2 | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 60,7 | 57,7 | 64,1 | 59,9 | 3,4 | 2,2 | ja | ja | 49,5 | 45,7 | -14,6 | -14,2 | nein | nein |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 2 | O | 2.OG | WR | 59 | 49 | 61,8 | 58,8 | 64,9 | 60,9 | 3,1 | 2,1 | ja | ja | 52,1 | 48,6 | -12,8 | -12,3 | nein | nein |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 1 | S | EG | WR | 59 | 49 | 49,5 | 46,5 | 53,1 | 49,4 | 3,6 | 2,9 | nein | ja | 44,7 | 41,2 | -8,4 | -8,2 | nein | nein |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 1 | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 50,8 | 47,8 | 54,4 | 50,7 | 3,6 | 2,9 | nein | ja | 46,9 | 43,5 | -7,5 | -7,2 | nein | nein |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 1 | S | 2.OG | WR | 59 | 49 | 53,2 | 50,2 | 56,7 | 53,1 | 3,5 | 2,9 | nein | ja | 50,1 | 46,8 | -6,6 | -6,3 | nein | nein |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 2 | N | EG | WR | 59 | 49 | 44,4 | 41,3 | 47,5 | 43,4 | 3,1 | 2,1 | nein | nein | 42,6 | 38,8 | -4,9 | -4,6 | nein | nein |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 2 | N | 1.OG | WR | 59 | 49 | 46,0 | 42,9 | 48,9 | 44,9 | 2,9 | 2,0 | nein | nein | 44,2 | 40,5 | -4,7 | -4,4 | nein | nein |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 2 | N | 2.OG | WR | 59 | 49 | 48,0 | 44,9 | 51,0 | 47,1 | 3,0 | 2,2 | nein | nein | 46,9 | 43,4 | -4,1 | -3,7 | nein | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 1 | W | EG | WR | 59 | 49 | 45,5 | 42,5 | 49,8 | 46,1 | 4,3 | 3,6 | nein | nein | 43,9 | 40,3 | -5,9 | -5,8 | nein | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 1 | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 48,1 | 45,1 | 52,4 | 48,7 | 4,3 | 3,6 | nein | nein | 45,5 | 42,0 | -6,9 | -6,7 | nein | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 1 | W | 2.OG | WR | 59 | 49 | 50,8 | 47,7 | 54,7 | 51,0 | 3,9 | 3,3 | nein | ja | 48,4 | 45,0 | -6,3 | -6,0 | nein | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 2 | O | EG | WR | 59 | 49 | 55,5 | 52,5 | 59,0 | 54,8 | 3,5 | 2,3 | nein | ja | 46,6 | 42,8 | -12,4 | -12,0 | nein | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 2 | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 59,3 | 56,3 | 63,0 | 58,7 | 3,7 | 2,4 | ja | ja | 48,5 | 44,7 | -14,5 | -14,0 | nein | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 2 | O | 2.OG | WR | 59 | 49 | 61,0 | 58,0 | 64,1 | 60,1 | 3,1 | 2,1 | ja | ja | 51,2 | 47,7 | -12,9 | -12,4 | nein | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 1 | W | EG | WR | 59 | 49 | 38,2 | 35,2 | 41,2 | 37,5 | 3,0 | 2,3 | nein | nein | 40,2 | 36,7 | -1,0 | -0,8 | nein | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 1 | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 41,1 | 38,1 | 43,4 | 40,0 | 2,3 | 1,9 | nein | nein | 42,7 | 39,4 | -0,7 | -0,6 | nein | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 1 | W | 2.OG | WR | 59 | 49 | 45,4 | 42,3 | 47,8 | 44,4 | 2,4 | 2,1 | nein | nein | 46,6 | 43,3 | -1,2 | -1,1 | nein | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 2 | S | EG | WR | 59 | 49 | 48,7 | 45,7 | 52,3 | 48,5 | 3,6 | 2,8 | nein | nein | 44,2 | 40,6 | -8,1 | -7,9 | nein | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 2 | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 49,9 | 46,9 | 53,5 | 49,8 | 3,6 | 2,9 | nein | ja | 46,4 | 43,0 | -7,1 | -6,8 | nein | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 2 | S | 2.OG | WR | 59 | 49 | 52,3 | 49,3 | 55,7 | 52,1 | 3,4 | 2,8 | nein | ja | 49,7 | 46,4 | -6,0 | -5,7 | nein | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 3 | N | EG | WR | 59 | 49 | 44,0 | 40,9 | 47,0 | 43,0 | 3,0 | 2,1 | nein | nein | 42,5 | 38,6 | -4,5 | -4,4 | nein | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 3 | N | 1.OG | WR | 59 | 49 | 45,6 | 42,5 | 48,5 | 44,6 | 2,9 | 2,1 | nein | nein | 44,1 | 40,4 | -4,4 | -4,2 | nein | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 3 | N | 2.OG | WR | 59 | 49 | 47,4 | 44,3 | 50,3 | 46,5 | 2,9 | 2,2 | nein | nein | 46,5 | 43,0 | -3,8 | -3,5 | nein | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 1 | O | EG | WR | 59 | 49 | 55,0 | 52,0 | 58,4 | 54,2 | 3,4 | 2,2 | nein | ja | 46,1 | 42,2 | -12,3 | -12,0 | nein | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 1 | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 58,3 | 55,2 | 62,0 | 57,7 | 3,7 | 2,5 | ja | ja | 47,8 | 44,1 | -14,2 | -13,6 | nein | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 1 | O | 2.OG | WR | 59 | 49 | 60,4 | 57,4 | 63,5 | 59,5 | 3,1 | 2,1 | ja | ja | 50,6 | 47,0 | -12,9 | -12,5 | nein | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 2 | W | EG | WR | 59 | 49 | 44,8 | 41,8 | 49,0 | 45,3 | 4,2 | 3,5 | nein | nein | 43,6 | 39,9 | -5,4 | -5,4 | nein | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 2 | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 47,5 | 44,4 | 51,5 | 47,9 | 4,0 | 3,5 | nein | nein | 45,2 | 41,7 | -6,3 | -6,2 | nein | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 2 | W | 2.OG | WR | 59 | 49 | 50,2 | 47,2 | 54,0 | 50,3 | 3,8 | 3,1 | nein | ja | 48,2 | 44,7 | -5,8 | -5,6 | nein | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 1 | O | EG | WR | 59 | 49 | 48,8 | 45,8 | 52,2 | 48,3 | 3,4 | 2,5 | nein | nein | 42,8 | 39,2 | -9,4 | -9,1 | nein | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 1 | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 50,0 | 46,9 | 53,2 | 49,3 | 3,2 | 2,4 | nein | ja | 45,0 | 41,3 | -8,2 | -8,0 | nein | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 1 | O | 2.OG | WR | 59 | 49 | 51,7 | 48,7 | 54,8 | 51,0 | 3,1 | 2,3 | nein | ja | 47,8 | 44,3 | -7,0 | -6,7 | nein | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 2 | N | EG | WR | 59 | 49 | 38,6 | 35,5 | 41,5 | 37,6 | 2,9 | 2,1 | nein | nein | 39,5 | 35,7 | -2,0 | -1,9 | nein | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 2 | N | 1.OG | WR | 59 | 49 | 40,7 | 37,4 | 43,1 | 39,2 | 2,4 | 1,8 | nein | nein | 41,4 | 37,5 | -1,7 | -1,7 | nein | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 2 | N | 2.OG | WR | 59 | 49 | 47,5 | 44,4 | 50,2 | 46,4 | 2,7 | 2,0 | nein | nein | 46,0 | 42,3 | -4,2 | -4,1 | nein | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 3 | S | EG | WR | 59 | 49 | 47,2 | 44,2 | 50,3 | 46,3 | 3,1 | 2,1 | nein | nein | 41,7 | 38,1 | -8,6 | -8,2 | nein | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 3 | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 48,6 | 45,5 | 51,5 | 47,6 | 2,9 | 2,1 | nein | nein | 44,2 | 40,7 | -7,3 | -6,9 | nein | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 3 | S | 2.OG | WR | 59 | 49 | 50,5 | 47,4 | 53,2 | 49,3 | 2,7 | 1,9 | nein | ja | 48,1 | 44,6 | -5,1 | -4,7 | nein | nein |
| 038-10 | An der Grundbreite 10 | 1 | N | EG | WA | 59 | 49 | 48,4 | 44,8 | 49,8 | 45,8 | 1,4 | 1,0 | nein | nein | 49,7 | 45,7 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 038-10 | An der Grundbreite 10 | 1 | N | 1.OG | WA | 59 | 49 | 50,9 | 47,4 | 52,7 | 48,8 | 1,8 | 1,4 | nein | nein | 52,4 | 48,5 | -0,3 | -0,3 | nein | nein |
| 038-10 | An der Grundbreite 10 | 2 | W | EG | WA | 59 | 49 | 50,8 | 47,7 | 53,4 | 49,6 | 2,6 | 1,9 | nein | ja | 48,7 | 44,9 | -4,7 | -4,7 | nein | nein |
| 038-10 | An der Grundbreite 10 | 2 | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 52,7 | 49,7 | 55,3 | 51,5 | 2,6 | 1,8 | nein | ja | 52,5 | 48,7 | -2,8 | -2,8 | nein | nein |
| 038-10 | An der Grundbreite 10 | 3 | S | EG | WA | 59 | 49 | 56,1 | 53,1 | 58,8 | 55,0 | 2,7 | 1,9 | nein | ja | 57,9 | 54,0 | -0,9 | -1,0 | nein | ja |
| 038-10 | An der Grundbreite 10 | 3 | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 58,0 | 54,9 | 60,6 | 56,8 | 2,6 | 1,9 | ja | ja | 60,0 | 56,2 | -0,6 | -0,6 | ja | ja |
| 038-10 | An der Grundbreite 10 | 4 | S | EG | WA | 59 | 49 | 58,4 | 55,4 | 61,1 | 57,3 | 2,7 | 1,9 | ja | ja | 60,7 | 56,9 | -0,4 | -0,4 | ja | ja |
| 038-10 | An der Grundbreite 10 | 4 | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 60,2 | 57,1 | 62,9 | 59,0 | 2,7 | 1,9 | ja | ja | 62,6 | 58,8 | -0,3 | -0,2 | ja | ja |
| 038-10 | An der Grundbreite 10 | 5 | O | EG | WA | 59 | 49 | 57,4 | 54,3 | 59,9 | 56,0 | 2,5 | 1,7 | ja | ja | 59,8 | 56,0 | -0,1 | 0,0 | ja | ja |
| 038-10 | An der Grundbreite 10 | 5 | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 58,8 | 55,7 | 61,4 | 57,5 | 2,6 | 1,8 | ja | ja | 61,3 | 57,5 | -0,1 | 0,0 | ja | ja |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 1 | O | EG | WR | 59 | 49 | 55,9 | 52,9 | 59,5 | 55,2 | 3,6 | 2,3 | ja | ja | 48,5 | 44,6 | -11,0 | -10,6 | nein | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 1 | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 59,5 | 56,5 | 63,0 | 58,8 | 3,5 | 2,3 | ja | ja | 50,1 | 46,3 | -12,9 | -12,5 | nein | nein |

Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts)

1. Änderung

Beurteilungspegel zur Dimensionierung passiver Schallschutzmaßnahmen bei verbleibenden Lärmvorsorgeansprüchen
Berücksichtigung aktiver Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IGW | | L _r Prognose-Nullfall | | L _r Prognose-Planfall | | Pegelerhöhung | | Anspruch auf Lärmvorsorge | | L _r Prognose-Planfall mit LSW_VZ | | Pegelminderung | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
|------------------|-----------------------|-------|----|---------|------|---------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------------------|--------|---|-----------------|----------------|--------------|--|--------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags | nachts | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags dB | nachts dB | tags | nachts |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 1 | O | 2.OG | WR | 59 | 49 | 61,5 | 58,4 | 64,5 | 60,5 | 3,0 | 2,1 | ja | ja | 52,6 | 49,0 | -11,9 | -11,5 | nein | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 2 | W | EG | WR | 59 | 49 | 53,2 | 50,2 | 56,7 | 52,7 | 3,5 | 2,5 | nein | ja | 46,2 | 42,5 | -10,5 | -10,2 | nein | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 2 | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 55,9 | 52,8 | 59,6 | 55,4 | 3,7 | 2,6 | ja | ja | 48,1 | 44,5 | -11,5 | -10,9 | nein | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 2 | W | 2.OG | WR | 59 | 49 | 57,5 | 54,5 | 60,9 | 56,9 | 3,4 | 2,4 | ja | ja | 50,5 | 47,0 | -10,4 | -9,9 | nein | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 1 | O | EG | WR | 59 | 49 | 55,7 | 52,6 | 59,1 | 54,9 | 3,4 | 2,3 | ja | ja | 48,3 | 44,4 | -10,8 | -10,5 | nein | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 1 | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 58,5 | 55,5 | 62,0 | 57,8 | 3,5 | 2,3 | ja | ja | 49,9 | 46,1 | -12,1 | -11,7 | nein | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 1 | O | 2.OG | WR | 59 | 49 | 60,6 | 57,6 | 63,6 | 59,6 | 3,0 | 2,0 | ja | ja | 52,1 | 48,4 | -11,5 | -11,2 | nein | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 2 | W | EG | WR | 59 | 49 | 52,4 | 49,4 | 56,0 | 51,9 | 3,6 | 2,5 | nein | ja | 45,3 | 41,5 | -10,7 | -10,4 | nein | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 2 | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 54,8 | 51,8 | 58,6 | 54,4 | 3,8 | 2,6 | nein | ja | 46,9 | 43,2 | -11,7 | -11,2 | nein | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 2 | W | 2.OG | WR | 59 | 49 | 56,6 | 53,5 | 60,0 | 56,0 | 3,4 | 2,5 | ja | ja | 49,8 | 46,3 | -10,2 | -9,7 | nein | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 1 | O | EG | WR | 59 | 49 | 55,4 | 52,3 | 58,7 | 54,5 | 3,3 | 2,2 | nein | ja | 48,2 | 44,4 | -10,5 | -10,1 | nein | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 1 | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 57,9 | 54,9 | 61,3 | 57,1 | 3,4 | 2,2 | ja | ja | 49,7 | 45,9 | -11,6 | -11,2 | nein | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 1 | O | 2.OG | WR | 59 | 49 | 60,2 | 57,2 | 63,1 | 59,2 | 2,9 | 2,0 | ja | ja | 51,6 | 48,0 | -11,5 | -11,2 | nein | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 2 | N | EG | WR | 59 | 49 | 44,9 | 41,6 | 47,0 | 43,1 | 2,1 | 1,5 | nein | nein | 45,8 | 41,9 | -1,2 | -1,2 | nein | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 2 | N | 1.OG | WR | 59 | 49 | 45,5 | 42,2 | 47,6 | 43,7 | 2,1 | 1,5 | nein | nein | 46,3 | 42,4 | -1,3 | -1,3 | nein | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 2 | N | 2.OG | WR | 59 | 49 | 49,3 | 46,1 | 51,8 | 48,0 | 2,5 | 1,9 | nein | nein | 48,4 | 44,6 | -3,4 | -3,4 | nein | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 3 | W | EG | WR | 59 | 49 | 51,6 | 48,5 | 55,1 | 51,1 | 3,5 | 2,6 | nein | ja | 45,4 | 41,6 | -9,7 | -9,5 | nein | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 3 | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 53,8 | 50,7 | 57,5 | 53,3 | 3,7 | 2,6 | nein | ja | 46,7 | 42,9 | -10,8 | -10,4 | nein | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 3 | W | 2.OG | WR | 59 | 49 | 55,5 | 52,4 | 59,0 | 54,9 | 3,5 | 2,5 | nein | ja | 48,8 | 45,3 | -10,2 | -9,6 | nein | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 1 | S | EG | WR | 59 | 49 | 51,5 | 48,5 | 54,8 | 50,7 | 3,3 | 2,2 | nein | ja | 43,9 | 40,1 | -10,9 | -10,6 | nein | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 1 | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 53,3 | 50,3 | 56,9 | 52,7 | 3,6 | 2,4 | nein | ja | 45,2 | 41,6 | -11,7 | -11,1 | nein | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 1 | S | 2.OG | WR | 59 | 49 | 55,5 | 52,4 | 58,7 | 54,6 | 3,2 | 2,2 | nein | ja | 48,6 | 45,1 | -10,1 | -9,5 | nein | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 2 | O | EG | WR | 59 | 49 | 52,3 | 49,2 | 55,5 | 51,5 | 3,2 | 2,3 | nein | ja | 46,5 | 42,6 | -9,0 | -8,9 | nein | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 2 | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 53,9 | 50,9 | 57,4 | 53,3 | 3,5 | 2,4 | nein | ja | 47,5 | 43,7 | -9,9 | -9,6 | nein | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 2 | O | 2.OG | WR | 59 | 49 | 55,6 | 52,6 | 58,9 | 54,9 | 3,3 | 2,3 | nein | ja | 49,1 | 45,4 | -9,8 | -9,5 | nein | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 3 | N | EG | WR | 59 | 49 | 45,1 | 41,9 | 47,4 | 43,5 | 2,3 | 1,6 | nein | nein | 46,2 | 42,3 | -1,2 | -1,2 | nein | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 3 | N | 1.OG | WR | 59 | 49 | 46,0 | 42,7 | 48,1 | 44,2 | 2,1 | 1,5 | nein | nein | 46,9 | 43,0 | -1,2 | -1,2 | nein | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 3 | N | 2.OG | WR | 59 | 49 | 49,1 | 45,9 | 51,4 | 47,6 | 2,3 | 1,7 | nein | nein | 48,8 | 44,9 | -2,6 | -2,7 | nein | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 1 | W | EG | WR | 59 | 49 | 41,4 | 38,3 | 44,4 | 40,5 | 3,0 | 2,2 | nein | nein | 41,7 | 38,2 | -2,7 | -2,3 | nein | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 1 | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 43,1 | 40,1 | 45,9 | 42,1 | 2,8 | 2,0 | nein | nein | 43,2 | 39,7 | -2,7 | -2,4 | nein | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 1 | W | 2.OG | WR | 59 | 49 | 47,8 | 44,7 | 50,6 | 46,8 | 2,8 | 2,1 | nein | nein | 46,3 | 42,9 | -4,3 | -3,9 | nein | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 2 | S | EG | WR | 59 | 49 | 50,6 | 47,6 | 53,9 | 49,8 | 3,3 | 2,2 | nein | ja | 44,0 | 40,4 | -9,9 | -9,4 | nein | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 2 | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 52,0 | 49,0 | 55,7 | 51,4 | 3,7 | 2,4 | nein | ja | 45,6 | 42,1 | -10,1 | -9,3 | nein | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 2 | S | 2.OG | WR | 59 | 49 | 54,6 | 51,6 | 57,8 | 53,7 | 3,2 | 2,1 | nein | ja | 48,2 | 44,6 | -9,6 | -9,1 | nein | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 3 | N | EG | WR | 59 | 49 | 44,1 | 40,8 | 46,2 | 42,3 | 2,1 | 1,5 | nein | nein | 45,8 | 42,0 | -0,4 | -0,3 | nein | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 3 | N | 1.OG | WR | 59 | 49 | 45,0 | 41,6 | 46,9 | 43,0 | 1,9 | 1,4 | nein | nein | 46,6 | 42,7 | -0,3 | -0,3 | nein | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 3 | N | 2.OG | WR | 59 | 49 | 48,2 | 45,0 | 50,5 | 46,7 | 2,3 | 1,7 | nein | nein | 48,5 | 44,7 | -2,0 | -2,0 | nein | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 1 | S | EG | WR | 59 | 49 | 47,1 | 44,1 | 50,5 | 46,7 | 3,4 | 2,6 | nein | nein | 42,1 | 38,5 | -8,4 | -8,2 | nein | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 1 | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 48,4 | 45,4 | 52,1 | 48,0 | 3,7 | 2,6 | nein | nein | 43,7 | 40,1 | -8,4 | -7,9 | nein | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 1 | S | 2.OG | WR | 59 | 49 | 51,3 | 48,2 | 54,4 | 50,6 | 3,1 | 2,4 | nein | ja | 47,0 | 43,4 | -7,4 | -7,2 | nein | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 2 | O | EG | WR | 59 | 49 | 46,0 | 42,8 | 49,2 | 45,4 | 3,2 | 2,6 | nein | nein | 43,6 | 39,8 | -5,6 | -5,6 | nein | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 2 | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 47,4 | 44,3 | 50,7 | 46,9 | 3,3 | 2,6 | nein | nein | 44,8 | 41,0 | -5,9 | -5,9 | nein | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 2 | O | 2.OG | WR | 59 | 49 | 51,3 | 48,2 | 54,3 | 50,5 | 3,0 | 2,3 | nein | ja | 48,0 | 44,3 | -6,3 | -6,2 | nein | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 3 | N | EG | WR | 59 | 49 | 43,5 | 40,2 | 45,6 | 41,7 | 2,1 | 1,5 | nein | nein | 44,8 | 40,9 | -0,8 | -0,8 | nein | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 3 | N | 1.OG | WR | 59 | 49 | 44,4 | 41,0 | 46,4 | 42,5 | 2,0 | 1,5 | nein | nein | 45,6 | 41,7 | -0,8 | -0,8 | nein | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 3 | N | 2.OG | WR | 59 | 49 | 47,9 | 44,6 | 50,1 | 46,3 | 2,2 | 1,7 | nein | nein | 48,0 | 44,1 | -2,1 | -2,2 | nein | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 1 | W | EG | WR | 59 | 49 | 37,9 | 34,8 | 41,4 | 37,6 | 3,5 | 2,8 | nein | nein | 37,8 | 34,0 | -3,6 | -3,6 | nein | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 1 | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 39,9 | 36,8 | 43,0 | 39,2 | 3,1 | 2,4 | nein | nein | 39,8 | 36,0 | -3,2 | -3,2 | nein | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 1 | W | 2.OG | WR | 59 | 49 | 45,2 | 42,1 | 48,1 | 44,4 | 2,9 | 2,3 | nein | nein | 44,2 | 40,6 | -3,9 | -3,8 | nein | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 2 | S | EG | WR | 59 | 49 | 46,6 | 43,6 | 50,2 | 46,3 | 3,6 | 2,7 | nein | nein | 41,7 | 38,1 | -8,5 | -8,2 | nein | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 2 | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 47,9 | 44,9 | 51,7 | 47,7 | 3,8 | 2,8 | nein | nein | 43,3 | 39,6 | -8,4 | -8,1 | nein | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 2 | S | 2.OG | WR | 59 | 49 | 50,6 | 47,5 | 53,8 | 49,9 | 3,2 | 2,4 | nein | ja | 46,7 | 43,1 | -7,1 | -6,8 | nein | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 3 | N | EG | WR | 59 | 49 | 41,9 | 38,5 | 43,8 | 39,9 | 1,9 | 1,4 | nein | nein | 43,6 | 39,7 | -0,2 | -0,2 | nein | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 3 | N | 1.OG | WR | 59 | 49 | 42,9 | 39,4 | 44,6 | 40,7 | 1,7 | 1,3 | nein | nein | 44,4 | 40,5 | -0,2 | -0,2 | nein | nein |

Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts)

1. Änderung

Beurteilungspegel zur Dimensionierung passiver Schallschutzmaßnahmen bei verbleibenden Lärmvorsorgeansprüchen

Berücksichtigung aktiver Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IGW | | L _r Prognose-Nullfall | | L _r Prognose-Planfall | | Pegelerhöhung | | Anspruch auf Lärmvorsorge | | L _r Prognose-Planfall mit LSW_VZ | | Pegelminderung | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
|------------------|-----------------------|-------|----|---------|------|-------|--------|----------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------|--------|---------------------------|--------|---|--------|----------------|--------|--|--------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB | | |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 3 | N | 2.OG | WR | 59 | 49 | 47,2 | 43,9 | 49,4 | 45,6 | 2,2 | 1,7 | nein | nein | 47,6 | 43,8 | -1,8 | -1,8 | nein | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 1 | O | EG | WR | 59 | 49 | 44,1 | 41,0 | 46,5 | 42,7 | 2,4 | 1,7 | nein | nein | 44,1 | 40,3 | -2,4 | -2,4 | nein | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 1 | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 45,1 | 41,9 | 47,4 | 43,6 | 2,3 | 1,7 | nein | nein | 45,1 | 41,3 | -2,3 | -2,3 | nein | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 1 | O | 2.OG | WR | 59 | 49 | 49,6 | 46,6 | 52,3 | 48,6 | 2,7 | 2,0 | nein | nein | 47,2 | 43,5 | -5,1 | -5,1 | nein | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 2 | N | EG | WR | 59 | 49 | 42,4 | 39,1 | 44,6 | 40,7 | 2,2 | 1,6 | nein | nein | 44,0 | 40,1 | -0,6 | -0,6 | nein | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 2 | N | 1.OG | WR | 59 | 49 | 43,3 | 39,9 | 45,3 | 41,4 | 2,0 | 1,5 | nein | nein | 44,7 | 40,8 | -0,6 | -0,6 | nein | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 2 | N | 2.OG | WR | 59 | 49 | 47,4 | 44,2 | 49,9 | 46,0 | 2,5 | 1,8 | nein | nein | 47,4 | 43,6 | -2,5 | -2,4 | nein | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 3 | S | EG | WR | 59 | 49 | 43,7 | 40,6 | 47,6 | 43,8 | 3,9 | 3,2 | nein | nein | 39,3 | 35,6 | -8,3 | -8,2 | nein | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 3 | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 45,4 | 42,3 | 49,0 | 45,2 | 3,6 | 2,9 | nein | nein | 42,0 | 38,4 | -7,0 | -6,8 | nein | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 3 | S | 2.OG | WR | 59 | 49 | 49,4 | 46,3 | 52,5 | 48,7 | 3,1 | 2,4 | nein | nein | 46,7 | 43,0 | -5,8 | -5,7 | nein | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 1 | W | EG | WR | 59 | 49 | 37,4 | 34,4 | 40,4 | 36,6 | 3,0 | 2,2 | nein | nein | 37,3 | 33,5 | -3,1 | -3,1 | nein | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 1 | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 39,1 | 36,1 | 41,9 | 38,2 | 2,8 | 2,1 | nein | nein | 38,5 | 34,9 | -3,4 | -3,3 | nein | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 1 | W | 2.OG | WR | 59 | 49 | 44,3 | 41,3 | 47,1 | 43,4 | 2,8 | 2,1 | nein | nein | 43,0 | 39,5 | -4,1 | -3,9 | nein | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 2 | S | EG | WR | 59 | 49 | 43,6 | 40,6 | 46,8 | 42,9 | 3,2 | 2,3 | nein | nein | 40,0 | 36,4 | -6,8 | -6,5 | nein | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 2 | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 45,8 | 42,8 | 49,0 | 45,1 | 3,2 | 2,3 | nein | nein | 43,2 | 39,6 | -5,8 | -5,5 | nein | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 2 | S | 2.OG | WR | 59 | 49 | 50,5 | 47,5 | 53,5 | 49,7 | 3,0 | 2,2 | nein | ja | 47,5 | 43,9 | -6,0 | -5,8 | nein | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 3 | N | EG | WR | 59 | 49 | 41,7 | 38,2 | 43,6 | 39,6 | 1,9 | 1,4 | nein | nein | 43,4 | 39,5 | -0,2 | -0,1 | nein | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 3 | N | 1.OG | WR | 59 | 49 | 42,6 | 39,1 | 44,3 | 40,4 | 1,7 | 1,3 | nein | nein | 44,2 | 40,2 | -0,1 | -0,2 | nein | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 3 | N | 2.OG | WR | 59 | 49 | 46,9 | 43,6 | 49,2 | 45,3 | 2,3 | 1,7 | nein | nein | 47,3 | 43,5 | -1,9 | -1,8 | nein | nein |
| 052-5 | An der Grundbreite 5 | 1 | N | EG | WA | 59 | 49 | 51,7 | 47,5 | 51,8 | 47,6 | 0,1 | 0,1 | nein | nein | 51,8 | 47,6 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 052-5 | An der Grundbreite 5 | 1 | N | 1.OG | WA | 59 | 49 | 52,3 | 48,0 | 52,4 | 48,2 | 0,1 | 0,2 | nein | nein | 52,4 | 48,2 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 052-5 | An der Grundbreite 5 | 1 | N | 2.OG | WA | 59 | 49 | 53,9 | 49,8 | 54,3 | 50,1 | 0,4 | 0,3 | nein | nein | 54,3 | 50,1 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 052-5 | An der Grundbreite 5 | 2 | S | EG | WA | 59 | 49 | 63,0 | 59,4 | 64,5 | 60,5 | 1,5 | 1,1 | ja | ja | 64,5 | 60,5 | 0,0 | 0,0 | ja | ja |
| 052-5 | An der Grundbreite 5 | 2 | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 63,7 | 60,1 | 65,2 | 61,3 | 1,5 | 1,2 | ja | ja | 65,2 | 61,3 | 0,0 | 0,0 | ja | ja |
| 052-5 | An der Grundbreite 5 | 2 | S | 2.OG | WA | 59 | 49 | 63,9 | 60,3 | 65,4 | 61,5 | 1,5 | 1,2 | ja | ja | 65,4 | 61,5 | 0,0 | 0,0 | ja | ja |
| 052-5 | An der Grundbreite 5 | 3 | O | EG | WA | 59 | 49 | 61,6 | 57,5 | 62,1 | 57,9 | 0,5 | 0,4 | nein | nein | 62,1 | 57,9 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 052-5 | An der Grundbreite 5 | 3 | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 62,2 | 58,1 | 62,7 | 58,5 | 0,5 | 0,4 | nein | nein | 62,7 | 58,5 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 052-5 | An der Grundbreite 5 | 3 | O | 2.OG | WA | 59 | 49 | 62,6 | 58,5 | 63,1 | 59,0 | 0,5 | 0,5 | nein | nein | 63,1 | 58,9 | 0,0 | -0,1 | nein | nein |
| 053-7 | An der Grundbreite 7 | 1 | W | EG | WA | 59 | 49 | 56,4 | 53,4 | 59,1 | 55,3 | 2,7 | 1,9 | ja | ja | 59,0 | 55,2 | -0,1 | -0,1 | nein | ja |
| 053-7 | An der Grundbreite 7 | 1 | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,8 | 54,8 | 60,4 | 56,6 | 2,6 | 1,8 | ja | ja | 60,4 | 56,6 | 0,0 | 0,0 | ja | ja |
| 053-7 | An der Grundbreite 7 | 1 | W | 2.OG | WA | 59 | 49 | 58,6 | 55,6 | 61,2 | 57,4 | 2,6 | 1,8 | ja | ja | 61,2 | 57,4 | 0,0 | 0,0 | ja | ja |
| 053-7 | An der Grundbreite 7 | 2 | S | EG | WA | 59 | 49 | 62,0 | 58,7 | 64,1 | 60,2 | 2,1 | 1,5 | ja | ja | 64,1 | 60,2 | 0,0 | 0,0 | ja | ja |
| 053-7 | An der Grundbreite 7 | 2 | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 63,0 | 59,6 | 65,0 | 61,1 | 2,0 | 1,5 | ja | ja | 65,0 | 61,1 | 0,0 | 0,0 | ja | ja |
| 053-7 | An der Grundbreite 7 | 2 | S | 2.OG | WA | 59 | 49 | 63,3 | 59,9 | 65,3 | 61,4 | 2,0 | 1,5 | ja | ja | 65,3 | 61,4 | 0,0 | 0,0 | ja | ja |
| 053-7 | An der Grundbreite 7 | 3 | N | EG | WA | 59 | 49 | 43,5 | 40,0 | 45,1 | 41,2 | 1,6 | 1,2 | nein | nein | 45,1 | 41,2 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 053-7 | An der Grundbreite 7 | 3 | N | 1.OG | WA | 59 | 49 | 44,1 | 40,6 | 45,8 | 41,9 | 1,7 | 1,3 | nein | nein | 45,7 | 41,8 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 053-7 | An der Grundbreite 7 | 3 | N | 2.OG | WA | 59 | 49 | 48,4 | 44,9 | 50,2 | 46,2 | 1,8 | 1,3 | nein | nein | 50,0 | 46,1 | -0,2 | -0,1 | nein | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 1 | S | EG | WR | 59 | 49 | 57,1 | 54,1 | 61,1 | 56,7 | 4,0 | 2,6 | ja | ja | 49,4 | 45,5 | -11,7 | -11,2 | nein | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 1 | S | 1.OG | WR | 59 | 49 | 61,7 | 58,7 | 65,6 | 61,2 | 3,9 | 2,5 | ja | ja | 51,5 | 47,8 | -14,1 | -13,4 | nein | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 1 | S | 2.OG | WR | 59 | 49 | 63,4 | 60,4 | 66,7 | 62,6 | 3,3 | 2,2 | ja | ja | 54,7 | 51,1 | -12,0 | -11,5 | nein | ja |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 2 | O | EG | WR | 59 | 49 | 56,0 | 53,0 | 60,0 | 55,5 | 4,0 | 2,5 | ja | ja | 48,9 | 45,0 | -11,1 | -10,5 | nein | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 2 | O | 1.OG | WR | 59 | 49 | 60,4 | 57,3 | 64,0 | 59,7 | 3,6 | 2,4 | ja | ja | 50,5 | 46,7 | -13,5 | -13,0 | nein | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 2 | O | 2.OG | WR | 59 | 49 | 62,4 | 59,3 | 65,5 | 61,5 | 3,1 | 2,2 | ja | ja | 53,5 | 49,9 | -12,0 | -11,6 | nein | ja |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 3 | W | EG | WR | 59 | 49 | 53,9 | 50,9 | 57,5 | 53,4 | 3,6 | 2,5 | nein | ja | 47,0 | 43,3 | -10,5 | -10,1 | nein | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 3 | W | 1.OG | WR | 59 | 49 | 56,7 | 53,6 | 60,4 | 56,2 | 3,7 | 2,6 | ja | ja | 48,8 | 45,2 | -11,6 | -11,0 | nein | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 3 | W | 2.OG | WR | 59 | 49 | 58,6 | 55,6 | 62,0 | 58,0 | 3,4 | 2,4 | ja | ja | 51,8 | 48,3 | -10,2 | -9,7 | nein | nein |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 1 | O | EG | WB | 64 | 49 | 39,9 | 36,6 | 41,9 | 38,2 | 2,0 | 1,6 | nein | nein | 41,9 | 38,2 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 1 | O | 1.OG | WB | 64 | 49 | 42,1 | 38,7 | 43,9 | 40,1 | 1,8 | 1,4 | nein | nein | 43,9 | 40,1 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 1 | O | 2.OG | WB | 64 | 49 | 45,0 | 41,7 | 47,1 | 43,3 | 2,1 | 1,6 | nein | nein | 47,1 | 43,3 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 2 | N | EG | WB | 64 | 49 | 49,0 | 45,9 | 51,4 | 47,7 | 2,4 | 1,8 | nein | nein | 51,4 | 47,6 | 0,0 | -0,1 | nein | nein |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 2 | N | 1.OG | WB | 64 | 49 | 50,1 | 47,1 | 52,7 | 48,9 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 52,7 | 48,8 | 0,0 | -0,1 | nein | nein |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 2 | N | 2.OG | WB | 64 | 49 | 51,3 | 48,3 | 53,9 | 50,1 | 2,6 | 1,8 | nein | ja | 53,9 | 50,1 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 3 | W | EG | WB | 64 | 49 | 48,1 | 45,0 | 50,7 | 46,9 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 50,7 | 46,9 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 3 | W | 1.OG | WB | 64 | 49 | 49,4 | 46,4 | 52,1 | 48,3 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 52,1 | 48,2 | 0,0 | -0,1 | nein | nein |

Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts)

1. Änderung

Beurteilungspegel zur Dimensionierung passiver Schallschutzmaßnahmen bei verbleibenden Lärmvorsorgeansprüchen

Berücksichtigung aktiver Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IGW | | L _r Prognose-Nullfall | | L _r Prognose-Planfall | | Pegelerhöhung | | Anspruch auf Lärmvorsorge | | L _r Prognose-Planfall mit LSW_VZ | | Pegelminderung | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
|------------------|---------------|-------|----|---------|------|-------|--------|----------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------|--------|---------------------------|--------|---|--------|----------------|--------|--|--------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB | | |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 3 | W | 2.OG | WB | 64 | 49 | 50,9 | 47,8 | 53,5 | 49,7 | 2,6 | 1,9 | nein | ja | 53,5 | 49,7 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 4 | W | EG | WB | 64 | 49 | 43,8 | 40,8 | 46,5 | 42,7 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 46,3 | 42,5 | -0,2 | -0,2 | nein | nein |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 4 | W | 1.OG | WB | 64 | 49 | 45,5 | 42,5 | 48,2 | 44,4 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 48,0 | 44,2 | -0,2 | -0,2 | nein | nein |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 4 | W | 2.OG | WB | 64 | 49 | 47,4 | 44,3 | 49,9 | 46,1 | 2,5 | 1,8 | nein | nein | 49,9 | 46,0 | 0,0 | -0,1 | nein | nein |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 5 | O | EG | WB | 64 | 49 | 43,0 | 39,5 | 44,7 | 40,7 | 1,7 | 1,2 | nein | nein | 44,7 | 40,7 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 5 | O | 1.OG | WB | 64 | 49 | 44,0 | 40,4 | 45,5 | 41,6 | 1,5 | 1,2 | nein | nein | 45,5 | 41,6 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 075-2 | Bahnhofstr. 2 | 5 | O | 2.OG | WB | 64 | 49 | 44,8 | 41,3 | 46,7 | 42,7 | 1,9 | 1,4 | nein | nein | 46,7 | 42,7 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 1 | SO | EG | MI | 64 | 54 | 51,2 | 48,0 | 53,4 | 49,6 | 2,2 | 1,6 | nein | nein | 53,4 | 49,6 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 1 | SO | 1.OG | MI | 64 | 54 | 52,5 | 49,4 | 54,8 | 51,0 | 2,3 | 1,6 | nein | nein | 54,8 | 51,0 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 2 | NO | EG | MI | 64 | 54 | 60,4 | 57,3 | 62,6 | 59,0 | 2,2 | 1,7 | nein | ja | 62,5 | 59,0 | -0,1 | 0,0 | nein | ja |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 2 | NO | 1.OG | MI | 64 | 54 | 61,7 | 58,7 | 63,9 | 60,4 | 2,2 | 1,7 | nein | ja | 63,9 | 60,4 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 3 | NW | EG | MI | 64 | 54 | 60,4 | 57,4 | 62,6 | 59,0 | 2,2 | 1,6 | nein | ja | 62,5 | 59,0 | -0,1 | 0,0 | nein | ja |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 3 | NW | 1.OG | MI | 64 | 54 | 61,8 | 58,8 | 64,1 | 60,5 | 2,3 | 1,7 | ja | ja | 64,1 | 60,5 | 0,0 | 0,0 | ja | ja |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 4 | SW | EG | MI | 64 | 54 | 53,0 | 50,0 | 55,6 | 51,8 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 55,4 | 51,7 | -0,2 | -0,1 | nein | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 4 | SW | 1.OG | MI | 64 | 54 | 55,1 | 52,1 | 57,7 | 53,9 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 57,6 | 53,8 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 077-4 | Bahnhofstr. 4 | 1 | W | EG | WB | 64 | 49 | 53,9 | 50,8 | 56,3 | 52,6 | 2,4 | 1,8 | nein | ja | 56,2 | 52,5 | -0,1 | -0,1 | nein | ja |
| 077-4 | Bahnhofstr. 4 | 1 | W | 1.OG | WB | 64 | 49 | 54,8 | 51,8 | 57,2 | 53,5 | 2,4 | 1,7 | nein | ja | 57,2 | 53,5 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 077-4 | Bahnhofstr. 4 | 1 | W | 2.OG | WB | 64 | 49 | 55,7 | 52,7 | 58,2 | 54,5 | 2,5 | 1,8 | nein | ja | 58,2 | 54,5 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 077-4 | Bahnhofstr. 4 | 2 | S | EG | WB | 64 | 49 | 40,1 | 36,8 | 42,2 | 38,4 | 2,1 | 1,6 | nein | nein | 42,2 | 38,4 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 077-4 | Bahnhofstr. 4 | 2 | S | 1.OG | WB | 64 | 49 | 42,4 | 39,1 | 44,8 | 40,8 | 2,4 | 1,7 | nein | nein | 44,8 | 40,8 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 077-4 | Bahnhofstr. 4 | 2 | S | 2.OG | WB | 64 | 49 | 45,1 | 41,9 | 47,4 | 43,5 | 2,3 | 1,6 | nein | nein | 47,4 | 43,5 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 077-4 | Bahnhofstr. 4 | 3 | O | EG | WB | 64 | 49 | 45,9 | 42,8 | 48,4 | 44,6 | 2,5 | 1,8 | nein | nein | 48,3 | 44,6 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 077-4 | Bahnhofstr. 4 | 3 | O | 1.OG | WB | 64 | 49 | 46,7 | 43,7 | 49,2 | 45,5 | 2,5 | 1,8 | nein | nein | 49,2 | 45,5 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 077-4 | Bahnhofstr. 4 | 3 | O | 2.OG | WB | 64 | 49 | 47,6 | 44,6 | 50,1 | 46,4 | 2,5 | 1,8 | nein | nein | 50,1 | 46,4 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 077-4 | Bahnhofstr. 4 | 4 | N | EG | WB | 64 | 49 | 57,2 | 54,2 | 59,6 | 55,9 | 2,4 | 1,7 | nein | ja | 59,5 | 55,9 | -0,1 | 0,0 | nein | ja |
| 077-4 | Bahnhofstr. 4 | 4 | N | 1.OG | WB | 64 | 49 | 58,2 | 55,1 | 60,5 | 56,8 | 2,3 | 1,7 | nein | ja | 60,5 | 56,8 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 077-4 | Bahnhofstr. 4 | 4 | N | 2.OG | WB | 64 | 49 | 59,1 | 56,1 | 61,5 | 57,8 | 2,4 | 1,7 | nein | ja | 61,4 | 57,8 | -0,1 | 0,0 | nein | ja |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 1 | SW | EG | MI | 64 | 54 | 56,1 | 53,1 | 58,5 | 54,8 | 2,4 | 1,7 | nein | ja | 58,5 | 54,8 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 1 | SW | 1.OG | MI | 64 | 54 | 58,1 | 55,1 | 60,5 | 56,8 | 2,4 | 1,7 | nein | ja | 60,5 | 56,8 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 2 | SO | EG | MI | 64 | 54 | 56,7 | 53,7 | 59,0 | 55,4 | 2,3 | 1,7 | nein | ja | 59,0 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 2 | SO | 1.OG | MI | 64 | 54 | 58,4 | 55,3 | 60,6 | 57,0 | 2,2 | 1,7 | nein | ja | 60,6 | 57,0 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 3 | NO | EG | MI | 64 | 54 | 65,2 | 62,2 | 67,3 | 63,8 | 2,1 | 1,6 | ja | ja | 67,2 | 63,8 | -0,1 | 0,0 | ja | ja |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 3 | NO | 1.OG | MI | 64 | 54 | 65,2 | 62,2 | 67,3 | 63,8 | 2,1 | 1,6 | ja | ja | 67,3 | 63,8 | 0,0 | 0,0 | ja | ja |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 4 | NW | EG | MI | 64 | 54 | 66,0 | 62,9 | 68,0 | 64,5 | 2,0 | 1,6 | ja | ja | 68,0 | 64,5 | 0,0 | 0,0 | ja | ja |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 4 | NW | 1.OG | MI | 64 | 54 | 66,0 | 62,9 | 68,0 | 64,6 | 2,0 | 1,7 | ja | ja | 68,1 | 64,6 | 0,1 | 0,0 | ja | ja |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 1 | SW | EG | WB | 64 | 49 | 48,9 | 45,9 | 51,2 | 47,6 | 2,3 | 1,7 | nein | nein | 51,2 | 47,6 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 1 | SW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 49,7 | 46,7 | 52,0 | 48,4 | 2,3 | 1,7 | nein | nein | 51,9 | 48,3 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 1 | SW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 50,8 | 47,8 | 53,2 | 49,5 | 2,4 | 1,7 | nein | ja | 53,1 | 49,4 | -0,1 | -0,1 | nein | ja |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 1 | SW | 3.OG | WB | 64 | 49 | 51,4 | 48,4 | 53,9 | 50,2 | 2,5 | 1,8 | nein | ja | 53,8 | 50,1 | -0,1 | -0,1 | nein | ja |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 2 | SW | EG | WB | 64 | 49 | 42,8 | 39,6 | 45,0 | 41,3 | 2,2 | 1,7 | nein | nein | 44,9 | 41,2 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 2 | SW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 43,9 | 40,8 | 46,2 | 42,4 | 2,3 | 1,6 | nein | nein | 46,0 | 42,3 | -0,2 | -0,1 | nein | nein |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 2 | SW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 44,2 | 41,2 | 46,6 | 42,9 | 2,4 | 1,7 | nein | nein | 46,4 | 42,7 | -0,2 | -0,2 | nein | nein |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 2 | SW | 3.OG | WB | 64 | 49 | 44,5 | 41,4 | 47,1 | 43,3 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 46,8 | 43,0 | -0,3 | -0,3 | nein | nein |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 3 | SW | EG | WB | 64 | 49 | 42,9 | 39,8 | 45,2 | 41,5 | 2,3 | 1,7 | nein | nein | 45,2 | 41,5 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 3 | SW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 44,2 | 41,1 | 46,5 | 42,8 | 2,3 | 1,7 | nein | nein | 46,5 | 42,8 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 3 | SW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 44,6 | 41,5 | 47,0 | 43,3 | 2,4 | 1,8 | nein | nein | 47,0 | 43,2 | 0,0 | -0,1 | nein | nein |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 3 | SW | 3.OG | WB | 64 | 49 | 45,0 | 42,0 | 47,6 | 43,8 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 47,4 | 43,7 | -0,2 | -0,1 | nein | nein |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 4 | SO | EG | WB | 64 | 49 | 47,6 | 44,2 | 49,5 | 45,6 | 1,9 | 1,4 | nein | nein | 49,4 | 45,6 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 4 | SO | 1.OG | WB | 64 | 49 | 47,7 | 44,0 | 49,0 | 45,1 | 1,3 | 1,1 | nein | nein | 49,0 | 45,1 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 4 | SO | 2.OG | WB | 64 | 49 | 47,8 | 44,1 | 49,0 | 45,0 | 1,2 | 0,9 | nein | nein | 49,0 | 45,0 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 4 | SO | 3.OG | WB | 64 | 49 | 48,3 | 44,6 | 49,5 | 45,5 | 1,2 | 0,9 | nein | nein | 49,5 | 45,5 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 5 | NO | EG | WB | 64 | 49 | 56,1 | 53,0 | 58,4 | 54,7 | 2,3 | 1,7 | nein | ja | 58,4 | 54,7 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 5 | NO | 1.OG | WB | 64 | 49 | 56,9 | 53,8 | 59,2 | 55,4 | 2,3 | 1,6 | nein | ja | 59,2 | 55,4 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 5 | NO | 2.OG | WB | 64 | 49 | 57,6 | 54,4 | 59,8 | 56,1 | 2,2 | 1,7 | nein | ja | 59,8 | 56,1 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |

Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts)

1. Änderung

Beurteilungspegel zur Dimensionierung passiver Schallschutzmaßnahmen bei verbleibenden Lärmvorsorgeansprüchen

Berücksichtigung aktiver Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IGW | | L _r Prognose-Nullfall | | L _r Prognose-Planfall | | Pegelerhöhung | | Anspruch auf Lärmvorsorge | | L _r Prognose-Planfall mit LSW_VZ | | Pegelminderung | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
|------------------|--------------------|-------|----|---------|------|-------|--------|----------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------|--------|---------------------------|--------|---|--------|----------------|--------|--|--------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB | | |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 5 | NO | 3.OG | WB | 64 | 49 | 58,3 | 55,2 | 60,6 | 56,8 | 2,3 | 1,6 | nein | ja | 60,6 | 56,8 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 6 | NO | EG | WB | 64 | 49 | 57,9 | 54,8 | 60,3 | 56,5 | 2,4 | 1,7 | nein | ja | 60,3 | 56,5 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 6 | NO | 1.OG | WB | 64 | 49 | 58,9 | 55,9 | 61,3 | 57,6 | 2,4 | 1,7 | nein | ja | 61,3 | 57,6 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 6 | NO | 2.OG | WB | 64 | 49 | 59,7 | 56,6 | 62,0 | 58,3 | 2,3 | 1,7 | nein | ja | 62,0 | 58,3 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 6 | NO | 3.OG | WB | 64 | 49 | 59,9 | 56,8 | 62,2 | 58,5 | 2,3 | 1,7 | nein | ja | 62,2 | 58,5 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 7 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 58,2 | 55,2 | 60,6 | 56,9 | 2,4 | 1,7 | nein | ja | 60,6 | 56,9 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 7 | NW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 59,3 | 56,3 | 61,7 | 58,0 | 2,4 | 1,7 | nein | ja | 61,6 | 58,0 | -0,1 | 0,0 | nein | ja |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 7 | NW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 60,2 | 57,2 | 62,6 | 59,0 | 2,4 | 1,8 | nein | ja | 62,6 | 59,0 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 079-6 | Bahnhofstr. 6 | 7 | NW | 3.OG | WB | 64 | 49 | 60,7 | 57,7 | 63,1 | 59,4 | 2,4 | 1,7 | nein | ja | 63,1 | 59,4 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 080-8 | Bahnhofstr. 8 | 1 | NW | EG | GB | 69 | ksN | 58,6 | 55,5 | 61,0 | 57,2 | 2,4 | 1,7 | nein | nein | 61,0 | 57,2 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 080-8 | Bahnhofstr. 8 | 1 | NW | 1.OG | GB | 69 | ksN | 59,8 | 56,7 | 62,1 | 58,4 | 2,3 | 1,7 | nein | nein | 62,1 | 58,4 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 080-8 | Bahnhofstr. 8 | 2 | SW | EG | GB | 69 | ksN | 53,4 | 50,3 | 55,8 | 52,0 | 2,4 | 1,7 | nein | nein | 55,8 | 52,0 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 080-8 | Bahnhofstr. 8 | 2 | SW | 1.OG | GB | 69 | ksN | 54,6 | 51,5 | 56,9 | 53,2 | 2,3 | 1,7 | nein | nein | 56,9 | 53,2 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 080-8 | Bahnhofstr. 8 | 3 | SO | EG | GB | 69 | ksN | 45,7 | 42,3 | 47,5 | 43,7 | 1,8 | 1,4 | nein | nein | 47,5 | 43,7 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 080-8 | Bahnhofstr. 8 | 3 | SO | 1.OG | GB | 69 | ksN | 49,3 | 46,0 | 51,3 | 47,4 | 2,0 | 1,4 | nein | nein | 51,3 | 47,4 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 080-8 | Bahnhofstr. 8 | 4 | NO | EG | GB | 69 | ksN | 58,5 | 55,4 | 60,8 | 57,0 | 2,3 | 1,6 | nein | nein | 60,8 | 57,0 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 080-8 | Bahnhofstr. 8 | 4 | NO | 1.OG | GB | 69 | ksN | 59,9 | 56,7 | 62,2 | 58,4 | 2,3 | 1,7 | nein | nein | 62,2 | 58,4 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 1 | NW | EG | WA | 59 | 49 | 52,0 | 49,0 | 54,1 | 50,6 | 2,1 | 1,6 | nein | ja | 53,6 | 50,3 | -0,5 | -0,3 | nein | ja |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 1 | NW | 1.OG | WA | 59 | 49 | 53,5 | 50,5 | 55,8 | 52,2 | 2,3 | 1,7 | nein | ja | 55,4 | 52,0 | -0,4 | -0,2 | nein | ja |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 1 | NW | 2.OG | WA | 59 | 49 | 55,6 | 52,6 | 58,0 | 54,4 | 2,4 | 1,8 | nein | ja | 57,7 | 54,2 | -0,3 | -0,2 | nein | ja |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 2 | NW | EG | WA | 59 | 49 | 59,7 | 56,6 | 61,0 | 57,9 | 1,3 | 1,3 | nein | nein | 60,9 | 57,9 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 2 | NW | 1.OG | WA | 59 | 49 | 60,8 | 57,8 | 62,2 | 59,1 | 1,4 | 1,3 | ja | ja | 62,1 | 59,1 | -0,1 | 0,0 | ja | ja |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 2 | NW | 2.OG | WA | 59 | 49 | 61,8 | 58,8 | 63,2 | 60,1 | 1,4 | 1,3 | ja | ja | 63,1 | 60,0 | -0,1 | -0,1 | ja | ja |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 3 | SW | EG | WA | 59 | 49 | 58,9 | 55,9 | 60,4 | 57,3 | 1,5 | 1,4 | nein | nein | 60,2 | 57,2 | -0,2 | -0,1 | nein | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 3 | SW | 1.OG | WA | 59 | 49 | 60,2 | 57,1 | 61,7 | 58,5 | 1,5 | 1,4 | nein | nein | 61,4 | 58,4 | -0,3 | -0,1 | nein | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 3 | SW | 2.OG | WA | 59 | 49 | 61,1 | 58,1 | 62,7 | 59,5 | 1,6 | 1,4 | ja | ja | 62,4 | 59,4 | -0,3 | -0,1 | ja | ja |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 4 | NO | EG | WA | 59 | 49 | 48,5 | 45,5 | 51,7 | 47,7 | 3,2 | 2,2 | nein | nein | 50,7 | 47,0 | -1,0 | -0,7 | nein | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 4 | NO | 1.OG | WA | 59 | 49 | 51,5 | 48,5 | 54,9 | 50,9 | 3,4 | 2,4 | nein | ja | 54,0 | 50,2 | -0,9 | -0,7 | nein | ja |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 4 | NO | 2.OG | WA | 59 | 49 | 54,8 | 51,8 | 58,0 | 54,0 | 3,2 | 2,2 | nein | ja | 57,3 | 53,5 | -0,7 | -0,5 | nein | ja |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 1 | SW | EG | WA | 59 | 49 | 62,4 | 59,4 | 64,0 | 60,8 | 1,6 | 1,4 | ja | ja | 63,7 | 60,7 | -0,3 | -0,1 | ja | ja |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 1 | SW | 1.OG | WA | 59 | 49 | 63,4 | 60,4 | 65,1 | 61,9 | 1,7 | 1,5 | ja | ja | 64,7 | 61,7 | -0,4 | -0,2 | ja | ja |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 1 | SW | 2.OG | WA | 59 | 49 | 63,3 | 60,3 | 65,0 | 61,8 | 1,7 | 1,5 | ja | ja | 64,7 | 61,6 | -0,3 | -0,2 | ja | ja |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 2 | SO | EG | WA | 59 | 49 | 49,8 | 46,8 | 51,5 | 48,2 | 1,7 | 1,4 | nein | nein | 51,3 | 48,2 | -0,2 | 0,0 | nein | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 2 | SO | 1.OG | WA | 59 | 49 | 50,7 | 47,7 | 52,4 | 49,1 | 1,7 | 1,4 | nein | nein | 52,2 | 49,1 | -0,2 | 0,0 | nein | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 2 | SO | 2.OG | WA | 59 | 49 | 52,1 | 49,1 | 53,9 | 50,6 | 1,8 | 1,5 | nein | nein | 53,7 | 50,4 | -0,2 | -0,2 | nein | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 3 | SO | EG | WA | 59 | 49 | 50,4 | 47,4 | 52,2 | 48,9 | 1,8 | 1,5 | nein | nein | 52,1 | 48,9 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 3 | SO | 1.OG | WA | 59 | 49 | 51,3 | 48,3 | 53,1 | 49,8 | 1,8 | 1,5 | nein | nein | 53,0 | 49,7 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 3 | SO | 2.OG | WA | 59 | 49 | 52,9 | 49,9 | 55,0 | 51,6 | 2,1 | 1,7 | nein | ja | 54,7 | 51,4 | -0,3 | -0,2 | nein | ja |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 4 | NO | EG | WA | 59 | 49 | 52,9 | 49,9 | 55,9 | 52,0 | 3,0 | 2,1 | nein | ja | 54,9 | 51,4 | -1,0 | -0,6 | nein | ja |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 4 | NO | 1.OG | WA | 59 | 49 | 57,4 | 54,4 | 60,3 | 56,4 | 2,9 | 2,0 | ja | ja | 59,5 | 56,0 | -0,8 | -0,4 | ja | ja |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 4 | NO | 2.OG | WA | 59 | 49 | 61,6 | 58,6 | 64,3 | 60,5 | 2,7 | 1,9 | ja | ja | 63,5 | 60,1 | -0,8 | -0,4 | ja | ja |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 5 | NW | EG | WA | 59 | 49 | 56,0 | 53,0 | 59,0 | 55,0 | 3,0 | 2,0 | nein | ja | 57,8 | 54,4 | -1,2 | -0,6 | nein | ja |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 5 | NW | 1.OG | WA | 59 | 49 | 60,9 | 57,9 | 64,0 | 60,0 | 3,1 | 2,1 | ja | ja | 62,8 | 59,4 | -1,2 | -0,6 | ja | ja |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 5 | NW | 2.OG | WA | 59 | 49 | 64,7 | 61,7 | 67,1 | 63,5 | 2,4 | 1,8 | ja | ja | 66,4 | 63,1 | -0,7 | -0,4 | ja | ja |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 1 | SW | EG | WA | 59 | 49 | 64,6 | 61,6 | 66,3 | 63,0 | 1,7 | 1,4 | ja | ja | 65,9 | 62,9 | -0,4 | -0,1 | ja | ja |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 1 | SW | 1.OG | WA | 59 | 49 | 64,5 | 61,5 | 66,3 | 63,0 | 1,8 | 1,5 | ja | ja | 65,9 | 62,8 | -0,4 | -0,2 | ja | ja |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 1 | SW | 2.OG | WA | 59 | 49 | 64,3 | 61,3 | 66,1 | 62,8 | 1,8 | 1,5 | ja | ja | 65,7 | 62,6 | -0,4 | -0,2 | ja | ja |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 2 | NO | EG | WA | 59 | 49 | 59,2 | 56,2 | 61,9 | 58,1 | 2,7 | 1,9 | ja | ja | 61,0 | 57,7 | -0,9 | -0,4 | ja | ja |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 2 | NO | 1.OG | WA | 59 | 49 | 63,9 | 60,9 | 66,4 | 62,7 | 2,5 | 1,8 | ja | ja | 65,5 | 62,3 | -0,9 | -0,4 | ja | ja |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 2 | NO | 2.OG | WA | 59 | 49 | 64,4 | 61,4 | 67,0 | 63,2 | 2,6 | 1,8 | ja | ja | 66,2 | 62,9 | -0,8 | -0,3 | ja | ja |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 3 | NW | EG | WA | 59 | 49 | 66,8 | 63,8 | 68,8 | 65,4 | 2,0 | 1,6 | ja | ja | 68,2 | 65,1 | -0,6 | -0,3 | ja | ja |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 3 | NW | 1.OG | WA | 59 | 49 | 67,4 | 64,4 | 69,6 | 66,0 | 2,2 | 1,6 | ja | ja | 68,9 | 65,7 | -0,7 | -0,3 | ja | ja |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 3 | NW | 2.OG | WA | 59 | 49 | 67,1 | 64,1 | 69,3 | 65,8 | 2,2 | 1,7 | ja | ja | 68,9 | 65,6 | -0,4 | -0,2 | ja | ja |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 1 | SW | EG | WA | 59 | 49 | 55,7 | 52,7 | 57,2 | 54,1 | 1,5 | 1,4 | nein | nein | 57,0 | 54,0 | -0,2 | -0,1 | nein | nein |

Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts)

1. Änderung

Beurteilungspegel zur Dimensionierung passiver Schallschutzmaßnahmen bei verbleibenden Lärmvorsorgeansprüchen

Berücksichtigung aktiver Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IGW | | L _r Prognose-Nullfall | | L _r Prognose-Planfall | | Pegelerhöhung | | Anspruch auf Lärmvorsorge | | L _r Prognose-Planfall mit LSW_VZ | | Pegelminderung | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
|------------------|-------------------|-------|----|---------|------|-------|--------|----------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------|--------|---------------------------|--------|---|--------|----------------|--------|--|--------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB | | |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 1 | SW | 1.OG | WA | 59 | 49 | 56,6 | 53,6 | 58,0 | 54,9 | 1,4 | 1,3 | nein | nein | 57,9 | 54,8 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 1 | SW | 2.OG | WA | 59 | 49 | 57,5 | 54,5 | 59,0 | 55,8 | 1,5 | 1,3 | nein | nein | 58,8 | 55,7 | -0,2 | -0,1 | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 2 | SW | EG | WA | 59 | 49 | 50,8 | 47,8 | 52,1 | 49,1 | 1,3 | 1,3 | nein | nein | 52,1 | 49,0 | 0,0 | -0,1 | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 2 | SW | 1.OG | WA | 59 | 49 | 51,5 | 48,5 | 52,8 | 49,8 | 1,3 | 1,3 | nein | nein | 52,8 | 49,8 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 2 | SW | 2.OG | WA | 59 | 49 | 52,7 | 49,7 | 54,0 | 51,0 | 1,3 | 1,3 | nein | nein | 54,0 | 50,9 | 0,0 | -0,1 | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 3 | SO | EG | WA | 59 | 49 | 39,1 | 36,0 | 41,6 | 37,9 | 2,5 | 1,9 | nein | nein | 41,2 | 37,6 | -0,4 | -0,3 | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 3 | SO | 1.OG | WA | 59 | 49 | 39,7 | 36,6 | 42,1 | 38,4 | 2,4 | 1,8 | nein | nein | 41,9 | 38,2 | -0,2 | -0,2 | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 3 | SO | 2.OG | WA | 59 | 49 | 43,4 | 40,3 | 45,7 | 42,1 | 2,3 | 1,8 | nein | nein | 45,3 | 41,7 | -0,4 | -0,4 | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 4 | NO | EG | WA | 59 | 49 | 41,4 | 38,3 | 44,9 | 40,9 | 3,5 | 2,6 | nein | nein | 43,6 | 39,7 | -1,3 | -1,2 | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 4 | NO | 1.OG | WA | 59 | 49 | 42,4 | 39,4 | 46,0 | 42,1 | 3,6 | 2,7 | nein | nein | 44,9 | 41,0 | -1,1 | -1,1 | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 4 | NO | 2.OG | WA | 59 | 49 | 45,2 | 42,2 | 48,5 | 44,6 | 3,3 | 2,4 | nein | nein | 47,4 | 43,5 | -1,1 | -1,1 | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 5 | NO | EG | WA | 59 | 49 | 44,3 | 41,3 | 47,7 | 43,7 | 3,4 | 2,4 | nein | nein | 46,3 | 42,4 | -1,4 | -1,3 | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 5 | NO | 1.OG | WA | 59 | 49 | 45,4 | 42,4 | 49,0 | 44,9 | 3,6 | 2,5 | nein | nein | 47,9 | 43,8 | -1,1 | -1,1 | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 5 | NO | 2.OG | WA | 59 | 49 | 47,7 | 44,7 | 51,2 | 47,1 | 3,5 | 2,4 | nein | nein | 50,2 | 46,2 | -1,0 | -0,9 | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 6 | NW | EG | WA | 59 | 49 | 52,4 | 49,4 | 54,2 | 50,9 | 1,8 | 1,5 | nein | nein | 53,9 | 50,7 | -0,3 | -0,2 | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 6 | NW | 1.OG | WA | 59 | 49 | 53,4 | 50,4 | 55,2 | 51,9 | 1,8 | 1,5 | nein | nein | 54,9 | 51,7 | -0,3 | -0,2 | nein | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 6 | NW | 2.OG | WA | 59 | 49 | 54,5 | 51,5 | 56,5 | 53,1 | 2,0 | 1,6 | nein | nein | 56,2 | 52,9 | -0,3 | -0,2 | nein | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 1 | SW | EG | WA | 59 | 49 | 53,3 | 50,3 | 54,9 | 51,7 | 1,6 | 1,4 | nein | nein | 54,6 | 51,6 | -0,3 | -0,1 | nein | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 1 | SW | 1.OG | WA | 59 | 49 | 54,2 | 51,2 | 55,8 | 52,6 | 1,6 | 1,4 | nein | nein | 55,5 | 52,5 | -0,3 | -0,1 | nein | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 1 | SW | 2.OG | WA | 59 | 49 | 55,4 | 52,4 | 57,1 | 53,8 | 1,7 | 1,4 | nein | nein | 56,8 | 53,7 | -0,3 | -0,1 | nein | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 2 | SO | EG | WA | 59 | 49 | 52,4 | 49,4 | 53,9 | 50,7 | 1,5 | 1,3 | nein | nein | 53,8 | 50,7 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 2 | SO | 1.OG | WA | 59 | 49 | 53,1 | 50,1 | 54,6 | 51,5 | 1,5 | 1,4 | nein | nein | 54,6 | 51,4 | 0,0 | -0,1 | nein | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 2 | SO | 2.OG | WA | 59 | 49 | 54,1 | 51,1 | 55,8 | 52,5 | 1,7 | 1,4 | nein | nein | 55,7 | 52,5 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 3 | NO | EG | WA | 59 | 49 | 47,3 | 44,3 | 50,5 | 46,5 | 3,2 | 2,2 | nein | nein | 49,4 | 45,7 | -1,1 | -0,8 | nein | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 3 | NO | 1.OG | WA | 59 | 49 | 49,7 | 46,6 | 53,0 | 49,0 | 3,3 | 2,4 | nein | nein | 52,0 | 48,2 | -1,0 | -0,8 | nein | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 3 | NO | 2.OG | WA | 59 | 49 | 52,6 | 49,6 | 56,0 | 51,9 | 3,4 | 2,3 | nein | ja | 55,1 | 51,3 | -0,9 | -0,6 | nein | ja |
| 137-38 | Hauptstr. 38 | 1 | NO | EG | WB | 64 | 49 | 43,4 | 40,2 | 45,7 | 41,9 | 2,3 | 1,7 | nein | nein | 45,6 | 41,8 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 137-38 | Hauptstr. 38 | 1 | NO | 1.OG | WB | 64 | 49 | 44,3 | 41,0 | 46,4 | 42,6 | 2,1 | 1,6 | nein | nein | 46,3 | 42,5 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 137-38 | Hauptstr. 38 | 1 | NO | 2.OG | WB | 64 | 49 | 45,1 | 41,8 | 47,2 | 43,4 | 2,1 | 1,6 | nein | nein | 47,2 | 43,3 | 0,0 | -0,1 | nein | nein |
| 137-38 | Hauptstr. 38 | 2 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 43,7 | 40,7 | 46,3 | 42,6 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 46,2 | 42,4 | -0,1 | -0,2 | nein | nein |
| 137-38 | Hauptstr. 38 | 2 | NW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 44,6 | 41,5 | 47,3 | 43,5 | 2,7 | 2,0 | nein | nein | 47,1 | 43,3 | -0,2 | -0,2 | nein | nein |
| 137-38 | Hauptstr. 38 | 2 | NW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 45,8 | 42,7 | 48,4 | 44,6 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 48,3 | 44,5 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 137-38 | Hauptstr. 38 | 3 | SW | EG | WB | 64 | 49 | 38,0 | 34,8 | 40,5 | 36,7 | 2,5 | 1,9 | nein | nein | 40,5 | 36,7 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 137-38 | Hauptstr. 38 | 3 | SW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 39,4 | 36,3 | 42,2 | 38,3 | 2,8 | 2,0 | nein | nein | 42,0 | 38,2 | -0,2 | -0,1 | nein | nein |
| 137-38 | Hauptstr. 38 | 3 | SW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 41,8 | 38,5 | 44,6 | 40,6 | 2,8 | 2,1 | nein | nein | 44,1 | 40,1 | -0,5 | -0,5 | nein | nein |
| 138-40 | Hauptstr. 40 | 1 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 38,7 | 35,6 | 42,3 | 38,3 | 3,6 | 2,7 | nein | nein | 42,3 | 38,3 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 138-40 | Hauptstr. 40 | 1 | NW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 41,0 | 37,9 | 44,5 | 40,5 | 3,5 | 2,6 | nein | nein | 44,4 | 40,5 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 138-40 | Hauptstr. 40 | 1 | NW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 43,6 | 40,5 | 46,6 | 42,6 | 3,0 | 2,1 | nein | nein | 46,6 | 42,6 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 138-40 | Hauptstr. 40 | 2 | SW | EG | WB | 64 | 49 | 37,8 | 34,7 | 41,4 | 37,4 | 3,6 | 2,7 | nein | nein | 41,4 | 37,4 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 138-40 | Hauptstr. 40 | 2 | SW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 38,9 | 35,9 | 42,7 | 38,7 | 3,8 | 2,8 | nein | nein | 42,7 | 38,7 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 138-40 | Hauptstr. 40 | 2 | SW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 40,8 | 37,6 | 44,2 | 40,1 | 3,4 | 2,5 | nein | nein | 44,2 | 40,1 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 1 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 40,2 | 37,1 | 43,8 | 39,8 | 3,6 | 2,7 | nein | nein | 43,6 | 39,5 | -0,2 | -0,3 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 1 | NW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 41,5 | 38,5 | 45,4 | 41,3 | 3,9 | 2,8 | nein | nein | 45,3 | 41,2 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 1 | NW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 43,0 | 39,9 | 46,9 | 42,7 | 3,9 | 2,8 | nein | nein | 46,8 | 42,6 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 2 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 41,2 | 38,1 | 44,8 | 40,8 | 3,6 | 2,7 | nein | nein | 44,3 | 40,3 | -0,5 | -0,5 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 2 | NW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 42,4 | 39,3 | 46,3 | 42,1 | 3,9 | 2,8 | nein | nein | 45,9 | 41,7 | -0,4 | -0,4 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 2 | NW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 43,4 | 40,3 | 47,4 | 43,2 | 4,0 | 2,9 | nein | nein | 47,2 | 43,0 | -0,2 | -0,2 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 3 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 42,0 | 39,0 | 45,7 | 41,7 | 3,7 | 2,7 | nein | nein | 44,8 | 40,9 | -0,9 | -0,8 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 3 | NW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 43,5 | 40,5 | 47,2 | 43,2 | 3,7 | 2,7 | nein | nein | 46,4 | 42,4 | -0,8 | -0,8 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 3 | NW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 44,9 | 41,9 | 48,5 | 44,5 | 3,6 | 2,6 | nein | nein | 47,9 | 43,9 | -0,6 | -0,6 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 4 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 41,0 | 38,0 | 44,6 | 40,8 | 3,6 | 2,8 | nein | nein | 43,6 | 39,8 | -1,0 | -1,0 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 4 | NW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 42,9 | 39,8 | 46,5 | 42,6 | 3,6 | 2,8 | nein | nein | 45,6 | 41,7 | -0,9 | -0,9 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 4 | NW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 45,5 | 42,5 | 48,5 | 44,8 | 3,0 | 2,3 | nein | nein | 48,0 | 44,2 | -0,5 | -0,6 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 5 | SW | EG | WB | 64 | 49 | 38,5 | 35,3 | 40,8 | 37,1 | 2,3 | 1,8 | nein | nein | 40,7 | 37,1 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |

Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts)

1. Änderung

Beurteilungspegel zur Dimensionierung passiver Schallschutzmaßnahmen bei verbleibenden Lärmvorsorgeansprüchen

Berücksichtigung aktiver Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IGW | | L _r Prognose-Nullfall | | L _r Prognose-Planfall | | Pegelerhöhung | | Anspruch auf Lärmvorsorge | | L _r Prognose-Planfall mit LSW_VZ | | Pegelminderung | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
|------------------|--------------|-------|----|---------|------|-------|--------|----------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------|--------|---------------------------|--------|---|--------|----------------|--------|--|--------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB | | |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 5 | SW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 40,3 | 37,1 | 42,5 | 38,9 | 2,2 | 1,8 | nein | nein | 42,4 | 38,8 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 5 | SW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 43,5 | 40,4 | 45,3 | 42,0 | 1,8 | 1,6 | nein | nein | 45,3 | 42,0 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 6 | NO | EG | WB | 64 | 49 | 39,1 | 36,0 | 42,6 | 38,6 | 3,5 | 2,6 | nein | nein | 42,5 | 38,5 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 6 | NO | 1.OG | WB | 64 | 49 | 41,1 | 38,0 | 44,6 | 40,5 | 3,5 | 2,5 | nein | nein | 44,5 | 40,4 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 139-42 | Hauptstr. 42 | 6 | NO | 2.OG | WB | 64 | 49 | 43,0 | 39,8 | 46,2 | 42,1 | 3,2 | 2,3 | nein | nein | 46,2 | 42,1 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 140-46 | Hauptstr. 46 | 1 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 41,5 | 38,4 | 44,1 | 40,4 | 2,6 | 2,0 | nein | nein | 43,3 | 39,7 | -0,8 | -0,7 | nein | nein |
| 140-46 | Hauptstr. 46 | 1 | NW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 42,9 | 39,9 | 45,6 | 41,9 | 2,7 | 2,0 | nein | nein | 45,0 | 41,4 | -0,6 | -0,5 | nein | nein |
| 140-46 | Hauptstr. 46 | 2 | SW | EG | WB | 64 | 49 | 40,1 | 37,0 | 42,3 | 38,7 | 2,2 | 1,7 | nein | nein | 42,0 | 38,5 | -0,3 | -0,2 | nein | nein |
| 140-46 | Hauptstr. 46 | 2 | SW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 41,5 | 38,4 | 43,6 | 40,1 | 2,1 | 1,7 | nein | nein | 43,2 | 39,8 | -0,4 | -0,3 | nein | nein |
| 140-46 | Hauptstr. 46 | 3 | NO | EG | WB | 64 | 49 | 38,1 | 35,0 | 41,3 | 37,4 | 3,2 | 2,4 | nein | nein | 40,8 | 36,8 | -0,5 | -0,6 | nein | nein |
| 140-46 | Hauptstr. 46 | 3 | NO | 1.OG | WB | 64 | 49 | 40,0 | 36,9 | 43,5 | 39,4 | 3,5 | 2,5 | nein | nein | 43,0 | 38,9 | -0,5 | -0,5 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 1 | NO | EG | WB | 64 | 49 | 37,7 | 34,5 | 39,9 | 36,2 | 2,2 | 1,7 | nein | nein | 39,5 | 35,9 | -0,4 | -0,3 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 1 | NO | 1.OG | WB | 64 | 49 | 39,6 | 36,4 | 41,7 | 38,1 | 2,1 | 1,7 | nein | nein | 41,3 | 37,7 | -0,4 | -0,4 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 1 | NO | 2.OG | WB | 64 | 49 | 42,8 | 39,6 | 44,7 | 41,2 | 1,9 | 1,6 | nein | nein | 44,1 | 40,7 | -0,6 | -0,5 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 2 | NO | EG | WB | 64 | 49 | 37,2 | 34,1 | 39,8 | 36,1 | 2,6 | 2,0 | nein | nein | 39,4 | 35,8 | -0,4 | -0,3 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 2 | NO | 1.OG | WB | 64 | 49 | 39,4 | 36,3 | 42,1 | 38,3 | 2,7 | 2,0 | nein | nein | 41,6 | 37,9 | -0,5 | -0,4 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 2 | NO | 2.OG | WB | 64 | 49 | 42,2 | 39,2 | 44,7 | 41,0 | 2,5 | 1,8 | nein | nein | 43,9 | 40,4 | -0,8 | -0,6 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 3 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 43,6 | 40,5 | 45,3 | 42,0 | 1,7 | 1,5 | nein | nein | 45,2 | 42,0 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 3 | NW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 45,0 | 42,0 | 46,8 | 43,5 | 1,8 | 1,5 | nein | nein | 46,7 | 43,4 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 3 | NW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 47,0 | 44,0 | 48,8 | 45,5 | 1,8 | 1,5 | nein | nein | 48,6 | 45,4 | -0,2 | -0,1 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 4 | SW | EG | WB | 64 | 49 | 47,1 | 44,1 | 48,4 | 45,4 | 1,3 | 1,3 | nein | nein | 48,4 | 45,4 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 4 | SW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 47,7 | 44,7 | 49,1 | 46,0 | 1,4 | 1,3 | nein | nein | 49,1 | 46,0 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 4 | SW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 48,7 | 45,7 | 50,1 | 47,0 | 1,4 | 1,3 | nein | nein | 50,1 | 47,0 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 5 | SW | EG | WB | 64 | 49 | 46,5 | 43,4 | 47,8 | 44,7 | 1,3 | 1,3 | nein | nein | 47,8 | 44,7 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 5 | SW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 47,0 | 44,0 | 48,5 | 45,4 | 1,5 | 1,4 | nein | nein | 48,4 | 45,3 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 141-48 | Hauptstr. 48 | 5 | SW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 47,8 | 44,8 | 49,2 | 46,1 | 1,4 | 1,3 | nein | nein | 49,2 | 46,1 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 200-20 | Schulstr. 20 | 1 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 49,9 | 46,9 | 51,5 | 48,3 | 1,6 | 1,4 | nein | nein | 51,2 | 48,1 | -0,3 | -0,2 | nein | nein |
| 200-20 | Schulstr. 20 | 1 | NW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 50,5 | 47,5 | 52,1 | 48,9 | 1,6 | 1,4 | nein | nein | 51,8 | 48,8 | -0,3 | -0,1 | nein | nein |
| 200-20 | Schulstr. 20 | 1 | NW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 51,5 | 48,5 | 53,2 | 50,0 | 1,7 | 1,5 | nein | nein | 52,9 | 49,8 | -0,3 | -0,2 | nein | nein |
| 200-20 | Schulstr. 20 | 2 | SW | EG | WB | 64 | 49 | 48,8 | 45,8 | 50,2 | 47,1 | 1,4 | 1,3 | nein | nein | 50,1 | 47,1 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 200-20 | Schulstr. 20 | 2 | SW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 49,3 | 46,3 | 50,7 | 47,6 | 1,4 | 1,3 | nein | nein | 50,6 | 47,6 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 200-20 | Schulstr. 20 | 2 | SW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 50,4 | 47,4 | 51,8 | 48,7 | 1,4 | 1,3 | nein | nein | 51,7 | 48,7 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 200-20 | Schulstr. 20 | 3 | NO | EG | WB | 64 | 49 | 43,8 | 40,7 | 46,0 | 42,5 | 2,2 | 1,8 | nein | nein | 45,4 | 42,2 | -0,6 | -0,3 | nein | nein |
| 200-20 | Schulstr. 20 | 3 | NO | 1.OG | WB | 64 | 49 | 44,3 | 41,3 | 46,6 | 43,1 | 2,3 | 1,8 | nein | nein | 46,1 | 42,7 | -0,5 | -0,4 | nein | nein |
| 200-20 | Schulstr. 20 | 3 | NO | 2.OG | WB | 64 | 49 | 47,4 | 44,4 | 49,4 | 46,0 | 2,0 | 1,6 | nein | nein | 48,9 | 45,7 | -0,5 | -0,3 | nein | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 1 | NW | EG | GB | 69 | 59 | 45,4 | 42,4 | 48,6 | 44,8 | 3,2 | 2,4 | nein | nein | 47,7 | 44,0 | -0,9 | -0,8 | nein | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 1 | NW | 1.OG | GB | 69 | 59 | 47,1 | 44,0 | 50,5 | 46,5 | 3,4 | 2,5 | nein | nein | 49,6 | 45,8 | -0,9 | -0,7 | nein | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 2 | NW | EG | GB | 69 | 59 | 44,5 | 41,4 | 48,0 | 44,0 | 3,5 | 2,6 | nein | nein | 47,1 | 43,2 | -0,9 | -0,8 | nein | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 2 | NW | 1.OG | GB | 69 | 59 | 46,2 | 43,2 | 49,8 | 45,8 | 3,6 | 2,6 | nein | nein | 48,8 | 44,9 | -1,0 | -0,9 | nein | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 3 | SW | EG | GB | 69 | 59 | 43,6 | 40,6 | 46,7 | 42,8 | 3,1 | 2,2 | nein | nein | 45,7 | 42,0 | -1,0 | -0,8 | nein | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 3 | SW | 1.OG | GB | 69 | 59 | 45,0 | 41,9 | 48,0 | 44,1 | 3,0 | 2,2 | nein | nein | 47,1 | 43,5 | -0,9 | -0,6 | nein | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 4 | SO | EG | GB | 69 | 59 | 39,8 | 36,6 | 42,1 | 38,4 | 2,3 | 1,8 | nein | nein | 41,9 | 38,3 | -0,2 | -0,1 | nein | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 4 | SO | 1.OG | GB | 69 | 59 | 40,8 | 37,5 | 42,9 | 39,2 | 2,1 | 1,7 | nein | nein | 42,7 | 39,1 | -0,2 | -0,1 | nein | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 5 | SO | EG | GB | 69 | 59 | 39,5 | 36,4 | 42,1 | 38,4 | 2,6 | 2,0 | nein | nein | 42,0 | 38,3 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 5 | SO | 1.OG | GB | 69 | 59 | 41,4 | 38,2 | 43,7 | 39,9 | 2,3 | 1,7 | nein | nein | 43,6 | 39,9 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 1 | NO | EG | MI | 64 | 54 | 57,5 | 54,4 | 59,9 | 56,2 | 2,4 | 1,8 | nein | ja | 59,9 | 56,2 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 1 | NO | 1.OG | MI | 64 | 54 | 59,1 | 56,1 | 61,5 | 57,8 | 2,4 | 1,7 | nein | ja | 61,5 | 57,8 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 1 | NO | 2.OG | MI | 64 | 54 | 60,3 | 57,3 | 62,8 | 59,1 | 2,5 | 1,8 | nein | ja | 62,8 | 59,1 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 2 | NW | EG | MI | 64 | 54 | 58,4 | 55,4 | 61,0 | 57,2 | 2,6 | 1,8 | nein | ja | 61,0 | 57,2 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 2 | NW | 1.OG | MI | 64 | 54 | 60,6 | 57,6 | 63,1 | 59,4 | 2,5 | 1,8 | nein | ja | 63,1 | 59,4 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 2 | NW | 2.OG | MI | 64 | 54 | 62,2 | 59,2 | 64,7 | 61,0 | 2,5 | 1,8 | ja | ja | 64,7 | 61,0 | 0,0 | 0,0 | ja | ja |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 3 | NO | EG | MI | 64 | 54 | 56,1 | 53,1 | 58,9 | 55,0 | 2,8 | 1,9 | nein | ja | 58,8 | 54,9 | -0,1 | -0,1 | nein | ja |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 3 | NO | 1.OG | MI | 64 | 54 | 58,1 | 55,1 | 60,7 | 56,9 | 2,6 | 1,8 | nein | ja | 60,6 | 56,9 | -0,1 | 0,0 | nein | ja |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 3 | NO | 2.OG | MI | 64 | 54 | 59,6 | 56,6 | 62,1 | 58,4 | 2,5 | 1,8 | nein | ja | 62,1 | 58,4 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |

Immissionsorte innerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts)

1. Änderung

Beurteilungspegel zur Dimensionierung passiver Schallschutzmaßnahmen bei verbleibenden Lärmvorsorgeansprüchen

Berücksichtigung aktiver Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IGW | | L _r Prognose-Nullfall | | L _r Prognose-Planfall | | Pegelerhöhung | | Anspruch auf Lärmvorsorge | | L _r Prognose-Planfall mit LSW_VZ | | Pegelminderung | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
|------------------|---------------|-------|----|---------|------|-------|--------|----------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------|--------|---------------------------|--------|---|--------|----------------|--------|--|--------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB | | |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 4 | SW | EG | MI | 64 | 54 | 46,2 | 43,2 | 50,6 | 46,4 | 4,4 | 3,2 | nein | nein | 50,6 | 46,4 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 4 | SW | 1.OG | MI | 64 | 54 | 48,4 | 45,4 | 53,1 | 48,9 | 4,7 | 3,5 | nein | nein | 53,1 | 48,9 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 4 | SW | 2.OG | MI | 64 | 54 | 50,7 | 47,7 | 55,4 | 51,3 | 4,7 | 3,6 | nein | nein | 55,4 | 51,3 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 5 | SW | EG | MI | 64 | 54 | 44,5 | 41,4 | 48,7 | 44,4 | 4,2 | 3,0 | nein | nein | 48,6 | 44,4 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 5 | SW | 1.OG | MI | 64 | 54 | 46,5 | 43,5 | 51,1 | 46,7 | 4,6 | 3,2 | nein | nein | 51,1 | 46,7 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 5 | SW | 2.OG | MI | 64 | 54 | 48,5 | 45,4 | 52,9 | 48,6 | 4,4 | 3,2 | nein | nein | 52,8 | 48,6 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 6 | SO | EG | MI | 64 | 54 | 47,3 | 44,3 | 49,7 | 46,0 | 2,4 | 1,7 | nein | nein | 49,8 | 46,1 | 0,1 | 0,1 | nein | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 6 | SO | 1.OG | MI | 64 | 54 | 50,1 | 47,0 | 52,3 | 48,7 | 2,2 | 1,7 | nein | nein | 52,3 | 48,6 | 0,0 | -0,1 | nein | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 6 | SO | 2.OG | MI | 64 | 54 | 48,6 | 45,5 | 50,9 | 47,1 | 2,3 | 1,6 | nein | nein | 50,8 | 47,1 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 1 | SW | EG | MI | 64 | 54 | 51,6 | 48,5 | 55,8 | 51,6 | 4,2 | 3,1 | nein | nein | 55,9 | 51,7 | 0,1 | 0,1 | nein | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 1 | SW | 1.OG | MI | 64 | 54 | 55,4 | 52,4 | 59,2 | 55,3 | 3,8 | 2,9 | nein | ja | 59,2 | 55,3 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 1 | SW | 2.OG | MI | 64 | 54 | 57,7 | 54,7 | 61,4 | 57,7 | 3,7 | 3,0 | nein | ja | 61,4 | 57,7 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 2 | NW | EG | MI | 64 | 54 | 65,3 | 62,3 | 67,7 | 64,1 | 2,4 | 1,8 | ja | ja | 67,7 | 64,1 | 0,0 | 0,0 | ja | ja |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 2 | NW | 1.OG | MI | 64 | 54 | 65,8 | 62,7 | 68,3 | 64,6 | 2,5 | 1,9 | ja | ja | 68,3 | 64,6 | 0,0 | 0,0 | ja | ja |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 2 | NW | 2.OG | MI | 64 | 54 | 65,6 | 62,6 | 68,2 | 64,5 | 2,6 | 1,9 | ja | ja | 68,2 | 64,5 | 0,0 | 0,0 | ja | ja |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 3 | NO | EG | MI | 64 | 54 | 63,9 | 60,9 | 66,3 | 62,6 | 2,4 | 1,7 | ja | ja | 66,2 | 62,6 | -0,1 | 0,0 | ja | ja |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 3 | NO | 1.OG | MI | 64 | 54 | 64,7 | 61,6 | 67,1 | 63,4 | 2,4 | 1,8 | ja | ja | 67,1 | 63,4 | 0,0 | 0,0 | ja | ja |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 3 | NO | 2.OG | MI | 64 | 54 | 64,5 | 61,4 | 66,9 | 63,2 | 2,4 | 1,8 | ja | ja | 66,9 | 63,2 | 0,0 | 0,0 | ja | ja |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 4 | SO | EG | MI | 64 | 54 | 53,6 | 50,5 | 56,4 | 52,5 | 2,8 | 2,0 | nein | nein | 56,2 | 52,3 | -0,2 | -0,2 | nein | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 4 | SO | 1.OG | MI | 64 | 54 | 55,8 | 52,7 | 58,4 | 54,5 | 2,6 | 1,8 | nein | ja | 58,3 | 54,5 | -0,1 | 0,0 | nein | ja |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 4 | SO | 2.OG | MI | 64 | 54 | 57,4 | 54,4 | 59,9 | 56,1 | 2,5 | 1,7 | nein | ja | 59,9 | 56,1 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 1 | SW | EG | WB | 64 | 49 | 41,0 | 38,0 | 44,0 | 40,2 | 3,0 | 2,2 | nein | nein | 43,8 | 40,0 | -0,2 | -0,2 | nein | nein |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 1 | SW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 42,6 | 39,5 | 45,6 | 41,7 | 3,0 | 2,2 | nein | nein | 45,3 | 41,5 | -0,3 | -0,2 | nein | nein |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 1 | SW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 45,0 | 42,0 | 48,1 | 44,2 | 3,1 | 2,2 | nein | nein | 47,9 | 44,1 | -0,2 | -0,1 | nein | nein |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 2 | SO | EG | WB | 64 | 49 | 41,1 | 37,9 | 43,4 | 39,7 | 2,3 | 1,8 | nein | nein | 43,4 | 39,7 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 2 | SO | 1.OG | WB | 64 | 49 | 42,0 | 38,8 | 44,3 | 40,5 | 2,3 | 1,7 | nein | nein | 44,2 | 40,5 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 2 | SO | 2.OG | WB | 64 | 49 | 43,1 | 39,8 | 45,1 | 41,4 | 2,0 | 1,6 | nein | nein | 45,1 | 41,4 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 3 | NO | EG | WB | 64 | 49 | 49,3 | 46,3 | 51,8 | 48,1 | 2,5 | 1,8 | nein | nein | 51,7 | 48,0 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 3 | NO | 1.OG | WB | 64 | 49 | 50,2 | 47,1 | 52,6 | 48,9 | 2,4 | 1,8 | nein | nein | 52,6 | 48,8 | 0,0 | -0,1 | nein | nein |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 3 | NO | 2.OG | WB | 64 | 49 | 51,1 | 48,0 | 53,5 | 49,8 | 2,4 | 1,8 | nein | ja | 53,5 | 49,8 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 4 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 50,8 | 47,7 | 53,4 | 49,5 | 2,6 | 1,8 | nein | ja | 53,4 | 49,5 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 4 | NW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 52,4 | 49,3 | 55,0 | 51,2 | 2,6 | 1,9 | nein | ja | 55,0 | 51,1 | 0,0 | -0,1 | nein | ja |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 4 | NW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 53,7 | 50,7 | 56,3 | 52,5 | 2,6 | 1,8 | nein | ja | 56,3 | 52,5 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 5 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 47,1 | 44,0 | 49,5 | 45,7 | 2,4 | 1,7 | nein | nein | 49,5 | 45,7 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 5 | NW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 49,1 | 46,0 | 51,5 | 47,7 | 2,4 | 1,7 | nein | nein | 51,4 | 47,7 | -0,1 | 0,0 | nein | nein |
| 203-30 | Schulstr. 30 | 5 | NW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 52,4 | 49,4 | 54,9 | 51,2 | 2,5 | 1,8 | nein | ja | 54,9 | 51,1 | 0,0 | -0,1 | nein | ja |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 1 | S | EG | MI | 64 | 54 | 44,7 | 41,7 | 47,4 | 43,6 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 47,3 | 43,5 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 1 | S | 1.OG | MI | 64 | 54 | 48,6 | 45,5 | 51,3 | 47,4 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 51,2 | 47,3 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 2 | O | EG | MI | 64 | 54 | 51,8 | 48,7 | 54,1 | 50,3 | 2,3 | 1,6 | nein | nein | 54,1 | 50,3 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 2 | O | 1.OG | MI | 64 | 54 | 53,5 | 50,4 | 55,8 | 52,1 | 2,3 | 1,7 | nein | nein | 55,8 | 52,0 | 0,0 | -0,1 | nein | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 3 | N | EG | MI | 64 | 54 | 55,3 | 52,2 | 57,7 | 54,0 | 2,4 | 1,8 | nein | nein | 57,7 | 54,0 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 3 | N | 1.OG | MI | 64 | 54 | 57,1 | 54,1 | 59,5 | 55,8 | 2,4 | 1,7 | nein | ja | 59,5 | 55,8 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 4 | N | EG | MI | 64 | 54 | 57,3 | 54,3 | 59,8 | 56,1 | 2,5 | 1,8 | nein | ja | 59,7 | 56,1 | -0,1 | 0,0 | nein | ja |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 4 | N | 1.OG | MI | 64 | 54 | 58,8 | 55,8 | 61,3 | 57,6 | 2,5 | 1,8 | nein | ja | 61,2 | 57,5 | -0,1 | -0,1 | nein | ja |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 5 | W | EG | MI | 64 | 54 | 57,6 | 54,6 | 60,0 | 56,3 | 2,4 | 1,7 | nein | ja | 60,0 | 56,3 | 0,0 | 0,0 | nein | ja |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 5 | W | 1.OG | MI | 64 | 54 | 57,6 | 54,6 | 60,1 | 56,3 | 2,5 | 1,7 | nein | ja | 60,0 | 56,3 | -0,1 | 0,0 | nein | ja |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 6 | S | EG | MI | 64 | 54 | 44,6 | 41,6 | 47,2 | 43,4 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 47,1 | 43,3 | -0,1 | -0,1 | nein | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 6 | S | 1.OG | MI | 64 | 54 | 48,5 | 45,4 | 51,1 | 47,2 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 51,1 | 47,2 | 0,0 | 0,0 | nein | nein |

Immissionsorte außerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigt)

| Berechnungspunkt | | | <div>Unterlage wird ersetzt durch Anlage 2.2 - 1. Änderung</div> | | | | | | | | L _r Prognose-Planfall | | Pegelerhöhung | | Anspruch auf Lärmvorsorge | |
|------------------|-----------------------|-------|--|------|----|----|----|------|------|--|----------------------------------|--------|---------------|--------|---------------------------|--------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | | | | | | | | | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts |
| | | | | | | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | |
| 049-2A | An der Grundbreite 2a | 1 | | | | | | | | | 47,3 | 42,2 | 2,0 | 1,3 | nein | nein |
| 049-2A | An der Grundbreite 2a | 1 | | | | | | | | | 48,3 | 43,1 | 2,0 | 1,3 | nein | nein |
| 049-2A | An der Grundbreite 2a | 2 | | | | | | | | | 38,2 | 33,1 | 1,8 | 1,1 | nein | nein |
| 049-2A | An der Grundbreite 2a | 2 | O | 1.OG | WB | 64 | 49 | 37,3 | 32,9 | | 39,1 | 34,0 | 1,8 | 1,1 | nein | nein |
| 049-2A | An der Grundbreite 2a | 3 | W | EG | WB | 64 | 49 | 45,6 | 41,2 | | 47,6 | 42,5 | 2,0 | 1,3 | nein | nein |
| 049-2A | An der Grundbreite 2a | 3 | W | 1.OG | WB | 64 | 49 | 46,6 | 42,2 | | 48,6 | 43,5 | 2,0 | 1,3 | nein | nein |
| 050-2B | An der Grundbreite 2b | 1 | O | EG | WB | 64 | 49 | 33,1 | 28,7 | | 35,0 | 29,8 | 1,9 | 1,1 | nein | nein |
| 050-2B | An der Grundbreite 2b | 1 | O | 1.OG | WB | 64 | 49 | 33,6 | 29,2 | | 35,6 | 30,5 | 2,0 | 1,3 | nein | nein |
| 050-2B | An der Grundbreite 2b | 2 | W | EG | WB | 64 | 49 | 46,0 | 41,6 | | 48,1 | 42,9 | 2,1 | 1,3 | nein | nein |
| 050-2B | An der Grundbreite 2b | 2 | W | 1.OG | WB | 64 | 49 | 47,0 | 42,6 | | 49,1 | 43,8 | 2,1 | 1,2 | nein | nein |
| 059-1A | Bacheläcker 1a | 1 | W | EG | W | 59 | 49 | 46,2 | 41,8 | | 48,0 | 42,9 | 1,8 | 1,1 | nein | nein |
| 059-1A | Bacheläcker 1a | 1 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 47,3 | 42,9 | | 49,2 | 44,1 | 1,9 | 1,2 | nein | nein |
| 059-1A | Bacheläcker 1a | 1 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 49,8 | 45,1 | | 51,4 | 46,3 | 1,9 | 1,2 | nein | nein |
| 059-1A | Bacheläcker 1a | 2 | S | EG | W | 59 | 49 | 47,2 | 42,8 | | 49,0 | 43,9 | 1,8 | 1,1 | nein | nein |
| 059-1A | Bacheläcker 1a | 2 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 48,2 | 43,8 | | 50,1 | 45,0 | 1,9 | 1,2 | nein | nein |
| 059-1A | Bacheläcker 1a | 2 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 49,8 | 45,4 | | 51,7 | 46,6 | 1,9 | 1,2 | nein | nein |
| 060-1B | Bacheläcker 1b | 1 | S | EG | W | 59 | 49 | 47,5 | 43,1 | | 49,3 | 44,2 | 1,8 | 1,1 | nein | nein |
| 060-1B | Bacheläcker 1b | 1 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 48,3 | 43,9 | | 50,2 | 45,1 | 1,9 | 1,2 | nein | nein |
| 060-1B | Bacheläcker 1b | 1 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 49,5 | 45,1 | | 51,4 | 46,3 | 1,9 | 1,2 | nein | nein |
| 060-1B | Bacheläcker 1b | 2 | O | EG | W | 59 | 49 | 38,8 | 34,4 | | 41,1 | 35,9 | 2,3 | 1,5 | nein | nein |
| 060-1B | Bacheläcker 1b | 2 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 39,4 | 35,0 | | 41,7 | 36,5 | 2,3 | 1,5 | nein | nein |
| 060-1B | Bacheläcker 1b | 2 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 42,8 | 38,4 | | 45,0 | 39,8 | 2,2 | 1,4 | nein | nein |
| 061-2A | Bacheläcker 2a | 1 | N | EG | W | 59 | 49 | 38,4 | 34,0 | | 40,4 | 35,1 | 2,0 | 1,1 | nein | nein |
| 061-2A | Bacheläcker 2a | 1 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 39,1 | 34,7 | | 41,0 | 35,9 | 1,9 | 1,2 | nein | nein |
| 061-2A | Bacheläcker 2a | 1 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 45,8 | 41,4 | | 48,2 | 42,9 | 2,4 | 1,5 | nein | nein |
| 061-2A | Bacheläcker 2a | 2 | W | EG | W | 59 | 49 | 52,3 | 47,9 | | 54,1 | 49,0 | 1,8 | 1,1 | nein | nein |
| 061-2A | Bacheläcker 2a | 2 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 53,4 | 49,0 | | 55,2 | 50,1 | 1,8 | 1,1 | nein | nein |
| 061-2A | Bacheläcker 2a | 2 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 54,3 | 49,9 | | 56,1 | 51,0 | 1,8 | 1,1 | nein | nein |
| 061-2A | Bacheläcker 2a | 3 | S | EG | W | 59 | 49 | 51,6 | 47,2 | | 53,4 | 48,3 | 1,8 | 1,1 | nein | nein |
| 061-2A | Bacheläcker 2a | 3 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 52,7 | 48,3 | | 54,5 | 49,4 | 1,8 | 1,1 | nein | nein |
| 061-2A | Bacheläcker 2a | 3 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 53,5 | 49,1 | | 55,3 | 50,2 | 1,8 | 1,1 | nein | nein |
| 062-2B | Bacheläcker 2b | 1 | S | EG | W | 59 | 49 | 50,5 | 46,1 | | 52,4 | 47,2 | 1,9 | 1,1 | nein | nein |
| 062-2B | Bacheläcker 2b | 1 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 51,5 | 47,1 | | 53,4 | 48,2 | 1,9 | 1,1 | nein | nein |
| 062-2B | Bacheläcker 2b | 1 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 52,4 | 48,0 | | 54,3 | 49,1 | 1,9 | 1,1 | nein | nein |
| 062-2B | Bacheläcker 2b | 2 | N | EG | W | 59 | 49 | 40,2 | 35,8 | | 42,1 | 37,0 | 1,9 | 1,2 | nein | nein |
| 062-2B | Bacheläcker 2b | 2 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 40,9 | 36,5 | | 42,7 | 37,6 | 1,8 | 1,1 | nein | nein |
| 062-2B | Bacheläcker 2b | 2 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 45,3 | 40,9 | | 47,5 | 42,4 | 2,2 | 1,5 | nein | nein |
| 063-2C | Bacheläcker 2c | 1 | S | EG | W | 59 | 49 | 49,4 | 45,0 | | 51,4 | 46,2 | 2,0 | 1,2 | nein | nein |
| 063-2C | Bacheläcker 2c | 1 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 50,4 | 46,0 | | 52,4 | 47,2 | 2,0 | 1,2 | nein | nein |
| 063-2C | Bacheläcker 2c | 1 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 51,3 | 46,9 | | 53,2 | 48,1 | 1,9 | 1,2 | nein | nein |
| 063-2C | Bacheläcker 2c | 2 | N | EG | W | 59 | 49 | 42,2 | 37,8 | | 44,0 | 38,9 | 1,8 | 1,1 | nein | nein |

Immissionsorte außerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigt)

| Berechnungspunkt | | | | Unterlage wird ersetzt durch Anlage 2.2 - 1. Änderung | | | | | | | L _r Prognose-Planfall | | Pegelerhöhung | | Anspruch auf Lärmvorsorge | |
|------------------|-------------------|-------|----|--|----|----|----|------|------|------|----------------------------------|--------|---------------|--------|---------------------------|--------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | | | | | | | | | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts |
| | | | | | | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | |
| 063-2C | Bacheläcker 2c | 2 | | | | | | | | 44,6 | 39,5 | 1,8 | 1,1 | nein | nein | |
| 063-2C | Bacheläcker 2c | 2 | | | | | | | | 47,8 | 42,6 | 2,0 | 1,4 | nein | nein | |
| 064-2D | Bacheläcker 2d | 1 | | | | | | | | 50,4 | 45,3 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | |
| 064-2D | Bacheläcker 2d | 1 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 49,5 | 45,1 | 51,5 | 46,3 | 2,0 | 1,2 | nein | nein | |
| 064-2D | Bacheläcker 2d | 1 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 50,2 | 45,9 | 52,2 | 47,1 | 2,0 | 1,2 | nein | nein | |
| 064-2D | Bacheläcker 2d | 2 | O | EG | W | 59 | 49 | 30,1 | 25,7 | 32,0 | 26,9 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | |
| 064-2D | Bacheläcker 2d | 2 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 31,8 | 27,4 | 33,7 | 28,6 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | |
| 064-2D | Bacheläcker 2d | 2 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 40,1 | 35,7 | 42,2 | 37,1 | 2,1 | 1,4 | nein | nein | |
| 064-2D | Bacheläcker 2d | 3 | N | EG | W | 59 | 49 | 41,6 | 37,2 | 43,4 | 38,2 | 1,8 | 1,0 | nein | nein | |
| 064-2D | Bacheläcker 2d | 3 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 42,2 | 37,8 | 44,0 | 38,8 | 1,8 | 1,0 | nein | nein | |
| 064-2D | Bacheläcker 2d | 3 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 44,6 | 40,2 | 46,7 | 41,5 | 2,1 | 1,3 | nein | nein | |
| 065-3 | Bacheläcker 3 | 1 | W | EG | W | 59 | 49 | 45,5 | 41,1 | 47,3 | 42,2 | 1,8 | 1,1 | nein | nein | |
| 065-3 | Bacheläcker 3 | 1 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 46,5 | 42,2 | 48,6 | 43,4 | 2,0 | 1,2 | nein | nein | |
| 065-3 | Bacheläcker 3 | 1 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 48,5 | 44,1 | 50,4 | 45,3 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | |
| 065-3 | Bacheläcker 3 | 2 | S | EG | W | 59 | 49 | 46,5 | 42,1 | 48,4 | 43,3 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | |
| 065-3 | Bacheläcker 3 | 2 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 47,5 | 43,1 | 49,4 | 44,3 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | |
| 065-3 | Bacheläcker 3 | 2 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 48,7 | 44,3 | 50,6 | 45,5 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | |
| 065-3 | Bacheläcker 3 | 3 | O | EG | W | 59 | 49 | 31,4 | 27,0 | 33,2 | 28,0 | 1,8 | 1,0 | nein | nein | |
| 065-3 | Bacheläcker 3 | 3 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 30,5 | 26,1 | 32,3 | 27,2 | 1,8 | 1,1 | nein | nein | |
| 065-3 | Bacheläcker 3 | 3 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 38,5 | 34,1 | 40,7 | 35,5 | 2,2 | 1,4 | nein | nein | |
| 073-11 | Bahnhofstr. 11 | 1 | S | EG | MI | 64 | 54 | 45,2 | 40,8 | 47,1 | 42,0 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | |
| 073-11 | Bahnhofstr. 11 | 1 | S | 1.OG | MI | 64 | 54 | 46,1 | 41,7 | 48,0 | 42,9 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | |
| 073-11 | Bahnhofstr. 11 | 1 | S | 2.OG | MI | 64 | 54 | 46,0 | 41,6 | 47,9 | 42,8 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | |
| 073-11 | Bahnhofstr. 11 | 2 | O | EG | MI | 64 | 54 | 40,3 | 35,9 | 42,1 | 37,0 | 1,8 | 1,1 | nein | nein | |
| 073-11 | Bahnhofstr. 11 | 2 | O | 1.OG | MI | 64 | 54 | 40,8 | 36,4 | 42,6 | 37,5 | 1,8 | 1,1 | nein | nein | |
| 073-11 | Bahnhofstr. 11 | 2 | O | 2.OG | MI | 64 | 54 | 34,1 | 29,7 | 36,3 | 31,0 | 2,2 | 1,3 | nein | nein | |
| 073-11 | Bahnhofstr. 11 | 3 | N | EG | MI | 64 | 54 | 49,3 | 44,9 | 51,2 | 46,1 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | |
| 073-11 | Bahnhofstr. 11 | 3 | N | 1.OG | MI | 64 | 54 | 50,1 | 45,7 | 51,9 | 46,8 | 1,8 | 1,1 | nein | nein | |
| 073-11 | Bahnhofstr. 11 | 3 | N | 2.OG | MI | 64 | 54 | 50,6 | 46,2 | 52,5 | 47,3 | 1,9 | 1,1 | nein | nein | |
| 073-11 | Bahnhofstr. 11 | 4 | W | 1.OG | MI | 64 | 54 | 52,3 | 47,9 | 54,2 | 49,0 | 1,9 | 1,1 | nein | nein | |
| 073-11 | Bahnhofstr. 11 | 4 | W | 2.OG | MI | 64 | 54 | 55,2 | 50,8 | 57,0 | 51,9 | 1,8 | 1,1 | nein | nein | |
| 074-13 | Bahnhofstr. 13 | 1 | W | EG | MI | 64 | 54 | 46,4 | 42,0 | 48,3 | 43,1 | 1,9 | 1,1 | nein | nein | |
| 074-13 | Bahnhofstr. 13 | 2 | S | EG | MI | 64 | 54 | 41,5 | 37,1 | 43,3 | 38,2 | 1,8 | 1,1 | nein | nein | |
| 074-13 | Bahnhofstr. 13 | 3 | O | EG | MI | 64 | 54 | 27,7 | 23,3 | 29,7 | 24,6 | 2,0 | 1,3 | nein | nein | |
| 074-13 | Bahnhofstr. 13 | 4 | N | EG | MI | 64 | 54 | 44,4 | 40,1 | 46,3 | 41,2 | 1,9 | 1,1 | nein | nein | |
| 110-1 | Grünsinker Str. 1 | 1 | SW | EG | WB | 64 | 49 | 31,0 | 26,6 | 32,9 | 27,7 | 1,9 | 1,1 | nein | nein | |
| 110-1 | Grünsinker Str. 1 | 1 | SW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 31,3 | 26,9 | 33,3 | 28,1 | 2,0 | 1,2 | nein | nein | |
| 110-1 | Grünsinker Str. 1 | 1 | SW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 33,8 | 29,4 | 36,6 | 31,3 | 2,8 | 1,9 | nein | nein | |
| 110-1 | Grünsinker Str. 1 | 2 | NO | EG | WB | 64 | 49 | 40,5 | 36,1 | 42,3 | 37,2 | 1,8 | 1,1 | nein | nein | |
| 110-1 | Grünsinker Str. 1 | 2 | NO | 1.OG | WB | 64 | 49 | 40,9 | 36,6 | 43,0 | 37,9 | 2,1 | 1,3 | nein | nein | |
| 110-1 | Grünsinker Str. 1 | 2 | NO | 2.OG | WB | 64 | 49 | 41,5 | 37,1 | 43,8 | 38,7 | 2,3 | 1,6 | nein | nein | |

Immissionsorte außerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigt)

| Berechnungspunkt | | | | | | | | | | L _r Prognose-Planfall | | Pegelerhöhung | | Anspruch auf Lärmvorsorge | |
|------------------|-------------------|-------|----|------|----|----|----|------|------|----------------------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------------------|--------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | | | | | | | | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags | nachts |
| 110-1 | Grünsinker Str. 1 | 3 | | | | | | | | 44,3 | 39,2 | 2,0 | 1,3 | nein | nein |
| 110-1 | Grünsinker Str. 1 | 3 | | | | | | | | 45,0 | 39,8 | 2,0 | 1,4 | nein | nein |
| 110-1 | Grünsinker Str. 1 | 3 | | | | | | | | 45,6 | 40,4 | 2,3 | 1,5 | nein | nein |
| 110-1 | Grünsinker Str. 1 | 4 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 42,0 | 37,6 | 43,6 | 38,6 | 1,6 | 1,0 | nein | nein |
| 110-1 | Grünsinker Str. 1 | 4 | NW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 42,7 | 38,3 | 44,5 | 39,5 | 1,8 | 1,2 | nein | nein |
| 110-1 | Grünsinker Str. 1 | 4 | NW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 43,4 | 39,0 | 45,6 | 40,4 | 2,2 | 1,4 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 1 | NW | EG | W | 59 | 49 | 40,9 | 36,5 | 43,2 | 38,1 | 2,3 | 1,6 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 1 | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 42,6 | 38,2 | 44,7 | 39,6 | 2,1 | 1,4 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 1 | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 44,5 | 40,1 | 46,8 | 41,6 | 2,3 | 1,5 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 2 | SW | EG | W | 59 | 49 | 31,6 | 27,2 | 34,4 | 29,1 | 2,8 | 1,9 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 2 | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 32,3 | 27,9 | 35,3 | 30,0 | 3,0 | 2,1 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 2 | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 37,1 | 32,7 | 40,2 | 34,9 | 3,1 | 2,2 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 3 | SO | EG | W | 59 | 49 | 33,0 | 28,6 | 35,0 | 29,8 | 2,0 | 1,2 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 3 | SO | 1.OG | W | 59 | 49 | 33,4 | 29,0 | 35,3 | 30,1 | 1,9 | 1,1 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 3 | SO | 2.OG | W | 59 | 49 | 36,7 | 32,3 | 39,3 | 34,0 | 2,6 | 1,7 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 4 | NO | EG | W | 59 | 49 | 45,3 | 40,9 | 47,0 | 42,0 | 1,7 | 1,1 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 4 | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 46,2 | 41,8 | 48,1 | 43,0 | 1,9 | 1,2 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 4 | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 46,9 | 42,5 | 48,8 | 43,7 | 1,9 | 1,2 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 5 | NW | EG | W | 59 | 49 | 45,0 | 40,7 | 47,5 | 42,2 | 2,5 | 1,5 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 5 | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 47,0 | 42,6 | 49,1 | 43,9 | 2,1 | 1,3 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 5 | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 47,7 | 43,3 | 49,8 | 44,7 | 2,1 | 1,4 | nein | nein |
| 131-24 | Hauptstr. 24 | 1 | SO | EG | WB | 64 | 49 | 34,5 | 30,1 | 36,1 | 31,0 | 1,6 | 0,9 | nein | nein |
| 131-24 | Hauptstr. 24 | 1 | SO | 1.OG | WB | 64 | 49 | 38,8 | 34,4 | 40,7 | 35,5 | 1,9 | 1,1 | nein | nein |
| 131-24 | Hauptstr. 24 | 2 | NO | EG | WB | 64 | 49 | 31,7 | 27,3 | 33,4 | 28,4 | 1,7 | 1,1 | nein | nein |
| 131-24 | Hauptstr. 24 | 2 | NO | 1.OG | WB | 64 | 49 | 37,2 | 32,8 | 39,2 | 34,1 | 2,0 | 1,3 | nein | nein |
| 131-24 | Hauptstr. 24 | 3 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 44,1 | 39,7 | 46,1 | 40,9 | 2,0 | 1,2 | nein | nein |
| 131-24 | Hauptstr. 24 | 3 | NW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 44,9 | 40,5 | 46,9 | 41,7 | 2,0 | 1,2 | nein | nein |
| 131-24 | Hauptstr. 24 | 4 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 45,1 | 40,7 | 46,9 | 41,8 | 1,8 | 1,1 | nein | nein |
| 131-24 | Hauptstr. 24 | 4 | NW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 45,9 | 41,5 | 47,7 | 42,6 | 1,8 | 1,1 | nein | nein |
| 131-24 | Hauptstr. 24 | 5 | SW | EG | WB | 64 | 49 | 45,0 | 40,6 | 46,9 | 41,8 | 1,9 | 1,2 | nein | nein |
| 131-24 | Hauptstr. 24 | 5 | SW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 46,6 | 42,2 | 48,5 | 43,4 | 1,9 | 1,2 | nein | nein |
| 132-24NG | Hauptstr. 24 NG | 1 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 47,4 | 43,1 | 49,3 | 44,2 | 1,9 | 1,1 | nein | nein |
| 132-24NG | Hauptstr. 24 NG | 2 | SW | EG | WB | 64 | 49 | 44,5 | 40,1 | 46,4 | 41,3 | 1,9 | 1,2 | nein | nein |
| 132-24NG | Hauptstr. 24 NG | 3 | SO | EG | WB | 64 | 49 | 31,4 | 27,0 | 33,2 | 28,1 | 1,8 | 1,1 | nein | nein |
| 132-24NG | Hauptstr. 24 NG | 4 | NO | EG | WB | 64 | 49 | 43,3 | 38,9 | 45,2 | 40,1 | 1,9 | 1,2 | nein | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 1 | SW | EG | W | 59 | 49 | 42,7 | 38,3 | 43,8 | 39,0 | 1,1 | 0,7 | nein | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 1 | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 43,4 | 39,1 | 45,0 | 40,1 | 1,6 | 1,0 | nein | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 2 | SO | EG | W | 59 | 49 | 47,3 | 42,9 | 49,7 | 44,6 | 2,4 | 1,7 | nein | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 2 | SO | 1.OG | W | 59 | 49 | 47,9 | 43,5 | 50,4 | 45,3 | 2,5 | 1,8 | nein | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 3 | NO | EG | W | 59 | 49 | 42,0 | 37,6 | 43,6 | 38,7 | 1,6 | 1,1 | nein | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 3 | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 43,6 | 39,2 | 45,3 | 40,4 | 1,7 | 1,2 | nein | nein |

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 2.2 - 1. Änderung

Immissionsorte außerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigt)

| Berechnungspunkt | | | | Unterlage wird ersetzt durch Anlage 2.2 - 1. Änderung | | | | | | | L _r Prognose- Planfall | | Pegelerhöhung | | Anspruch auf Lärmvorsorge | |
|------------------|--------------|-------|----|--|---|----|----|------|------|------|--------------------------------------|--------|---------------|--------|------------------------------|--------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | | | | | | | | | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts |
| | | | | | | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 4 | | | | | | | | 40,8 | 36,0 | 1,4 | 1,0 | nein | nein | |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 4 | | | | | | | | 41,9 | 37,0 | 1,5 | 1,0 | nein | nein | |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 1 | | | | | | | | 45,7 | 40,9 | 1,4 | 1,0 | nein | nein | |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 1 | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 45,3 | 40,9 | 46,8 | 41,9 | 1,5 | 1,0 | nein | nein | |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 2 | SO | EG | W | 59 | 49 | 48,4 | 44,0 | 50,3 | 45,3 | 1,9 | 1,3 | nein | nein | |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 2 | SO | 1.OG | W | 59 | 49 | 49,3 | 44,9 | 51,2 | 46,2 | 1,9 | 1,3 | nein | nein | |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 3 | NO | EG | W | 59 | 49 | 50,3 | 45,9 | 52,2 | 47,1 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 3 | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 51,4 | 47,0 | 53,3 | 48,2 | 1,9 | 1,2 | nein | nein | |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 4 | NW | EG | W | 59 | 49 | 38,7 | 34,3 | 40,1 | 35,3 | 1,4 | 1,0 | nein | nein | |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 4 | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 39,1 | 34,7 | 41,0 | 36,0 | 1,9 | 1,3 | nein | nein | |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 1 | NW | EG | W | 59 | 49 | 35,0 | 30,6 | 38,0 | 32,7 | 3,0 | 2,1 | nein | nein | |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 1 | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 43,2 | 38,8 | 46,6 | 41,4 | 3,4 | 2,6 | nein | nein | |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 2 | SW | EG | W | 59 | 49 | 46,5 | 42,5 | 48,9 | 43,9 | 2,0 | 1,4 | nein | nein | |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 2 | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 48,4 | 44,0 | 50,6 | 45,5 | 2,2 | 1,5 | nein | nein | |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 3 | SO | EG | W | 59 | 49 | 50,7 | 46,3 | 52,4 | 47,4 | 1,7 | 1,1 | nein | nein | |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 3 | SO | 1.OG | W | 59 | 49 | 52,2 | 47,8 | 53,8 | 48,9 | 1,6 | 1,1 | nein | nein | |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 4 | NO | EG | W | 59 | 49 | 51,4 | 47,0 | 52,9 | 47,9 | 1,5 | 0,9 | nein | nein | |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 4 | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 52,9 | 48,6 | 54,5 | 49,6 | 1,6 | 1,0 | nein | nein | |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 1 | SW | EG | W | 59 | 49 | 40,4 | 36,0 | 42,6 | 37,6 | 2,2 | 1,6 | nein | nein | |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 1 | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 42,4 | 38,0 | 44,6 | 39,6 | 2,2 | 1,6 | nein | nein | |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 2 | SO | EG | W | 59 | 49 | 48,4 | 44,0 | 50,3 | 45,3 | 1,9 | 1,3 | nein | nein | |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 2 | SO | 1.OG | W | 59 | 49 | 50,2 | 45,8 | 52,2 | 47,2 | 2,0 | 1,4 | nein | nein | |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 3 | NO | EG | W | 59 | 49 | 49,7 | 45,3 | 51,1 | 46,3 | 1,4 | 1,0 | nein | nein | |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 3 | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 51,3 | 46,9 | 52,7 | 47,8 | 1,4 | 0,9 | nein | nein | |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 4 | NW | EG | W | 59 | 49 | 45,5 | 41,1 | 46,9 | 42,1 | 1,4 | 1,0 | nein | nein | |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 4 | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 46,4 | 42,0 | 47,8 | 42,9 | 1,4 | 0,9 | nein | nein | |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 1 | NO | EG | W | 59 | 49 | 41,2 | 36,8 | 43,9 | 38,7 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 1 | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 44,4 | 40,0 | 46,5 | 41,4 | 2,1 | 1,4 | nein | nein | |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 1 | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 48,0 | 43,7 | 49,8 | 44,9 | 1,8 | 1,2 | nein | nein | |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 2 | NW | EG | W | 59 | 49 | 32,0 | 27,6 | 34,8 | 29,6 | 2,8 | 2,0 | nein | nein | |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 2 | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 32,3 | 28,0 | 34,8 | 29,6 | 2,5 | 1,6 | nein | nein | |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 2 | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 39,5 | 35,2 | 42,6 | 37,4 | 3,1 | 2,2 | nein | nein | |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 3 | SW | EG | W | 59 | 49 | 38,1 | 33,7 | 40,1 | 35,1 | 2,0 | 1,4 | nein | nein | |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 3 | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 40,3 | 35,9 | 42,0 | 37,1 | 1,7 | 1,2 | nein | nein | |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 3 | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 44,4 | 40,0 | 46,3 | 41,4 | 1,9 | 1,4 | nein | nein | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 1 | SW | EG | W | 59 | 49 | 37,3 | 32,9 | 40,4 | 35,2 | 3,1 | 2,3 | nein | nein | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 1 | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 39,5 | 35,1 | 42,2 | 37,0 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 1 | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 45,0 | 40,6 | 47,4 | 42,3 | 2,4 | 1,7 | nein | nein | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 2 | SO | EG | W | 59 | 49 | 47,8 | 43,4 | 49,2 | 44,3 | 1,4 | 0,9 | nein | nein | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 2 | SO | 1.OG | W | 59 | 49 | 49,0 | 44,6 | 50,6 | 45,7 | 1,6 | 1,1 | nein | nein | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 2 | SO | 2.OG | W | 59 | 49 | 50,8 | 46,4 | 52,6 | 47,6 | 1,8 | 1,2 | nein | nein | |

Immissionsorte außerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigt)

| Berechnungspunkt | | | | Unterlage wird ersetzt durch Anlage 2.2 - 1. Änderung | | | | | | | L _r Prognose- Planfall | | Pegelerhöhung | | Anspruch auf Lärmvorsorge | |
|------------------|---------------|-------|----|--|---|----|----|------|------|------|--------------------------------------|--------|---------------|--------|------------------------------|--------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | | | | | | | | | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts |
| | | | | | | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 3 | | | | | | | | 51,1 | 46,2 | 1,4 | 0,9 | nein | nein | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 3 | | | | | | | | 52,8 | 47,9 | 1,5 | 1,0 | nein | nein | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 3 | | | | | | | | 54,1 | 49,2 | 1,5 | 1,0 | nein | nein | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 4 | NO | EG | W | 59 | 49 | 48,9 | 44,5 | 50,3 | 45,5 | 1,4 | 1,0 | nein | nein | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 4 | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 50,5 | 46,1 | 52,0 | 47,1 | 1,5 | 1,0 | nein | nein | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 4 | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 52,1 | 47,7 | 53,7 | 48,7 | 1,6 | 1,0 | nein | nein | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 5 | NW | EG | W | 59 | 49 | 33,8 | 29,4 | 36,9 | 31,6 | 3,1 | 2,2 | nein | nein | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 5 | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 34,4 | 30,0 | 38,9 | 31,7 | 2,5 | 1,7 | nein | nein | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 5 | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 42,0 | 37,6 | 44,7 | 39,5 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 1 | SO | EG | W | 59 | 49 | 38,3 | 33,9 | 40,7 | 35,6 | 2,4 | 1,7 | nein | nein | |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 1 | SO | 1.OG | W | 59 | 49 | 40,6 | 36,2 | 44,1 | 38,7 | 3,5 | 2,5 | nein | nein | |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 2 | NO | EG | W | 59 | 49 | 45,7 | 41,3 | 48,8 | 43,5 | 3,1 | 2,2 | nein | nein | |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 2 | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 47,8 | 43,1 | 50,6 | 45,2 | 3,1 | 2,1 | nein | nein | |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 3 | NW | EG | W | 59 | 49 | 45,8 | 41,4 | 48,9 | 43,5 | 3,1 | 2,1 | nein | nein | |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 3 | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 47,0 | 42,6 | 50,0 | 44,7 | 3,0 | 2,1 | nein | nein | |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 4 | SW | EG | W | 59 | 49 | 29,6 | 25,2 | 32,7 | 27,4 | 3,1 | 2,2 | nein | nein | |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 4 | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 36,1 | 31,7 | 40,3 | 34,9 | 4,2 | 3,2 | nein | nein | |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 1 | SW | EG | W | 59 | 49 | 33,8 | 29,5 | 36,7 | 31,4 | 2,9 | 1,9 | nein | nein | |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 1 | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 34,7 | 30,3 | 37,6 | 32,4 | 2,9 | 2,1 | nein | nein | |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 1 | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 39,3 | 34,9 | 42,2 | 36,9 | 2,9 | 2,0 | nein | nein | |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 2 | SO | EG | W | 59 | 49 | 42,1 | 37,7 | 43,7 | 38,7 | 1,6 | 1,0 | nein | nein | |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 2 | SO | 1.OG | W | 59 | 49 | 42,7 | 38,3 | 44,4 | 39,3 | 1,7 | 1,0 | nein | nein | |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 2 | SO | 2.OG | W | 59 | 49 | 44,1 | 39,7 | 46,0 | 41,0 | 1,9 | 1,3 | nein | nein | |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 3 | NO | EG | W | 59 | 49 | 47,2 | 42,8 | 49,4 | 44,2 | 2,2 | 1,4 | nein | nein | |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 3 | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 48,8 | 44,4 | 50,7 | 45,7 | 1,9 | 1,3 | nein | nein | |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 3 | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 49,7 | 45,3 | 51,9 | 46,8 | 2,2 | 1,5 | nein | nein | |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 1 | NO | EG | W | 59 | 49 | 48,2 | 43,8 | 50,4 | 45,1 | 2,2 | 1,3 | nein | nein | |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 1 | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 49,5 | 45,1 | 51,5 | 46,4 | 2,0 | 1,3 | nein | nein | |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 1 | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 50,9 | 46,5 | 53,2 | 48,0 | 2,3 | 1,5 | nein | nein | |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 2 | NW | EG | W | 59 | 49 | 48,5 | 44,1 | 50,6 | 45,4 | 2,1 | 1,3 | nein | nein | |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 2 | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 49,5 | 45,1 | 51,6 | 46,4 | 2,1 | 1,3 | nein | nein | |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 2 | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 51,1 | 46,8 | 53,3 | 48,2 | 2,2 | 1,4 | nein | nein | |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 3 | SW | EG | W | 59 | 49 | 33,0 | 28,6 | 36,0 | 30,7 | 3,0 | 2,1 | nein | nein | |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 3 | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 33,8 | 29,4 | 36,9 | 31,6 | 3,1 | 2,2 | nein | nein | |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 3 | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 38,8 | 34,4 | 42,0 | 36,6 | 3,2 | 2,2 | nein | nein | |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 1 | SW | EG | W | 59 | 49 | 32,6 | 28,2 | 35,0 | 29,7 | 2,4 | 1,5 | nein | nein | |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 1 | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 33,0 | 28,6 | 35,3 | 30,1 | 2,3 | 1,5 | nein | nein | |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 1 | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 40,1 | 35,7 | 43,4 | 38,1 | 3,3 | 2,4 | nein | nein | |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 2 | SO | EG | W | 59 | 49 | 45,0 | 40,6 | 47,1 | 41,9 | 2,1 | 1,3 | nein | nein | |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 2 | SO | 1.OG | W | 59 | 49 | 46,7 | 42,3 | 48,3 | 43,3 | 1,6 | 1,0 | nein | nein | |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 2 | SO | 2.OG | W | 59 | 49 | 47,9 | 43,5 | 50,1 | 44,9 | 2,2 | 1,4 | nein | nein | |

Immissionsorte außerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigt)

| Berechnungspunkt | | | | Unterlage wird ersetzt durch Anlage 2.2 - 1. Änderung | | | | | | L _r Prognose- Planfall | | Pegelerhöhung | | Anspruch auf Lärmvorsorge | |
|------------------|---------------|-------|----|--|---|----|----|------|------|--------------------------------------|--------|---------------|--------|------------------------------|--------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | | | | | | | | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts |
| | | | | | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 3 | | | | | | | | 52,3 | 47,1 | 2,0 | 1,2 | nein | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 3 | | | | | | | | 54,1 | 48,9 | 2,0 | 1,3 | nein | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 3 | | | | | | | | 55,4 | 50,2 | 2,0 | 1,2 | nein | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 1 | NO | EG | W | 59 | 49 | 51,1 | 46,7 | 53,1 | 48,0 | 2,0 | 1,3 | nein | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 1 | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 53,2 | 48,8 | 55,2 | 50,1 | 2,0 | 1,3 | nein | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 1 | NO | 2.OG | W | 59 | 49 | 54,2 | 49,8 | 56,3 | 51,2 | 2,1 | 1,4 | nein | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 2 | NW | EG | W | 59 | 49 | 50,6 | 46,2 | 52,9 | 47,6 | 2,3 | 1,4 | nein | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 2 | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 52,5 | 48,1 | 54,8 | 49,5 | 2,3 | 1,4 | nein | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 2 | NW | 2.OG | W | 59 | 49 | 53,4 | 49,0 | 55,7 | 50,5 | 2,3 | 1,5 | nein | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 3 | SW | EG | W | 59 | 49 | 34,9 | 30,5 | 38,4 | 32,9 | 3,5 | 2,4 | nein | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 3 | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 35,4 | 31,0 | 39,3 | 33,7 | 3,9 | 2,7 | nein | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 3 | SW | 2.OG | W | 59 | 49 | 40,5 | 36,1 | 44,2 | 38,7 | 3,7 | 2,6 | nein | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 1 | NW | EG | W | 59 | 49 | 51,1 | 46,7 | 53,7 | 48,4 | 2,6 | 1,7 | nein | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 1 | NW | 1.OG | W | 59 | 49 | 52,5 | 48,1 | 55,0 | 49,8 | 2,5 | 1,7 | nein | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 2 | SW | EG | W | 59 | 49 | 38,3 | 33,9 | 41,1 | 35,8 | 2,8 | 1,9 | nein | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 2 | SW | 1.OG | W | 59 | 49 | 41,9 | 37,5 | 45,6 | 40,1 | 3,7 | 2,6 | nein | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 3 | SO | EG | W | 59 | 49 | 38,7 | 34,3 | 43,5 | 37,8 | 4,8 | 3,5 | nein | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 3 | SO | 1.OG | W | 59 | 49 | 43,1 | 38,7 | 47,6 | 42,0 | 4,5 | 3,3 | nein | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 4 | NO | EG | W | 59 | 49 | 53,0 | 48,6 | 55,2 | 50,0 | 2,2 | 1,4 | nein | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 4 | NO | 1.OG | W | 59 | 49 | 54,1 | 49,7 | 56,5 | 51,2 | 2,4 | 1,5 | nein | nein |

Immissionsorte außerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb des Bauabschnitts zur Anspruchsermittlung)

1. Änderung

| Beurteilungspegel zur Dimensionierung passiver Schallschutzmaßnahmen bei verbleibenden Lärmvorsorgeansprüchen | | | | | | | | | | | | | | | | Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts einschließlich aktiver Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante | | | |
|---|-----------------------|-------|----|---------|------|---------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------------------|--------|---|-----------------|--|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | L _r Prognose-Planfall mit LSW_VZ | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
| Berechnungspunkt | | Fass. | HR | Stockw. | Nutz | IGW | | L _r Prognose-Nullfall | | L _r Prognose-Planfall | | Pegelerhöhung | | Anspruch auf Lärmvorsorge | | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags | nachts |
| ID | Bezeichnung | | | | | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags | nachts | | | | |
| 049-2A | An der Grundbreite 2a | 1 | S | EG | WA | 59 | 49 | 45,3 | 42,3 | 48,1 | 44,3 | 2,8 | 2,0 | nein | nein | 57,3 | 53,2 | nein | nein |
| 049-2A | An der Grundbreite 2a | 1 | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 46,3 | 43,2 | 49,0 | 45,2 | 2,7 | 2,0 | nein | nein | 58,2 | 54,1 | nein | nein |
| 049-2A | An der Grundbreite 2a | 2 | O | EG | WA | 59 | 49 | 36,7 | 33,7 | 39,4 | 35,6 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 55,9 | 51,7 | nein | nein |
| 049-2A | An der Grundbreite 2a | 2 | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 37,6 | 34,6 | 40,2 | 36,5 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 56,7 | 52,5 | nein | nein |
| 049-2A | An der Grundbreite 2a | 3 | W | EG | WA | 59 | 49 | 45,7 | 42,7 | 48,4 | 44,6 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 49,2 | 45,3 | nein | nein |
| 049-2A | An der Grundbreite 2a | 3 | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 46,6 | 43,6 | 49,4 | 45,6 | 2,8 | 2,0 | nein | nein | 50,3 | 46,4 | nein | nein |
| 050-2B | An der Grundbreite 2b | 1 | O | EG | WA | 59 | 49 | 33,3 | 30,3 | 36,0 | 32,2 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 54,5 | 50,3 | nein | nein |
| 050-2B | An der Grundbreite 2b | 1 | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 33,9 | 30,9 | 36,6 | 32,8 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 55,3 | 51,0 | nein | nein |
| 050-2B | An der Grundbreite 2b | 2 | W | EG | WA | 59 | 49 | 46,1 | 43,1 | 48,9 | 45,1 | 2,8 | 2,0 | nein | nein | 48,5 | 44,7 | nein | nein |
| 050-2B | An der Grundbreite 2b | 2 | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 47,1 | 44,1 | 49,9 | 46,1 | 2,8 | 2,0 | nein | nein | 49,4 | 45,6 | nein | nein |
| 059-1A | Bacheläcker 1a | 1 | W | EG | WA | 59 | 49 | 46,6 | 43,6 | 49,1 | 45,4 | 2,5 | 1,8 | nein | nein | 55,7 | 51,7 | nein | nein |
| 059-1A | Bacheläcker 1a | 1 | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 47,6 | 44,6 | 50,2 | 46,5 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 56,5 | 52,4 | nein | nein |
| 059-1A | Bacheläcker 1a | 1 | W | 2.OG | WA | 59 | 49 | 49,7 | 46,7 | 52,4 | 48,6 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 57,6 | 53,6 | nein | nein |
| 059-1A | Bacheläcker 1a | 2 | S | EG | WA | 59 | 49 | 47,5 | 44,5 | 50,1 | 46,4 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 56,3 | 52,2 | nein | nein |
| 059-1A | Bacheläcker 1a | 2 | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 48,5 | 45,5 | 51,1 | 47,4 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 57,1 | 53,0 | nein | nein |
| 059-1A | Bacheläcker 1a | 2 | S | 2.OG | WA | 59 | 49 | 50,0 | 47,0 | 52,7 | 48,9 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 58,1 | 54,1 | nein | nein |
| 060-1B | Bacheläcker 1b | 1 | S | EG | WA | 59 | 49 | 47,7 | 44,7 | 50,3 | 46,6 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 55,5 | 51,4 | nein | nein |
| 060-1B | Bacheläcker 1b | 1 | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 48,6 | 45,6 | 51,2 | 47,4 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 56,3 | 52,3 | nein | nein |
| 060-1B | Bacheläcker 1b | 1 | S | 2.OG | WA | 59 | 49 | 49,8 | 46,8 | 52,4 | 48,6 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 57,4 | 53,3 | nein | nein |
| 060-1B | Bacheläcker 1b | 2 | O | EG | WA | 59 | 49 | 38,5 | 35,5 | 41,4 | 37,6 | 2,9 | 2,1 | nein | nein | 49,3 | 45,1 | nein | nein |
| 060-1B | Bacheläcker 1b | 2 | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 39,2 | 36,2 | 42,0 | 38,2 | 2,8 | 2,0 | nein | nein | 50,6 | 46,4 | nein | nein |
| 060-1B | Bacheläcker 1b | 2 | O | 2.OG | WA | 59 | 49 | 42,8 | 39,8 | 45,6 | 41,8 | 2,8 | 2,0 | nein | nein | 52,4 | 48,2 | nein | nein |
| 061-2A | Bacheläcker 2a | 1 | N | EG | WA | 59 | 49 | 38,7 | 35,7 | 41,4 | 37,6 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 50,3 | 46,2 | nein | nein |
| 061-2A | Bacheläcker 2a | 1 | N | 1.OG | WA | 59 | 49 | 39,4 | 36,4 | 42,0 | 38,2 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 50,8 | 46,7 | nein | nein |
| 061-2A | Bacheläcker 2a | 1 | N | 2.OG | WA | 59 | 49 | 46,0 | 43,0 | 48,8 | 45,0 | 2,8 | 2,0 | nein | nein | 53,7 | 49,7 | nein | nein |
| 061-2A | Bacheläcker 2a | 2 | W | EG | WA | 59 | 49 | 52,6 | 49,6 | 55,2 | 51,4 | 2,6 | 1,8 | nein | ja | 63,2 | 59,1 | nein | ja |
| 061-2A | Bacheläcker 2a | 2 | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 53,7 | 50,7 | 56,3 | 52,6 | 2,6 | 1,9 | nein | ja | 63,7 | 59,6 | nein | ja |
| 061-2A | Bacheläcker 2a | 2 | W | 2.OG | WA | 59 | 49 | 54,6 | 51,6 | 57,3 | 53,5 | 2,7 | 1,9 | nein | ja | 64,1 | 60,0 | nein | ja |
| 061-2A | Bacheläcker 2a | 3 | S | EG | WA | 59 | 49 | 51,9 | 48,9 | 54,5 | 50,8 | 2,6 | 1,9 | nein | ja | 64,9 | 60,7 | nein | ja |
| 061-2A | Bacheläcker 2a | 3 | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 53,0 | 50,0 | 55,6 | 51,9 | 2,6 | 1,9 | nein | ja | 65,6 | 61,5 | nein | ja |
| 061-2A | Bacheläcker 2a | 3 | S | 2.OG | WA | 59 | 49 | 53,8 | 50,8 | 56,4 | 52,6 | 2,6 | 1,8 | nein | ja | 65,9 | 61,7 | nein | ja |
| 062-2B | Bacheläcker 2b | 1 | S | EG | WA | 59 | 49 | 50,8 | 47,7 | 53,4 | 49,6 | 2,6 | 1,9 | nein | ja | 64,4 | 60,2 | nein | ja |
| 062-2B | Bacheläcker 2b | 1 | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 51,8 | 48,8 | 54,5 | 50,7 | 2,7 | 1,9 | nein | ja | 65,4 | 61,2 | nein | ja |
| 062-2B | Bacheläcker 2b | 1 | S | 2.OG | WA | 59 | 49 | 52,7 | 49,7 | 55,4 | 51,6 | 2,7 | 1,9 | nein | ja | 65,7 | 61,5 | nein | ja |
| 062-2B | Bacheläcker 2b | 2 | N | EG | WA | 59 | 49 | 40,6 | 37,5 | 43,2 | 39,4 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 50,7 | 46,6 | nein | nein |
| 062-2B | Bacheläcker 2b | 2 | N | 1.OG | WA | 59 | 49 | 41,2 | 38,2 | 43,8 | 40,0 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 51,2 | 47,1 | nein | nein |
| 062-2B | Bacheläcker 2b | 2 | N | 2.OG | WA | 59 | 49 | 45,5 | 42,5 | 48,3 | 44,5 | 2,8 | 2,0 | nein | nein | 53,7 | 49,6 | nein | nein |
| 063-2C | Bacheläcker 2c | 1 | S | EG | WA | 59 | 49 | 49,7 | 46,7 | 52,4 | 48,6 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 64,0 | 59,8 | nein | nein |
| 063-2C | Bacheläcker 2c | 1 | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 50,7 | 47,7 | 53,4 | 49,6 | 2,7 | 1,9 | nein | ja | 65,1 | 60,9 | nein | ja |
| 063-2C | Bacheläcker 2c | 1 | S | 2.OG | WA | 59 | 49 | 51,6 | 48,6 | 54,3 | 50,5 | 2,7 | 1,9 | nein | ja | 65,5 | 61,3 | nein | ja |
| 063-2C | Bacheläcker 2c | 2 | N | EG | WA | 59 | 49 | 42,5 | 39,5 | 45,1 | 41,4 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 50,7 | 46,7 | nein | nein |
| 063-2C | Bacheläcker 2c | 2 | N | 1.OG | WA | 59 | 49 | 43,1 | 40,1 | 45,7 | 41,9 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 51,2 | 47,2 | nein | nein |
| 063-2C | Bacheläcker 2c | 2 | N | 2.OG | WA | 59 | 49 | 45,9 | 42,9 | 48,6 | 44,8 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 53,6 | 49,5 | nein | nein |
| 064-2D | Bacheläcker 2d | 1 | S | EG | WA | 59 | 49 | 48,7 | 45,7 | 51,4 | 47,6 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 63,7 | 59,5 | nein | nein |
| 064-2D | Bacheläcker 2d | 1 | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 49,8 | 46,8 | 52,4 | 48,7 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 64,9 | 60,7 | nein | nein |
| 064-2D | Bacheläcker 2d | 1 | S | 2.OG | WA | 59 | 49 | 50,5 | 47,5 | 53,2 | 49,4 | 2,7 | 1,9 | nein | ja | 65,3 | 61,1 | nein | ja |
| 064-2D | Bacheläcker 2d | 2 | O | EG | WA | 59 | 49 | 30,3 | 27,3 | 33,0 | 29,2 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 59,9 | 55,6 | nein | nein |
| 064-2D | Bacheläcker 2d | 2 | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 32,0 | 29,0 | 34,7 | 30,9 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 61,2 | 56,9 | nein | nein |
| 064-2D | Bacheläcker 2d | 2 | O | 2.OG | WA | 59 | 49 | 40,3 | 37,3 | 43,1 | 39,3 | 2,8 | 2,0 | nein | nein | 61,9 | 57,6 | nein | nein |

Immissionsorte außerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb des Bauabschnitts zur Anspruchsermittlung)

1. Änderung

| Beurteilungspegel zur Dimensionierung passiver Schallschutzmaßnahmen bei verbleibenden Lärmvorsorgeansprüchen | | | | | | | | | | | | | | | | Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts einschließlich aktiver Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante | | | |
|---|-------------------|-------|----|---------|----|----------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------|--------|---------------------------|--------|------|--------|---|--------|--|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | L _r Prognose-Planfall mit LSW_VZ | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
| Berechnungspunkt | | Nutz | | IGW | | L _r Prognose-Nullfall | | L _r Prognose-Planfall | | Pegelerhöhung | | Anspruch auf Lärmvorsorge | | | | tags | nachts | tags | nachts |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | | |
| 064-2D | Bacheläcker 2d | 3 | N | EG | WA | 59 | 49 | 41,9 | 38,9 | 44,5 | 40,7 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 48,7 | 44,8 | nein | nein |
| 064-2D | Bacheläcker 2d | 3 | N | 1.OG | WA | 59 | 49 | 42,5 | 39,5 | 45,1 | 41,3 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 49,5 | 45,5 | nein | nein |
| 064-2D | Bacheläcker 2d | 3 | N | 2.OG | WA | 59 | 49 | 44,8 | 41,8 | 47,5 | 43,7 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 52,1 | 48,1 | nein | nein |
| 065-3 | Bacheläcker 3 | 1 | W | EG | WA | 59 | 49 | 45,8 | 42,8 | 48,5 | 44,7 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 51,4 | 47,5 | nein | nein |
| 065-3 | Bacheläcker 3 | 1 | W | 1.OG | WA | 59 | 49 | 46,9 | 43,9 | 49,6 | 45,8 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 52,3 | 48,4 | nein | nein |
| 065-3 | Bacheläcker 3 | 1 | W | 2.OG | WA | 59 | 49 | 48,7 | 45,7 | 51,4 | 47,6 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 54,2 | 50,2 | nein | nein |
| 065-3 | Bacheläcker 3 | 2 | S | EG | WA | 59 | 49 | 46,7 | 43,7 | 49,4 | 45,6 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 54,3 | 50,2 | nein | nein |
| 065-3 | Bacheläcker 3 | 2 | S | 1.OG | WA | 59 | 49 | 47,7 | 44,7 | 50,4 | 46,6 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 55,4 | 51,4 | nein | nein |
| 065-3 | Bacheläcker 3 | 2 | S | 2.OG | WA | 59 | 49 | 48,9 | 45,9 | 51,6 | 47,8 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 56,5 | 52,4 | nein | nein |
| 065-3 | Bacheläcker 3 | 3 | O | EG | WA | 59 | 49 | 31,5 | 28,5 | 34,1 | 30,4 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 51,3 | 47,0 | nein | nein |
| 065-3 | Bacheläcker 3 | 3 | O | 1.OG | WA | 59 | 49 | 30,5 | 27,5 | 33,1 | 29,4 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 52,6 | 48,4 | nein | nein |
| 065-3 | Bacheläcker 3 | 3 | O | 2.OG | WA | 59 | 49 | 38,6 | 35,6 | 41,4 | 37,6 | 2,8 | 2,0 | nein | nein | 53,8 | 49,5 | nein | nein |
| 072-10 | Bahnhofstr. 10 | 1 | O | EG | WB | 64 | 49 | 40,7 | 37,7 | 43,3 | 39,5 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 50,1 | 45,9 | nein | nein |
| 072-10 | Bahnhofstr. 10 | 1 | O | 1.OG | WB | 64 | 49 | 46,1 | 43,1 | 48,8 | 45,0 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 52,8 | 48,7 | nein | nein |
| 072-10 | Bahnhofstr. 10 | 2 | N | EG | WB | 64 | 49 | 55,1 | 52,1 | 57,7 | 53,9 | 2,6 | 1,8 | nein | ja | 58,1 | 54,3 | nein | ja |
| 072-10 | Bahnhofstr. 10 | 2 | N | 1.OG | WB | 64 | 49 | 56,2 | 53,2 | 58,8 | 55,0 | 2,6 | 1,8 | nein | ja | 59,3 | 55,5 | nein | ja |
| 072-10 | Bahnhofstr. 10 | 3 | W | EG | WB | 64 | 49 | 54,9 | 51,9 | 57,5 | 53,8 | 2,6 | 1,9 | nein | ja | 57,6 | 53,9 | nein | ja |
| 072-10 | Bahnhofstr. 10 | 3 | W | 1.OG | WB | 64 | 49 | 56,0 | 52,9 | 58,5 | 54,8 | 2,5 | 1,9 | nein | ja | 58,7 | 55,0 | nein | ja |
| 072-10 | Bahnhofstr. 10 | 4 | S | EG | WB | 64 | 49 | 42,3 | 39,2 | 44,8 | 41,1 | 2,5 | 1,9 | nein | nein | 46,4 | 42,5 | nein | nein |
| 072-10 | Bahnhofstr. 10 | 4 | S | 1.OG | WB | 64 | 49 | 46,1 | 43,1 | 48,7 | 45,0 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 50,1 | 46,2 | nein | nein |
| 073-11 | Bahnhofstr. 11 | 1 | S | EG | BF | 69 | 59 | 45,5 | 42,5 | 48,1 | 44,4 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 52,2 | 48,2 | nein | nein |
| 073-11 | Bahnhofstr. 11 | 1 | S | 1.OG | BF | 69 | 59 | 46,4 | 43,4 | 49,0 | 45,2 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 53,0 | 49,0 | nein | nein |
| 073-11 | Bahnhofstr. 11 | 1 | S | 2.OG | BF | 69 | 59 | 46,3 | 43,3 | 48,9 | 45,1 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 52,2 | 48,2 | nein | nein |
| 073-11 | Bahnhofstr. 11 | 2 | O | EG | BF | 69 | 59 | 40,7 | 37,7 | 43,2 | 39,5 | 2,5 | 1,8 | nein | nein | 64,3 | 60,0 | nein | nein |
| 073-11 | Bahnhofstr. 11 | 2 | O | 1.OG | BF | 69 | 59 | 41,2 | 38,1 | 43,7 | 40,0 | 2,5 | 1,9 | nein | nein | 64,4 | 60,1 | nein | nein |
| 073-11 | Bahnhofstr. 11 | 2 | O | 2.OG | BF | 69 | 59 | 34,4 | 31,4 | 37,1 | 33,3 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 64,1 | 59,9 | nein | nein |
| 073-11 | Bahnhofstr. 11 | 3 | N | EG | BF | 69 | 59 | 49,7 | 46,7 | 52,3 | 48,5 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 69,4 | 65,1 | nein | nein |
| 073-11 | Bahnhofstr. 11 | 3 | N | 1.OG | BF | 69 | 59 | 50,4 | 47,4 | 53,0 | 49,3 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 69,0 | 64,8 | nein | nein |
| 073-11 | Bahnhofstr. 11 | 3 | N | 2.OG | BF | 69 | 59 | 51,0 | 47,9 | 53,6 | 49,8 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 68,6 | 64,4 | nein | nein |
| 073-11 | Bahnhofstr. 11 | 4 | W | 1.OG | BF | 69 | 59 | 52,7 | 49,7 | 55,3 | 51,5 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 61,3 | 57,2 | nein | nein |
| 073-11 | Bahnhofstr. 11 | 4 | W | 2.OG | BF | 69 | 59 | 55,5 | 52,5 | 58,1 | 54,3 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 66,0 | 61,9 | nein | nein |
| 074-13 | Bahnhofstr. 13 | 1 | W | EG | BF | 69 | ksN | 46,8 | 43,8 | 49,4 | 45,6 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 65,1 | 60,8 | nein | nein |
| 074-13 | Bahnhofstr. 13 | 2 | S | EG | BF | 69 | ksN | 41,9 | 38,9 | 44,5 | 40,7 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 51,7 | 47,5 | nein | nein |
| 074-13 | Bahnhofstr. 13 | 3 | O | EG | BF | 69 | ksN | 27,9 | 24,9 | 30,6 | 26,8 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 64,9 | 60,6 | nein | nein |
| 074-13 | Bahnhofstr. 13 | 4 | N | EG | BF | 69 | ksN | 44,8 | 41,8 | 47,4 | 43,6 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 68,5 | 64,3 | nein | nein |
| 110-1 | Grünsinker Str. 1 | 1 | SW | EG | WB | 64 | 49 | 30,4 | 27,4 | 33,4 | 29,6 | 3,0 | 2,2 | nein | nein | 49,9 | 46,9 | nein | nein |
| 110-1 | Grünsinker Str. 1 | 1 | SW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 30,7 | 27,7 | 33,8 | 30,0 | 3,1 | 2,3 | nein | nein | 50,7 | 47,6 | nein | nein |
| 110-1 | Grünsinker Str. 1 | 1 | SW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 33,3 | 30,3 | 36,5 | 32,6 | 3,2 | 2,3 | nein | nein | 51,6 | 48,6 | nein | nein |
| 110-1 | Grünsinker Str. 1 | 2 | NO | EG | WB | 64 | 49 | 40,3 | 37,3 | 42,8 | 39,1 | 2,5 | 1,8 | nein | nein | 49,7 | 46,7 | nein | nein |
| 110-1 | Grünsinker Str. 1 | 2 | NO | 1.OG | WB | 64 | 49 | 40,7 | 37,7 | 43,4 | 39,7 | 2,7 | 2,0 | nein | nein | 50,2 | 47,1 | nein | nein |
| 110-1 | Grünsinker Str. 1 | 2 | NO | 2.OG | WB | 64 | 49 | 41,3 | 38,2 | 44,1 | 40,3 | 2,8 | 2,1 | nein | nein | 50,2 | 47,1 | nein | nein |
| 110-1 | Grünsinker Str. 1 | 3 | NO | EG | WB | 64 | 49 | 41,8 | 38,8 | 44,8 | 41,0 | 3,0 | 2,2 | nein | nein | 49,4 | 46,3 | nein | nein |
| 110-1 | Grünsinker Str. 1 | 3 | NO | 1.OG | WB | 64 | 49 | 42,3 | 39,3 | 45,4 | 41,6 | 3,1 | 2,3 | nein | nein | 49,9 | 46,8 | nein | nein |
| 110-1 | Grünsinker Str. 1 | 3 | NO | 2.OG | WB | 64 | 49 | 42,8 | 39,8 | 45,9 | 42,1 | 3,1 | 2,3 | nein | nein | 50,6 | 47,5 | nein | nein |
| 110-1 | Grünsinker Str. 1 | 4 | NW | EG | WB | 64 | 49 | 41,8 | 38,8 | 44,1 | 40,5 | 2,3 | 1,7 | nein | nein | 50,1 | 47,0 | nein | nein |
| 110-1 | Grünsinker Str. 1 | 4 | NW | 1.OG | WB | 64 | 49 | 42,4 | 39,4 | 45,0 | 41,3 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 50,9 | 47,8 | nein | nein |
| 110-1 | Grünsinker Str. 1 | 4 | NW | 2.OG | WB | 64 | 49 | 43,1 | 40,1 | 46,0 | 42,1 | 2,9 | 2,0 | nein | nein | 51,9 | 48,8 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 1 | NW | EG | WA | 59 | 49 | 40,7 | 37,7 | 43,3 | 39,6 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 52,8 | 49,8 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 1 | NW | 1.OG | WA | 59 | 49 | 42,4 | 39,4 | 44,9 | 41,2 | 2,5 | 1,8 | nein | nein | 53,8 | 50,8 | nein | nein |

Immissionsorte außerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb des Bauabschnitts zur Anspruchsermittlung)

1. Änderung

| Beurteilungspegel zur Dimensionierung passiver Schallschutzmaßnahmen bei verbleibenden Lärmvorsorgeansprüchen | | | | | | | | | | | | | | | | Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts einschließlich aktiver Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante | | | |
|---|-------------------|-------|----|---------|------|---------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------------------|--------|---|-----------------|--|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | L _r Prognose-Planfall mit LSW_VZ | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
| Berechnungspunkt | | Fass. | HR | Stockw. | Nutz | IGW | | L _r Prognose-Nullfall | | L _r Prognose-Planfall | | Pegelerhöhung | | Anspruch auf Lärmvorsorge | | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags | nachts |
| ID | Bezeichnung | | | | | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags dB(A) | nachts dB(A) | tags | nachts | | | | |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 1 | NW | 2.OG | WA | 59 | 49 | 44,3 | 41,3 | 46,9 | 43,2 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 55,2 | 52,1 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 2 | SW | EG | WA | 59 | 49 | 31,1 | 28,1 | 34,3 | 30,4 | 3,2 | 2,3 | nein | nein | 51,4 | 48,4 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 2 | SW | 1.OG | WA | 59 | 49 | 31,8 | 28,8 | 35,1 | 31,2 | 3,3 | 2,4 | nein | nein | 52,1 | 49,1 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 2 | SW | 2.OG | WA | 59 | 49 | 36,9 | 33,9 | 40,0 | 36,1 | 3,1 | 2,2 | nein | nein | 53,5 | 50,5 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 3 | SO | EG | WA | 59 | 49 | 32,9 | 29,9 | 35,7 | 31,9 | 2,8 | 2,0 | nein | nein | 46,8 | 43,7 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 3 | SO | 1.OG | WA | 59 | 49 | 33,2 | 30,2 | 36,0 | 32,3 | 2,8 | 2,1 | nein | nein | 47,3 | 44,2 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 3 | SO | 2.OG | WA | 59 | 49 | 36,6 | 33,6 | 39,5 | 35,6 | 2,9 | 2,0 | nein | nein | 49,3 | 46,2 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 4 | NO | EG | WA | 59 | 49 | 45,0 | 42,0 | 47,6 | 43,8 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 53,1 | 50,1 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 4 | NO | 1.OG | WA | 59 | 49 | 46,0 | 43,0 | 48,6 | 44,8 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 53,8 | 50,8 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 4 | NO | 2.OG | WA | 59 | 49 | 46,6 | 43,6 | 49,2 | 45,5 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 54,7 | 51,7 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 5 | NW | EG | WA | 59 | 49 | 44,9 | 41,9 | 47,8 | 43,9 | 2,9 | 2,0 | nein | nein | 53,6 | 50,5 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 5 | NW | 1.OG | WA | 59 | 49 | 46,8 | 43,8 | 49,4 | 45,7 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 54,6 | 51,5 | nein | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 5 | NW | 2.OG | WA | 59 | 49 | 47,5 | 44,5 | 50,1 | 46,3 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 55,6 | 52,5 | nein | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 1 | SW | EG | WR | 59 | 49 | 42,4 | 39,4 | 44,3 | 41,0 | 1,9 | 1,6 | nein | nein | 60,6 | 57,6 | nein | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 1 | SW | 1.OG | WR | 59 | 49 | 43,1 | 40,1 | 45,2 | 41,8 | 2,1 | 1,7 | nein | nein | 61,9 | 58,8 | nein | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 2 | SO | EG | WR | 59 | 49 | 46,9 | 43,9 | 49,6 | 45,9 | 2,7 | 2,0 | nein | nein | 64,9 | 61,8 | nein | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 2 | SO | 1.OG | WR | 59 | 49 | 47,6 | 44,6 | 50,3 | 46,6 | 2,7 | 2,0 | nein | nein | 65,9 | 62,9 | nein | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 3 | NO | EG | WR | 59 | 49 | 41,8 | 38,8 | 43,6 | 40,3 | 1,8 | 1,5 | nein | nein | 61,7 | 58,7 | nein | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 3 | NO | 1.OG | WR | 59 | 49 | 43,4 | 40,4 | 45,3 | 42,0 | 1,9 | 1,6 | nein | nein | 63,1 | 60,0 | nein | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 4 | NW | EG | WR | 59 | 49 | 39,0 | 36,0 | 41,0 | 37,6 | 2,0 | 1,6 | nein | nein | 50,3 | 47,3 | nein | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 4 | NW | 1.OG | WR | 59 | 49 | 40,1 | 37,1 | 42,1 | 38,7 | 2,0 | 1,6 | nein | nein | 51,4 | 48,4 | nein | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 1 | SW | EG | WR | 59 | 49 | 44,0 | 41,0 | 45,9 | 42,6 | 1,9 | 1,6 | nein | nein | 61,8 | 58,8 | nein | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 1 | SW | 1.OG | WR | 59 | 49 | 45,0 | 42,0 | 47,0 | 43,6 | 2,0 | 1,6 | nein | nein | 63,1 | 60,1 | nein | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 2 | SO | EG | WR | 59 | 49 | 48,1 | 45,1 | 50,4 | 46,9 | 2,3 | 1,8 | nein | nein | 65,0 | 62,0 | nein | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 2 | SO | 1.OG | WR | 59 | 49 | 49,0 | 46,0 | 51,4 | 47,8 | 2,4 | 1,8 | nein | nein | 65,9 | 62,9 | nein | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 3 | NO | EG | WR | 59 | 49 | 50,0 | 46,9 | 52,2 | 48,7 | 2,2 | 1,8 | nein | nein | 61,3 | 58,2 | nein | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 3 | NO | 1.OG | WR | 59 | 49 | 51,1 | 48,1 | 53,4 | 49,8 | 2,3 | 1,7 | nein | ja | 62,6 | 59,5 | nein | ja |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 4 | NW | EG | WR | 59 | 49 | 38,4 | 35,4 | 40,3 | 36,9 | 1,9 | 1,5 | nein | nein | 48,7 | 45,6 | nein | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 4 | NW | 1.OG | WR | 59 | 49 | 38,9 | 35,9 | 41,0 | 37,5 | 2,1 | 1,6 | nein | nein | 50,2 | 47,2 | nein | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 1 | NW | EG | WR | 59 | 49 | 34,7 | 31,7 | 37,7 | 33,8 | 3,0 | 2,1 | nein | nein | 51,5 | 48,5 | nein | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 1 | NW | 1.OG | WR | 59 | 49 | 43,0 | 40,0 | 45,6 | 41,9 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 54,3 | 51,2 | nein | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 2 | SW | EG | WR | 59 | 49 | 46,6 | 43,6 | 48,9 | 45,3 | 2,3 | 1,7 | nein | nein | 58,5 | 55,5 | nein | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 2 | SW | 1.OG | WR | 59 | 49 | 48,1 | 45,1 | 50,5 | 46,9 | 2,4 | 1,8 | nein | nein | 60,3 | 57,2 | nein | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 3 | SO | EG | WR | 59 | 49 | 50,4 | 47,4 | 52,5 | 49,1 | 2,1 | 1,7 | nein | ja | 64,0 | 61,0 | nein | ja |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 3 | SO | 1.OG | WR | 59 | 49 | 51,9 | 48,9 | 54,1 | 50,6 | 2,2 | 1,7 | nein | ja | 65,1 | 62,1 | nein | ja |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 4 | NO | EG | WR | 59 | 49 | 51,1 | 48,1 | 53,1 | 49,7 | 2,0 | 1,6 | nein | nein | 61,7 | 58,6 | nein | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 4 | NO | 1.OG | WR | 59 | 49 | 52,7 | 49,7 | 54,8 | 51,3 | 2,1 | 1,6 | nein | ja | 62,9 | 59,8 | nein | ja |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 1 | SW | EG | WR | 59 | 49 | 39,9 | 36,9 | 42,4 | 38,9 | 2,5 | 2,0 | nein | nein | 51,7 | 48,7 | nein | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 1 | SW | 1.OG | WR | 59 | 49 | 42,0 | 39,0 | 44,4 | 40,9 | 2,4 | 1,9 | nein | nein | 53,2 | 50,1 | nein | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 2 | SO | EG | WR | 59 | 49 | 48,1 | 45,1 | 50,2 | 46,8 | 2,1 | 1,7 | nein | nein | 55,3 | 52,2 | nein | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 2 | SO | 1.OG | WR | 59 | 49 | 49,9 | 46,9 | 52,3 | 48,7 | 2,4 | 1,8 | nein | nein | 57,2 | 54,0 | nein | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 3 | NO | EG | WR | 59 | 49 | 49,5 | 46,5 | 51,4 | 48,0 | 1,9 | 1,5 | nein | nein | 57,1 | 54,0 | nein | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 3 | NO | 1.OG | WR | 59 | 49 | 51,0 | 48,0 | 53,1 | 49,6 | 2,1 | 1,6 | nein | ja | 58,3 | 55,1 | nein | ja |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 4 | NW | EG | WR | 59 | 49 | 45,3 | 42,3 | 47,2 | 43,8 | 1,9 | 1,5 | nein | nein | 50,8 | 47,6 | nein | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 4 | NW | 1.OG | WR | 59 | 49 | 46,2 | 43,2 | 48,2 | 44,8 | 2,0 | 1,6 | nein | nein | 52,0 | 48,8 | nein | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 1 | NO | EG | WR | 59 | 49 | 41,1 | 38,1 | 43,5 | 39,9 | 2,4 | 1,8 | nein | nein | 43,2 | 39,5 | nein | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 1 | NO | 1.OG | WR | 59 | 49 | 44,2 | 41,2 | 46,5 | 42,9 | 2,3 | 1,7 | nein | nein | 45,9 | 42,3 | nein | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 1 | NO | 2.OG | WR | 59 | 49 | 47,9 | 44,9 | 50,0 | 46,5 | 2,1 | 1,6 | nein | nein | 52,6 | 49,4 | nein | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 2 | NW | EG | WR | 59 | 49 | 31,6 | 28,6 | 34,7 | 30,8 | 3,1 | 2,2 | nein | nein | 43,4 | 40,3 | nein | nein |

Immissionsorte außerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb des Bauabschnitts zur Anspruchsermittlung)

1. Änderung

| Beurteilungspegel zur Dimensionierung passiver Schallschutzmaßnahmen bei verbleibenden Lärmvorsorgeansprüchen | | | | | | | | | | | | | | | | Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts einschließlich aktiver Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante | | | |
|---|---------------|-------|----|---------|----|----------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------|--------|---------------------------|--------|------|--------|---|--------|--|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | L _r Prognose-Planfall mit LSW_VZ | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
| Berechnungspunkt | | Nutz | | IGW | | L _r Prognose-Nullfall | | L _r Prognose-Planfall | | Pegelerhöhung | | Anspruch auf Lärmvorsorge | | | | tags | nachts | tags | nachts |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | | |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 2 | NW | 1.OG | WR | 59 | 49 | 32,0 | 29,0 | 35,1 | 31,2 | 3,1 | 2,2 | nein | nein | 44,7 | 41,6 | nein | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 2 | NW | 2.OG | WR | 59 | 49 | 39,4 | 36,4 | 42,0 | 38,3 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 50,1 | 47,0 | nein | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 3 | SW | EG | WR | 59 | 49 | 37,7 | 34,7 | 39,9 | 36,5 | 2,2 | 1,8 | nein | nein | 48,6 | 45,6 | nein | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 3 | SW | 1.OG | WR | 59 | 49 | 39,9 | 36,9 | 42,1 | 38,7 | 2,2 | 1,8 | nein | nein | 49,9 | 46,8 | nein | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 3 | SW | 2.OG | WR | 59 | 49 | 44,1 | 41,1 | 46,2 | 42,8 | 2,1 | 1,7 | nein | nein | 53,2 | 50,2 | nein | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 1 | SW | EG | WR | 59 | 49 | 37,0 | 34,0 | 39,7 | 36,0 | 2,7 | 2,0 | nein | nein | 48,8 | 45,7 | nein | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 1 | SW | 1.OG | WR | 59 | 49 | 39,2 | 36,2 | 41,8 | 38,1 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 50,0 | 46,9 | nein | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 1 | SW | 2.OG | WR | 59 | 49 | 44,8 | 41,8 | 47,2 | 43,6 | 2,4 | 1,8 | nein | nein | 53,9 | 50,8 | nein | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 2 | SO | EG | WR | 59 | 49 | 47,6 | 44,6 | 49,5 | 46,1 | 1,9 | 1,5 | nein | nein | 54,9 | 51,8 | nein | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 2 | SO | 1.OG | WR | 59 | 49 | 48,8 | 45,8 | 50,8 | 47,4 | 2,0 | 1,6 | nein | nein | 56,2 | 53,1 | nein | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 2 | SO | 2.OG | WR | 59 | 49 | 50,6 | 47,6 | 52,8 | 49,3 | 2,2 | 1,7 | nein | ja | 58,2 | 55,1 | nein | ja |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 3 | SO | EG | WR | 59 | 49 | 49,5 | 46,5 | 51,3 | 48,0 | 1,8 | 1,5 | nein | nein | 57,1 | 54,0 | nein | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 3 | SO | 1.OG | WR | 59 | 49 | 51,1 | 48,1 | 53,1 | 49,7 | 2,0 | 1,6 | nein | nein | 58,4 | 55,3 | nein | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 3 | SO | 2.OG | WR | 59 | 49 | 52,3 | 49,3 | 54,5 | 51,0 | 2,2 | 1,7 | nein | ja | 59,8 | 56,7 | nein | ja |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 4 | NO | EG | WR | 59 | 49 | 48,7 | 45,7 | 50,5 | 47,2 | 1,8 | 1,5 | nein | nein | 56,0 | 52,9 | nein | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 4 | NO | 1.OG | WR | 59 | 49 | 50,3 | 47,3 | 52,3 | 48,9 | 2,0 | 1,6 | nein | nein | 57,0 | 53,8 | nein | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 4 | NO | 2.OG | WR | 59 | 49 | 51,8 | 48,8 | 54,1 | 50,5 | 2,3 | 1,7 | nein | ja | 58,2 | 55,0 | nein | ja |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 5 | NW | EG | WR | 59 | 49 | 33,5 | 30,5 | 36,6 | 32,7 | 3,1 | 2,2 | nein | nein | 40,7 | 37,4 | nein | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 5 | NW | 1.OG | WR | 59 | 49 | 34,0 | 31,0 | 37,1 | 33,2 | 3,1 | 2,2 | nein | nein | 41,5 | 38,2 | nein | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 5 | NW | 2.OG | WR | 59 | 49 | 41,8 | 38,8 | 44,4 | 40,7 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 49,7 | 46,5 | nein | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 1 | SO | EG | WA | 59 | 49 | 38,1 | 35,1 | 40,7 | 37,0 | 2,6 | 1,9 | nein | nein | 50,5 | 47,5 | nein | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 1 | SO | 1.OG | WA | 59 | 49 | 40,5 | 37,5 | 43,5 | 39,5 | 3,0 | 2,0 | nein | nein | 53,1 | 50,0 | nein | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 2 | NO | EG | WA | 59 | 49 | 45,5 | 42,5 | 48,8 | 44,7 | 3,3 | 2,2 | nein | nein | 64,9 | 61,9 | nein | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 2 | NO | 1.OG | WA | 59 | 49 | 47,3 | 44,3 | 50,6 | 46,5 | 3,3 | 2,2 | nein | nein | 65,2 | 62,1 | nein | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 3 | NW | EG | WA | 59 | 49 | 45,6 | 42,6 | 48,7 | 44,7 | 3,1 | 2,1 | nein | nein | 70,4 | 67,4 | nein | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 3 | NW | 1.OG | WA | 59 | 49 | 46,7 | 43,7 | 49,9 | 45,9 | 3,2 | 2,2 | nein | nein | 70,2 | 67,1 | nein | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 4 | SW | EG | WA | 59 | 49 | 29,2 | 26,2 | 32,6 | 28,5 | 3,4 | 2,3 | nein | nein | 66,7 | 63,7 | nein | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 4 | SW | 1.OG | WA | 59 | 49 | 36,0 | 33,0 | 39,1 | 35,1 | 3,1 | 2,1 | nein | nein | 66,9 | 63,9 | nein | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 1 | SW | EG | WA | 59 | 49 | 33,5 | 30,5 | 36,4 | 32,6 | 2,9 | 2,1 | nein | nein | 51,6 | 48,6 | nein | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 1 | SW | 1.OG | WA | 59 | 49 | 34,4 | 31,4 | 37,4 | 33,5 | 3,0 | 2,1 | nein | nein | 52,4 | 49,4 | nein | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 1 | SW | 2.OG | WA | 59 | 49 | 39,1 | 36,1 | 42,1 | 38,1 | 3,0 | 2,0 | nein | nein | 54,7 | 51,7 | nein | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 2 | SO | EG | WA | 59 | 49 | 41,8 | 38,8 | 44,3 | 40,6 | 2,5 | 1,8 | nein | nein | 49,4 | 46,4 | nein | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 2 | SO | 1.OG | WA | 59 | 49 | 42,3 | 39,3 | 45,0 | 41,2 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 50,1 | 47,0 | nein | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 2 | SO | 2.OG | WA | 59 | 49 | 43,8 | 40,8 | 46,4 | 42,6 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 52,1 | 49,0 | nein | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 3 | NO | EG | WA | 59 | 49 | 47,0 | 44,0 | 49,8 | 45,9 | 2,8 | 1,9 | nein | nein | 54,5 | 51,4 | nein | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 3 | NO | 1.OG | WA | 59 | 49 | 48,6 | 45,6 | 51,1 | 47,4 | 2,5 | 1,8 | nein | nein | 55,5 | 52,5 | nein | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 3 | NO | 2.OG | WA | 59 | 49 | 49,4 | 46,4 | 52,3 | 48,4 | 2,9 | 2,0 | nein | nein | 56,8 | 53,7 | nein | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 1 | NO | EG | WA | 59 | 49 | 48,0 | 45,0 | 50,7 | 46,9 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 57,9 | 54,8 | nein | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 1 | NO | 1.OG | WA | 59 | 49 | 49,3 | 46,3 | 51,9 | 48,1 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 58,9 | 55,8 | nein | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 1 | NO | 2.OG | WA | 59 | 49 | 50,7 | 47,7 | 53,5 | 49,6 | 2,8 | 1,9 | nein | ja | 59,9 | 56,9 | nein | ja |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 2 | NW | EG | WA | 59 | 49 | 48,3 | 45,3 | 50,9 | 47,1 | 2,6 | 1,8 | nein | nein | 56,0 | 53,0 | nein | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 2 | NW | 1.OG | WA | 59 | 49 | 49,2 | 46,2 | 52,0 | 48,1 | 2,8 | 1,9 | nein | nein | 57,0 | 53,9 | nein | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 2 | NW | 2.OG | WA | 59 | 49 | 50,9 | 47,9 | 53,7 | 49,9 | 2,8 | 2,0 | nein | ja | 58,5 | 55,4 | nein | ja |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 3 | SW | EG | WA | 59 | 49 | 32,7 | 29,7 | 35,9 | 31,9 | 3,2 | 2,2 | nein | nein | 56,1 | 53,0 | nein | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 3 | SW | 1.OG | WA | 59 | 49 | 33,5 | 30,5 | 36,7 | 32,7 | 3,2 | 2,2 | nein | nein | 57,0 | 54,0 | nein | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 3 | SW | 2.OG | WA | 59 | 49 | 38,7 | 35,6 | 41,8 | 37,8 | 3,1 | 2,2 | nein | nein | 58,6 | 55,6 | nein | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 1 | SW | EG | WA | 59 | 49 | 32,3 | 29,3 | 35,3 | 31,4 | 3,0 | 2,1 | nein | nein | 54,0 | 51,0 | nein | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 1 | SW | 1.OG | WA | 59 | 49 | 32,8 | 29,7 | 35,7 | 31,8 | 2,9 | 2,1 | nein | nein | 56,0 | 53,0 | nein | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 1 | SW | 2.OG | WA | 59 | 49 | 40,0 | 37,0 | 43,0 | 39,1 | 3,0 | 2,1 | nein | nein | 58,0 | 55,0 | nein | nein |

Immissionsorte außerhalb des Bauabschnitts (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb des Bauabschnitts zur Anspruchsermittlung)

1. Änderung

| Beurteilungspegel zur Dimensionierung passiver Schallschutzmaßnahmen bei verbleibenden Lärmvorsorgeansprüchen | | | |
|---|--------|--|--------|
| Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts einschließlich aktiver Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante | | | |
| L _r Prognose-Planfall mit LSW_VZ | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
| tags | nachts | tags | nachts |
| dB(A) | dB(A) | tags | nachts |
| 54,2 | 51,1 | nein | nein |
| 55,2 | 52,1 | nein | nein |
| 56,8 | 53,8 | nein | nein |
| 59,6 | 56,5 | nein | nein |
| 60,6 | 57,5 | nein | ja |
| 61,2 | 58,1 | nein | ja |
| 62,7 | 59,7 | nein | ja |
| 63,3 | 60,2 | nein | ja |
| 63,5 | 60,4 | nein | ja |
| 61,0 | 57,9 | nein | ja |
| 62,8 | 59,7 | nein | ja |
| 63,5 | 60,5 | nein | ja |
| 60,8 | 57,8 | nein | nein |
| 62,8 | 59,8 | nein | nein |
| 63,6 | 60,6 | nein | nein |
| 69,5 | 66,5 | nein | ja |
| 69,4 | 66,4 | nein | ja |
| 65,6 | 62,6 | nein | nein |
| 65,7 | 62,7 | nein | nein |
| 58,2 | 55,2 | nein | nein |
| 60,0 | 57,0 | nein | nein |
| 66,3 | 63,3 | nein | ja |
| 66,4 | 63,3 | nein | ja |

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IGW | | L _r Prognose-Nullfall | | L _r Prognose-Planfall | | Pegelerhöhung | | Anspruch auf Lärmvorsorge | | L _r Prognose-Planfall mit LSW_VZ | | Verbleibender Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | |
|------------------|---------------|-------|----|---------|------|-------|--------|----------------------------------|--------|----------------------------------|--------|---------------|--------|---------------------------|--------|---|--------|--|--------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | | |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 2 | SO | EG | WA | 59 | 49 | 44,8 | 41,8 | 47,5 | 43,7 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 54,2 | 51,1 | nein | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 2 | SO | 1.OG | WA | 59 | 49 | 46,4 | 43,4 | 48,9 | 45,2 | 2,5 | 1,8 | nein | nein | 55,2 | 52,1 | nein | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 2 | SO | 2.OG | WA | 59 | 49 | 47,7 | 44,7 | 50,5 | 46,6 | 2,8 | 1,9 | nein | nein | 56,8 | 53,8 | nein | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 3 | NO | EG | WA | 59 | 49 | 50,1 | 47,0 | 52,6 | 48,9 | 2,5 | 1,9 | nein | nein | 59,6 | 56,5 | nein | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 3 | NO | 1.OG | WA | 59 | 49 | 51,8 | 48,8 | 54,5 | 50,7 | 2,7 | 1,9 | nein | ja | 60,6 | 57,5 | nein | ja |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 3 | NO | 2.OG | WA | 59 | 49 | 53,2 | 50,2 | 55,8 | 52,1 | 2,6 | 1,9 | nein | ja | 61,2 | 58,1 | nein | ja |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 1 | NO | EG | WA | 59 | 49 | 50,9 | 47,9 | 53,4 | 49,7 | 2,5 | 1,8 | nein | ja | 62,7 | 59,7 | nein | ja |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 1 | NO | 1.OG | WA | 59 | 49 | 53,0 | 50,0 | 55,6 | 51,9 | 2,6 | 1,9 | nein | ja | 63,3 | 60,2 | nein | ja |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 1 | NO | 2.OG | WA | 59 | 49 | 54,0 | 51,0 | 56,7 | 52,9 | 2,7 | 1,9 | nein | ja | 63,5 | 60,4 | nein | ja |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 2 | NW | EG | WA | 59 | 49 | 50,4 | 47,3 | 53,1 | 49,2 | 2,7 | 1,9 | nein | ja | 61,0 | 57,9 | nein | ja |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 2 | NW | 1.OG | WA | 59 | 49 | 52,3 | 49,3 | 55,1 | 51,2 | 2,8 | 1,9 | nein | ja | 62,8 | 59,7 | nein | ja |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 2 | NW | 2.OG | WA | 59 | 49 | 53,2 | 50,1 | 56,1 | 52,1 | 2,9 | 2,0 | nein | ja | 63,5 | 60,5 | nein | ja |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 3 | SW | EG | WA | 59 | 49 | 34,7 | 31,6 | 38,2 | 34,0 | 3,5 | 2,4 | nein | nein | 60,8 | 57,8 | nein | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 3 | SW | 1.OG | WA | 59 | 49 | 35,2 | 32,2 | 39,0 | 34,7 | 3,8 | 2,5 | nein | nein | 62,8 | 59,8 | nein | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 3 | SW | 2.OG | WA | 59 | 49 | 40,5 | 37,5 | 43,6 | 39,6 | 3,1 | 2,1 | nein | nein | 63,6 | 60,6 | nein | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 1 | NW | EG | WA | 59 | 49 | 50,9 | 47,9 | 53,9 | 49,9 | 3,0 | 2,0 | nein | ja | 69,5 | 66,5 | nein | ja |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 1 | NW | 1.OG | WA | 59 | 49 | 52,3 | 49,3 | 55,2 | 51,3 | 2,9 | 2,0 | nein | ja | 69,4 | 66,4 | nein | ja |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 2 | SW | EG | WA | 59 | 49 | 38,1 | 35,1 | 40,8 | 37,0 | 2,7 | 1,9 | nein | nein | 65,6 | 62,6 | nein | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 2 | SW | 1.OG | WA | 59 | 49 | 41,8 | 38,8 | 44,8 | 40,9 | 3,0 | 2,1 | nein | nein | 65,7 | 62,7 | nein | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 3 | SO | EG | WA | 59 | 49 | 38,4 | 35,4 | 43,3 | 38,6 | 4,9 | 3,2 | nein | nein | 58,2 | 55,2 | nein | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 3 | SO | 1.OG | WA | 59 | 49 | 43,0 | 40,0 | 47,1 | 42,7 | 4,1 | 2,7 | nein | nein | 60,0 | 57,0 | nein | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 4 | NO | EG | WA | 59 | 49 | 52,8 | 49,8 | 55,5 | 51,7 | 2,7 | 1,9 | nein | ja | 66,3 | 63,3 | nein | ja |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 4 | NO | 1.OG | WA | 59 | 49 | 53,9 | 50,9 | 56,8 | 52,8 | 2,9 | 1,9 | nein | ja | 66,4 | 63,3 | nein | ja |

Anlage 3: Einzelpunktergebnisse TA Lärm

Es sind die nächstgelegenen Immissionsorte im Umfeld des Abstell- und Wendegleises berücksichtigt.

- Anlage 3.1: Beurteilungspegel in der lautesten Nachtstunde, Baureihe 423, RZ 3
- Anlage 3.2: Spitzenpegel (kurzzeitige Geräuschspitzen gemäß TA Lärm), Baureihe 423, RZ 3
- Anlage 3.3: Beurteilungspegel in der lautesten Nachtstunde, Baureihe 423, RZ 1 als seltenes Ereignis
- Anlage 3.4: Spitzenpegel (kurzzeitige Geräuschspitzen gemäß TA Lärm), Baureihe 423, RZ 1 als seltenes Ereignis

Zur Berechnung der Beurteilungspegel mit aktiven Schallschutzmaßnahmen in der Vorzugsvariante (Anlage 3.1 und 3.2) wurden die zur Einhaltung der TA Lärm-Anforderungen notwendigen Schallschutzwände gemäß Kapitel 6.3.1 berücksichtigt. Die Lage der Wände entspricht dabei dem ~~der~~ fortgeschriebenen Stand der technischen Planung ~~berücksichtigt~~ [23].

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.1 - 1. Änderung

| Berechnungspunkt | | | | | | | | ohne SSW schritten? | L _r mit SSW (Vorzugsvariante) | LRW mit SSW überschritten? |
|------------------|------------------|-------|---|------|----|----|------|------------------------|---|-------------------------------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | | | | | | nachts | nachts | nachts |
| | | | | | | | | | dB(A) | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 1 | S | EG | WR | 35 | 30,6 | nein | 24,5 | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 1 | S | 1.OG | WR | 35 | 31,5 | nein | 25,8 | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 1 | S | 2.OG | WR | 35 | 33,2 | nein | 27,9 | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 2 | O | EG | WR | 35 | 31,8 | nein | 25,0 | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 2 | O | 1.OG | WR | 35 | 32,6 | nein | 26,1 | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 2 | O | 2.OG | WR | 35 | 34,1 | nein | 28,5 | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 3 | N | EG | WR | 35 | 22,0 | nein | 18,4 | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 3 | N | 1.OG | WR | 35 | 22,7 | nein | 18,9 | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 3 | N | 2.OG | WR | 35 | 30,8 | nein | 26,7 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 1 | W | EG | WR | 35 | 27,4 | nein | 24,0 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 1 | W | 1.OG | WR | 35 | 28,9 | nein | 25,4 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 1 | W | 2.OG | WR | 35 | 33,3 | nein | 28,9 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 2 | S | EG | WR | 35 | 36,4 | ja | 28,7 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 2 | S | 1.OG | WR | 35 | 39,6 | ja | 30,4 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 2 | S | 2.OG | WR | 35 | 39,9 | ja | 32,3 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 3 | O | EG | WR | 35 | 35,3 | ja | 26,5 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 3 | O | 1.OG | WR | 35 | 38,7 | ja | 28,3 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 3 | O | 2.OG | WR | 35 | 39,2 | ja | 31,2 | nein |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 1 | S | EG | WR | 35 | 29,8 | nein | 24,0 | nein |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 1 | S | 1.OG | WR | 35 | 30,7 | nein | 25,2 | nein |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 1 | S | 2.OG | WR | 35 | 32,3 | nein | 27,2 | nein |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 2 | N | EG | WR | 35 | 21,2 | nein | 17,5 | nein |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 2 | N | 1.OG | WR | 35 | 21,8 | nein | 18,1 | nein |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 2 | N | 2.OG | WR | 35 | 29,3 | nein | 25,5 | nein |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 1 | W | EG | WR | 35 | 25,9 | nein | 22,9 | nein |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 1 | W | 1.OG | WR | 35 | 27,4 | nein | 24,3 | nein |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 1 | W | 2.OG | WR | 35 | 31,2 | nein | 27,8 | nein |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 2 | O | EG | WR | 35 | 34,2 | nein | 25,5 | nein |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 2 | O | 1.OG | WR | 35 | 37,6 | ja | 27,1 | nein |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 2 | O | 2.OG | WR | 35 | 38,0 | ja | 29,6 | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 1 | W | EG | WR | 35 | 25,2 | nein | 22,2 | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 1 | W | 1.OG | WR | 35 | 26,5 | nein | 23,5 | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 1 | W | 2.OG | WR | 35 | 30,0 | nein | 26,8 | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 2 | O | EG | WR | 35 | 33,2 | nein | 24,7 | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 2 | O | 1.OG | WR | 35 | 36,5 | ja | 26,0 | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 2 | O | 2.OG | WR | 35 | 36,9 | ja | 28,4 | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 1 | O | EG | WR | 35 | 32,4 | nein | 23,9 | nein |

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.1 - 1. Änderung

| Berechnungspunkt | | | | | | | | | ohne SSW schritten? | L _r mit SSW (Vorzugsvariante) | KRW mit SSW überschritten? |
|------------------|-----------------------|-------|----|------|----|----|------|------|------------------------|---|-------------------------------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | | | | | | | nachts | nachts | nachts |
| | | | | | | | | | | dB(A) | |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 1 | O | 1.OG | WR | 35 | 35,6 | ja | | 25,1 | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 1 | O | 2.OG | WR | 35 | 36,0 | ja | | 27,4 | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 2 | W | EG | WR | 35 | 24,6 | nein | | 21,6 | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 2 | W | 1.OG | WR | 35 | 25,8 | nein | | 22,7 | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 2 | W | 2.OG | WR | 35 | 29,2 | nein | | 25,9 | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 1 | O | EG | WR | 35 | 28,7 | nein | | 20,2 | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 1 | O | 1.OG | WR | 35 | 32,4 | nein | | 21,7 | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 1 | O | 2.OG | WR | 35 | 33,9 | nein | | 27,1 | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 2 | W | EG | WR | 35 | 31,7 | nein | | 25,1 | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 2 | W | 1.OG | WR | 35 | 34,2 | nein | | 26,4 | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 2 | W | 2.OG | WR | 35 | 35,1 | ja | | 28,5 | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 1 | O | EG | WR | 35 | 27,6 | nein | | 19,3 | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 1 | O | 1.OG | WR | 35 | 31,2 | nein | | 21,3 | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 1 | O | 2.OG | WR | 35 | 32,7 | nein | | 26,4 | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 2 | W | EG | WR | 35 | 30,8 | nein | | 23,8 | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 2 | W | 1.OG | WR | 35 | 33,1 | nein | | 25,2 | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 2 | W | 2.OG | WR | 35 | 34,1 | nein | | 27,3 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 1 | S | EG | WR | 35 | 35,3 | ja | | 27,8 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 1 | S | 1.OG | WR | 35 | 38,7 | ja | | 29,5 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 1 | S | 2.OG | WR | 35 | 39,1 | ja | | 31,8 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 2 | O | EG | WR | 35 | 30,1 | nein | | 21,8 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 2 | O | 1.OG | WR | 35 | 33,8 | nein | | 23,2 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 2 | O | 2.OG | WR | 35 | 36,1 | ja | | 29,6 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 3 | W | EG | WR | 35 | 32,6 | nein | | 26,1 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 3 | W | 1.OG | WR | 35 | 35,2 | ja | | 27,5 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 3 | W | 2.OG | WR | 35 | 36,5 | ja | | 29,9 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 1 | SW | EG | MI | 45 | 30,4 | nein | | 30,3 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 1 | SW | 1.OG | MI | 45 | 31,5 | nein | | 31,5 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 2 | SO | EG | MI | 45 | 20,0 | nein | | 20,0 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 2 | SO | 1.OG | MI | 45 | 25,5 | nein | | 25,4 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 3 | NO | EG | MI | 45 | 13,5 | nein | | 13,4 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 3 | NO | 1.OG | MI | 45 | 24,8 | nein | | 24,7 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 4 | NW | EG | MI | 45 | 31,4 | nein | | 31,4 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 4 | NW | 1.OG | MI | 45 | 31,2 | nein | | 31,2 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 1 | SW | EG | WA | 40 | 25,2 | nein | | 22,1 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 1 | SW | 1.OG | WA | 40 | 27,6 | nein | | 22,2 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 1 | SW | 2.OG | WA | 40 | 28,9 | nein | | 25,0 | nein |

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.1 - 1. Änderung

| Berechnungspunkt | | | Entfernung wird ersetzt durch Anlage 3.1 - 1. Änderung | | | | | ohne SSW schritten? | L _p mit SSW (Vorzugsvariante) | KRW mit SSW überschritten? |
|------------------|--------------------|-------|---|------|----|----|------|------------------------|---|-------------------------------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | | | | | | nachts | nachts | nachts |
| | | | | | | | | | dB(A) | |
| | | | | | | | | | | |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 2 | SO | EG | WA | 40 | 18,9 | nein | 18,7 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 2 | SO | 1.OG | WA | 40 | 19,5 | nein | 19,2 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 2 | SO | 2.OG | WA | 40 | 25,7 | nein | 25,0 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 3 | SO | EG | WA | 40 | 19,5 | nein | 19,4 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 3 | SO | 1.OG | WA | 40 | 20,7 | nein | 20,1 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 3 | SO | 2.OG | WA | 40 | 28,5 | nein | 26,7 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 4 | NO | EG | WA | 40 | 29,1 | nein | 28,3 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 4 | NO | 1.OG | WA | 40 | 30,9 | nein | 29,9 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 4 | NO | 2.OG | WA | 40 | 34,2 | nein | 31,8 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 5 | NW | EG | WA | 40 | 35,1 | nein | 31,5 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 5 | NW | 1.OG | WA | 40 | 36,0 | nein | 32,9 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 5 | NW | 2.OG | WA | 40 | 40,0 | nein | 34,4 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 1 | SW | EG | WA | 40 | 28,4 | nein | 22,4 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 1 | SW | 1.OG | WA | 40 | 29,4 | nein | 22,5 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 1 | SW | 2.OG | WA | 40 | 31,3 | nein | 26,8 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 2 | NO | EG | WA | 40 | 33,7 | nein | 30,3 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 2 | NO | 1.OG | WA | 40 | 36,9 | nein | 32,0 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 2 | NO | 2.OG | WA | 40 | 37,8 | nein | 33,1 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 3 | NW | EG | WA | 40 | 39,5 | nein | 32,4 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 3 | NW | 1.OG | WA | 40 | 42,1 | ja | 33,7 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 3 | NW | 2.OG | WA | 40 | 41,8 | ja | 34,6 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 1 | NW | EG | WR | 35 | 13,8 | nein | 13,7 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 1 | NW | 1.OG | WR | 35 | 26,6 | nein | 26,6 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 2 | SW | EG | WR | 35 | 26,7 | nein | 26,7 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 2 | SW | 1.OG | WR | 35 | 28,1 | nein | 28,1 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 3 | SO | EG | WR | 35 | 29,3 | nein | 29,2 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 3 | SO | 1.OG | WR | 35 | 29,0 | nein | 28,9 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 4 | NO | EG | WR | 35 | 28,9 | nein | 28,9 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 4 | NO | 1.OG | WR | 35 | 29,4 | nein | 29,4 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 1 | NW | EG | WA | 40 | 30,8 | nein | 27,9 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 1 | NW | 1.OG | WA | 40 | 30,2 | nein | 27,1 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 2 | SW | EG | WA | 40 | 19,1 | nein | 18,8 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 2 | SW | 1.OG | WA | 40 | 24,7 | nein | 23,0 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 3 | SO | EG | WA | 40 | 15,9 | nein | 15,6 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 3 | SO | 1.OG | WA | 40 | 24,9 | nein | 21,7 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 4 | NO | EG | WA | 40 | 30,9 | nein | 27,4 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 4 | NO | 1.OG | WA | 40 | 30,3 | nein | 26,4 | nein |

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde

| Berechnungspunkt | | |
|------------------|---------------|-------|
| ID | Bezeichnung | Fass. |
| 227-29A | Schulstr. 29A | 1 |
| 227-29A | Schulstr. 29A | 1 |
| 227-29A | Schulstr. 29A | 1 |
| 227-29A | Schulstr. 29A | 2 |
| 227-29A | Schulstr. 29A | 2 |
| 227-29A | Schulstr. 29A | 2 |
| 227-29A | Schulstr. 29A | 3 |
| 227-29A | Schulstr. 29A | 3 |
| 227-29A | Schulstr. 29A | 3 |
| 227-29A | Schulstr. 29A | 4 |
| 227-29A | Schulstr. 29A | 4 |
| 227-29A | Schulstr. 29A | 4 |

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.1 - 1. Änderung

| ohne SSW schritten? | L _r mit SSW (Vorzugsvariante) | KRW mit SSW überschritten? |
|------------------------|---|-------------------------------|
| nachts | nachts | nachts |
| | dB(A) | |
| nein | 29,4 | nein |
| nein | 29,7 | nein |
| nein | 31,6 | nein |
| nein | 40,2 | nein |
| nein | 40,7 | nein |
| nein | 40,5 | nein |
| nein | 32,7 | nein |
| nein | 33,4 | nein |
| nein | 33,7 | nein |
| nein | 26,9 | nein |
| nein | 27,0 | nein |
| nein | 28,1 | nein |

1. Änderung

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW | L _r ohne SSW mit Nachkommastelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW ohne SSW überschritten? | L _r mit SSW (Vorzugsvariante) mit Nachkommastelle | L _r mit SSW (Vorzugsvariante) ganzzahlig gerundet | IRW mit SSW überschritten? |
|------------------|-------------------|-------|----|---------|------|-----------------|---|---|-----------------------------|--|--|----------------------------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 1 | S | EG | WR | 35 | 30,6 | 31 | nein | 24,5 | 25 | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 1 | S | 1.OG | WR | 35 | 31,6 | 32 | nein | 25,8 | 26 | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 1 | S | 2.OG | WR | 35 | 33,2 | 33 | nein | 27,9 | 28 | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 2 | O | EG | WR | 35 | 31,8 | 32 | nein | 25,0 | 25 | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 2 | O | 1.OG | WR | 35 | 32,6 | 33 | nein | 26,1 | 26 | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 2 | O | 2.OG | WR | 35 | 34,1 | 34 | nein | 28,5 | 29 | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 3 | N | EG | WR | 35 | 22,0 | 22 | nein | 18,4 | 18 | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 3 | N | 1.OG | WR | 35 | 22,7 | 23 | nein | 19,0 | 19 | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 3 | N | 2.OG | WR | 35 | 30,8 | 31 | nein | 26,7 | 27 | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 1 | N | EG | WR | 35 | 17,4 | 17 | nein | 17,0 | 17 | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 1 | N | 1.OG | WR | 35 | 19,0 | 19 | nein | 18,0 | 18 | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 1 | N | 2.OG | WR | 35 | 26,9 | 27 | nein | 23,2 | 23 | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 2 | W | EG | WR | 35 | 23,7 | 24 | nein | 20,9 | 21 | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 2 | W | 1.OG | WR | 35 | 25,1 | 25 | nein | 21,9 | 22 | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 2 | W | 2.OG | WR | 35 | 28,2 | 28 | nein | 24,9 | 25 | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 3 | O | EG | WR | 35 | 31,6 | 32 | nein | 23,2 | 23 | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 3 | O | 1.OG | WR | 35 | 32,5 | 33 | nein | 24,2 | 24 | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 3 | O | 2.OG | WR | 35 | 35,1 | 35 | nein | 26,4 | 26 | nein |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 1 | N | EG | WR | 35 | 13,0 | 13 | nein | 13,1 | 13 | nein |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 1 | N | 1.OG | WR | 35 | 13,8 | 14 | nein | 13,4 | 13 | nein |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 1 | N | 2.OG | WR | 35 | 26,2 | 26 | nein | 22,3 | 22 | nein |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 2 | S | EG | WR | 35 | 25,1 | 25 | nein | 19,6 | 20 | nein |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 2 | S | 1.OG | WR | 35 | 26,0 | 26 | nein | 20,7 | 21 | nein |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 2 | S | 2.OG | WR | 35 | 26,9 | 27 | nein | 21,8 | 22 | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 1 | S | EG | WR | 35 | 29,7 | 30 | nein | 23,1 | 23 | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 1 | S | 1.OG | WR | 35 | 31,3 | 31 | nein | 24,3 | 24 | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 1 | S | 2.OG | WR | 35 | 32,8 | 33 | nein | 25,6 | 26 | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 2 | O | EG | WR | 35 | 26,0 | 26 | nein | 20,2 | 20 | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 2 | O | 1.OG | WR | 35 | 27,5 | 28 | nein | 21,6 | 22 | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 2 | O | 2.OG | WR | 35 | 30,6 | 31 | nein | 24,1 | 24 | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 3 | W | EG | WR | 35 | 17,9 | 18 | nein | 17,4 | 17 | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 3 | W | 1.OG | WR | 35 | 19,2 | 19 | nein | 18,5 | 19 | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 3 | W | 2.OG | WR | 35 | 27,0 | 27 | nein | 22,7 | 23 | nein |

1. Änderung

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW | L _r ohne SSW mit Nachkomma- stelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW ohne SSW über- schritten? | L _r mit SSW (Vorzugs- variante) mit Nachkomma- stelle | L _r mit SSW (Vorzugs- variante) ganzzahlig gerundet | IRW mit SSW über- schritten? |
|------------------|-------------------|-------|----|---------|------|-----------------|---|---|-------------------------------------|--|--|------------------------------------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 1 | N | EG | WR | 35 | 13,2 | 13 | nein | 13,2 | 13 | nein |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 1 | N | 1.OG | WR | 35 | 13,7 | 14 | nein | 13,5 | 14 | nein |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 1 | N | 2.OG | WR | 35 | 25,3 | 25 | nein | 22,0 | 22 | nein |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 2 | S | EG | WR | 35 | 23,4 | 23 | nein | 19,0 | 19 | nein |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 2 | S | 1.OG | WR | 35 | 24,6 | 25 | nein | 20,1 | 20 | nein |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 2 | S | 2.OG | WR | 35 | 25,8 | 26 | nein | 21,3 | 21 | nein |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 1 | W | EG | WR | 35 | 17,4 | 17 | nein | 16,9 | 17 | nein |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 1 | W | 1.OG | WR | 35 | 18,8 | 19 | nein | 18,0 | 18 | nein |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 1 | W | 2.OG | WR | 35 | 25,9 | 26 | nein | 22,2 | 22 | nein |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 2 | O | EG | WR | 35 | 25,4 | 25 | nein | 19,7 | 20 | nein |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 2 | O | 1.OG | WR | 35 | 26,8 | 27 | nein | 21,1 | 21 | nein |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 2 | O | 2.OG | WR | 35 | 29,8 | 30 | nein | 23,6 | 24 | nein |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 1 | N | EG | WR | 35 | 12,3 | 12 | nein | 12,3 | 12 | nein |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 1 | N | 1.OG | WR | 35 | 12,8 | 13 | nein | 12,6 | 13 | nein |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 1 | N | 2.OG | WR | 35 | 24,0 | 24 | nein | 21,0 | 21 | nein |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 2 | S | EG | WR | 35 | 21,0 | 21 | nein | 18,0 | 18 | nein |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 2 | S | 1.OG | WR | 35 | 22,5 | 23 | nein | 19,2 | 19 | nein |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 2 | S | 2.OG | WR | 35 | 24,2 | 24 | nein | 20,6 | 21 | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 1 | W | EG | WR | 35 | 17,7 | 18 | nein | 17,0 | 17 | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 1 | W | 1.OG | WR | 35 | 19,2 | 19 | nein | 18,2 | 18 | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 1 | W | 2.OG | WR | 35 | 25,1 | 25 | nein | 22,0 | 22 | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 2 | O | EG | WR | 35 | 24,4 | 24 | nein | 19,0 | 19 | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 2 | O | 1.OG | WR | 35 | 25,9 | 26 | nein | 20,3 | 20 | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 2 | O | 2.OG | WR | 35 | 29,1 | 29 | nein | 23,0 | 23 | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 1 | N | EG | WR | 35 | 11,4 | 11 | nein | 11,4 | 11 | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 1 | N | 1.OG | WR | 35 | 11,8 | 12 | nein | 11,7 | 12 | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 1 | N | 2.OG | WR | 35 | 22,4 | 22 | nein | 19,8 | 20 | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 2 | S | EG | WR | 35 | 20,1 | 20 | nein | 17,6 | 18 | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 2 | S | 1.OG | WR | 35 | 21,5 | 22 | nein | 18,8 | 19 | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 2 | S | 2.OG | WR | 35 | 23,3 | 23 | nein | 20,1 | 20 | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 1 | W | EG | WR | 35 | 17,9 | 18 | nein | 17,1 | 17 | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 1 | W | 1.OG | WR | 35 | 19,5 | 20 | nein | 18,4 | 18 | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 1 | W | 2.OG | WR | 35 | 25,0 | 25 | nein | 21,9 | 22 | nein |

1. Änderung

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW | L _r ohne SSW mit Nachkommastelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW ohne SSW überschritten? | L _r mit SSW (Vorzugsvariante) mit Nachkommastelle | L _r mit SSW (Vorzugsvariante) ganzzahlig gerundet | IRW mit SSW überschritten? |
|------------------|-------------------|-------|----|---------|------|-----------------|---|---|-----------------------------|--|--|----------------------------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 2 | O | EG | WR | 35 | 24,8 | 25 | nein | 19,8 | 20 | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 2 | O | 1.OG | WR | 35 | 26,1 | 26 | nein | 21,1 | 21 | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 2 | O | 2.OG | WR | 35 | 28,6 | 29 | nein | 22,7 | 23 | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 1 | N | EG | WR | 35 | 12,4 | 12 | nein | 12,5 | 13 | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 1 | N | 1.OG | WR | 35 | 12,9 | 13 | nein | 12,7 | 13 | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 1 | N | 2.OG | WR | 35 | 23,5 | 24 | nein | 20,8 | 21 | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 2 | S | EG | WR | 35 | 20,1 | 20 | nein | 17,4 | 17 | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 2 | S | 1.OG | WR | 35 | 21,4 | 21 | nein | 18,5 | 19 | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 2 | S | 2.OG | WR | 35 | 22,9 | 23 | nein | 19,8 | 20 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 1 | W | EG | WR | 35 | 27,4 | 27 | nein | 24,0 | 24 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 1 | W | 1.OG | WR | 35 | 28,9 | 29 | nein | 25,4 | 25 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 1 | W | 2.OG | WR | 35 | 33,3 | 33 | nein | 28,9 | 29 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 2 | S | EG | WR | 35 | 36,4 | 36 | ja | 28,7 | 29 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 2 | S | 1.OG | WR | 35 | 39,6 | 40 | ja | 30,4 | 30 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 2 | S | 2.OG | WR | 35 | 39,9 | 40 | ja | 32,3 | 32 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 3 | O | EG | WR | 35 | 35,3 | 35 | nein | 26,5 | 27 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 3 | O | 1.OG | WR | 35 | 38,7 | 39 | ja | 28,3 | 28 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 3 | O | 2.OG | WR | 35 | 39,2 | 39 | ja | 31,2 | 31 | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 1 | N | EG | WR | 35 | 15,2 | 15 | nein | 13,6 | 14 | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 1 | N | 1.OG | WR | 35 | 16,4 | 16 | nein | 14,0 | 14 | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 1 | N | 2.OG | WR | 35 | 23,8 | 24 | nein | 20,7 | 21 | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 2 | W | EG | WR | 35 | 17,6 | 18 | nein | 16,8 | 17 | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 2 | W | 1.OG | WR | 35 | 19,2 | 19 | nein | 18,0 | 18 | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 2 | W | 2.OG | WR | 35 | 24,6 | 25 | nein | 21,5 | 22 | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 3 | O | EG | WR | 35 | 24,4 | 24 | nein | 19,5 | 20 | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 3 | O | 1.OG | WR | 35 | 25,8 | 26 | nein | 20,7 | 21 | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 3 | O | 2.OG | WR | 35 | 28,1 | 28 | nein | 22,6 | 23 | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 1 | N | EG | WR | 35 | 12,0 | 12 | nein | 12,1 | 12 | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 1 | N | 1.OG | WR | 35 | 12,5 | 13 | nein | 12,3 | 12 | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 1 | N | 2.OG | WR | 35 | 23,3 | 23 | nein | 20,4 | 20 | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 2 | S | EG | WR | 35 | 19,9 | 20 | nein | 17,1 | 17 | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 2 | S | 1.OG | WR | 35 | 21,1 | 21 | nein | 18,3 | 18 | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 2 | S | 2.OG | WR | 35 | 22,5 | 23 | nein | 19,5 | 20 | nein |

1. Änderung

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW | L _r ohne SSW mit Nachkomma- stelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW ohne SSW über- schritten? | L _r mit SSW (Vorzugs- variante) mit Nachkomma- stelle | L _r mit SSW (Vorzugs- variante) ganzzahlig gerundet | IRW mit SSW über- schritten? |
|------------------|-------------------|-------|----|---------|------|-----------------|---|---|-------------------------------------|--|--|------------------------------------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 1 | W | EG | WR | 35 | 12,7 | 13 | nein | 12,5 | 13 | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 1 | W | 1.OG | WR | 35 | 14,0 | 14 | nein | 13,5 | 14 | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 1 | W | 2.OG | WR | 35 | 22,9 | 23 | nein | 18,9 | 19 | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 2 | S | EG | WR | 35 | 23,6 | 24 | nein | 19,2 | 19 | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 2 | S | 1.OG | WR | 35 | 25,4 | 25 | nein | 20,6 | 21 | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 2 | S | 2.OG | WR | 35 | 27,3 | 27 | nein | 22,0 | 22 | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 3 | O | EG | WR | 35 | 21,6 | 22 | nein | 17,9 | 18 | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 3 | O | 1.OG | WR | 35 | 24,1 | 24 | nein | 19,5 | 20 | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 3 | O | 2.OG | WR | 35 | 26,6 | 27 | nein | 21,8 | 22 | nein |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 1 | S | EG | WR | 35 | 21,1 | 21 | nein | 17,6 | 18 | nein |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 1 | S | 1.OG | WR | 35 | 22,1 | 22 | nein | 18,6 | 19 | nein |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 1 | S | 2.OG | WR | 35 | 23,1 | 23 | nein | 19,7 | 20 | nein |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 2 | N | EG | WR | 35 | 10,5 | 11 | nein | 10,6 | 11 | nein |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 2 | N | 1.OG | WR | 35 | 10,9 | 11 | nein | 10,8 | 11 | nein |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 2 | N | 2.OG | WR | 35 | 21,3 | 21 | nein | 18,7 | 19 | nein |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 1 | W | EG | WR | 35 | 12,9 | 13 | nein | 12,7 | 13 | nein |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 1 | W | 1.OG | WR | 35 | 14,1 | 14 | nein | 13,6 | 14 | nein |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 1 | W | 2.OG | WR | 35 | 21,9 | 22 | nein | 18,5 | 19 | nein |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 2 | O | EG | WR | 35 | 21,3 | 21 | nein | 18,0 | 18 | nein |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 2 | O | 1.OG | WR | 35 | 23,4 | 23 | nein | 19,4 | 19 | nein |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 2 | O | 2.OG | WR | 35 | 25,7 | 26 | nein | 20,7 | 21 | nein |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 1 | S | EG | WR | 35 | 20,6 | 21 | nein | 17,3 | 17 | nein |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 1 | S | 1.OG | WR | 35 | 21,6 | 22 | nein | 18,3 | 18 | nein |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 1 | S | 2.OG | WR | 35 | 22,7 | 23 | nein | 19,4 | 19 | nein |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 2 | N | EG | WR | 35 | 11,7 | 12 | nein | 11,8 | 12 | nein |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 2 | N | 1.OG | WR | 35 | 12,1 | 12 | nein | 12,0 | 12 | nein |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 2 | N | 2.OG | WR | 35 | 22,0 | 22 | nein | 19,8 | 20 | nein |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 1 | W | EG | WR | 35 | 12,3 | 12 | nein | 12,3 | 12 | nein |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 1 | W | 1.OG | WR | 35 | 13,3 | 13 | nein | 13,1 | 13 | nein |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 1 | W | 2.OG | WR | 35 | 21,3 | 21 | nein | 18,1 | 18 | nein |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 2 | O | EG | WR | 35 | 20,3 | 20 | nein | 16,8 | 17 | nein |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 2 | O | 1.OG | WR | 35 | 22,3 | 22 | nein | 18,2 | 18 | nein |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 2 | O | 2.OG | WR | 35 | 25,3 | 25 | nein | 20,1 | 20 | nein |

1. Änderung

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW | L _r ohne SSW mit Nachkommastelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW ohne SSW überschritten? | L _r mit SSW (Vorzugsvariante) mit Nachkommastelle | L _r mit SSW (Vorzugsvariante) ganzzahlig gerundet | IRW mit SSW überschritten? |
|------------------|-------------------|-------|----|---------|------|-----------------|---|---|-----------------------------|--|--|----------------------------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 1 | S | EG | WR | 35 | 19,8 | 20 | nein | 16,9 | 17 | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 1 | S | 1.OG | WR | 35 | 20,9 | 21 | nein | 17,9 | 18 | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 1 | S | 2.OG | WR | 35 | 22,2 | 22 | nein | 19,0 | 19 | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 2 | N | EG | WR | 35 | 8,9 | 9 | nein | 9,0 | 9 | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 2 | N | 1.OG | WR | 35 | 9,2 | 9 | nein | 9,2 | 9 | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 2 | N | 2.OG | WR | 35 | 18,7 | 19 | nein | 16,9 | 17 | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 3 | W | EG | WR | 35 | 12,9 | 13 | nein | 13,0 | 13 | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 3 | W | 1.OG | WR | 35 | 14,2 | 14 | nein | 14,0 | 14 | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 3 | W | 2.OG | WR | 35 | 18,7 | 19 | nein | 17,0 | 17 | nein |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 1 | W | EG | WR | 35 | 11,9 | 12 | nein | 12,0 | 12 | nein |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 1 | W | 1.OG | WR | 35 | 12,8 | 13 | nein | 12,8 | 13 | nein |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 1 | W | 2.OG | WR | 35 | 20,7 | 21 | nein | 17,8 | 18 | nein |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 2 | O | EG | WR | 35 | 20,0 | 20 | nein | 16,5 | 17 | nein |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 2 | O | 1.OG | WR | 35 | 22,0 | 22 | nein | 17,8 | 18 | nein |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 2 | O | 2.OG | WR | 35 | 24,9 | 25 | nein | 19,7 | 20 | nein |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 1 | S | EG | WR | 35 | 29,8 | 30 | nein | 24,0 | 24 | nein |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 1 | S | 1.OG | WR | 35 | 30,7 | 31 | nein | 25,2 | 25 | nein |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 1 | S | 2.OG | WR | 35 | 32,3 | 32 | nein | 27,2 | 27 | nein |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 2 | N | EG | WR | 35 | 21,2 | 21 | nein | 17,5 | 18 | nein |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 2 | N | 1.OG | WR | 35 | 21,8 | 22 | nein | 18,1 | 18 | nein |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 2 | N | 2.OG | WR | 35 | 29,3 | 29 | nein | 25,5 | 26 | nein |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 1 | N | EG | WR | 35 | 13,5 | 14 | nein | 13,0 | 13 | nein |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 1 | N | 1.OG | WR | 35 | 14,3 | 14 | nein | 13,7 | 14 | nein |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 1 | N | 2.OG | WR | 35 | 20,4 | 20 | nein | 17,2 | 17 | nein |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 2 | W | EG | WR | 35 | 12,9 | 13 | nein | 12,9 | 13 | nein |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 2 | W | 1.OG | WR | 35 | 14,0 | 14 | nein | 13,7 | 14 | nein |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 2 | W | 2.OG | WR | 35 | 20,6 | 21 | nein | 17,6 | 18 | nein |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 3 | O | EG | WR | 35 | 17,8 | 18 | nein | 16,1 | 16 | nein |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 3 | O | 1.OG | WR | 35 | 20,5 | 21 | nein | 17,4 | 17 | nein |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 3 | O | 2.OG | WR | 35 | 24,1 | 24 | nein | 19,0 | 19 | nein |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 1 | W | EG | WR | 35 | 25,9 | 26 | nein | 22,9 | 23 | nein |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 1 | W | 1.OG | WR | 35 | 27,4 | 27 | nein | 24,3 | 24 | nein |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 1 | W | 2.OG | WR | 35 | 31,2 | 31 | nein | 27,8 | 28 | nein |

1. Änderung

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW | L _r ohne SSW mit Nachkommastelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW ohne SSW überschritten? | L _r mit SSW (Vorzugsvariante) mit Nachkommastelle | L _r mit SSW (Vorzugsvariante) ganzzahlig gerundet | IRW mit SSW überschritten? |
|------------------|------------------|-------|----|---------|------|-----------------|---|---|-----------------------------|--|--|----------------------------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 2 | O | EG | WR | 35 | 34,2 | 34 | nein | 25,5 | 26 | nein |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 2 | O | 1.OG | WR | 35 | 37,6 | 38 | ja | 27,1 | 27 | nein |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 2 | O | 2.OG | WR | 35 | 38,0 | 38 | ja | 29,6 | 30 | nein |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 1 | S | EG | WR | 35 | 29,1 | 29 | nein | 23,5 | 24 | nein |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 1 | S | 1.OG | WR | 35 | 29,9 | 30 | nein | 24,6 | 25 | nein |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 1 | S | 2.OG | WR | 35 | 31,4 | 31 | nein | 26,6 | 27 | nein |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 2 | N | EG | WR | 35 | 20,3 | 20 | nein | 16,0 | 16 | nein |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 2 | N | 1.OG | WR | 35 | 20,8 | 21 | nein | 16,6 | 17 | nein |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 2 | N | 2.OG | WR | 35 | 26,8 | 27 | nein | 23,3 | 23 | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 1 | W | EG | WR | 35 | 25,2 | 25 | nein | 22,2 | 22 | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 1 | W | 1.OG | WR | 35 | 26,5 | 27 | nein | 23,5 | 24 | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 1 | W | 2.OG | WR | 35 | 30,0 | 30 | nein | 26,8 | 27 | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 2 | O | EG | WR | 35 | 33,2 | 33 | nein | 24,7 | 25 | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 2 | O | 1.OG | WR | 35 | 36,5 | 37 | ja | 26,0 | 26 | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 2 | O | 2.OG | WR | 35 | 36,9 | 37 | ja | 28,4 | 28 | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 1 | W | EG | WR | 35 | 14,8 | 15 | nein | 14,9 | 15 | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 1 | W | 1.OG | WR | 35 | 15,9 | 16 | nein | 15,9 | 16 | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 1 | W | 2.OG | WR | 35 | 24,7 | 25 | nein | 22,9 | 23 | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 2 | S | EG | WR | 35 | 28,4 | 28 | nein | 22,9 | 23 | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 2 | S | 1.OG | WR | 35 | 29,3 | 29 | nein | 24,1 | 24 | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 2 | S | 2.OG | WR | 35 | 30,7 | 31 | nein | 26,0 | 26 | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 3 | N | EG | WR | 35 | 19,8 | 20 | nein | 15,6 | 16 | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 3 | N | 1.OG | WR | 35 | 20,2 | 20 | nein | 16,2 | 16 | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 3 | N | 2.OG | WR | 35 | 25,9 | 26 | nein | 22,7 | 23 | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 1 | O | EG | WR | 35 | 32,4 | 32 | nein | 23,9 | 24 | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 1 | O | 1.OG | WR | 35 | 35,6 | 36 | ja | 25,1 | 25 | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 1 | O | 2.OG | WR | 35 | 36,0 | 36 | ja | 27,4 | 27 | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 2 | W | EG | WR | 35 | 24,6 | 25 | nein | 21,6 | 22 | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 2 | W | 1.OG | WR | 35 | 25,8 | 26 | nein | 22,7 | 23 | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 2 | W | 2.OG | WR | 35 | 29,2 | 29 | nein | 25,9 | 26 | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 1 | O | EG | WR | 35 | 26,5 | 27 | nein | 19,9 | 20 | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 1 | O | 1.OG | WR | 35 | 27,1 | 27 | nein | 20,8 | 21 | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 1 | O | 2.OG | WR | 35 | 29,0 | 29 | nein | 23,7 | 24 | nein |

1. Änderung

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW | L _r ohne SSW mit Nachkomma- stelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW ohne SSW über- schritten? | L _r mit SSW (Vorzugs- variante) mit Nachkomma- stelle | L _r mit SSW (Vorzugs- variante) ganzzahlig gerundet | IRW mit SSW über- schritten? |
|------------------|-----------------------|-------|----|---------|------|-----------------|---|---|-------------------------------------|--|--|------------------------------------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 2 | N | EG | WR | 35 | 13,7 | 14 | nein | 13,6 | 14 | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 2 | N | 1.OG | WR | 35 | 14,7 | 15 | nein | 14,0 | 14 | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 2 | N | 2.OG | WR | 35 | 27,3 | 27 | nein | 23,0 | 23 | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 3 | S | EG | WR | 35 | 25,7 | 26 | nein | 19,7 | 20 | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 3 | S | 1.OG | WR | 35 | 26,5 | 27 | nein | 20,9 | 21 | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 3 | S | 2.OG | WR | 35 | 27,4 | 27 | nein | 22,2 | 22 | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 1 | O | EG | WR | 35 | 28,7 | 29 | nein | 20,2 | 20 | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 1 | O | 1.OG | WR | 35 | 32,4 | 32 | nein | 21,7 | 22 | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 1 | O | 2.OG | WR | 35 | 33,9 | 34 | nein | 27,1 | 27 | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 2 | W | EG | WR | 35 | 31,7 | 32 | nein | 25,1 | 25 | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 2 | W | 1.OG | WR | 35 | 34,2 | 34 | nein | 26,4 | 26 | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 2 | W | 2.OG | WR | 35 | 35,1 | 35 | nein | 28,5 | 29 | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 1 | O | EG | WR | 35 | 27,6 | 28 | nein | 19,3 | 19 | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 1 | O | 1.OG | WR | 35 | 31,2 | 31 | nein | 21,3 | 21 | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 1 | O | 2.OG | WR | 35 | 32,7 | 33 | nein | 26,4 | 26 | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 2 | W | EG | WR | 35 | 30,8 | 31 | nein | 23,8 | 24 | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 2 | W | 1.OG | WR | 35 | 33,1 | 33 | nein | 25,2 | 25 | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 2 | W | 2.OG | WR | 35 | 34,1 | 34 | nein | 27,3 | 27 | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 1 | O | EG | WR | 35 | 26,6 | 27 | nein | 18,4 | 18 | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 1 | O | 1.OG | WR | 35 | 30,1 | 30 | nein | 20,5 | 21 | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 1 | O | 2.OG | WR | 35 | 31,7 | 32 | nein | 25,5 | 26 | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 2 | N | EG | WR | 35 | 13,2 | 13 | nein | 13,1 | 13 | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 2 | N | 1.OG | WR | 35 | 14,1 | 14 | nein | 13,7 | 14 | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 2 | N | 2.OG | WR | 35 | 26,6 | 27 | nein | 23,6 | 24 | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 3 | W | EG | WR | 35 | 29,5 | 30 | nein | 22,6 | 23 | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 3 | W | 1.OG | WR | 35 | 31,6 | 32 | nein | 24,0 | 24 | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 3 | W | 2.OG | WR | 35 | 32,9 | 33 | nein | 26,4 | 26 | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 1 | S | EG | WR | 35 | 28,2 | 28 | nein | 20,8 | 21 | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 1 | S | 1.OG | WR | 35 | 29,0 | 29 | nein | 22,2 | 22 | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 1 | S | 2.OG | WR | 35 | 31,3 | 31 | nein | 24,0 | 24 | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 2 | O | EG | WR | 35 | 28,0 | 28 | nein | 20,4 | 20 | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 2 | O | 1.OG | WR | 35 | 28,8 | 29 | nein | 21,4 | 21 | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 2 | O | 2.OG | WR | 35 | 31,1 | 31 | nein | 23,5 | 24 | nein |

1. Änderung

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW | L _r ohne SSW mit Nachkommastelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW ohne SSW über-schritten? | L _r mit SSW (Vorzugs-variante) mit Nachkommastelle | L _r mit SSW (Vorzugs-variante) ganzzahlig gerundet | IRW mit SSW über-schritten? |
|------------------|-----------------------|-------|----|---------|------|-----------------|---|---|------------------------------|---|---|-----------------------------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 3 | N | EG | WR | 35 | 11,6 | 12 | nein | 11,5 | 12 | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 3 | N | 1.OG | WR | 35 | 12,6 | 13 | nein | 11,9 | 12 | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 3 | N | 2.OG | WR | 35 | 24,5 | 25 | nein | 20,6 | 21 | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 1 | W | EG | WR | 35 | 17,9 | 18 | nein | 17,3 | 17 | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 1 | W | 1.OG | WR | 35 | 19,3 | 19 | nein | 18,5 | 19 | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 1 | W | 2.OG | WR | 35 | 25,7 | 26 | nein | 22,2 | 22 | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 2 | S | EG | WR | 35 | 25,0 | 25 | nein | 19,7 | 20 | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 2 | S | 1.OG | WR | 35 | 26,5 | 27 | nein | 21,4 | 21 | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 2 | S | 2.OG | WR | 35 | 29,5 | 30 | nein | 23,1 | 23 | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 3 | N | EG | WR | 35 | 11,4 | 11 | nein | 11,3 | 11 | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 3 | N | 1.OG | WR | 35 | 12,2 | 12 | nein | 11,7 | 12 | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 3 | N | 2.OG | WR | 35 | 23,9 | 24 | nein | 20,2 | 20 | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 1 | S | EG | WR | 35 | 23,6 | 24 | nein | 19,2 | 19 | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 1 | S | 1.OG | WR | 35 | 24,9 | 25 | nein | 20,6 | 21 | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 1 | S | 2.OG | WR | 35 | 27,1 | 27 | nein | 21,9 | 22 | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 2 | O | EG | WR | 35 | 21,3 | 21 | nein | 18,2 | 18 | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 2 | O | 1.OG | WR | 35 | 23,1 | 23 | nein | 19,7 | 20 | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 2 | O | 2.OG | WR | 35 | 26,1 | 26 | nein | 21,4 | 21 | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 3 | N | EG | WR | 35 | 10,1 | 10 | nein | 10,0 | 10 | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 3 | N | 1.OG | WR | 35 | 10,7 | 11 | nein | 10,4 | 10 | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 3 | N | 2.OG | WR | 35 | 22,1 | 22 | nein | 18,6 | 19 | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 1 | W | EG | WR | 35 | 11,6 | 12 | nein | 11,2 | 11 | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 1 | W | 1.OG | WR | 35 | 13,1 | 13 | nein | 12,5 | 13 | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 1 | W | 2.OG | WR | 35 | 21,9 | 22 | nein | 18,9 | 19 | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 2 | S | EG | WR | 35 | 21,3 | 21 | nein | 17,9 | 18 | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 2 | S | 1.OG | WR | 35 | 22,9 | 23 | nein | 19,4 | 19 | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 2 | S | 2.OG | WR | 35 | 25,4 | 25 | nein | 20,8 | 21 | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 3 | N | EG | WR | 35 | 9,9 | 10 | nein | 9,8 | 10 | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 3 | N | 1.OG | WR | 35 | 10,5 | 11 | nein | 10,2 | 10 | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 3 | N | 2.OG | WR | 35 | 21,5 | 22 | nein | 18,3 | 18 | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 1 | O | EG | WR | 35 | 10,9 | 11 | nein | 10,5 | 11 | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 1 | O | 1.OG | WR | 35 | 14,9 | 15 | nein | 13,8 | 14 | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 1 | O | 2.OG | WR | 35 | 23,3 | 23 | nein | 18,7 | 19 | nein |

1. Änderung

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW | L _r ohne SSW mit Nachkommastelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW ohne SSW über-schritten? | L _r mit SSW (Vorzugs-variante) mit Nachkommastelle | L _r mit SSW (Vorzugs-variante) ganzzahlig gerundet | IRW mit SSW über-schritten? |
|------------------|-----------------------|-------|----|---------|------|-----------------|---|---|------------------------------|---|---|-----------------------------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 2 | N | EG | WR | 35 | 10,6 | 11 | nein | 10,6 | 11 | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 2 | N | 1.OG | WR | 35 | 11,2 | 11 | nein | 10,9 | 11 | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 2 | N | 2.OG | WR | 35 | 22,1 | 22 | nein | 18,7 | 19 | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 3 | S | EG | WR | 35 | 19,8 | 20 | nein | 15,8 | 16 | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 3 | S | 1.OG | WR | 35 | 21,3 | 21 | nein | 17,3 | 17 | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 3 | S | 2.OG | WR | 35 | 23,8 | 24 | nein | 18,8 | 19 | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 1 | W | EG | WR | 35 | 9,9 | 10 | nein | 9,6 | 10 | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 1 | W | 1.OG | WR | 35 | 10,9 | 11 | nein | 10,3 | 10 | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 1 | W | 2.OG | WR | 35 | 20,2 | 20 | nein | 17,4 | 17 | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 2 | S | EG | WR | 35 | 18,4 | 18 | nein | 16,1 | 16 | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 2 | S | 1.OG | WR | 35 | 20,8 | 21 | nein | 17,5 | 18 | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 2 | S | 2.OG | WR | 35 | 23,9 | 24 | nein | 18,8 | 19 | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 3 | N | EG | WR | 35 | 8,7 | 9 | nein | 8,7 | 9 | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 3 | N | 1.OG | WR | 35 | 9,3 | 9 | nein | 9,0 | 9 | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 3 | N | 2.OG | WR | 35 | 20,2 | 20 | nein | 17,0 | 17 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 1 | S | EG | WR | 35 | 35,3 | 35 | nein | 27,8 | 28 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 1 | S | 1.OG | WR | 35 | 38,7 | 39 | ja | 29,5 | 30 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 1 | S | 2.OG | WR | 35 | 39,1 | 39 | ja | 31,8 | 32 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 2 | O | EG | WR | 35 | 30,1 | 30 | nein | 21,8 | 22 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 2 | O | 1.OG | WR | 35 | 33,8 | 34 | nein | 23,2 | 23 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 2 | O | 2.OG | WR | 35 | 36,1 | 36 | ja | 29,6 | 30 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 3 | W | EG | WR | 35 | 32,6 | 33 | nein | 26,1 | 26 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 3 | W | 1.OG | WR | 35 | 35,2 | 35 | nein | 27,5 | 28 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 3 | W | 2.OG | WR | 35 | 36,5 | 37 | ja | 29,9 | 30 | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 1 | SO | EG | MI | 45 | 15,7 | 16 | nein | 15,6 | 16 | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 1 | SO | 1.OG | MI | 45 | 23,1 | 23 | nein | 23,1 | 23 | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 2 | NO | EG | MI | 45 | 12,5 | 13 | nein | 12,5 | 13 | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 2 | NO | 1.OG | MI | 45 | 23,9 | 24 | nein | 23,8 | 24 | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 3 | NW | EG | MI | 45 | 23,9 | 24 | nein | 23,8 | 24 | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 3 | NW | 1.OG | MI | 45 | 28,8 | 29 | nein | 28,7 | 29 | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 4 | SW | EG | MI | 45 | 29,0 | 29 | nein | 28,9 | 29 | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 4 | SW | 1.OG | MI | 45 | 31,0 | 31 | nein | 30,9 | 31 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 1 | SW | EG | MI | 45 | 30,4 | 30 | nein | 30,3 | 30 | nein |

1. Änderung

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW | L _r ohne SSW mit Nachkommastelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW ohne SSW überschritten? | L _r mit SSW (Vorzugsvariante) mit Nachkommastelle | L _r mit SSW (Vorzugsvariante) ganzzahlig gerundet | IRW mit SSW überschritten? |
|------------------|--------------------|-------|----|---------|------|-----------------|--|--|--------------------------------|--|--|-------------------------------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 1 | SW | 1.OG | MI | 45 | 31,5 | 32 | nein | 31,5 | 32 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 2 | SO | EG | MI | 45 | 20,0 | 20 | nein | 20,3 | 20 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 2 | SO | 1.OG | MI | 45 | 25,5 | 26 | nein | 25,5 | 26 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 3 | NO | EG | MI | 45 | 13,5 | 14 | nein | 13,5 | 14 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 3 | NO | 1.OG | MI | 45 | 24,8 | 25 | nein | 24,7 | 25 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 4 | NW | EG | MI | 45 | 31,4 | 31 | nein | 31,4 | 31 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 4 | NW | 1.OG | MI | 45 | 31,2 | 31 | nein | 31,2 | 31 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 1 | NW | EG | WA | 40 | 28,3 | 28 | nein | 27,2 | 27 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 1 | NW | 1.OG | WA | 40 | 29,4 | 29 | nein | 28,5 | 29 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 1 | NW | 2.OG | WA | 40 | 30,6 | 31 | nein | 29,0 | 29 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 2 | NW | EG | WA | 40 | 26,0 | 26 | nein | 22,7 | 23 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 2 | NW | 1.OG | WA | 40 | 26,5 | 27 | nein | 23,3 | 23 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 2 | NW | 2.OG | WA | 40 | 27,7 | 28 | nein | 24,9 | 25 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 3 | SW | EG | WA | 40 | 26,6 | 27 | nein | 22,7 | 23 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 3 | SW | 1.OG | WA | 40 | 25,3 | 25 | nein | 21,3 | 21 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 3 | SW | 2.OG | WA | 40 | 27,5 | 28 | nein | 23,7 | 24 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 4 | NO | EG | WA | 40 | 27,1 | 27 | nein | 26,5 | 27 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 4 | NO | 1.OG | WA | 40 | 28,2 | 28 | nein | 27,7 | 28 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 4 | NO | 2.OG | WA | 40 | 29,6 | 30 | nein | 28,8 | 29 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 1 | SW | EG | WA | 40 | 25,2 | 25 | nein | 22,1 | 22 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 1 | SW | 1.OG | WA | 40 | 27,6 | 28 | nein | 22,2 | 22 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 1 | SW | 2.OG | WA | 40 | 28,9 | 29 | nein | 25,0 | 25 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 2 | SO | EG | WA | 40 | 18,9 | 19 | nein | 18,7 | 19 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 2 | SO | 1.OG | WA | 40 | 19,5 | 20 | nein | 19,2 | 19 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 2 | SO | 2.OG | WA | 40 | 25,7 | 26 | nein | 25,0 | 25 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 3 | SO | EG | WA | 40 | 19,5 | 20 | nein | 19,5 | 20 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 3 | SO | 1.OG | WA | 40 | 20,7 | 21 | nein | 20,2 | 20 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 3 | SO | 2.OG | WA | 40 | 28,5 | 29 | nein | 26,7 | 27 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 4 | NO | EG | WA | 40 | 29,1 | 29 | nein | 28,3 | 28 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 4 | NO | 1.OG | WA | 40 | 30,9 | 31 | nein | 29,9 | 30 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 4 | NO | 2.OG | WA | 40 | 34,2 | 34 | nein | 31,8 | 32 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 5 | NW | EG | WA | 40 | 35,1 | 35 | nein | 31,5 | 32 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 5 | NW | 1.OG | WA | 40 | 36,6 | 37 | nein | 32,9 | 33 | nein |

1. Änderung

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW | L _r ohne SSW mit Nachkommastelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW ohne SSW überschritten? | L _r mit SSW (Vorzugsvariante) mit Nachkommastelle | L _r mit SSW (Vorzugsvariante) ganzzahlig gerundet | IRW mit SSW überschritten? |
|------------------|--------------------|-------|----|---------|------|-----------------|--|--|--------------------------------|--|--|-------------------------------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 5 | NW | 2.OG | WA | 40 | 40,0 | 40 | nein | 34,4 | 34 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 1 | SW | EG | WA | 40 | 28,4 | 28 | nein | 22,4 | 22 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 1 | SW | 1.OG | WA | 40 | 29,4 | 29 | nein | 22,5 | 23 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 1 | SW | 2.OG | WA | 40 | 31,3 | 31 | nein | 26,8 | 27 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 2 | NO | EG | WA | 40 | 33,7 | 34 | nein | 30,3 | 30 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 2 | NO | 1.OG | WA | 40 | 36,9 | 37 | nein | 32,0 | 32 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 2 | NO | 2.OG | WA | 40 | 37,8 | 38 | nein | 33,1 | 33 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 3 | NW | EG | WA | 40 | 39,5 | 40 | nein | 32,4 | 32 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 3 | NW | 1.OG | WA | 40 | 42,1 | 42 | ja | 33,7 | 34 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 3 | NW | 2.OG | WA | 40 | 41,8 | 42 | ja | 34,6 | 35 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 1 | NW | EG | WA | 40 | 20,6 | 21 | nein | 15,6 | 16 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 1 | NW | 1.OG | WA | 40 | 21,9 | 22 | nein | 16,7 | 17 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 1 | NW | 2.OG | WA | 40 | 23,7 | 24 | nein | 20,2 | 20 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 2 | SW | EG | WA | 40 | 10,5 | 11 | nein | 10,4 | 10 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 2 | SW | 1.OG | WA | 40 | 11,6 | 12 | nein | 11,3 | 11 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 2 | SW | 2.OG | WA | 40 | 18,7 | 19 | nein | 16,6 | 17 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 3 | SO | EG | WA | 40 | 8,1 | 8 | nein | 8,1 | 8 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 3 | SO | 1.OG | WA | 40 | 8,2 | 8 | nein | 8,2 | 8 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 3 | SO | 2.OG | WA | 40 | 15,9 | 16 | nein | 15,3 | 15 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 4 | NO | EG | WA | 40 | 16,9 | 17 | nein | 14,9 | 15 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 4 | NO | 1.OG | WA | 40 | 18,2 | 18 | nein | 16,2 | 16 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 4 | NO | 2.OG | WA | 40 | 20,5 | 21 | nein | 18,5 | 19 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 5 | NW | EG | WA | 40 | 22,1 | 22 | nein | 17,9 | 18 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 5 | NW | 1.OG | WA | 40 | 23,2 | 23 | nein | 18,9 | 19 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 5 | NW | 2.OG | WA | 40 | 24,6 | 25 | nein | 21,1 | 21 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 1 | SW | EG | WA | 40 | 19,8 | 20 | nein | 17,9 | 18 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 1 | SW | 1.OG | WA | 40 | 21,2 | 21 | nein | 18,6 | 19 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 1 | SW | 2.OG | WA | 40 | 23,6 | 24 | nein | 22,3 | 22 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 2 | SW | EG | WA | 40 | 11,0 | 11 | nein | 11,0 | 11 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 2 | SW | 1.OG | WA | 40 | 11,6 | 12 | nein | 11,5 | 12 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 2 | SW | 2.OG | WA | 40 | 20,2 | 20 | nein | 19,9 | 20 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 3 | SO | EG | WA | 40 | 15,9 | 16 | nein | 16,0 | 16 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 3 | SO | 1.OG | WA | 40 | 16,5 | 17 | nein | 16,5 | 17 | nein |

1. Änderung

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW | L _r ohne SSW mit Nachkommastelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW ohne SSW überschritten? | L _r mit SSW (Vorzugsvariante) mit Nachkommastelle | L _r mit SSW (Vorzugsvariante) ganzzahlig gerundet | IRW mit SSW überschritten? |
|------------------|-------------------|-------|----|---------|------|-----------------|--|--|--------------------------------|--|--|-------------------------------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 3 | SO | 2.OG | WA | 40 | 21,4 | 21 | nein | 21,2 | 21 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 4 | NO | EG | WA | 40 | 20,6 | 21 | nein | 20,3 | 20 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 4 | NO | 1.OG | WA | 40 | 21,8 | 22 | nein | 21,6 | 22 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 4 | NO | 2.OG | WA | 40 | 23,6 | 24 | nein | 23,4 | 23 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 5 | NO | EG | WA | 40 | 24,0 | 24 | nein | 23,7 | 24 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 5 | NO | 1.OG | WA | 40 | 25,5 | 26 | nein | 25,3 | 25 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 5 | NO | 2.OG | WA | 40 | 27,1 | 27 | nein | 26,8 | 27 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 6 | NW | EG | WA | 40 | 25,0 | 25 | nein | 24,5 | 25 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 6 | NW | 1.OG | WA | 40 | 26,4 | 26 | nein | 26,1 | 26 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 6 | NW | 2.OG | WA | 40 | 27,8 | 28 | nein | 27,5 | 28 | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 1 | SW | EG | WA | 40 | 23,9 | 24 | nein | 20,9 | 21 | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 1 | SW | 1.OG | WA | 40 | 24,2 | 24 | nein | 21,2 | 21 | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 1 | SW | 2.OG | WA | 40 | 25,8 | 26 | nein | 24,3 | 24 | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 2 | SO | EG | WA | 40 | 18,8 | 19 | nein | 18,8 | 19 | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 2 | SO | 1.OG | WA | 40 | 20,1 | 20 | nein | 20,0 | 20 | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 2 | SO | 2.OG | WA | 40 | 25,8 | 26 | nein | 25,3 | 25 | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 3 | NO | EG | WA | 40 | 26,6 | 27 | nein | 26,2 | 26 | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 3 | NO | 1.OG | WA | 40 | 28,7 | 29 | nein | 28,1 | 28 | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 3 | NO | 2.OG | WA | 40 | 29,5 | 30 | nein | 29,0 | 29 | nein |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 1 | SW | EG | WR | 35 | 11,8 | 12 | nein | 11,9 | 12 | nein |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 1 | SW | 1.OG | WR | 35 | 10,4 | 10 | nein | 10,5 | 11 | nein |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 2 | SO | EG | WR | 35 | 19,1 | 19 | nein | 19,3 | 19 | nein |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 2 | SO | 1.OG | WR | 35 | 23,3 | 23 | nein | 23,3 | 23 | nein |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 3 | NO | EG | WR | 35 | 20,2 | 20 | nein | 20,4 | 20 | nein |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 3 | NO | 1.OG | WR | 35 | 24,2 | 24 | nein | 24,3 | 24 | nein |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 4 | NW | EG | WR | 35 | 19,4 | 19 | nein | 19,6 | 20 | nein |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 4 | NW | 1.OG | WR | 35 | 20,7 | 21 | nein | 20,9 | 21 | nein |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 1 | SW | EG | WR | 35 | 14,5 | 15 | nein | 14,6 | 15 | nein |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 1 | SW | 1.OG | WR | 35 | 10,9 | 11 | nein | 11,0 | 11 | nein |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 1 | SW | 2.OG | WR | 35 | 22,4 | 22 | nein | 22,4 | 22 | nein |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 2 | SO | EG | WR | 35 | 19,3 | 19 | nein | 19,5 | 20 | nein |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 2 | SO | 1.OG | WR | 35 | 21,8 | 22 | nein | 21,8 | 22 | nein |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 2 | SO | 2.OG | WR | 35 | 25,4 | 25 | nein | 25,3 | 25 | nein |

1. Änderung

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW | L _r ohne SSW mit Nachkommastelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW ohne SSW überschritten? | L _r mit SSW (Vorzugsvariante) mit Nachkommastelle | L _r mit SSW (Vorzugsvariante) ganzzahlig gerundet | IRW mit SSW überschritten? |
|------------------|--------------|-------|----|---------|------|-----------------|--|--|--------------------------------|--|--|-------------------------------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 3 | NO | EG | WR | 35 | 17,1 | 17 | nein | 17,3 | 17 | nein |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 3 | NO | 1.OG | WR | 35 | 19,9 | 20 | nein | 20,0 | 20 | nein |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 3 | NO | 2.OG | WR | 35 | 23,9 | 24 | nein | 23,9 | 24 | nein |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 1 | NO | EG | WR | 35 | 20,1 | 20 | nein | 20,0 | 20 | nein |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 1 | NO | 1.OG | WR | 35 | 22,3 | 22 | nein | 22,2 | 22 | nein |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 1 | NO | 2.OG | WR | 35 | 24,5 | 25 | nein | 24,5 | 25 | nein |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 2 | NW | EG | WR | 35 | 13,0 | 13 | nein | 13,5 | 14 | nein |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 2 | NW | 1.OG | WR | 35 | 14,4 | 14 | nein | 14,8 | 15 | nein |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 2 | NW | 2.OG | WR | 35 | 20,9 | 21 | nein | 21,0 | 21 | nein |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 3 | SW | EG | WR | 35 | 8,4 | 8 | nein | 8,6 | 9 | nein |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 3 | SW | 1.OG | WR | 35 | 8,9 | 9 | nein | 9,1 | 9 | nein |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 3 | SW | 2.OG | WR | 35 | 19,9 | 20 | nein | 19,9 | 20 | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 1 | SW | EG | WR | 35 | 19,4 | 19 | nein | 19,3 | 19 | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 1 | SW | 1.OG | WR | 35 | 21,6 | 22 | nein | 21,4 | 21 | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 2 | SO | EG | WR | 35 | 27,6 | 28 | nein | 27,5 | 28 | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 2 | SO | 1.OG | WR | 35 | 28,8 | 29 | nein | 28,7 | 29 | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 3 | NO | EG | WR | 35 | 18,0 | 18 | nein | 18,1 | 18 | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 3 | NO | 1.OG | WR | 35 | 21,2 | 21 | nein | 21,2 | 21 | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 4 | NW | EG | WR | 35 | 14,6 | 15 | nein | 14,7 | 15 | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 4 | NW | 1.OG | WR | 35 | 15,8 | 16 | nein | 15,8 | 16 | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 1 | SW | EG | WR | 35 | 21,1 | 21 | nein | 21,1 | 21 | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 1 | SW | 1.OG | WR | 35 | 22,9 | 23 | nein | 22,8 | 23 | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 2 | SO | EG | WR | 35 | 27,4 | 27 | nein | 27,4 | 27 | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 2 | SO | 1.OG | WR | 35 | 28,8 | 29 | nein | 28,7 | 29 | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 3 | NO | EG | WR | 35 | 29,7 | 30 | nein | 29,7 | 30 | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 3 | NO | 1.OG | WR | 35 | 29,5 | 30 | nein | 29,5 | 30 | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 4 | NW | EG | WR | 35 | 13,4 | 13 | nein | 13,4 | 13 | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 4 | NW | 1.OG | WR | 35 | 16,1 | 16 | nein | 16,1 | 16 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 1 | NW | EG | WR | 35 | 13,8 | 14 | nein | 13,9 | 14 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 1 | NW | 1.OG | WR | 35 | 26,6 | 27 | nein | 26,6 | 27 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 2 | SW | EG | WR | 35 | 26,7 | 27 | nein | 26,7 | 27 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 2 | SW | 1.OG | WR | 35 | 28,1 | 28 | nein | 28,1 | 28 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 3 | SO | EG | WR | 35 | 29,3 | 29 | nein | 29,2 | 29 | nein |

1. Änderung

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW | L _r ohne SSW mit Nachkommastelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW ohne SSW überschritten? | L _r mit SSW (Vorzugsvariante) mit Nachkommastelle | L _r mit SSW (Vorzugsvariante) ganzzahlig gerundet | IRW mit SSW überschritten? |
|------------------|--------------|-------|----|---------|------|-----------------|---|---|-----------------------------|--|--|----------------------------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 3 | SO | 1.OG | WR | 35 | 29,0 | 29 | nein | 28,9 | 29 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 4 | NO | EG | WR | 35 | 28,9 | 29 | nein | 28,9 | 29 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 4 | NO | 1.OG | WR | 35 | 29,4 | 29 | nein | 29,4 | 29 | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 1 | SW | EG | WR | 35 | 20,2 | 20 | nein | 20,2 | 20 | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 1 | SW | 1.OG | WR | 35 | 22,0 | 22 | nein | 21,9 | 22 | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 2 | SO | EG | WR | 35 | 26,4 | 26 | nein | 26,6 | 27 | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 2 | SO | 1.OG | WR | 35 | 28,3 | 28 | nein | 28,3 | 28 | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 3 | NO | EG | WR | 35 | 25,5 | 26 | nein | 25,7 | 26 | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 3 | NO | 1.OG | WR | 35 | 27,3 | 27 | nein | 27,2 | 27 | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 4 | NW | EG | WR | 35 | 19,5 | 20 | nein | 19,9 | 20 | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 4 | NW | 1.OG | WR | 35 | 20,8 | 21 | nein | 21,2 | 21 | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 1 | NO | EG | WR | 35 | 19,1 | 19 | nein | 18,8 | 19 | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 1 | NO | 1.OG | WR | 35 | 21,8 | 22 | nein | 21,2 | 21 | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 1 | NO | 2.OG | WR | 35 | 24,8 | 25 | nein | 24,5 | 25 | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 2 | NW | EG | WR | 35 | 9,4 | 9 | nein | 9,5 | 10 | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 2 | NW | 1.OG | WR | 35 | 9,9 | 10 | nein | 10,1 | 10 | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 2 | NW | 2.OG | WR | 35 | 21,6 | 22 | nein | 21,5 | 22 | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 3 | SW | EG | WR | 35 | 16,2 | 16 | nein | 16,1 | 16 | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 3 | SW | 1.OG | WR | 35 | 18,1 | 18 | nein | 18,1 | 18 | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 3 | SW | 2.OG | WR | 35 | 23,4 | 23 | nein | 23,3 | 23 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 1 | SW | EG | WR | 35 | 17,4 | 17 | nein | 17,2 | 17 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 1 | SW | 1.OG | WR | 35 | 19,3 | 19 | nein | 19,2 | 19 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 1 | SW | 2.OG | WR | 35 | 25,4 | 25 | nein | 25,2 | 25 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 2 | SO | EG | WR | 35 | 22,7 | 23 | nein | 23,1 | 23 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 2 | SO | 1.OG | WR | 35 | 24,5 | 25 | nein | 24,5 | 25 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 2 | SO | 2.OG | WR | 35 | 27,0 | 27 | nein | 26,9 | 27 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 3 | SO | EG | WR | 35 | 24,2 | 24 | nein | 24,5 | 25 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 3 | SO | 1.OG | WR | 35 | 26,1 | 26 | nein | 26,0 | 26 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 3 | SO | 2.OG | WR | 35 | 27,6 | 28 | nein | 27,4 | 27 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 4 | NO | EG | WR | 35 | 23,8 | 24 | nein | 24,1 | 24 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 4 | NO | 1.OG | WR | 35 | 25,7 | 26 | nein | 25,6 | 26 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 4 | NO | 2.OG | WR | 35 | 27,6 | 28 | nein | 27,5 | 28 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 5 | NW | EG | WR | 35 | 9,7 | 10 | nein | 9,9 | 10 | nein |

1. Änderung

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW | L _r ohne SSW mit Nachkomma- stelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW ohne SSW über- schritten? | L _r mit SSW (Vorzugs- variante) mit Nachkomma- stelle | L _r mit SSW (Vorzugs- variante) ganzzahlig gerundet | IRW mit SSW über- schritten? |
|------------------|---------------|-------|----|---------|------|-----------------|---|---|-------------------------------------|--|--|------------------------------------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 5 | NW | 1.OG | WR | 35 | 10,3 | 10 | nein | 10,3 | 10 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 5 | NW | 2.OG | WR | 35 | 22,5 | 23 | nein | 22,4 | 22 | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 1 | SO | EG | WA | 40 | 20,3 | 20 | nein | 15,6 | 16 | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 1 | SO | 1.OG | WA | 40 | 23,5 | 24 | nein | 20,5 | 21 | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 2 | NO | EG | WA | 40 | 25,6 | 26 | nein | 23,0 | 23 | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 2 | NO | 1.OG | WA | 40 | 27,6 | 28 | nein | 24,1 | 24 | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 3 | NW | EG | WA | 40 | 27,8 | 28 | nein | 25,9 | 26 | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 3 | NW | 1.OG | WA | 40 | 27,1 | 27 | nein | 24,9 | 25 | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 4 | SW | EG | WA | 40 | 11,1 | 11 | nein | 10,9 | 11 | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 4 | SW | 1.OG | WA | 40 | 21,6 | 22 | nein | 19,4 | 19 | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 1 | SW | EG | WA | 40 | 12,8 | 13 | nein | 12,3 | 12 | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 1 | SW | 1.OG | WA | 40 | 14,1 | 14 | nein | 13,1 | 13 | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 1 | SW | 2.OG | WA | 40 | 21,2 | 21 | nein | 18,7 | 19 | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 2 | SO | EG | WA | 40 | 9,8 | 10 | nein | 9,8 | 10 | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 2 | SO | 1.OG | WA | 40 | 10,2 | 10 | nein | 10,0 | 10 | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 2 | SO | 2.OG | WA | 40 | 20,9 | 21 | nein | 18,3 | 18 | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 3 | NO | EG | WA | 40 | 23,9 | 24 | nein | 18,6 | 19 | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 3 | NO | 1.OG | WA | 40 | 25,3 | 25 | nein | 20,3 | 20 | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 3 | NO | 2.OG | WA | 40 | 26,4 | 26 | nein | 22,3 | 22 | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 1 | NO | EG | WA | 40 | 25,2 | 25 | nein | 20,4 | 20 | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 1 | NO | 1.OG | WA | 40 | 26,6 | 27 | nein | 22,5 | 23 | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 1 | NO | 2.OG | WA | 40 | 27,6 | 28 | nein | 23,6 | 24 | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 2 | NW | EG | WA | 40 | 25,5 | 26 | nein | 20,3 | 20 | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 2 | NW | 1.OG | WA | 40 | 26,9 | 27 | nein | 22,6 | 23 | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 2 | NW | 2.OG | WA | 40 | 27,8 | 28 | nein | 23,5 | 24 | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 3 | SW | EG | WA | 40 | 12,8 | 13 | nein | 12,5 | 13 | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 3 | SW | 1.OG | WA | 40 | 13,9 | 14 | nein | 13,3 | 13 | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 3 | SW | 2.OG | WA | 40 | 21,9 | 22 | nein | 18,8 | 19 | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 1 | SW | EG | WA | 40 | 11,8 | 12 | nein | 11,8 | 12 | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 1 | SW | 1.OG | WA | 40 | 12,3 | 12 | nein | 12,0 | 12 | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 1 | SW | 2.OG | WA | 40 | 23,2 | 23 | nein | 19,4 | 19 | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 2 | SO | EG | WA | 40 | 17,5 | 18 | nein | 15,1 | 15 | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 2 | SO | 1.OG | WA | 40 | 18,9 | 19 | nein | 15,6 | 16 | nein |

1. Änderung

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW | L _r ohne SSW mit Nachkomma- stelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW ohne SSW über- schritten? | L _r mit SSW (Vorzugs- variante) mit Nachkomma- stelle | L _r mit SSW (Vorzugs- variante) ganzzahlig gerundet | IRW mit SSW über- schritten? |
|------------------|---------------|-------|----|---------|------|-----------------|---|---|-------------------------------------|--|--|------------------------------------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 2 | SO | 2.OG | WA | 40 | 23,6 | 24 | nein | 19,6 | 20 | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 3 | NO | EG | WA | 40 | 27,6 | 28 | nein | 22,7 | 23 | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 3 | NO | 1.OG | WA | 40 | 28,8 | 29 | nein | 23,9 | 24 | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 3 | NO | 2.OG | WA | 40 | 27,9 | 28 | nein | 22,6 | 23 | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 1 | NO | EG | WA | 40 | 27,6 | 28 | nein | 24,0 | 24 | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 1 | NO | 1.OG | WA | 40 | 29,1 | 29 | nein | 25,3 | 25 | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 1 | NO | 2.OG | WA | 40 | 28,5 | 29 | nein | 24,0 | 24 | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 2 | NW | EG | WA | 40 | 28,1 | 28 | nein | 24,4 | 24 | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 2 | NW | 1.OG | WA | 40 | 29,8 | 30 | nein | 25,8 | 26 | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 2 | NW | 2.OG | WA | 40 | 28,8 | 29 | nein | 23,7 | 24 | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 3 | SW | EG | WA | 40 | 13,8 | 14 | nein | 13,5 | 14 | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 3 | SW | 1.OG | WA | 40 | 15,0 | 15 | nein | 14,1 | 14 | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 3 | SW | 2.OG | WA | 40 | 23,4 | 23 | nein | 20,1 | 20 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 1 | NW | EG | WA | 40 | 30,8 | 31 | nein | 27,9 | 28 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 1 | NW | 1.OG | WA | 40 | 30,2 | 30 | nein | 27,1 | 27 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 2 | SW | EG | WA | 40 | 19,1 | 19 | nein | 18,8 | 19 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 2 | SW | 1.OG | WA | 40 | 24,7 | 25 | nein | 23,0 | 23 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 3 | SO | EG | WA | 40 | 15,9 | 16 | nein | 15,6 | 16 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 3 | SO | 1.OG | WA | 40 | 24,9 | 25 | nein | 21,7 | 22 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 4 | NO | EG | WA | 40 | 30,9 | 31 | nein | 27,4 | 27 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 4 | NO | 1.OG | WA | 40 | 30,3 | 30 | nein | 26,4 | 26 | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 1 | NW | EG | WA | 40 | 25,9 | 26 | nein | 24,6 | 25 | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 1 | NW | 1.OG | WA | 40 | 28,1 | 28 | nein | 26,5 | 27 | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 2 | NW | EG | WA | 40 | 25,6 | 26 | nein | 24,5 | 25 | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 2 | NW | 1.OG | WA | 40 | 27,2 | 27 | nein | 26,1 | 26 | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 3 | SW | EG | WA | 40 | 22,9 | 23 | nein | 21,0 | 21 | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 3 | SW | 1.OG | WA | 40 | 24,2 | 24 | nein | 22,2 | 22 | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 4 | SO | EG | WA | 40 | 16,2 | 16 | nein | 13,7 | 14 | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 4 | SO | 1.OG | WA | 40 | 17,0 | 17 | nein | 14,4 | 14 | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 5 | SO | EG | WA | 40 | 13,7 | 14 | nein | 13,5 | 14 | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 5 | SO | 1.OG | WA | 40 | 15,4 | 15 | nein | 15,0 | 15 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 1 | NO | EG | MI | 45 | 23,3 | 23 | nein | 22,2 | 22 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 1 | NO | 1.OG | MI | 45 | 23,4 | 23 | nein | 23,6 | 24 | nein |

1. Änderung

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW | L _r ohne SSW mit Nachkommastelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW ohne SSW überschritten? | L _r mit SSW (Vorzugsvariante) mit Nachkommastelle | L _r mit SSW (Vorzugsvariante) ganzzahlig gerundet | IRW mit SSW überschritten? |
|------------------|---------------|-------|----|---------|------|-----------------|--|--|--------------------------------|--|--|-------------------------------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts | nachts dB(A) | nachts dB(A) | nachts |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 1 | NO | 2.OG | MI | 45 | 26,4 | 26 | nein | 26,4 | 26 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 2 | NW | EG | MI | 45 | 30,0 | 30 | nein | 29,8 | 30 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 2 | NW | 1.OG | MI | 45 | 29,0 | 29 | nein | 29,0 | 29 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 2 | NW | 2.OG | MI | 45 | 30,3 | 30 | nein | 30,3 | 30 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 3 | NO | EG | MI | 45 | 27,4 | 27 | nein | 26,5 | 27 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 3 | NO | 1.OG | MI | 45 | 27,2 | 27 | nein | 26,6 | 27 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 3 | NO | 2.OG | MI | 45 | 28,5 | 29 | nein | 28,5 | 29 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 4 | SW | EG | MI | 45 | 27,2 | 27 | nein | 27,1 | 27 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 4 | SW | 1.OG | MI | 45 | 28,8 | 29 | nein | 28,6 | 29 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 4 | SW | 2.OG | MI | 45 | 28,1 | 28 | nein | 27,8 | 28 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 5 | SW | EG | MI | 45 | 24,8 | 25 | nein | 24,6 | 25 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 5 | SW | 1.OG | MI | 45 | 26,4 | 26 | nein | 26,2 | 26 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 5 | SW | 2.OG | MI | 45 | 25,9 | 26 | nein | 25,5 | 26 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 6 | SO | EG | MI | 45 | 16,0 | 16 | nein | 16,1 | 16 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 6 | SO | 1.OG | MI | 45 | 15,2 | 15 | nein | 15,4 | 15 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 6 | SO | 2.OG | MI | 45 | 21,3 | 21 | nein | 21,0 | 21 | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 1 | SW | EG | MI | 45 | 29,5 | 30 | nein | 29,4 | 29 | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 1 | SW | 1.OG | MI | 45 | 29,9 | 30 | nein | 29,8 | 30 | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 1 | SW | 2.OG | MI | 45 | 31,7 | 32 | nein | 31,6 | 32 | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 2 | NW | EG | MI | 45 | 40,4 | 40 | nein | 40,3 | 40 | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 2 | NW | 1.OG | MI | 45 | 40,7 | 41 | nein | 40,7 | 41 | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 2 | NW | 2.OG | MI | 45 | 40,6 | 41 | nein | 40,5 | 41 | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 3 | NO | EG | MI | 45 | 33,2 | 33 | nein | 32,7 | 33 | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 3 | NO | 1.OG | MI | 45 | 33,5 | 34 | nein | 33,5 | 34 | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 3 | NO | 2.OG | MI | 45 | 33,7 | 34 | nein | 33,8 | 34 | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 4 | SO | EG | MI | 45 | 27,5 | 28 | nein | 26,9 | 27 | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 4 | SO | 1.OG | MI | 45 | 27,8 | 28 | nein | 27,1 | 27 | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 4 | SO | 2.OG | MI | 45 | 28,2 | 28 | nein | 28,2 | 28 | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 1 | S | EG | MI | 45 | 19,5 | 20 | nein | 19,5 | 20 | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 1 | S | 1.OG | MI | 45 | 23,9 | 24 | nein | 23,9 | 24 | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 2 | O | EG | MI | 45 | 18,0 | 18 | nein | 18,0 | 18 | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 2 | O | 1.OG | MI | 45 | 23,9 | 24 | nein | 23,8 | 24 | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 3 | N | EG | MI | 45 | 23,8 | 24 | nein | 23,8 | 24 | nein |

1. Änderung

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW | L _r ohne SSW mit Nachkomma- stelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW ohne SSW über- schritten? | L _r mit SSW (Vorzugs- variante) mit Nachkomma- stelle | L _r mit SSW (Vorzugs- variante) ganzzahlig gerundet | IRW mit SSW über- schritten? |
|------------------|--------------|-------|----|---------|------|--------|---|---|-------------------------------------|--|--|------------------------------------|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 3 | N | 1.OG | MI | 45 | 27,3 | 27 | nein | 26,9 | 27 | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 4 | N | EG | MI | 45 | 28,2 | 28 | nein | 28,0 | 28 | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 4 | N | 1.OG | MI | 45 | 29,6 | 30 | nein | 29,3 | 29 | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 5 | W | EG | MI | 45 | 28,3 | 28 | nein | 28,3 | 28 | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 5 | W | 1.OG | MI | 45 | 28,9 | 29 | nein | 28,9 | 29 | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 6 | S | EG | MI | 45 | 18,1 | 18 | nein | 18,1 | 18 | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 6 | S | 1.OG | MI | 45 | 24,9 | 25 | nein | 24,9 | 25 | nein |

| Berechnungspunkt | | | | | | Nutz | IRW | Unterlage wird ersetzt durch Anlage 3.2 - 1. Änderung | | | | | | | | | | Lautstärke der Zugschneidemaschine 2 (L _{WA} + 20 dB) | | SP3 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugschneidemaschine 3 (zulässiger Spitzenpegel: L _{WA} + 20 dB) | | | |
|------------------|-----------------------|-------|----|---------|----|--------|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------------------------|---|-----------------------------------|--|-------------------------------------|--|--|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | | | | | | | | | | | SP2 mit SSW_VZ überschritten? | L _{max} SP3 ohne SSW | SP3 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP3 mit SSW_VZ | SP3 mit SSW_VZ überschritten? | | |
| | | | | | | dB(A) | | | | | | | | | | | | nachts | nachts | | | | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 1 | S | EG | WR | 35 | 32,4 | nein | 32,4 | nein | 40,3 | nein | 38,1 | nein | 48,7 | nein | 40,8 | nein | | | | | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 1 | S | 1.OG | WR | 35 | 32,4 | nein | 32,4 | nein | 40,3 | nein | 38,1 | nein | 49,0 | nein | 42,0 | nein | | | | | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 1 | S | 2.OG | WR | 35 | 36,2 | nein | 35,4 | nein | 42,6 | nein | 39,9 | nein | 50,2 | nein | 43,2 | nein | | | | | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 2 | O | EG | WR | 35 | 23,2 | nein | 23,2 | nein | 38,5 | nein | 36,0 | nein | 49,4 | nein | 41,1 | nein | | | | | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 2 | O | 1.OG | WR | 35 | 23,9 | nein | 23,9 | nein | 39,9 | nein | 37,4 | nein | 50,2 | nein | 42,1 | nein | | | | | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 2 | O | 2.OG | WR | 35 | 34,5 | nein | 34,0 | nein | 41,5 | nein | 39,0 | nein | 51,4 | nein | 44,4 | nein | | | | | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 3 | N | EG | WR | 35 | 23,0 | nein | 23,0 | nein | 30,8 | nein | 30,8 | nein | 31,7 | nein | 31,2 | nein | | | | | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 3 | N | 1.OG | WR | 35 | 23,3 | nein | 23,3 | nein | 31,0 | nein | 30,9 | nein | 33,4 | nein | 31,9 | nein | | | | | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 3 | N | 2.OG | WR | 35 | 33,6 | nein | 33,1 | nein | 39,5 | nein | 38,8 | nein | 47,3 | nein | 42,2 | nein | | | | | |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 1 | W | EG | WR | 35 | 33,6 | nein | 33,6 | nein | 37,0 | nein | 37,2 | nein | 40,2 | nein | 36,4 | nein | | | | | |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 1 | W | 1.OG | WR | 35 | 35,8 | nein | 35,8 | nein | 40,1 | nein | 38,2 | nein | 41,2 | nein | 37,2 | nein | | | | | |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 1 | W | 2.OG | WR | 35 | 37,8 | nein | 37,8 | nein | 41,8 | nein | 39,9 | nein | 49,9 | nein | 44,2 | nein | | | | | |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 2 | S | EG | WR | 35 | 34,4 | nein | 34,4 | nein | 37,8 | nein | 37,1 | nein | 54,8 | nein | 45,6 | nein | | | | | |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 2 | S | 1.OG | WR | 35 | 36,7 | nein | 36,7 | nein | 41,2 | nein | 39,6 | nein | 58,4 | ja | 47,2 | nein | | | | | |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 2 | S | 2.OG | WR | 35 | 38,5 | nein | 38,5 | nein | 43,0 | nein | 41,3 | nein | 58,5 | ja | 49,2 | nein | | | | | |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 3 | O | EG | WR | 35 | 21,1 | nein | 21,0 | nein | 26,5 | nein | 26,4 | nein | 54,5 | nein | 45,2 | nein | | | | | |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 3 | O | 1.OG | WR | 35 | 22,0 | nein | 21,9 | nein | 27,8 | nein | 27,2 | nein | 58,2 | ja | 46,9 | nein | | | | | |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 3 | O | 2.OG | WR | 35 | 34,2 | nein | 34,2 | nein | 39,3 | nein | 38,6 | nein | 58,4 | ja | 49,1 | nein | | | | | |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 1 | S | EG | WR | 35 | 30,1 | nein | 30,1 | nein | 38,2 | nein | 36,2 | nein | 48,0 | nein | 40,3 | nein | | | | | |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 1 | S | 1.OG | WR | 35 | 32,3 | nein | 32,3 | nein | 39,8 | nein | 37,6 | nein | 48,6 | nein | 41,3 | nein | | | | | |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 1 | S | 2.OG | WR | 35 | 35,7 | nein | 34,9 | nein | 42,3 | nein | 39,5 | nein | 49,3 | nein | 42,5 | nein | | | | | |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 2 | N | EG | WR | 35 | 23,1 | nein | 23,0 | nein | 30,6 | nein | 30,5 | nein | 29,5 | nein | 29,4 | nein | | | | | |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 2 | N | 1.OG | WR | 35 | 23,4 | nein | 23,4 | nein | 30,7 | nein | 30,6 | nein | 30,9 | nein | 30,1 | nein | | | | | |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 2 | N | 2.OG | WR | 35 | 32,9 | nein | 32,9 | nein | 39,3 | nein | 38,5 | nein | 45,5 | nein | 40,6 | nein | | | | | |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 1 | W | EG | WR | 35 | 32,7 | nein | 32,7 | nein | 36,3 | nein | 35,5 | nein | 32,9 | nein | 32,7 | nein | | | | | |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 1 | W | 1.OG | WR | 35 | 35,0 | nein | 35,0 | nein | 39,3 | nein | 37,2 | nein | 34,0 | nein | 33,2 | nein | | | | | |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 1 | W | 2.OG | WR | 35 | 37,5 | nein | 37,5 | nein | 40,7 | nein | 38,8 | nein | 46,2 | nein | 42,1 | nein | | | | | |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 2 | O | EG | WR | 35 | 20,9 | nein | 20,8 | nein | 26,1 | nein | 26,0 | nein | 53,2 | nein | 44,0 | nein | | | | | |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 2 | O | 1.OG | WR | 35 | 21,7 | nein | 21,6 | nein | 26,8 | nein | 26,7 | nein | 56,9 | ja | 45,5 | nein | | | | | |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 2 | O | 2.OG | WR | 35 | 33,1 | nein | 33,1 | nein | 38,2 | nein | 37,5 | nein | 56,9 | ja | 47,2 | nein | | | | | |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 1 | W | EG | WR | 35 | 33,2 | nein | 33,2 | nein | 35,6 | nein | 34,8 | nein | 31,9 | nein | 31,8 | nein | | | | | |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 1 | W | 1.OG | WR | 35 | 35,1 | nein | 35,1 | nein | 38,5 | nein | 36,4 | nein | 32,8 | nein | 32,2 | nein | | | | | |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 1 | W | 2.OG | WR | 35 | 37,1 | nein | 37,1 | nein | 39,8 | nein | 37,8 | nein | 44,3 | nein | 40,9 | nein | | | | | |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 2 | O | EG | WR | 35 | 20,6 | nein | 20,5 | nein | 25,6 | nein | 25,5 | nein | 52,0 | nein | 43,0 | nein | | | | | |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 2 | O | 1.OG | WR | 35 | 21,4 | nein | 21,4 | nein | 26,3 | nein | 26,2 | nein | 55,6 | ja | 44,3 | nein | | | | | |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 2 | O | 2.OG | WR | 35 | 32,1 | nein | 32,1 | nein | 37,1 | nein | 36,6 | nein | 55,7 | ja | 45,8 | nein | | | | | |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 1 | O | EG | WR | 35 | 20,4 | nein | 20,3 | nein | 25,2 | nein | 25,0 | nein | 51,0 | nein | 42,1 | nein | | | | | |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 1 | O | 1.OG | WR | 35 | 21,2 | nein | 21,1 | nein | 25,9 | nein | 25,7 | nein | 54,6 | nein | 43,3 | nein | | | | | |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 1 | O | 2.OG | WR | 35 | 32,4 | nein | 32,4 | nein | 36,2 | nein | 35,9 | nein | 54,6 | nein | 44,6 | nein | | | | | |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 2 | W | EG | WR | 35 | 30,8 | nein | 30,8 | nein | 35,1 | nein | 34,2 | nein | 31,0 | nein | 30,9 | nein | | | | | |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 2 | W | 1.OG | WR | 35 | 32,7 | nein | 32,7 | nein | 37,8 | nein | 35,7 | nein | 31,8 | nein | 31,3 | nein | | | | | |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 2 | W | 2.OG | WR | 35 | 35,1 | nein | 35,1 | nein | 39,0 | nein | 37,0 | nein | 43,0 | nein | 39,9 | nein | | | | | |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 1 | O | EG | WR | 35 | 19,1 | nein | 19,1 | nein | 23,3 | nein | 23,3 | nein | 30,6 | nein | 30,5 | nein | | | | | |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 1 | O | 1.OG | WR | 35 | 19,9 | nein | 19,9 | nein | 24,2 | nein | 24,1 | nein | 32,0 | nein | 31,2 | nein | | | | | |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 1 | O | 2.OG | WR | 35 | 31,2 | nein | 31,2 | nein | 36,4 | nein | 34,9 | nein | 46,2 | nein | 42,1 | nein | | | | | |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 2 | W | EG | WR | 35 | 28,8 | nein | 28,8 | nein | 38,9 | nein | 37,6 | nein | 50,4 | nein | 42,1 | nein | | | | | |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 2 | W | 1.OG | WR | 35 | 31,8 | nein | 31,8 | nein | 40,3 | nein | 38,7 | nein | 53,8 | nein | 43,5 | nein | | | | | |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 2 | W | 2.OG | WR | 35 | 36,0 | nein | 36,0 | nein | 41,5 | nein | 39,9 | nein | 54,0 | nein | 45,0 | nein | | | | | |

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 - 1. Änderung

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 - 1. Änderung

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 - 1. Änderung

1. Änderung

Baureihe 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Baureihe 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt") | | | | | | | SP1 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 1 | | | | | SP2 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 2 | | | | SP3 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 3 | | | |
|--|-------------------|-------|----|---------|------|-------------------|---|---|---|---|--|---|---|---|--|---|---|---|--|
| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW _{SP} | L _{max} SP1 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP1 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP1 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP1 mit SSW_VZ überschritten? | L _{max} SP2 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP2 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP2 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP2 mit SSW_VZ überschritten? | L _{max} SP3 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP3 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP3 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP3 mit SSW_VZ überschritten? | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 1 | S | EG | WR | 55 | 30 | nein | 31 | nein | 39 | nein | 37 | nein | 49 | nein | 41 | nein | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 1 | S | 1.OG | WR | 55 | 32 | nein | 33 | nein | 41 | nein | 38 | nein | 50 | nein | 42 | nein | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 1 | S | 2.OG | WR | 55 | 36 | nein | 35 | nein | 43 | nein | 40 | nein | 50 | nein | 43 | nein | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 2 | O | EG | WR | 55 | 23 | nein | 24 | nein | 39 | nein | 36 | nein | 49 | nein | 41 | nein | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 2 | O | 1.OG | WR | 55 | 24 | nein | 24 | nein | 40 | nein | 37 | nein | 50 | nein | 42 | nein | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 2 | O | 2.OG | WR | 55 | 35 | nein | 34 | nein | 42 | nein | 39 | nein | 51 | nein | 44 | nein | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 3 | N | EG | WR | 55 | 23 | nein | 23 | nein | 31 | nein | 31 | nein | 32 | nein | 31 | nein | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 3 | N | 1.OG | WR | 55 | 23 | nein | 24 | nein | 31 | nein | 31 | nein | 33 | nein | 32 | nein | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 3 | N | 2.OG | WR | 55 | 34 | nein | 33 | nein | 40 | nein | 39 | nein | 47 | nein | 42 | nein | |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 1 | N | EG | WR | 55 | 29 | nein | 29 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 30 | nein | 30 | nein | |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 1 | N | 1.OG | WR | 55 | 30 | nein | 30 | nein | 29 | nein | 29 | nein | 31 | nein | 30 | nein | |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 1 | N | 2.OG | WR | 55 | 31 | nein | 31 | nein | 35 | nein | 34 | nein | 43 | nein | 39 | nein | |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 2 | W | EG | WR | 55 | 30 | nein | 30 | nein | 35 | nein | 34 | nein | 30 | nein | 30 | nein | |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 2 | W | 1.OG | WR | 55 | 32 | nein | 32 | nein | 37 | nein | 35 | nein | 31 | nein | 31 | nein | |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 2 | W | 2.OG | WR | 55 | 34 | nein | 34 | nein | 38 | nein | 36 | nein | 42 | nein | 39 | nein | |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 3 | O | EG | WR | 55 | 20 | nein | 20 | nein | 25 | nein | 25 | nein | 50 | nein | 41 | nein | |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 3 | O | 1.OG | WR | 55 | 21 | nein | 21 | nein | 25 | nein | 25 | nein | 51 | nein | 42 | nein | |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 3 | O | 2.OG | WR | 55 | 32 | nein | 32 | nein | 35 | nein | 35 | nein | 54 | nein | 44 | nein | |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 1 | N | EG | WR | 55 | 22 | nein | 22 | nein | 25 | nein | 25 | nein | 29 | nein | 29 | nein | |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 1 | N | 1.OG | WR | 55 | 22 | nein | 22 | nein | 25 | nein | 25 | nein | 30 | nein | 29 | nein | |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 1 | N | 2.OG | WR | 55 | 30 | nein | 30 | nein | 32 | nein | 32 | nein | 44 | nein | 39 | nein | |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 2 | S | EG | WR | 55 | 29 | nein | 29 | nein | 30 | nein | 29 | nein | 44 | nein | 37 | nein | |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 2 | S | 1.OG | WR | 55 | 31 | nein | 31 | nein | 32 | nein | 31 | nein | 45 | nein | 37 | nein | |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 2 | S | 2.OG | WR | 55 | 32 | nein | 32 | nein | 34 | nein | 33 | nein | 45 | nein | 38 | nein | |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 1 | S | EG | WR | 55 | 29 | nein | 29 | nein | 35 | nein | 33 | nein | 49 | nein | 40 | nein | |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 1 | S | 1.OG | WR | 55 | 30 | nein | 30 | nein | 37 | nein | 35 | nein | 51 | nein | 41 | nein | |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 1 | S | 2.OG | WR | 55 | 32 | nein | 32 | nein | 38 | nein | 36 | nein | 52 | nein | 42 | nein | |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 2 | O | EG | WR | 55 | 21 | nein | 21 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 38 | nein | 35 | nein | |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 2 | O | 1.OG | WR | 55 | 22 | nein | 22 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 41 | nein | 37 | nein | |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 2 | O | 2.OG | WR | 55 | 31 | nein | 31 | nein | 35 | nein | 35 | nein | 46 | nein | 39 | nein | |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 3 | W | EG | WR | 55 | 28 | nein | 28 | nein | 35 | nein | 33 | nein | 28 | nein | 28 | nein | |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 3 | W | 1.OG | WR | 55 | 30 | nein | 30 | nein | 36 | nein | 34 | nein | 30 | nein | 28 | nein | |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 3 | W | 2.OG | WR | 55 | 31 | nein | 31 | nein | 38 | nein | 36 | nein | 44 | nein | 37 | nein | |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 1 | N | EG | WR | 55 | 22 | nein | 22 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 28 | nein | 28 | nein | |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 1 | N | 1.OG | WR | 55 | 22 | nein | 22 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 29 | nein | 28 | nein | |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 1 | N | 2.OG | WR | 55 | 30 | nein | 30 | nein | 34 | nein | 34 | nein | 42 | nein | 38 | nein | |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 2 | S | EG | WR | 55 | 29 | nein | 29 | nein | 34 | nein | 32 | nein | 42 | nein | 35 | nein | |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 2 | S | 1.OG | WR | 55 | 31 | nein | 31 | nein | 35 | nein | 32 | nein | 43 | nein | 36 | nein | |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 2 | S | 2.OG | WR | 55 | 33 | nein | 33 | nein | 36 | nein | 33 | nein | 44 | nein | 37 | nein | |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 1 | W | EG | WR | 55 | 26 | nein | 26 | nein | 35 | nein | 33 | nein | 28 | nein | 28 | nein | |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 28 | nein | 28 | nein | 36 | nein | 34 | nein | 29 | nein | 28 | nein | |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 30 | nein | 30 | nein | 37 | nein | 35 | nein | 42 | nein | 37 | nein | |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 2 | O | EG | WR | 55 | 21 | nein | 21 | nein | 25 | nein | 25 | nein | 37 | nein | 34 | nein | |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 2 | O | 1.OG | WR | 55 | 21 | nein | 21 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 40 | nein | 36 | nein | |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 2 | O | 2.OG | WR | 55 | 30 | nein | 30 | nein | 34 | nein | 34 | nein | 45 | nein | 38 | nein | |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 1 | N | EG | WR | 55 | 22 | nein | 22 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 27 | nein | |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 1 | N | 1.OG | WR | 55 | 22 | nein | 22 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 28 | nein | 27 | nein | |

1. Änderung

Baureihe 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Baureihe 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt") | | | | | SP1 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 1 | | | | | | SP2 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 2 | | | | SP3 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 3 | | | | |
|--|-------------------|-------|----|---------|---|-------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW _{SP} | L _{max} SP1 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP1 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP1 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP1 mit SSW_VZ überschritten? | L _{max} SP2 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP2 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP2 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP2 mit SSW_VZ überschritten? | L _{max} SP3 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP3 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP3 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP3 mit SSW_VZ überschritten? | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 1 | N | 2.OG | WR | 55 | 30 | nein | | 30 | nein | 34 | nein | 33 | nein | 41 | nein | 36 | nein |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 2 | S | EG | WR | 55 | 29 | nein | | 29 | nein | 34 | nein | 31 | nein | 33 | nein | 30 | nein |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 2 | S | 1.OG | WR | 55 | 31 | nein | | 31 | nein | 35 | nein | 32 | nein | 35 | nein | 32 | nein |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 2 | S | 2.OG | WR | 55 | 33 | nein | | 33 | nein | 36 | nein | 33 | nein | 39 | nein | 34 | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 1 | W | EG | WR | 55 | 25 | nein | | 25 | nein | 34 | nein | 32 | nein | 31 | nein | 30 | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 27 | nein | | 27 | nein | 35 | nein | 33 | nein | 33 | nein | 31 | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 29 | nein | | 29 | nein | 37 | nein | 34 | nein | 41 | nein | 37 | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 2 | O | EG | WR | 55 | 20 | nein | | 20 | nein | 25 | nein | 25 | nein | 36 | nein | 34 | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 2 | O | 1.OG | WR | 55 | 21 | nein | | 21 | nein | 25 | nein | 25 | nein | 39 | nein | 36 | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 2 | O | 2.OG | WR | 55 | 30 | nein | | 30 | nein | 34 | nein | 33 | nein | 44 | nein | 38 | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 1 | N | EG | WR | 55 | 22 | nein | | 22 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 25 | nein | 25 | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 1 | N | 1.OG | WR | 55 | 22 | nein | | 22 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 25 | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 1 | N | 2.OG | WR | 55 | 30 | nein | | 30 | nein | 33 | nein | 33 | nein | 39 | nein | 34 | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 2 | S | EG | WR | 55 | 29 | nein | | 29 | nein | 33 | nein | 31 | nein | 31 | nein | 29 | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 2 | S | 1.OG | WR | 55 | 30 | nein | | 31 | nein | 34 | nein | 31 | nein | 34 | nein | 31 | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 2 | S | 2.OG | WR | 55 | 32 | nein | | 32 | nein | 35 | nein | 32 | nein | 37 | nein | 33 | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 1 | W | EG | WR | 55 | 25 | nein | | 26 | nein | 34 | nein | 32 | nein | 33 | nein | 32 | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 27 | nein | | 27 | nein | 35 | nein | 33 | nein | 35 | nein | 33 | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 29 | nein | | 29 | nein | 36 | nein | 34 | nein | 41 | nein | 38 | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 2 | O | EG | WR | 55 | 25 | nein | | 25 | nein | 32 | nein | 30 | nein | 35 | nein | 34 | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 2 | O | 1.OG | WR | 55 | 27 | nein | | 27 | nein | 33 | nein | 31 | nein | 38 | nein | 36 | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 2 | O | 2.OG | WR | 55 | 29 | nein | | 29 | nein | 33 | nein | 33 | nein | 44 | nein | 38 | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 1 | N | EG | WR | 55 | 22 | nein | | 22 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 26 | nein | 26 | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 1 | N | 1.OG | WR | 55 | 22 | nein | | 22 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 26 | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 1 | N | 2.OG | WR | 55 | 30 | nein | | 30 | nein | 34 | nein | 33 | nein | 39 | nein | 35 | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 2 | S | EG | WR | 55 | 29 | nein | | 29 | nein | 33 | nein | 30 | nein | 30 | nein | 29 | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 2 | S | 1.OG | WR | 55 | 30 | nein | | 31 | nein | 34 | nein | 31 | nein | 33 | nein | 31 | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 2 | S | 2.OG | WR | 55 | 32 | nein | | 32 | nein | 34 | nein | 32 | nein | 36 | nein | 33 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 1 | W | EG | WR | 55 | 34 | nein | | 34 | nein | 37 | nein | 36 | nein | 40 | nein | 36 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 36 | nein | | 36 | nein | 40 | nein | 38 | nein | 41 | nein | 37 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 38 | nein | | 38 | nein | 42 | nein | 40 | nein | 50 | nein | 44 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 2 | S | EG | WR | 55 | 34 | nein | | 34 | nein | 38 | nein | 37 | nein | 55 | nein | 46 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 2 | S | 1.OG | WR | 55 | 37 | nein | | 37 | nein | 41 | nein | 40 | nein | 58 | ja | 47 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 2 | S | 2.OG | WR | 55 | 39 | nein | | 39 | nein | 43 | nein | 41 | nein | 59 | ja | 49 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 3 | O | EG | WR | 55 | 21 | nein | | 21 | nein | 27 | nein | 26 | nein | 55 | nein | 45 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 3 | O | 1.OG | WR | 55 | 22 | nein | | 22 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 58 | ja | 47 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 3 | O | 2.OG | WR | 55 | 34 | nein | | 34 | nein | 39 | nein | 39 | nein | 58 | ja | 49 | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 1 | N | EG | WR | 55 | 20 | nein | | 20 | nein | 24 | nein | 24 | nein | 29 | nein | 29 | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 1 | N | 1.OG | WR | 55 | 20 | nein | | 20 | nein | 24 | nein | 24 | nein | 30 | nein | 29 | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 1 | N | 2.OG | WR | 55 | 28 | nein | | 28 | nein | 32 | nein | 32 | nein | 40 | nein | 37 | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 2 | W | EG | WR | 55 | 25 | nein | | 26 | nein | 33 | nein | 32 | nein | 34 | nein | 32 | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 2 | W | 1.OG | WR | 55 | 27 | nein | | 27 | nein | 34 | nein | 32 | nein | 36 | nein | 34 | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 2 | W | 2.OG | WR | 55 | 29 | nein | | 29 | nein | 36 | nein | 33 | nein | 41 | nein | 38 | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 3 | O | EG | WR | 55 | 20 | nein | | 20 | nein | 29 | nein | 29 | nein | 35 | nein | 34 | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 3 | O | 1.OG | WR | 55 | 20 | nein | | 20 | nein | 30 | nein | 30 | nein | 38 | nein | 35 | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 3 | O | 2.OG | WR | 55 | 29 | nein | | 29 | nein | 33 | nein | 32 | nein | 43 | nein | 38 | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 1 | N | EG | WR | 55 | 22 | nein | | 22 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 25 | nein | 24 | nein |

1. Änderung

Baureihe 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Baureihe 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt") | | | | | | SP1 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 1 | | | | | SP2 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 2 | | | | SP3 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 3 | | | | |
|--|-------------------|-------|----|---------|------|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW _{SP} | L _{max} SP1 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP1 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP1 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP1 mit SSW_VZ überschritten? | L _{max} SP2 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP2 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP2 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP2 mit SSW_VZ überschritten? | L _{max} SP3 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP3 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP3 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP3 mit SSW_VZ überschritten? | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 1 | N | 1.OG | WR | 55 | 22 | nein | | 22 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 25 | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 1 | N | 2.OG | WR | 55 | 30 | nein | | 30 | nein | 33 | nein | 32 | nein | 39 | nein | 34 | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 2 | S | EG | WR | 55 | 29 | nein | | 29 | nein | 32 | nein | 30 | nein | 30 | nein | 28 | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 2 | S | 1.OG | WR | 55 | 30 | nein | | 31 | nein | 33 | nein | 31 | nein | 32 | nein | 30 | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 2 | S | 2.OG | WR | 55 | 32 | nein | | 32 | nein | 34 | nein | 31 | nein | 36 | nein | 32 | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 1 | W | EG | WR | 55 | 27 | nein | | 27 | nein | 24 | nein | 24 | nein | 24 | nein | 24 | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 28 | nein | | 29 | nein | 24 | nein | 24 | nein | 25 | nein | 25 | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 30 | nein | | 30 | nein | 31 | nein | 31 | nein | 39 | nein | 34 | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 2 | S | EG | WR | 55 | 26 | nein | | 26 | nein | 29 | nein | 29 | nein | 37 | nein | 34 | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 2 | S | 1.OG | WR | 55 | 28 | nein | | 28 | nein | 31 | nein | 30 | nein | 41 | nein | 36 | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 2 | S | 2.OG | WR | 55 | 29 | nein | | 30 | nein | 32 | nein | 32 | nein | 44 | nein | 38 | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 3 | O | EG | WR | 55 | 20 | nein | | 20 | nein | 24 | nein | 24 | nein | 36 | nein | 34 | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 3 | O | 1.OG | WR | 55 | 21 | nein | | 21 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 40 | nein | 36 | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 3 | O | 2.OG | WR | 55 | 29 | nein | | 29 | nein | 32 | nein | 32 | nein | 44 | nein | 38 | nein |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 1 | S | EG | WR | 55 | 29 | nein | | 29 | nein | 31 | nein | 30 | nein | 30 | nein | 28 | nein |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 1 | S | 1.OG | WR | 55 | 30 | nein | | 31 | nein | 32 | nein | 30 | nein | 32 | nein | 30 | nein |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 1 | S | 2.OG | WR | 55 | 32 | nein | | 32 | nein | 33 | nein | 31 | nein | 36 | nein | 32 | nein |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 2 | N | EG | WR | 55 | 22 | nein | | 22 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 22 | nein | 22 | nein |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 2 | N | 1.OG | WR | 55 | 22 | nein | | 22 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 23 | nein | 22 | nein |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 2 | N | 2.OG | WR | 55 | 30 | nein | | 30 | nein | 32 | nein | 32 | nein | 37 | nein | 32 | nein |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 1 | W | EG | WR | 55 | 27 | nein | | 27 | nein | 23 | nein | 23 | nein | 24 | nein | 24 | nein |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 28 | nein | | 29 | nein | 23 | nein | 23 | nein | 25 | nein | 24 | nein |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 29 | nein | | 30 | nein | 31 | nein | 30 | nein | 38 | nein | 33 | nein |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 2 | O | EG | WR | 55 | 20 | nein | | 20 | nein | 33 | nein | 31 | nein | 36 | nein | 34 | nein |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 2 | O | 1.OG | WR | 55 | 20 | nein | | 21 | nein | 34 | nein | 32 | nein | 39 | nein | 36 | nein |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 2 | O | 2.OG | WR | 55 | 28 | nein | | 28 | nein | 35 | nein | 32 | nein | 42 | nein | 35 | nein |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 1 | S | EG | WR | 55 | 29 | nein | | 29 | nein | 31 | nein | 29 | nein | 30 | nein | 28 | nein |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 1 | S | 1.OG | WR | 55 | 30 | nein | | 31 | nein | 32 | nein | 30 | nein | 32 | nein | 30 | nein |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 1 | S | 2.OG | WR | 55 | 32 | nein | | 32 | nein | 32 | nein | 31 | nein | 35 | nein | 32 | nein |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 2 | N | EG | WR | 55 | 21 | nein | | 22 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 24 | nein | 24 | nein |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 2 | N | 1.OG | WR | 55 | 22 | nein | | 22 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 25 | nein | 24 | nein |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 2 | N | 2.OG | WR | 55 | 30 | nein | | 30 | nein | 33 | nein | 33 | nein | 36 | nein | 33 | nein |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 1 | W | EG | WR | 55 | 27 | nein | | 27 | nein | 23 | nein | 23 | nein | 24 | nein | 24 | nein |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 28 | nein | | 28 | nein | 23 | nein | 23 | nein | 24 | nein | 24 | nein |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 29 | nein | | 29 | nein | 30 | nein | 30 | nein | 37 | nein | 33 | nein |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 2 | O | EG | WR | 55 | 20 | nein | | 20 | nein | 33 | nein | 31 | nein | 32 | nein | 31 | nein |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 2 | O | 1.OG | WR | 55 | 20 | nein | | 20 | nein | 34 | nein | 31 | nein | 36 | nein | 33 | nein |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 2 | O | 2.OG | WR | 55 | 28 | nein | | 28 | nein | 34 | nein | 32 | nein | 41 | nein | 34 | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 1 | S | EG | WR | 55 | 29 | nein | | 29 | nein | 30 | nein | 29 | nein | 30 | nein | 28 | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 1 | S | 1.OG | WR | 55 | 30 | nein | | 31 | nein | 31 | nein | 30 | nein | 32 | nein | 30 | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 1 | S | 2.OG | WR | 55 | 32 | nein | | 32 | nein | 32 | nein | 30 | nein | 35 | nein | 32 | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 2 | N | EG | WR | 55 | 21 | nein | | 22 | nein | 23 | nein | 23 | nein | 21 | nein | 21 | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 2 | N | 1.OG | WR | 55 | 22 | nein | | 22 | nein | 23 | nein | 23 | nein | 22 | nein | 22 | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 2 | N | 2.OG | WR | 55 | 30 | nein | | 30 | nein | 29 | nein | 29 | nein | 33 | nein | 30 | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 3 | W | EG | WR | 55 | 28 | nein | | 28 | nein | 27 | nein | 26 | nein | 21 | nein | 21 | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 3 | W | 1.OG | WR | 55 | 29 | nein | | 30 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 22 | nein | 21 | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 3 | W | 2.OG | WR | 55 | 30 | nein | | 31 | nein | 29 | nein | 29 | nein | 32 | nein | 30 | nein |

1. Änderung

Baureihe 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Baureihe 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt") | | | | | | | SP1 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 1 | | | | | SP2 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 2 | | | | | SP3 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 3 | | | | |
|--|-------------------|-------|----|---------|------|-------------------|---|---|---|---|--|---|---|---|--|---|---|---|--|--|--|
| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW _{SP} | L _{max} SP1 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP1 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP1 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP1 mit SSW_VZ überschritten? | L _{max} SP2 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP2 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP2 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP2 mit SSW_VZ überschritten? | L _{max} SP3 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP3 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP3 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP3 mit SSW_VZ überschritten? | | | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | | | |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | | | |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 1 | W | EG | WR | 55 | 27 | nein | 27 | nein | 22 | nein | 22 | nein | 23 | nein | 23 | nein | | | |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 28 | nein | 28 | nein | 23 | nein | 23 | nein | 24 | nein | 24 | nein | | | |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 29 | nein | 29 | nein | 30 | nein | 29 | nein | 36 | nein | 32 | nein | | | |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 2 | O | EG | WR | 55 | 19 | nein | 20 | nein | 33 | nein | 30 | nein | 32 | nein | 30 | nein | | | |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 2 | O | 1.OG | WR | 55 | 20 | nein | 20 | nein | 33 | nein | 31 | nein | 36 | nein | 32 | nein | | | |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 2 | O | 2.OG | WR | 55 | 28 | nein | 28 | nein | 34 | nein | 32 | nein | 40 | nein | 34 | nein | | | |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 1 | S | EG | WR | 55 | 30 | nein | 30 | nein | 38 | nein | 36 | nein | 48 | nein | 40 | nein | | | |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 1 | S | 1.OG | WR | 55 | 32 | nein | 33 | nein | 40 | nein | 38 | nein | 49 | nein | 41 | nein | | | |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 1 | S | 2.OG | WR | 55 | 36 | nein | 35 | nein | 42 | nein | 40 | nein | 49 | nein | 43 | nein | | | |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 2 | N | EG | WR | 55 | 23 | nein | 23 | nein | 31 | nein | 31 | nein | 30 | nein | 29 | nein | | | |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 2 | N | 1.OG | WR | 55 | 23 | nein | 24 | nein | 31 | nein | 31 | nein | 31 | nein | 30 | nein | | | |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 2 | N | 2.OG | WR | 55 | 33 | nein | 33 | nein | 39 | nein | 39 | nein | 46 | nein | 41 | nein | | | |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 1 | N | EG | WR | 55 | 24 | nein | 24 | nein | 30 | nein | 28 | nein | 23 | nein | 23 | nein | | | |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 1 | N | 1.OG | WR | 55 | 25 | nein | 26 | nein | 31 | nein | 29 | nein | 24 | nein | 23 | nein | | | |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 1 | N | 2.OG | WR | 55 | 27 | nein | 27 | nein | 29 | nein | 29 | nein | 35 | nein | 32 | nein | | | |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 2 | W | EG | WR | 55 | 29 | nein | 29 | nein | 22 | nein | 22 | nein | 23 | nein | 23 | nein | | | |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 2 | W | 1.OG | WR | 55 | 30 | nein | 30 | nein | 22 | nein | 22 | nein | 24 | nein | 23 | nein | | | |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 2 | W | 2.OG | WR | 55 | 29 | nein | 29 | nein | 29 | nein | 29 | nein | 35 | nein | 32 | nein | | | |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 3 | O | EG | WR | 55 | 24 | nein | 25 | nein | 32 | nein | 30 | nein | 32 | nein | 30 | nein | | | |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 3 | O | 1.OG | WR | 55 | 26 | nein | 26 | nein | 33 | nein | 30 | nein | 35 | nein | 32 | nein | | | |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 3 | O | 2.OG | WR | 55 | 27 | nein | 28 | nein | 34 | nein | 31 | nein | 40 | nein | 34 | nein | | | |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 1 | W | EG | WR | 55 | 33 | nein | 33 | nein | 36 | nein | 36 | nein | 33 | nein | 33 | nein | | | |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 35 | nein | 35 | nein | 39 | nein | 37 | nein | 34 | nein | 33 | nein | | | |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 38 | nein | 38 | nein | 41 | nein | 39 | nein | 46 | nein | 42 | nein | | | |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 2 | O | EG | WR | 55 | 21 | nein | 21 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 53 | nein | 44 | nein | | | |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 2 | O | 1.OG | WR | 55 | 22 | nein | 22 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 57 | ja | 46 | nein | | | |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 2 | O | 2.OG | WR | 55 | 33 | nein | 33 | nein | 38 | nein | 38 | nein | 57 | ja | 47 | nein | | | |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 1 | S | EG | WR | 55 | 30 | nein | 30 | nein | 37 | nein | 36 | nein | 47 | nein | 40 | nein | | | |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 1 | S | 1.OG | WR | 55 | 32 | nein | 33 | nein | 39 | nein | 37 | nein | 48 | nein | 41 | nein | | | |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 1 | S | 2.OG | WR | 55 | 38 | nein | 37 | nein | 42 | nein | 39 | nein | 48 | nein | 42 | nein | | | |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 2 | N | EG | WR | 55 | 23 | nein | 23 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 27 | nein | 27 | nein | | | |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 2 | N | 1.OG | WR | 55 | 23 | nein | 24 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 27 | nein | | | |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 2 | N | 2.OG | WR | 55 | 32 | nein | 32 | nein | 37 | nein | 36 | nein | 42 | nein | 38 | nein | | | |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 1 | W | EG | WR | 55 | 33 | nein | 33 | nein | 36 | nein | 35 | nein | 32 | nein | 32 | nein | | | |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 35 | nein | 35 | nein | 39 | nein | 36 | nein | 33 | nein | 32 | nein | | | |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 37 | nein | 37 | nein | 40 | nein | 38 | nein | 44 | nein | 41 | nein | | | |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 2 | O | EG | WR | 55 | 21 | nein | 21 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 52 | nein | 43 | nein | | | |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 2 | O | 1.OG | WR | 55 | 21 | nein | 21 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 56 | ja | 44 | nein | | | |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 2 | O | 2.OG | WR | 55 | 32 | nein | 32 | nein | 37 | nein | 37 | nein | 56 | ja | 46 | nein | | | |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 1 | W | EG | WR | 55 | 30 | nein | 30 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 26 | nein | 26 | nein | | | |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 32 | nein | 32 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 27 | nein | 26 | nein | | | |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 37 | nein | 37 | nein | 37 | nein | 36 | nein | 39 | nein | 36 | nein | | | |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 2 | S | EG | WR | 55 | 30 | nein | 30 | nein | 37 | nein | 35 | nein | 47 | nein | 39 | nein | | | |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 2 | S | 1.OG | WR | 55 | 32 | nein | 32 | nein | 40 | nein | 37 | nein | 47 | nein | 40 | nein | | | |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 2 | S | 2.OG | WR | 55 | 38 | nein | 37 | nein | 42 | nein | 38 | nein | 48 | nein | 41 | nein | | | |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 3 | N | EG | WR | 55 | 23 | nein | 23 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 26 | nein | 26 | nein | | | |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 3 | N | 1.OG | WR | 55 | 23 | nein | 24 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 27 | nein | 27 | nein | | | |

1. Änderung

Baureihe 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Baureihe 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt") | | | | | SP1 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 1 | | | | | | SP2 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 2 | | | | SP3 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 3 | | | | |
|--|-----------------------|-------|----|---------|---|-------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|
| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW _{SP} | L _{max} SP1 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP1 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP1 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP1 mit SSW_VZ überschritten? | L _{max} SP2 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP2 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP2 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP2 mit SSW_VZ überschritten? | L _{max} SP3 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP3 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP3 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP3 mit SSW_VZ überschritten? | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | | |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 3 | N | 2.OG | WR | 55 | 33 | nein | | 32 | nein | 36 | nein | 35 | nein | 41 | nein | 37 | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 1 | O | EG | WR | 55 | 20 | nein | | 20 | nein | 25 | nein | 25 | nein | 51 | nein | 42 | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 1 | O | 1.OG | WR | 55 | 21 | nein | | 21 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 55 | nein | 43 | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 1 | O | 2.OG | WR | 55 | 32 | nein | | 32 | nein | 36 | nein | 36 | nein | 55 | nein | 45 | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 2 | W | EG | WR | 55 | 31 | nein | | 31 | nein | 35 | nein | 34 | nein | 31 | nein | 31 | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 2 | W | 1.OG | WR | 55 | 33 | nein | | 33 | nein | 38 | nein | 36 | nein | 32 | nein | 31 | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 2 | W | 2.OG | WR | 55 | 35 | nein | | 35 | nein | 39 | nein | 37 | nein | 43 | nein | 40 | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 1 | O | EG | WR | 55 | 22 | nein | | 22 | nein | 29 | nein | 29 | nein | 45 | nein | 37 | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 1 | O | 1.OG | WR | 55 | 23 | nein | | 23 | nein | 31 | nein | 31 | nein | 46 | nein | 38 | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 1 | O | 2.OG | WR | 55 | 31 | nein | | 31 | nein | 34 | nein | 33 | nein | 47 | nein | 41 | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 2 | N | EG | WR | 55 | 22 | nein | | 22 | nein | 25 | nein | 25 | nein | 30 | nein | 30 | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 2 | N | 1.OG | WR | 55 | 22 | nein | | 22 | nein | 25 | nein | 25 | nein | 32 | nein | 30 | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 2 | N | 2.OG | WR | 55 | 30 | nein | | 30 | nein | 33 | nein | 32 | nein | 45 | nein | 40 | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 3 | S | EG | WR | 55 | 29 | nein | | 29 | nein | 29 | nein | 29 | nein | 45 | nein | 37 | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 3 | S | 1.OG | WR | 55 | 31 | nein | | 31 | nein | 32 | nein | 31 | nein | 46 | nein | 38 | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 3 | S | 2.OG | WR | 55 | 32 | nein | | 32 | nein | 34 | nein | 33 | nein | 46 | nein | 39 | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 1 | O | EG | WR | 55 | 19 | nein | | 19 | nein | 23 | nein | 23 | nein | 31 | nein | 31 | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 1 | O | 1.OG | WR | 55 | 20 | nein | | 20 | nein | 24 | nein | 24 | nein | 32 | nein | 31 | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 1 | O | 2.OG | WR | 55 | 31 | nein | | 31 | nein | 37 | nein | 35 | nein | 46 | nein | 42 | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 2 | W | EG | WR | 55 | 29 | nein | | 29 | nein | 39 | nein | 38 | nein | 50 | nein | 42 | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 2 | W | 1.OG | WR | 55 | 32 | nein | | 32 | nein | 40 | nein | 39 | nein | 54 | nein | 44 | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 2 | W | 2.OG | WR | 55 | 36 | nein | | 36 | nein | 42 | nein | 40 | nein | 54 | nein | 45 | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 1 | O | EG | WR | 55 | 19 | nein | | 19 | nein | 23 | nein | 23 | nein | 30 | nein | 30 | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 1 | O | 1.OG | WR | 55 | 20 | nein | | 20 | nein | 24 | nein | 24 | nein | 31 | nein | 30 | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 1 | O | 2.OG | WR | 55 | 31 | nein | | 31 | nein | 37 | nein | 36 | nein | 45 | nein | 41 | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 2 | W | EG | WR | 55 | 27 | nein | | 27 | nein | 31 | nein | 31 | nein | 50 | nein | 41 | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 2 | W | 1.OG | WR | 55 | 31 | nein | | 31 | nein | 34 | nein | 34 | nein | 53 | nein | 43 | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 2 | W | 2.OG | WR | 55 | 35 | nein | | 35 | nein | 38 | nein | 37 | nein | 53 | nein | 44 | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 1 | O | EG | WR | 55 | 19 | nein | | 19 | nein | 23 | nein | 23 | nein | 29 | nein | 29 | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 1 | O | 1.OG | WR | 55 | 20 | nein | | 20 | nein | 24 | nein | 24 | nein | 30 | nein | 30 | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 1 | O | 2.OG | WR | 55 | 32 | nein | | 32 | nein | 36 | nein | 35 | nein | 44 | nein | 40 | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 2 | N | EG | WR | 55 | 19 | nein | | 19 | nein | 23 | nein | 23 | nein | 29 | nein | 29 | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 2 | N | 1.OG | WR | 55 | 20 | nein | | 20 | nein | 24 | nein | 24 | nein | 30 | nein | 29 | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 2 | N | 2.OG | WR | 55 | 31 | nein | | 31 | nein | 35 | nein | 34 | nein | 42 | nein | 39 | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 3 | W | EG | WR | 55 | 27 | nein | | 27 | nein | 31 | nein | 31 | nein | 49 | nein | 41 | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 3 | W | 1.OG | WR | 55 | 31 | nein | | 31 | nein | 34 | nein | 33 | nein | 51 | nein | 42 | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 3 | W | 2.OG | WR | 55 | 36 | nein | | 36 | nein | 37 | nein | 36 | nein | 52 | nein | 43 | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 1 | S | EG | WR | 55 | 25 | nein | | 25 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 47 | nein | 39 | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 1 | S | 1.OG | WR | 55 | 28 | nein | | 28 | nein | 31 | nein | 31 | nein | 48 | nein | 40 | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 1 | S | 2.OG | WR | 55 | 33 | nein | | 33 | nein | 34 | nein | 34 | nein | 50 | nein | 41 | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 2 | O | EG | WR | 55 | 19 | nein | | 19 | nein | 23 | nein | 23 | nein | 47 | nein | 39 | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 2 | O | 1.OG | WR | 55 | 20 | nein | | 20 | nein | 24 | nein | 24 | nein | 48 | nein | 40 | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 2 | O | 2.OG | WR | 55 | 30 | nein | | 30 | nein | 34 | nein | 33 | nein | 50 | nein | 41 | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 3 | N | EG | WR | 55 | 19 | nein | | 19 | nein | 22 | nein | 22 | nein | 27 | nein | 27 | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 3 | N | 1.OG | WR | 55 | 19 | nein | | 19 | nein | 23 | nein | 23 | nein | 29 | nein | 28 | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 3 | N | 2.OG | WR | 55 | 29 | nein | | 29 | nein | 32 | nein | 32 | nein | 42 | nein | 36 | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 1 | W | EG | WR | 55 | 29 | nein | | 29 | nein | 34 | nein | 32 | nein | 31 | nein | 30 | nein |

1. Änderung

Baureihe 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Baureihe 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt") | | | | | | SP1 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 1 | | | | | SP2 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 2 | | | | SP3 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 3 | | | | |
|--|-----------------------|-------|----|---------|------|--|--|---|---|---|--|---|---|---|--|---|---|---|------|
| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW _{SP} | L _{max} SP1 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP1 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP1 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP1 mit SSW_VZ überschritten? | L _{max} SP2 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP2 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP2 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP2 mit SSW_VZ überschritten? | L _{max} SP3 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP3 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP3 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP3 mit SSW_VZ überschritten? | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | | |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 31 | nein | | 31 | nein | 35 | nein | 33 | nein | 33 | nein | 31 | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 32 | nein | | 32 | nein | 36 | nein | 34 | nein | 42 | nein | 37 | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 2 | S | EG | WR | 55 | 29 | nein | | 29 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 37 | nein | 33 | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 2 | S | 1.OG | WR | 55 | 31 | nein | | 31 | nein | 31 | nein | 31 | nein | 41 | nein | 35 | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 2 | S | 2.OG | WR | 55 | 33 | nein | | 33 | nein | 34 | nein | 33 | nein | 46 | nein | 37 | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 3 | N | EG | WR | 55 | 19 | nein | | 19 | nein | 22 | nein | 22 | nein | 27 | nein | 27 | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 3 | N | 1.OG | WR | 55 | 19 | nein | | 19 | nein | 23 | nein | 23 | nein | 29 | nein | 28 | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 3 | N | 2.OG | WR | 55 | 28 | nein | | 28 | nein | 32 | nein | 31 | nein | 42 | nein | 36 | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 1 | S | EG | WR | 55 | 24 | nein | | 24 | nein | 32 | nein | 31 | nein | 36 | nein | 34 | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 1 | S | 1.OG | WR | 55 | 27 | nein | | 27 | nein | 34 | nein | 32 | nein | 38 | nein | 35 | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 1 | S | 2.OG | WR | 55 | 29 | nein | | 29 | nein | 35 | nein | 33 | nein | 43 | nein | 37 | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 2 | O | EG | WR | 55 | 19 | nein | | 19 | nein | 34 | nein | 31 | nein | 35 | nein | 33 | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 2 | O | 1.OG | WR | 55 | 20 | nein | | 20 | nein | 34 | nein | 32 | nein | 38 | nein | 35 | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 2 | O | 2.OG | WR | 55 | 28 | nein | | 28 | nein | 35 | nein | 33 | nein | 42 | nein | 37 | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 3 | N | EG | WR | 55 | 18 | nein | | 18 | nein | 22 | nein | 22 | nein | 25 | nein | 25 | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 3 | N | 1.OG | WR | 55 | 19 | nein | | 19 | nein | 22 | nein | 22 | nein | 26 | nein | 26 | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 3 | N | 2.OG | WR | 55 | 27 | nein | | 27 | nein | 31 | nein | 30 | nein | 38 | nein | 34 | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 1 | W | EG | WR | 55 | 22 | nein | | 22 | nein | 22 | nein | 22 | nein | 25 | nein | 25 | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 25 | nein | | 25 | nein | 23 | nein | 23 | nein | 26 | nein | 26 | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 28 | nein | | 28 | nein | 31 | nein | 31 | nein | 37 | nein | 34 | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 2 | S | EG | WR | 55 | 23 | nein | | 23 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 35 | nein | 33 | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 2 | S | 1.OG | WR | 55 | 26 | nein | | 26 | nein | 30 | nein | 30 | nein | 37 | nein | 35 | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 2 | S | 2.OG | WR | 55 | 28 | nein | | 28 | nein | 32 | nein | 31 | nein | 42 | nein | 36 | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 3 | N | EG | WR | 55 | 19 | nein | | 18 | nein | 22 | nein | 22 | nein | 25 | nein | 25 | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 3 | N | 1.OG | WR | 55 | 19 | nein | | 19 | nein | 22 | nein | 22 | nein | 26 | nein | 25 | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 3 | N | 2.OG | WR | 55 | 27 | nein | | 27 | nein | 30 | nein | 30 | nein | 37 | nein | 33 | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 1 | O | EG | WR | 55 | 18 | nein | | 19 | nein | 22 | nein | 22 | nein | 25 | nein | 25 | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 1 | O | 1.OG | WR | 55 | 20 | nein | | 21 | nein | 25 | nein | 25 | nein | 30 | nein | 28 | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 1 | O | 2.OG | WR | 55 | 27 | nein | | 27 | nein | 30 | nein | 30 | nein | 37 | nein | 33 | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 2 | N | EG | WR | 55 | 18 | nein | | 18 | nein | 21 | nein | 21 | nein | 26 | nein | 26 | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 2 | N | 1.OG | WR | 55 | 18 | nein | | 19 | nein | 22 | nein | 21 | nein | 27 | nein | 26 | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 2 | N | 2.OG | WR | 55 | 26 | nein | | 26 | nein | 29 | nein | 29 | nein | 37 | nein | 35 | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 3 | S | EG | WR | 55 | 25 | nein | | 25 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 33 | nein | 31 | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 3 | S | 1.OG | WR | 55 | 26 | nein | | 26 | nein | 29 | nein | 28 | nein | 35 | nein | 32 | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 3 | S | 2.OG | WR | 55 | 28 | nein | | 28 | nein | 31 | nein | 30 | nein | 38 | nein | 34 | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 1 | W | EG | WR | 55 | 19 | nein | | 19 | nein | 22 | nein | 22 | nein | 24 | nein | 23 | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 20 | nein | | 20 | nein | 22 | nein | 22 | nein | 24 | nein | 24 | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 27 | nein | | 27 | nein | 30 | nein | 29 | nein | 35 | nein | 32 | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 2 | S | EG | WR | 55 | 25 | nein | | 25 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 34 | nein | 31 | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 2 | S | 1.OG | WR | 55 | 26 | nein | | 27 | nein | 29 | nein | 29 | nein | 35 | nein | 33 | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 2 | S | 2.OG | WR | 55 | 28 | nein | | 28 | nein | 34 | nein | 31 | nein | 39 | nein | 34 | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 3 | N | EG | WR | 55 | 18 | nein | | 18 | nein | 21 | nein | 21 | nein | 23 | nein | 23 | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 3 | N | 1.OG | WR | 55 | 18 | nein | | 19 | nein | 21 | nein | 21 | nein | 24 | nein | 24 | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 3 | N | 2.OG | WR | 55 | 26 | nein | | 26 | nein | 29 | nein | 29 | nein | 35 | nein | 32 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 1 | S | EG | WR | 55 | 32 | nein | | 32 | nein | 40 | nein | 39 | nein | 52 | nein | 43 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 1 | S | 1.OG | WR | 55 | 35 | nein | | 35 | nein | 42 | nein | 40 | nein | 55 | nein | 45 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 1 | S | 2.OG | WR | 55 | 36 | nein | | 36 | nein | 43 | nein | 42 | nein | 56 | ja | 48 | nein |

1. Änderung

Baureihe 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Baureihe 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt") | | | | | | SP1 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 1 | | | | | SP2 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 2 | | | | SP3 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 3 | | | |
|--|----------------------|-------|----|---------|------|--|--|---|---|---|--|---|---|---|--|---|---|---|
| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW _{SP} | L _{max} SP1 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP1 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP1 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP1 mit SSW_VZ überschritten? | L _{max} SP2 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP2 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP2 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP2 mit SSW_VZ überschritten? | L _{max} SP3 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP3 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP3 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP3 mit SSW_VZ überschritten? |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 2 | O | EG | WR | 55 | 22 | nein | 22 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 34 | nein | 34 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 2 | O | 1.OG | WR | 55 | 23 | nein | 23 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 36 | nein | 34 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 2 | O | 2.OG | WR | 55 | 33 | nein | 33 | nein | 39 | nein | 38 | nein | 50 | nein | 45 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 3 | W | EG | WR | 55 | 35 | nein | 35 | nein | 40 | nein | 38 | nein | 51 | nein | 43 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 3 | W | 1.OG | WR | 55 | 37 | nein | 37 | nein | 41 | nein | 39 | nein | 55 | nein | 44 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 3 | W | 2.OG | WR | 55 | 37 | nein | 37 | nein | 42 | nein | 41 | nein | 55 | nein | 46 | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 1 | SO | EG | MI | 65 | 23 | nein | 23 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 32 | nein | 32 | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 1 | SO | 1.OG | MI | 65 | 27 | nein | 26 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 40 | nein | 40 | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 2 | NO | EG | MI | 65 | 20 | nein | 20 | nein | 24 | nein | 24 | nein | 28 | nein | 28 | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 2 | NO | 1.OG | MI | 65 | 27 | nein | 26 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 40 | nein | 40 | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 3 | NW | EG | MI | 65 | 25 | nein | 25 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 41 | nein | 41 | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 3 | NW | 1.OG | MI | 65 | 27 | nein | 26 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 46 | nein | 46 | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 4 | SW | EG | MI | 65 | 24 | nein | 24 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 45 | nein | 45 | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 4 | SW | 1.OG | MI | 65 | 27 | nein | 26 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 47 | nein | 47 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 1 | SW | EG | MI | 65 | 25 | nein | 25 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 46 | nein | 46 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 1 | SW | 1.OG | MI | 65 | 27 | nein | 26 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 46 | nein | 46 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 2 | SO | EG | MI | 65 | 21 | nein | 21 | nein | 23 | nein | 23 | nein | 27 | nein | 27 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 2 | SO | 1.OG | MI | 65 | 26 | nein | 26 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 40 | nein | 40 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 3 | NO | EG | MI | 65 | 20 | nein | 20 | nein | 23 | nein | 23 | nein | 28 | nein | 28 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 3 | NO | 1.OG | MI | 65 | 26 | nein | 25 | nein | 34 | nein | 34 | nein | 39 | nein | 38 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 4 | NW | EG | MI | 65 | 23 | nein | 23 | nein | 35 | nein | 35 | nein | 46 | nein | 46 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 4 | NW | 1.OG | MI | 65 | 26 | nein | 26 | nein | 39 | nein | 39 | nein | 44 | nein | 44 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 1 | NW | EG | WA | 60 | 42 | nein | 39 | nein | 40 | nein | 40 | nein | 40 | nein | 38 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 1 | NW | 1.OG | WA | 60 | 43 | nein | 40 | nein | 40 | nein | 40 | nein | 42 | nein | 40 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 1 | NW | 2.OG | WA | 60 | 44 | nein | 39 | nein | 42 | nein | 42 | nein | 41 | nein | 39 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 2 | NW | EG | WA | 60 | 45 | nein | 42 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 28 | nein | 26 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 2 | NW | 1.OG | WA | 60 | 45 | nein | 42 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 27 | nein | 27 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 2 | NW | 2.OG | WA | 60 | 43 | nein | 37 | nein | 37 | nein | 37 | nein | 39 | nein | 38 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 3 | SW | EG | WA | 60 | 43 | nein | 39 | nein | 30 | nein | 30 | nein | 29 | nein | 28 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 3 | SW | 1.OG | WA | 60 | 43 | nein | 40 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 24 | nein | 24 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 3 | SW | 2.OG | WA | 60 | 41 | nein | 34 | nein | 38 | nein | 38 | nein | 37 | nein | 36 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 4 | NO | EG | WA | 60 | 32 | nein | 32 | nein | 40 | nein | 40 | nein | 38 | nein | 38 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 4 | NO | 1.OG | WA | 60 | 32 | nein | 32 | nein | 40 | nein | 40 | nein | 40 | nein | 40 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 4 | NO | 2.OG | WA | 60 | 39 | nein | 37 | nein | 42 | nein | 42 | nein | 38 | nein | 38 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 1 | SW | EG | WA | 60 | 35 | nein | 35 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 23 | nein | 23 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 1 | SW | 1.OG | WA | 60 | 35 | nein | 35 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 24 | nein | 23 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 1 | SW | 2.OG | WA | 60 | 40 | nein | 39 | nein | 35 | nein | 35 | nein | 35 | nein | 33 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 2 | SO | EG | WA | 60 | 36 | nein | 36 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 23 | nein | 23 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 2 | SO | 1.OG | WA | 60 | 37 | nein | 37 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 25 | nein | 25 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 2 | SO | 2.OG | WA | 60 | 40 | nein | 39 | nein | 36 | nein | 36 | nein | 37 | nein | 35 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 3 | SO | EG | WA | 60 | 34 | nein | 34 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 24 | nein | 24 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 3 | SO | 1.OG | WA | 60 | 35 | nein | 34 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 26 | nein | 25 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 3 | SO | 2.OG | WA | 60 | 43 | nein | 39 | nein | 39 | nein | 39 | nein | 39 | nein | 36 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 4 | NO | EG | WA | 60 | 35 | nein | 34 | nein | 42 | nein | 42 | nein | 41 | nein | 39 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 4 | NO | 1.OG | WA | 60 | 37 | nein | 34 | nein | 42 | nein | 42 | nein | 42 | nein | 41 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 4 | NO | 2.OG | WA | 60 | 47 | nein | 41 | nein | 45 | nein | 45 | nein | 42 | nein | 40 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 5 | NW | EG | WA | 60 | 52 | nein | 45 | nein | 44 | nein | 44 | nein | 43 | nein | 41 | nein |

1. Änderung

Baureihe 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Baureihe 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt") | | | | | | SP1 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zueinheit 1 | | | | | SP2 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zueinheit 2 | | | | SP3 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zueinheit 3 | | | |
|--|--------------------|-------|----|---------|------|--|--|---|---|---|--|---|---|---|--|---|---|---|
| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW _{SP} | L _{max} SP1 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP1 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP1 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP1 mit SSW_VZ überschritten? | L _{max} SP2 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP2 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP2 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP2 mit SSW_VZ überschritten? | L _{max} SP3 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP3 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP3 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP3 mit SSW_VZ überschritten? |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 5 | NW | 1.OG | WA | 60 | 53 | nein | 46 | nein | 44 | nein | 44 | nein | 45 | nein | 43 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 5 | NW | 2.OG | WA | 60 | 57 | nein | 47 | nein | 47 | nein | 47 | nein | 44 | nein | 42 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 1 | SW | EG | WA | 60 | 36 | nein | 36 | nein | 32 | nein | 32 | nein | 23 | nein | 23 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 1 | SW | 1.OG | WA | 60 | 37 | nein | 36 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 24 | nein | 24 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 1 | SW | 2.OG | WA | 60 | 45 | nein | 42 | nein | 36 | nein | 36 | nein | 35 | nein | 33 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 2 | NO | EG | WA | 60 | 38 | nein | 37 | nein | 41 | nein | 41 | nein | 41 | nein | 39 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 2 | NO | 1.OG | WA | 60 | 40 | nein | 37 | nein | 44 | nein | 44 | nein | 42 | nein | 41 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 2 | NO | 2.OG | WA | 60 | 47 | nein | 43 | nein | 44 | nein | 44 | nein | 42 | nein | 40 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 3 | NW | EG | WA | 60 | 57 | nein | 49 | nein | 41 | nein | 41 | nein | 37 | nein | 32 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 3 | NW | 1.OG | WA | 60 | 60 | nein | 50 | nein | 44 | nein | 44 | nein | 38 | nein | 32 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 3 | NW | 2.OG | WA | 60 | 59 | nein | 51 | nein | 44 | nein | 44 | nein | 40 | nein | 36 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 1 | NW | EG | WA | 60 | 40 | nein | 35 | nein | 21 | nein | 21 | nein | 24 | nein | 24 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 1 | NW | 1.OG | WA | 60 | 41 | nein | 35 | nein | 24 | nein | 24 | nein | 26 | nein | 26 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 1 | NW | 2.OG | WA | 60 | 42 | nein | 39 | nein | 29 | nein | 29 | nein | 31 | nein | 31 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 2 | SW | EG | WA | 60 | 23 | nein | 23 | nein | 24 | nein | 24 | nein | 18 | nein | 18 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 2 | SW | 1.OG | WA | 60 | 24 | nein | 24 | nein | 24 | nein | 24 | nein | 19 | nein | 19 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 2 | SW | 2.OG | WA | 60 | 36 | nein | 32 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 28 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 3 | SO | EG | WA | 60 | 23 | nein | 23 | nein | 21 | nein | 21 | nein | 18 | nein | 18 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 3 | SO | 1.OG | WA | 60 | 23 | nein | 23 | nein | 21 | nein | 21 | nein | 19 | nein | 19 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 3 | SO | 2.OG | WA | 60 | 25 | nein | 25 | nein | 29 | nein | 29 | nein | 29 | nein | 29 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 4 | NO | EG | WA | 60 | 28 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 25 | nein | 25 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 4 | NO | 1.OG | WA | 60 | 29 | nein | 26 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 27 | nein | 27 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 4 | NO | 2.OG | WA | 60 | 32 | nein | 29 | nein | 31 | nein | 31 | nein | 31 | nein | 31 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 5 | NW | EG | WA | 60 | 40 | nein | 35 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 24 | nein | 24 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 5 | NW | 1.OG | WA | 60 | 41 | nein | 35 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 27 | nein | 27 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 5 | NW | 2.OG | WA | 60 | 43 | nein | 39 | nein | 30 | nein | 30 | nein | 30 | nein | 30 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 1 | SW | EG | WA | 60 | 28 | nein | 28 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 31 | nein | 31 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 1 | SW | 1.OG | WA | 60 | 27 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 32 | nein | 32 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 1 | SW | 2.OG | WA | 60 | 30 | nein | 29 | nein | 35 | nein | 35 | nein | 36 | nein | 36 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 2 | SW | EG | WA | 60 | 25 | nein | 25 | nein | 25 | nein | 25 | nein | 22 | nein | 22 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 2 | SW | 1.OG | WA | 60 | 25 | nein | 25 | nein | 25 | nein | 25 | nein | 23 | nein | 23 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 2 | SW | 2.OG | WA | 60 | 27 | nein | 27 | nein | 34 | nein | 34 | nein | 35 | nein | 35 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 3 | SO | EG | WA | 60 | 25 | nein | 24 | nein | 32 | nein | 32 | nein | 28 | nein | 28 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 3 | SO | 1.OG | WA | 60 | 24 | nein | 24 | nein | 32 | nein | 32 | nein | 30 | nein | 30 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 3 | SO | 2.OG | WA | 60 | 26 | nein | 26 | nein | 35 | nein | 36 | nein | 36 | nein | 36 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 4 | NO | EG | WA | 60 | 25 | nein | 25 | nein | 36 | nein | 36 | nein | 30 | nein | 30 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 4 | NO | 1.OG | WA | 60 | 25 | nein | 25 | nein | 37 | nein | 37 | nein | 33 | nein | 33 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 4 | NO | 2.OG | WA | 60 | 29 | nein | 28 | nein | 38 | nein | 38 | nein | 36 | nein | 36 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 5 | NO | EG | WA | 60 | 27 | nein | 27 | nein | 38 | nein | 38 | nein | 37 | nein | 37 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 5 | NO | 1.OG | WA | 60 | 27 | nein | 27 | nein | 39 | nein | 39 | nein | 39 | nein | 39 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 5 | NO | 2.OG | WA | 60 | 32 | nein | 31 | nein | 41 | nein | 41 | nein | 40 | nein | 40 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 6 | NW | EG | WA | 60 | 31 | nein | 31 | nein | 39 | nein | 39 | nein | 36 | nein | 36 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 6 | NW | 1.OG | WA | 60 | 33 | nein | 32 | nein | 40 | nein | 41 | nein | 38 | nein | 38 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 6 | NW | 2.OG | WA | 60 | 33 | nein | 32 | nein | 42 | nein | 42 | nein | 39 | nein | 39 | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 1 | SW | EG | WA | 60 | 42 | nein | 39 | nein | 30 | nein | 30 | nein | 24 | nein | 24 | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 1 | SW | 1.OG | WA | 60 | 42 | nein | 39 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 25 | nein | 25 | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 1 | SW | 2.OG | WA | 60 | 40 | nein | 36 | nein | 37 | nein | 38 | nein | 37 | nein | 37 | nein |

1. Änderung

Baureihe 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Baureihe 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt") | | | | | | SP1 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zueinheit 1 | | | | | SP2 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zueinheit 2 | | | | SP3 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zueinheit 3 | | | | |
|--|-------------------|-------|----|---------|------|--|--|---|---|---|--|---|---|---|--|---|---|---|------|
| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW _{SP} | L _{max} SP1 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP1 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP1 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP1 mit SSW_VZ überschritten? | L _{max} SP2 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP2 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP2 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP2 mit SSW_VZ überschritten? | L _{max} SP3 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP3 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP3 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP3 mit SSW_VZ überschritten? | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 2 | SO | EG | WA | 60 | 32 | nein | | 32 | nein | 27 | nein | 28 | nein | 29 | nein | 29 | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 2 | SO | 1.OG | WA | 60 | 33 | nein | | 33 | nein | 27 | nein | 30 | nein | 31 | nein | 31 | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 2 | SO | 2.OG | WA | 60 | 38 | nein | | 36 | nein | 37 | nein | 37 | nein | 39 | nein | 39 | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 3 | NO | EG | WA | 60 | 31 | nein | | 31 | nein | 41 | nein | 41 | nein | 38 | nein | 38 | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 3 | NO | 1.OG | WA | 60 | 31 | nein | | 31 | nein | 43 | nein | 43 | nein | 40 | nein | 40 | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 3 | NO | 2.OG | WA | 60 | 36 | nein | | 34 | nein | 43 | nein | 43 | nein | 41 | nein | 41 | nein |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 1 | SW | EG | WR | 55 | 30 | nein | | 30 | nein | 19 | nein | 19 | nein | 16 | nein | 16 | nein |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 1 | SW | 1.OG | WR | 55 | 28 | nein | | 28 | nein | 20 | nein | 20 | nein | 18 | nein | 18 | nein |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 2 | SO | EG | WR | 55 | 34 | nein | | 34 | nein | 32 | nein | 32 | nein | 28 | nein | 28 | nein |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 2 | SO | 1.OG | WR | 55 | 38 | nein | | 38 | nein | 36 | nein | 36 | nein | 30 | nein | 30 | nein |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 3 | NO | EG | WR | 55 | 35 | nein | | 36 | nein | 32 | nein | 32 | nein | 27 | nein | 27 | nein |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 3 | NO | 1.OG | WR | 55 | 39 | nein | | 39 | nein | 36 | nein | 36 | nein | 30 | nein | 30 | nein |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 4 | NW | EG | WR | 55 | 36 | nein | | 36 | nein | 32 | nein | 32 | nein | 27 | nein | 27 | nein |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 4 | NW | 1.OG | WR | 55 | 37 | nein | | 38 | nein | 33 | nein | 33 | nein | 30 | nein | 30 | nein |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 1 | SW | EG | WR | 55 | 30 | nein | | 30 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 23 | nein | 23 | nein |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 1 | SW | 1.OG | WR | 55 | 28 | nein | | 28 | nein | 20 | nein | 20 | nein | 17 | nein | 17 | nein |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 1 | SW | 2.OG | WR | 55 | 39 | nein | | 39 | nein | 31 | nein | 31 | nein | 26 | nein | 26 | nein |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 2 | SO | EG | WR | 55 | 38 | nein | | 38 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 23 | nein | 23 | nein |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 2 | SO | 1.OG | WR | 55 | 40 | nein | | 40 | nein | 31 | nein | 31 | nein | 26 | nein | 26 | nein |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 2 | SO | 2.OG | WR | 55 | 43 | nein | | 43 | nein | 35 | nein | 35 | nein | 28 | nein | 28 | nein |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 3 | NO | EG | WR | 55 | 35 | nein | | 35 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 23 | nein | 23 | nein |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 3 | NO | 1.OG | WR | 55 | 37 | nein | | 37 | nein | 30 | nein | 30 | nein | 27 | nein | 27 | nein |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 3 | NO | 2.OG | WR | 55 | 40 | nein | | 40 | nein | 34 | nein | 34 | nein | 31 | nein | 31 | nein |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 1 | NO | EG | WR | 55 | 35 | nein | | 36 | nein | 33 | nein | 33 | nein | 28 | nein | 28 | nein |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 1 | NO | 1.OG | WR | 55 | 37 | nein | | 38 | nein | 36 | nein | 36 | nein | 29 | nein | 29 | nein |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 1 | NO | 2.OG | WR | 55 | 40 | nein | | 41 | nein | 36 | nein | 36 | nein | 31 | nein | 31 | nein |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 2 | NW | EG | WR | 55 | 31 | nein | | 32 | nein | 19 | nein | 19 | nein | 17 | nein | 16 | nein |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 2 | NW | 1.OG | WR | 55 | 33 | nein | | 33 | nein | 20 | nein | 20 | nein | 17 | nein | 17 | nein |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 2 | NW | 2.OG | WR | 55 | 37 | nein | | 38 | nein | 31 | nein | 31 | nein | 28 | nein | 28 | nein |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 3 | SW | EG | WR | 55 | 25 | nein | | 25 | nein | 19 | nein | 19 | nein | 16 | nein | 16 | nein |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 3 | SW | 1.OG | WR | 55 | 25 | nein | | 26 | nein | 20 | nein | 20 | nein | 17 | nein | 17 | nein |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 3 | SW | 2.OG | WR | 55 | 36 | nein | | 36 | nein | 30 | nein | 30 | nein | 27 | nein | 27 | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 1 | SW | EG | WR | 55 | 33 | nein | | 33 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 31 | nein | 31 | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 1 | SW | 1.OG | WR | 55 | 36 | nein | | 36 | nein | 31 | nein | 31 | nein | 34 | nein | 33 | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 2 | SO | EG | WR | 55 | 44 | nein | | 44 | nein | 35 | nein | 35 | nein | 38 | nein | 37 | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 2 | SO | 1.OG | WR | 55 | 45 | nein | | 45 | nein | 39 | nein | 39 | nein | 40 | nein | 39 | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 3 | NO | EG | WR | 55 | 32 | nein | | 32 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 25 | nein | 25 | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 3 | NO | 1.OG | WR | 55 | 36 | nein | | 36 | nein | 32 | nein | 32 | nein | 30 | nein | 30 | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 4 | NW | EG | WR | 55 | 25 | nein | | 25 | nein | 20 | nein | 20 | nein | 17 | nein | 17 | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 4 | NW | 1.OG | WR | 55 | 26 | nein | | 26 | nein | 24 | nein | 24 | nein | 19 | nein | 19 | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 1 | SW | EG | WR | 55 | 35 | nein | | 35 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 30 | nein | 30 | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 1 | SW | 1.OG | WR | 55 | 38 | nein | | 38 | nein | 30 | nein | 31 | nein | 32 | nein | 32 | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 2 | SO | EG | WR | 55 | 45 | nein | | 45 | nein | 34 | nein | 34 | nein | 36 | nein | 35 | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 2 | SO | 1.OG | WR | 55 | 46 | nein | | 46 | nein | 37 | nein | 37 | nein | 38 | nein | 37 | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 3 | NO | EG | WR | 55 | 47 | nein | | 47 | nein | 36 | nein | 36 | nein | 34 | nein | 34 | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 3 | NO | 1.OG | WR | 55 | 48 | nein | | 48 | nein | 37 | nein | 37 | nein | 36 | nein | 36 | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 4 | NW | EG | WR | 55 | 28 | nein | | 28 | nein | 25 | nein | 25 | nein | 20 | nein | 20 | nein |

1. Änderung

Baureihe 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Baureihe 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt") | | | | | | SP1 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 1 | | | | | SP2 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 2 | | | | SP3 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 3 | | | |
|--|---------------|-------|----|---------|------|--|--|---|---|---|--|---|---|---|--|---|---|---|
| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW _{SP} | L _{max} SP1 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP1 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP1 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP1 mit SSW_VZ überschritten? | L _{max} SP2 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP2 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP2 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP2 mit SSW_VZ überschritten? | L _{max} SP3 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP3 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP3 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP3 mit SSW_VZ überschritten? |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 4 | NW | 1.OG | WR | 55 | 30 | nein | 30 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 22 | nein | 22 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 1 | NW | EG | WR | 55 | 30 | nein | 30 | nein | 25 | nein | 25 | nein | 21 | nein | 21 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 1 | NW | 1.OG | WR | 55 | 43 | nein | 43 | nein | 37 | nein | 37 | nein | 33 | nein | 33 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 2 | SW | EG | WR | 55 | 43 | nein | 43 | nein | 38 | nein | 38 | nein | 33 | nein | 33 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 2 | SW | 1.OG | WR | 55 | 45 | nein | 45 | nein | 40 | nein | 40 | nein | 36 | nein | 36 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 3 | SO | EG | WR | 55 | 46 | nein | 46 | nein | 40 | nein | 40 | nein | 36 | nein | 35 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 3 | SO | 1.OG | WR | 55 | 46 | nein | 46 | nein | 39 | nein | 39 | nein | 36 | nein | 35 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 4 | NO | EG | WR | 55 | 45 | nein | 45 | nein | 39 | nein | 39 | nein | 33 | nein | 33 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 4 | NO | 1.OG | WR | 55 | 46 | nein | 46 | nein | 41 | nein | 41 | nein | 37 | nein | 37 | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 1 | SW | EG | WR | 55 | 33 | nein | 34 | nein | 35 | nein | 35 | nein | 28 | nein | 28 | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 1 | SW | 1.OG | WR | 55 | 36 | nein | 36 | nein | 36 | nein | 36 | nein | 32 | nein | 32 | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 2 | SO | EG | WR | 55 | 42 | nein | 42 | nein | 37 | nein | 37 | nein | 32 | nein | 32 | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 2 | SO | 1.OG | WR | 55 | 44 | nein | 44 | nein | 40 | nein | 40 | nein | 33 | nein | 33 | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 3 | NO | EG | WR | 55 | 41 | nein | 42 | nein | 35 | nein | 35 | nein | 30 | nein | 30 | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 3 | NO | 1.OG | WR | 55 | 43 | nein | 43 | nein | 38 | nein | 38 | nein | 31 | nein | 31 | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 4 | NW | EG | WR | 55 | 37 | nein | 38 | nein | 21 | nein | 21 | nein | 18 | nein | 18 | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 4 | NW | 1.OG | WR | 55 | 39 | nein | 39 | nein | 23 | nein | 23 | nein | 19 | nein | 19 | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 1 | NO | EG | WR | 55 | 27 | nein | 27 | nein | 30 | nein | 30 | nein | 30 | nein | 29 | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 1 | NO | 1.OG | WR | 55 | 31 | nein | 32 | nein | 34 | nein | 34 | nein | 34 | nein | 32 | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 1 | NO | 2.OG | WR | 55 | 39 | nein | 39 | nein | 36 | nein | 36 | nein | 35 | nein | 34 | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 2 | NW | EG | WR | 55 | 25 | nein | 25 | nein | 22 | nein | 22 | nein | 18 | nein | 18 | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 2 | NW | 1.OG | WR | 55 | 25 | nein | 25 | nein | 23 | nein | 23 | nein | 18 | nein | 18 | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 2 | NW | 2.OG | WR | 55 | 36 | nein | 36 | nein | 33 | nein | 33 | nein | 30 | nein | 30 | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 3 | SW | EG | WR | 55 | 30 | nein | 30 | nein | 31 | nein | 31 | nein | 17 | nein | 17 | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 3 | SW | 1.OG | WR | 55 | 32 | nein | 32 | nein | 34 | nein | 34 | nein | 18 | nein | 18 | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 3 | SW | 2.OG | WR | 55 | 38 | nein | 38 | nein | 36 | nein | 36 | nein | 30 | nein | 30 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 1 | SW | EG | WR | 55 | 31 | nein | 31 | nein | 31 | nein | 31 | nein | 27 | nein | 27 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 1 | SW | 1.OG | WR | 55 | 33 | nein | 33 | nein | 34 | nein | 34 | nein | 28 | nein | 28 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 1 | SW | 2.OG | WR | 55 | 41 | nein | 41 | nein | 36 | nein | 36 | nein | 34 | nein | 34 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 2 | SO | EG | WR | 55 | 39 | nein | 40 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 25 | nein | 25 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 2 | SO | 1.OG | WR | 55 | 41 | nein | 41 | nein | 31 | nein | 31 | nein | 28 | nein | 28 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 2 | SO | 2.OG | WR | 55 | 44 | nein | 44 | nein | 35 | nein | 35 | nein | 34 | nein | 34 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 3 | SO | EG | WR | 55 | 40 | nein | 40 | nein | 32 | nein | 32 | nein | 31 | nein | 30 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 3 | SO | 1.OG | WR | 55 | 42 | nein | 42 | nein | 35 | nein | 35 | nein | 33 | nein | 32 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 3 | SO | 2.OG | WR | 55 | 44 | nein | 44 | nein | 37 | nein | 37 | nein | 29 | nein | 29 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 4 | NO | EG | WR | 55 | 40 | nein | 40 | nein | 31 | nein | 31 | nein | 31 | nein | 30 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 4 | NO | 1.OG | WR | 55 | 41 | nein | 41 | nein | 34 | nein | 34 | nein | 33 | nein | 32 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 4 | NO | 2.OG | WR | 55 | 44 | nein | 44 | nein | 36 | nein | 36 | nein | 36 | nein | 35 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 5 | NW | EG | WR | 55 | 26 | nein | 26 | nein | 21 | nein | 21 | nein | 18 | nein | 18 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 5 | NW | 1.OG | WR | 55 | 26 | nein | 26 | nein | 22 | nein | 22 | nein | 19 | nein | 19 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 5 | NW | 2.OG | WR | 55 | 39 | nein | 39 | nein | 30 | nein | 30 | nein | 31 | nein | 31 | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 1 | SO | EG | WA | 60 | 39 | nein | 33 | nein | 21 | nein | 21 | nein | 24 | nein | 24 | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 1 | SO | 1.OG | WA | 60 | 41 | nein | 38 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 28 | nein | 27 | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 2 | NO | EG | WA | 60 | 42 | nein | 40 | nein | 34 | nein | 34 | nein | 30 | nein | 28 | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 2 | NO | 1.OG | WA | 60 | 45 | nein | 41 | nein | 38 | nein | 38 | nein | 33 | nein | 29 | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 3 | NW | EG | WA | 60 | 45 | nein | 43 | nein | 36 | nein | 36 | nein | 34 | nein | 26 | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 3 | NW | 1.OG | WA | 60 | 43 | nein | 40 | nein | 38 | nein | 38 | nein | 34 | nein | 30 | nein |

1. Änderung

Baureihe 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Baureihe 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt") | | | | | | SP1 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 1 | | | | | SP2 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 2 | | | | SP3 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 3 | | | |
|--|---------------|-------|----|---------|------|--|--|---|---|---|--|---|---|---|--|---|---|---|
| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW _{SP} | L _{max} SP1 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP1 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP1 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP1 mit SSW_VZ überschritten? | L _{max} SP2 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP2 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP2 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP2 mit SSW_VZ überschritten? | L _{max} SP3 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP3 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP3 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP3 mit SSW_VZ überschritten? |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 4 | SW | EG | WA | 60 | 28 | nein | 28 | nein | 21 | nein | 21 | nein | 20 | nein | 20 | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 4 | SW | 1.OG | WA | 60 | 38 | nein | 35 | nein | 33 | nein | 33 | nein | 30 | nein | 27 | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 1 | SW | EG | WA | 60 | 25 | nein | 25 | nein | 24 | nein | 24 | nein | 24 | nein | 21 | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 1 | SW | 1.OG | WA | 60 | 26 | nein | 25 | nein | 25 | nein | 25 | nein | 27 | nein | 22 | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 1 | SW | 2.OG | WA | 60 | 38 | nein | 34 | nein | 29 | nein | 29 | nein | 32 | nein | 32 | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 2 | SO | EG | WA | 60 | 25 | nein | 25 | nein | 22 | nein | 22 | nein | 19 | nein | 19 | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 2 | SO | 1.OG | WA | 60 | 26 | nein | 26 | nein | 22 | nein | 22 | nein | 20 | nein | 20 | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 2 | SO | 2.OG | WA | 60 | 38 | nein | 34 | nein | 29 | nein | 29 | nein | 30 | nein | 30 | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 3 | NO | EG | WA | 60 | 42 | nein | 36 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 25 | nein | 25 | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 3 | NO | 1.OG | WA | 60 | 43 | nein | 39 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 28 | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 3 | NO | 2.OG | WA | 60 | 45 | nein | 40 | nein | 30 | nein | 30 | nein | 31 | nein | 31 | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 1 | NO | EG | WA | 60 | 43 | nein | 36 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 30 | nein | 30 | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 1 | NO | 1.OG | WA | 60 | 44 | nein | 40 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 32 | nein | 32 | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 1 | NO | 2.OG | WA | 60 | 46 | nein | 41 | nein | 30 | nein | 30 | nein | 34 | nein | 34 | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 2 | NW | EG | WA | 60 | 44 | nein | 37 | nein | 33 | nein | 33 | nein | 29 | nein | 28 | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 2 | NW | 1.OG | WA | 60 | 45 | nein | 41 | nein | 34 | nein | 34 | nein | 31 | nein | 30 | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 2 | NW | 2.OG | WA | 60 | 46 | nein | 41 | nein | 36 | nein | 36 | nein | 32 | nein | 32 | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 3 | SW | EG | WA | 60 | 26 | nein | 26 | nein | 25 | nein | 25 | nein | 26 | nein | 24 | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 3 | SW | 1.OG | WA | 60 | 26 | nein | 26 | nein | 25 | nein | 25 | nein | 28 | nein | 25 | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 3 | SW | 2.OG | WA | 60 | 40 | nein | 35 | nein | 29 | nein | 29 | nein | 29 | nein | 29 | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 1 | SW | EG | WA | 60 | 29 | nein | 29 | nein | 22 | nein | 22 | nein | 20 | nein | 20 | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 1 | SW | 1.OG | WA | 60 | 29 | nein | 29 | nein | 22 | nein | 22 | nein | 21 | nein | 21 | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 1 | SW | 2.OG | WA | 60 | 41 | nein | 36 | nein | 29 | nein | 29 | nein | 32 | nein | 30 | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 2 | SO | EG | WA | 60 | 27 | nein | 27 | nein | 22 | nein | 22 | nein | 21 | nein | 21 | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 2 | SO | 1.OG | WA | 60 | 28 | nein | 27 | nein | 22 | nein | 22 | nein | 22 | nein | 22 | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 2 | SO | 2.OG | WA | 60 | 39 | nein | 33 | nein | 29 | nein | 29 | nein | 31 | nein | 30 | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 3 | NO | EG | WA | 60 | 46 | nein | 42 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 34 | nein | 28 | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 3 | NO | 1.OG | WA | 60 | 47 | nein | 42 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 35 | nein | 29 | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 3 | NO | 2.OG | WA | 60 | 45 | nein | 39 | nein | 30 | nein | 30 | nein | 36 | nein | 32 | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 1 | NO | EG | WA | 60 | 45 | nein | 42 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 33 | nein | 33 | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 1 | NO | 1.OG | WA | 60 | 47 | nein | 43 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 35 | nein | 35 | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 1 | NO | 2.OG | WA | 60 | 45 | nein | 40 | nein | 30 | nein | 30 | nein | 37 | nein | 36 | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 2 | NW | EG | WA | 60 | 45 | nein | 43 | nein | 26 | nein | 26 | nein | 33 | nein | 33 | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 2 | NW | 1.OG | WA | 60 | 48 | nein | 44 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 35 | nein | 34 | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 2 | NW | 2.OG | WA | 60 | 45 | nein | 40 | nein | 30 | nein | 30 | nein | 37 | nein | 36 | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 3 | SW | EG | WA | 60 | 30 | nein | 30 | nein | 22 | nein | 22 | nein | 21 | nein | 21 | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 3 | SW | 1.OG | WA | 60 | 30 | nein | 30 | nein | 22 | nein | 22 | nein | 21 | nein | 21 | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 3 | SW | 2.OG | WA | 60 | 40 | nein | 36 | nein | 29 | nein | 29 | nein | 33 | nein | 32 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 1 | NW | EG | WA | 60 | 48 | nein | 45 | nein | 38 | nein | 38 | nein | 34 | nein | 27 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 1 | NW | 1.OG | WA | 60 | 46 | nein | 42 | nein | 41 | nein | 41 | nein | 35 | nein | 31 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 2 | SW | EG | WA | 60 | 29 | nein | 29 | nein | 30 | nein | 30 | nein | 29 | nein | 27 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 2 | SW | 1.OG | WA | 60 | 38 | nein | 35 | nein | 38 | nein | 38 | nein | 33 | nein | 29 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 3 | SO | EG | WA | 60 | 30 | nein | 30 | nein | 23 | nein | 23 | nein | 25 | nein | 25 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 3 | SO | 1.OG | WA | 60 | 41 | nein | 37 | nein | 28 | nein | 28 | nein | 29 | nein | 28 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 4 | NO | EG | WA | 60 | 49 | nein | 45 | nein | 36 | nein | 36 | nein | 27 | nein | 26 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 4 | NO | 1.OG | WA | 60 | 46 | nein | 42 | nein | 40 | nein | 40 | nein | 30 | nein | 28 | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 1 | NW | EG | WA | 60 | 40 | nein | 36 | nein | 39 | nein | 39 | nein | 36 | nein | 36 | nein |

1. Änderung

Baureihe 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Baureihe 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt") | | | | | SP1 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 1 | | | | | | SP2 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 2 | | | | SP3 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 3 | | | | |
|--|---------------|-------|----|---------|--|-------------------|--|---|---|---|--|---|---|---|--|---|---|---|------|
| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW _{SP} | L _{max} SP1 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP1 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP1 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP1 mit SSW_VZ überschritten? | L _{max} SP2 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP2 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP2 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP2 mit SSW_VZ überschritten? | L _{max} SP3 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP3 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP3 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP3 mit SSW_VZ überschritten? | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 1 | NW | 1.OG | WA | 60 | 42 | | nein | 37 | | 41 | | nein | 40 | | 40 | | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 2 | NW | EG | WA | 60 | 39 | | nein | 34 | | 40 | | nein | 37 | | 37 | | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 2 | NW | 1.OG | WA | 60 | 40 | | nein | 35 | | 41 | | nein | 39 | | 39 | | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 3 | SW | EG | WA | 60 | 38 | | nein | 33 | | 35 | | nein | 35 | | 35 | | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 3 | SW | 1.OG | WA | 60 | 40 | | nein | 34 | | 36 | | nein | 36 | | 36 | | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 4 | SO | EG | WA | 60 | 33 | | nein | 29 | | 26 | | nein | 24 | | 24 | | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 4 | SO | 1.OG | WA | 60 | 34 | | nein | 30 | | 27 | | nein | 25 | | 25 | | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 5 | SO | EG | WA | 60 | 28 | | nein | 27 | | 26 | | nein | 25 | | 25 | | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 5 | SO | 1.OG | WA | 60 | 29 | | nein | 28 | | 29 | | nein | 26 | | 26 | | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 1 | NO | EG | MI | 65 | 20 | | nein | 20 | | 23 | | nein | 31 | | 31 | | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 1 | NO | 1.OG | MI | 65 | 20 | | nein | 20 | | 23 | | nein | 33 | | 33 | | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 1 | NO | 2.OG | MI | 65 | 31 | | nein | 29 | | 31 | | nein | 36 | | 36 | | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 2 | NW | EG | MI | 65 | 21 | | nein | 21 | | 25 | | nein | 32 | | 32 | | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 2 | NW | 1.OG | MI | 65 | 25 | | nein | 25 | | 29 | | nein | 33 | | 33 | | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 2 | NW | 2.OG | MI | 65 | 33 | | nein | 31 | | 32 | | nein | 36 | | 36 | | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 3 | NO | EG | MI | 65 | 21 | | nein | 21 | | 25 | | nein | 41 | | 32 | | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 3 | NO | 1.OG | MI | 65 | 22 | | nein | 22 | | 26 | | nein | 41 | | 33 | | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 3 | NO | 2.OG | MI | 65 | 31 | | nein | 29 | | 34 | | nein | 38 | | 38 | | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 4 | SW | EG | MI | 65 | 34 | | nein | 32 | | 42 | | nein | 31 | | 31 | | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 4 | SW | 1.OG | MI | 65 | 35 | | nein | 33 | | 44 | | nein | 31 | | 31 | | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 4 | SW | 2.OG | MI | 65 | 35 | | nein | 32 | | 40 | | nein | 35 | | 35 | | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 5 | SW | EG | MI | 65 | 33 | | nein | 31 | | 37 | | nein | 29 | | 29 | | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 5 | SW | 1.OG | MI | 65 | 34 | | nein | 32 | | 39 | | nein | 29 | | 29 | | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 5 | SW | 2.OG | MI | 65 | 36 | | nein | 33 | | 38 | | nein | 32 | | 32 | | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 6 | SO | EG | MI | 65 | 20 | | nein | 20 | | 33 | | nein | 28 | | 28 | | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 6 | SO | 1.OG | MI | 65 | 21 | | nein | 20 | | 29 | | nein | 28 | | 28 | | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 6 | SO | 2.OG | MI | 65 | 32 | | nein | 30 | | 35 | | nein | 31 | | 31 | | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 1 | SW | EG | MI | 65 | 35 | | nein | 34 | | 43 | | nein | 34 | | 34 | | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 1 | SW | 1.OG | MI | 65 | 35 | | nein | 33 | | 41 | | nein | 34 | | 35 | | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 1 | SW | 2.OG | MI | 65 | 36 | | nein | 34 | | 43 | | nein | 42 | | 42 | | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 2 | NW | EG | MI | 65 | 36 | | nein | 35 | | 40 | | nein | 58 | | 57 | | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 2 | NW | 1.OG | MI | 65 | 36 | | nein | 34 | | 43 | | nein | 58 | | 58 | | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 2 | NW | 2.OG | MI | 65 | 37 | | nein | 36 | | 43 | | nein | 58 | | 58 | | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 3 | NO | EG | MI | 65 | 21 | | nein | 21 | | 25 | | nein | 44 | | 35 | | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 3 | NO | 1.OG | MI | 65 | 21 | | nein | 21 | | 26 | | nein | 36 | | 36 | | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 3 | NO | 2.OG | MI | 65 | 31 | | nein | 29 | | 35 | | nein | 42 | | 42 | | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 4 | SO | EG | MI | 65 | 21 | | nein | 21 | | 25 | | nein | 40 | | 37 | | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 4 | SO | 1.OG | MI | 65 | 23 | | nein | 22 | | 25 | | nein | 41 | | 36 | | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 4 | SO | 2.OG | MI | 65 | 32 | | nein | 29 | | 34 | | nein | 40 | | 40 | | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 1 | S | EG | MI | 65 | 19 | | nein | 19 | | 28 | | nein | 32 | | 32 | | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 1 | S | 1.OG | MI | 65 | 25 | | nein | 24 | | 31 | | nein | 39 | | 39 | | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 2 | O | EG | MI | 65 | 18 | | nein | 18 | | 28 | | nein | 32 | | 32 | | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 2 | O | 1.OG | MI | 65 | 25 | | nein | 24 | | 29 | | nein | 39 | | 39 | | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 3 | N | EG | MI | 65 | 27 | | nein | 26 | | 24 | | nein | 32 | | 31 | | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 3 | N | 1.OG | MI | 65 | 25 | | nein | 24 | | 29 | | nein | 43 | | 42 | | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 4 | N | EG | MI | 65 | 22 | | nein | 22 | | 26 | | nein | 45 | | 45 | | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 4 | N | 1.OG | MI | 65 | 25 | | nein | 24 | | 29 | | nein | 46 | | 46 | | nein |

1. Änderung

Baureihe 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt")

| Baureihe 423, Rüstzustand 3 ("aufgerüstet abgestellt") | | | | | | SP1 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 1 | | | | | SP2 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 2 | | | | | SP3 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 3 | | | | |
|--|--------------|---|---|------|------|---|--|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|--------|--------|
| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW _{SP} | L _{max} SP1 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP1 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP1 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP1 mit SSW_VZ überschritten? | L _{max} SP2 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP2 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP2 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP2 mit SSW_VZ überschritten? | L _{max} SP3 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP3 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP3 mit SSW_VZ ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} für SP3 mit SSW_VZ überschritten? | | |
| | | | | | | | ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts |
| | | | | | | dB(A) | nachts | | dB(A) | nachts | | dB(A) | nachts | | dB(A) | nachts | | dB(A) | nachts | |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 5 | W | EG | MI | 65 | 21 | nein | 21 | nein | 24 | nein | 24 | nein | 45 | nein | 45 | nein | | |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 5 | W | 1.OG | MI | 65 | 24 | nein | 24 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 46 | nein | 46 | nein | | |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 6 | S | EG | MI | 65 | 20 | nein | 20 | nein | 22 | nein | 22 | nein | 36 | nein | 36 | nein | | |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 6 | S | 1.OG | MI | 65 | 25 | nein | 24 | nein | 27 | nein | 27 | nein | 42 | nein | 42 | nein | | |

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltenes Ereignis

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW Seltenes Ereignis | L _r ohne SSW mit Nachkomma- stelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW Seltenes Ereignis ohne SSW über- schritten? |
|------------------|-------------------|-------|----|---------|------|-----------------------------|---|--|--|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 1 | S | EG | WR | 55 | 44,0 | 44 | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 1 | S | 1.OG | WR | 55 | 45,9 | 46 | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 1 | S | 2.OG | WR | 55 | 47,2 | 47 | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 2 | O | EG | WR | 55 | 44,8 | 45 | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 2 | O | 1.OG | WR | 55 | 46,1 | 46 | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 2 | O | 2.OG | WR | 55 | 47,3 | 47 | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 3 | N | EG | WR | 55 | 36,1 | 36 | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 3 | N | 1.OG | WR | 55 | 39,5 | 40 | nein |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 3 | N | 2.OG | WR | 55 | 43,2 | 43 | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 1 | N | EG | WR | 55 | 31,1 | 31 | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 1 | N | 1.OG | WR | 55 | 33,9 | 34 | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 1 | N | 2.OG | WR | 55 | 39,9 | 40 | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 2 | W | EG | WR | 55 | 38,8 | 39 | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 2 | W | 1.OG | WR | 55 | 39,8 | 40 | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 2 | W | 2.OG | WR | 55 | 42,7 | 43 | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 3 | O | EG | WR | 55 | 42,1 | 42 | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 3 | O | 1.OG | WR | 55 | 43,3 | 43 | nein |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 3 | O | 2.OG | WR | 55 | 45,4 | 45 | nein |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 1 | N | EG | WR | 55 | 25,8 | 26 | nein |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 1 | N | 1.OG | WR | 55 | 29,2 | 29 | nein |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 1 | N | 2.OG | WR | 55 | 38,3 | 38 | nein |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 2 | S | EG | WR | 55 | 36,8 | 37 | nein |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 2 | S | 1.OG | WR | 55 | 38,5 | 39 | nein |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 2 | S | 2.OG | WR | 55 | 40,1 | 40 | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 1 | S | EG | WR | 55 | 43,1 | 43 | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 1 | S | 1.OG | WR | 55 | 44,6 | 45 | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 1 | S | 2.OG | WR | 55 | 45,8 | 46 | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 2 | O | EG | WR | 55 | 41,2 | 41 | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 2 | O | 1.OG | WR | 55 | 42,8 | 43 | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 2 | O | 2.OG | WR | 55 | 44,8 | 45 | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 3 | W | EG | WR | 55 | 34,2 | 34 | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 3 | W | 1.OG | WR | 55 | 36,5 | 37 | nein |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 3 | W | 2.OG | WR | 55 | 41,2 | 41 | nein |

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltenes Ereignis

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW Seltenes Ereignis | L _r ohne SSW mit Nachkomma- stelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW Seltenes Ereignis ohne SSW über- schritten? |
|------------------|-------------------|-------|----|---------|------|-----------------------------|---|--|--|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 1 | N | EG | WR | 55 | 25,0 | 25 | nein |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 1 | N | 1.OG | WR | 55 | 27,9 | 28 | nein |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 1 | N | 2.OG | WR | 55 | 37,9 | 38 | nein |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 2 | S | EG | WR | 55 | 37,0 | 37 | nein |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 2 | S | 1.OG | WR | 55 | 38,3 | 38 | nein |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 2 | S | 2.OG | WR | 55 | 40,1 | 40 | nein |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 1 | W | EG | WR | 55 | 33,7 | 34 | nein |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 35,4 | 35 | nein |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 40,5 | 41 | nein |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 2 | O | EG | WR | 55 | 40,7 | 41 | nein |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 2 | O | 1.OG | WR | 55 | 42,5 | 43 | nein |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 2 | O | 2.OG | WR | 55 | 44,1 | 44 | nein |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 1 | N | EG | WR | 55 | 24,5 | 25 | nein |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 1 | N | 1.OG | WR | 55 | 27,2 | 27 | nein |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 1 | N | 2.OG | WR | 55 | 37,0 | 37 | nein |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 2 | S | EG | WR | 55 | 35,8 | 36 | nein |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 2 | S | 1.OG | WR | 55 | 38,4 | 38 | nein |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 2 | S | 2.OG | WR | 55 | 39,7 | 40 | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 1 | W | EG | WR | 55 | 34,0 | 34 | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 35,6 | 36 | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 40,0 | 40 | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 2 | O | EG | WR | 55 | 40,0 | 40 | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 2 | O | 1.OG | WR | 55 | 41,6 | 42 | nein |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 2 | O | 2.OG | WR | 55 | 43,3 | 43 | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 1 | N | EG | WR | 55 | 24,1 | 24 | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 1 | N | 1.OG | WR | 55 | 26,6 | 27 | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 1 | N | 2.OG | WR | 55 | 35,7 | 36 | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 2 | S | EG | WR | 55 | 35,6 | 36 | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 2 | S | 1.OG | WR | 55 | 37,6 | 38 | nein |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 2 | S | 2.OG | WR | 55 | 39,2 | 39 | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 1 | W | EG | WR | 55 | 34,0 | 34 | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 35,8 | 36 | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 39,8 | 40 | nein |

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltene Ereignis

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW Seltene Ereignis | L _r ohne SSW mit Nachkomma- stelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW Seltene Ereignis ohne SSW über- schritten? |
|------------------|-------------------|-------|----|---------|------|----------------------------|---|--|---|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 2 | O | EG | WR | 55 | 39,6 | 40 | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 2 | O | 1.OG | WR | 55 | 41,2 | 41 | nein |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 2 | O | 2.OG | WR | 55 | 42,8 | 43 | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 1 | N | EG | WR | 55 | 25,0 | 25 | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 1 | N | 1.OG | WR | 55 | 27,6 | 28 | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 1 | N | 2.OG | WR | 55 | 37,1 | 37 | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 2 | S | EG | WR | 55 | 35,3 | 35 | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 2 | S | 1.OG | WR | 55 | 37,2 | 37 | nein |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 2 | S | 2.OG | WR | 55 | 38,8 | 39 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 1 | W | EG | WR | 55 | 41,5 | 42 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 42,7 | 43 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 47,3 | 47 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 2 | S | EG | WR | 55 | 47,8 | 48 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 2 | S | 1.OG | WR | 55 | 49,2 | 49 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 2 | S | 2.OG | WR | 55 | 50,6 | 51 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 3 | O | EG | WR | 55 | 45,2 | 45 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 3 | O | 1.OG | WR | 55 | 46,8 | 47 | nein |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 3 | O | 2.OG | WR | 55 | 49,4 | 49 | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 1 | N | EG | WR | 55 | 31,1 | 31 | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 1 | N | 1.OG | WR | 55 | 34,0 | 34 | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 1 | N | 2.OG | WR | 55 | 37,8 | 38 | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 2 | W | EG | WR | 55 | 33,2 | 33 | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 2 | W | 1.OG | WR | 55 | 35,0 | 35 | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 2 | W | 2.OG | WR | 55 | 39,5 | 40 | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 3 | O | EG | WR | 55 | 39,4 | 39 | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 3 | O | 1.OG | WR | 55 | 41,1 | 41 | nein |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 3 | O | 2.OG | WR | 55 | 42,3 | 42 | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 1 | N | EG | WR | 55 | 25,3 | 25 | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 1 | N | 1.OG | WR | 55 | 27,6 | 28 | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 1 | N | 2.OG | WR | 55 | 36,8 | 37 | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 2 | S | EG | WR | 55 | 35,0 | 35 | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 2 | S | 1.OG | WR | 55 | 37,1 | 37 | nein |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 2 | S | 2.OG | WR | 55 | 38,6 | 39 | nein |

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltenes Ereignis

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW Seltenes Ereignis | L _r ohne SSW mit Nachkomma- stelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW Seltenes Ereignis ohne SSW über- schritten? |
|------------------|-------------------|-------|----|---------|------|-----------------------------|---|--|--|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 1 | W | EG | WR | 55 | 29,2 | 29 | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 31,8 | 32 | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 36,9 | 37 | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 2 | S | EG | WR | 55 | 38,7 | 39 | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 2 | S | 1.OG | WR | 55 | 40,6 | 41 | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 2 | S | 2.OG | WR | 55 | 42,0 | 42 | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 3 | O | EG | WR | 55 | 38,2 | 38 | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 3 | O | 1.OG | WR | 55 | 40,3 | 40 | nein |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 3 | O | 2.OG | WR | 55 | 41,5 | 42 | nein |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 1 | S | EG | WR | 55 | 36,3 | 36 | nein |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 1 | S | 1.OG | WR | 55 | 37,6 | 38 | nein |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 1 | S | 2.OG | WR | 55 | 38,8 | 39 | nein |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 2 | N | EG | WR | 55 | 25,4 | 25 | nein |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 2 | N | 1.OG | WR | 55 | 27,6 | 28 | nein |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 2 | N | 2.OG | WR | 55 | 34,9 | 35 | nein |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 1 | W | EG | WR | 55 | 28,1 | 28 | nein |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 30,5 | 31 | nein |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 36,0 | 36 | nein |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 2 | O | EG | WR | 55 | 37,7 | 38 | nein |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 2 | O | 1.OG | WR | 55 | 39,8 | 40 | nein |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 2 | O | 2.OG | WR | 55 | 40,8 | 41 | nein |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 1 | S | EG | WR | 55 | 36,1 | 36 | nein |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 1 | S | 1.OG | WR | 55 | 37,4 | 37 | nein |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 1 | S | 2.OG | WR | 55 | 38,6 | 39 | nein |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 2 | N | EG | WR | 55 | 27,0 | 27 | nein |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 2 | N | 1.OG | WR | 55 | 28,6 | 29 | nein |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 2 | N | 2.OG | WR | 55 | 36,3 | 36 | nein |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 1 | W | EG | WR | 55 | 27,9 | 28 | nein |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 30,3 | 30 | nein |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 36,0 | 36 | nein |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 2 | O | EG | WR | 55 | 36,8 | 37 | nein |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 2 | O | 1.OG | WR | 55 | 39,0 | 39 | nein |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 2 | O | 2.OG | WR | 55 | 40,3 | 40 | nein |

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltenes Ereignis

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW Seltenes Ereignis | L _r ohne SSW mit Nachkomma- stelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW Seltenes Ereignis ohne SSW über- schritten? |
|------------------|-------------------|-------|----|---------|------|-----------------------------|---|--|--|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 1 | S | EG | WR | 55 | 35,5 | 36 | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 1 | S | 1.OG | WR | 55 | 37,2 | 37 | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 1 | S | 2.OG | WR | 55 | 38,4 | 38 | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 2 | N | EG | WR | 55 | 26,2 | 26 | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 2 | N | 1.OG | WR | 55 | 28,0 | 28 | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 2 | N | 2.OG | WR | 55 | 33,5 | 34 | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 3 | W | EG | WR | 55 | 26,9 | 27 | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 3 | W | 1.OG | WR | 55 | 30,6 | 31 | nein |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 3 | W | 2.OG | WR | 55 | 33,4 | 33 | nein |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 1 | W | EG | WR | 55 | 27,1 | 27 | nein |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 29,6 | 30 | nein |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 35,6 | 36 | nein |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 2 | O | EG | WR | 55 | 36,5 | 37 | nein |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 2 | O | 1.OG | WR | 55 | 38,8 | 39 | nein |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 2 | O | 2.OG | WR | 55 | 39,9 | 40 | nein |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 1 | S | EG | WR | 55 | 43,4 | 43 | nein |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 1 | S | 1.OG | WR | 55 | 45,0 | 45 | nein |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 1 | S | 2.OG | WR | 55 | 46,4 | 46 | nein |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 2 | N | EG | WR | 55 | 33,8 | 34 | nein |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 2 | N | 1.OG | WR | 55 | 36,9 | 37 | nein |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 2 | N | 2.OG | WR | 55 | 42,0 | 42 | nein |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 1 | N | EG | WR | 55 | 28,8 | 29 | nein |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 1 | N | 1.OG | WR | 55 | 30,2 | 30 | nein |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 1 | N | 2.OG | WR | 55 | 34,4 | 34 | nein |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 2 | W | EG | WR | 55 | 27,9 | 28 | nein |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 2 | W | 1.OG | WR | 55 | 30,4 | 30 | nein |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 2 | W | 2.OG | WR | 55 | 35,8 | 36 | nein |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 3 | O | EG | WR | 55 | 36,2 | 36 | nein |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 3 | O | 1.OG | WR | 55 | 38,4 | 38 | nein |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 3 | O | 2.OG | WR | 55 | 39,1 | 39 | nein |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 1 | W | EG | WR | 55 | 40,8 | 41 | nein |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 42,0 | 42 | nein |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 45,4 | 45 | nein |

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltenes Ereignis

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW Seltenes Ereignis | L _r ohne SSW mit Nachkomma- stelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW Seltenes Ereignis ohne SSW über- schritten? |
|------------------|------------------|-------|----|---------|------|-----------------------------|---|--|--|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 2 | O | EG | WR | 55 | 44,3 | 44 | nein |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 2 | O | 1.OG | WR | 55 | 45,8 | 46 | nein |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 2 | O | 2.OG | WR | 55 | 48,1 | 48 | nein |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 1 | S | EG | WR | 55 | 42,8 | 43 | nein |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 1 | S | 1.OG | WR | 55 | 44,2 | 44 | nein |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 1 | S | 2.OG | WR | 55 | 45,8 | 46 | nein |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 2 | N | EG | WR | 55 | 32,3 | 32 | nein |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 2 | N | 1.OG | WR | 55 | 35,4 | 35 | nein |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 2 | N | 2.OG | WR | 55 | 39,8 | 40 | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 1 | W | EG | WR | 55 | 40,0 | 40 | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 41,2 | 41 | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 44,3 | 44 | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 2 | O | EG | WR | 55 | 43,4 | 43 | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 2 | O | 1.OG | WR | 55 | 44,9 | 45 | nein |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 2 | O | 2.OG | WR | 55 | 47,0 | 47 | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 1 | W | EG | WR | 55 | 28,4 | 28 | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 33,1 | 33 | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 38,9 | 39 | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 2 | S | EG | WR | 55 | 42,1 | 42 | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 2 | S | 1.OG | WR | 55 | 43,4 | 43 | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 2 | S | 2.OG | WR | 55 | 45,1 | 45 | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 3 | N | EG | WR | 55 | 32,6 | 33 | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 3 | N | 1.OG | WR | 55 | 35,2 | 35 | nein |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 3 | N | 2.OG | WR | 55 | 39,1 | 39 | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 1 | O | EG | WR | 55 | 42,6 | 43 | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 1 | O | 1.OG | WR | 55 | 44,1 | 44 | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 1 | O | 2.OG | WR | 55 | 46,2 | 46 | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 2 | W | EG | WR | 55 | 39,4 | 39 | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 2 | W | 1.OG | WR | 55 | 40,5 | 41 | nein |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 2 | W | 2.OG | WR | 55 | 43,7 | 44 | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 1 | O | EG | WR | 55 | 39,5 | 40 | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 1 | O | 1.OG | WR | 55 | 40,5 | 41 | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 1 | O | 2.OG | WR | 55 | 42,0 | 42 | nein |

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltenes Ereignis

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW Seltenes Ereignis | L _r ohne SSW mit Nachkomma- stelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW Seltenes Ereignis ohne SSW über- schritten? |
|------------------|-----------------------|-------|----|---------|------|-----------------------------|---|--|--|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 2 | N | EG | WR | 55 | 28,8 | 29 | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 2 | N | 1.OG | WR | 55 | 32,9 | 33 | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 2 | N | 2.OG | WR | 55 | 39,5 | 40 | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 3 | S | EG | WR | 55 | 37,4 | 37 | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 3 | S | 1.OG | WR | 55 | 38,7 | 39 | nein |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 3 | S | 2.OG | WR | 55 | 40,4 | 40 | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 1 | O | EG | WR | 55 | 39,5 | 40 | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 1 | O | 1.OG | WR | 55 | 41,3 | 41 | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 1 | O | 2.OG | WR | 55 | 45,9 | 46 | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 2 | W | EG | WR | 55 | 43,2 | 43 | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 2 | W | 1.OG | WR | 55 | 44,2 | 44 | nein |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 2 | W | 2.OG | WR | 55 | 46,0 | 46 | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 1 | O | EG | WR | 55 | 38,8 | 39 | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 1 | O | 1.OG | WR | 55 | 40,6 | 41 | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 1 | O | 2.OG | WR | 55 | 44,6 | 45 | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 2 | W | EG | WR | 55 | 42,2 | 42 | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 2 | W | 1.OG | WR | 55 | 43,4 | 43 | nein |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 2 | W | 2.OG | WR | 55 | 44,8 | 45 | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 1 | O | EG | WR | 55 | 38,1 | 38 | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 1 | O | 1.OG | WR | 55 | 39,8 | 40 | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 1 | O | 2.OG | WR | 55 | 43,4 | 43 | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 2 | N | EG | WR | 55 | 27,7 | 28 | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 2 | N | 1.OG | WR | 55 | 29,2 | 29 | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 2 | N | 2.OG | WR | 55 | 40,2 | 40 | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 3 | W | EG | WR | 55 | 41,5 | 42 | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 3 | W | 1.OG | WR | 55 | 42,7 | 43 | nein |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 3 | W | 2.OG | WR | 55 | 44,2 | 44 | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 1 | S | EG | WR | 55 | 39,8 | 40 | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 1 | S | 1.OG | WR | 55 | 41,4 | 41 | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 1 | S | 2.OG | WR | 55 | 43,7 | 44 | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 2 | O | EG | WR | 55 | 40,0 | 40 | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 2 | O | 1.OG | WR | 55 | 41,5 | 42 | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 2 | O | 2.OG | WR | 55 | 43,5 | 44 | nein |

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltene Ereignis

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW Seltene Ereignis | L _r ohne SSW mit Nachkomma- stelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW Seltene Ereignis ohne SSW über- schritten? |
|------------------|-----------------------|-------|----|---------|------|----------------------------|---|--|---|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 3 | N | EG | WR | 55 | 23,9 | 24 | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 3 | N | 1.OG | WR | 55 | 25,5 | 26 | nein |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 3 | N | 2.OG | WR | 55 | 37,5 | 38 | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 1 | W | EG | WR | 55 | 34,8 | 35 | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 36,3 | 36 | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 40,9 | 41 | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 2 | S | EG | WR | 55 | 39,6 | 40 | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 2 | S | 1.OG | WR | 55 | 41,4 | 41 | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 2 | S | 2.OG | WR | 55 | 43,5 | 44 | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 3 | N | EG | WR | 55 | 24,1 | 24 | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 3 | N | 1.OG | WR | 55 | 25,7 | 26 | nein |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 3 | N | 2.OG | WR | 55 | 37,4 | 37 | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 1 | S | EG | WR | 55 | 37,8 | 38 | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 1 | S | 1.OG | WR | 55 | 39,6 | 40 | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 1 | S | 2.OG | WR | 55 | 41,7 | 42 | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 2 | O | EG | WR | 55 | 37,3 | 37 | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 2 | O | 1.OG | WR | 55 | 39,1 | 39 | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 2 | O | 2.OG | WR | 55 | 41,4 | 41 | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 3 | N | EG | WR | 55 | 23,4 | 23 | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 3 | N | 1.OG | WR | 55 | 24,8 | 25 | nein |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 3 | N | 2.OG | WR | 55 | 36,4 | 36 | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 1 | W | EG | WR | 55 | 26,6 | 27 | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 30,4 | 30 | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 37,7 | 38 | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 2 | S | EG | WR | 55 | 37,2 | 37 | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 2 | S | 1.OG | WR | 55 | 39,2 | 39 | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 2 | S | 2.OG | WR | 55 | 40,8 | 41 | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 3 | N | EG | WR | 55 | 23,3 | 23 | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 3 | N | 1.OG | WR | 55 | 24,7 | 25 | nein |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 3 | N | 2.OG | WR | 55 | 36,3 | 36 | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 1 | O | EG | WR | 55 | 24,6 | 25 | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 1 | O | 1.OG | WR | 55 | 28,8 | 29 | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 1 | O | 2.OG | WR | 55 | 39,7 | 40 | nein |

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltene Ereignis

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW Seltene Ereignis | L _r ohne SSW mit Nachkomma- stelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW Seltene Ereignis ohne SSW über- schritten? |
|------------------|-----------------------|-------|----|---------|------|----------------------------|---|--|---|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 2 | N | EG | WR | 55 | 23,9 | 24 | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 2 | N | 1.OG | WR | 55 | 25,2 | 25 | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 2 | N | 2.OG | WR | 55 | 37,0 | 37 | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 3 | S | EG | WR | 55 | 35,8 | 36 | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 3 | S | 1.OG | WR | 55 | 37,8 | 38 | nein |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 3 | S | 2.OG | WR | 55 | 39,9 | 40 | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 1 | W | EG | WR | 55 | 27,9 | 28 | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 1 | W | 1.OG | WR | 55 | 30,6 | 31 | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 1 | W | 2.OG | WR | 55 | 36,8 | 37 | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 2 | S | EG | WR | 55 | 34,6 | 35 | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 2 | S | 1.OG | WR | 55 | 37,4 | 37 | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 2 | S | 2.OG | WR | 55 | 39,3 | 39 | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 3 | N | EG | WR | 55 | 20,3 | 20 | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 3 | N | 1.OG | WR | 55 | 22,1 | 22 | nein |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 3 | N | 2.OG | WR | 55 | 34,3 | 34 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 1 | S | EG | WR | 55 | 46,3 | 46 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 1 | S | 1.OG | WR | 55 | 47,5 | 48 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 1 | S | 2.OG | WR | 55 | 49,3 | 49 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 2 | O | EG | WR | 55 | 40,8 | 41 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 2 | O | 1.OG | WR | 55 | 42,6 | 43 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 2 | O | 2.OG | WR | 55 | 47,9 | 48 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 3 | W | EG | WR | 55 | 44,0 | 44 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 3 | W | 1.OG | WR | 55 | 45,0 | 45 | nein |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 3 | W | 2.OG | WR | 55 | 47,7 | 48 | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 1 | SO | EG | MI | 55 | 29,5 | 30 | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 1 | SO | 1.OG | MI | 55 | 36,2 | 36 | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 2 | NO | EG | MI | 55 | 25,9 | 26 | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 2 | NO | 1.OG | MI | 55 | 36,6 | 37 | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 3 | NW | EG | MI | 55 | 39,4 | 39 | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 3 | NW | 1.OG | MI | 55 | 42,0 | 42 | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 4 | SW | EG | MI | 55 | 43,1 | 43 | nein |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 4 | SW | 1.OG | MI | 55 | 44,2 | 44 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 1 | SW | EG | MI | 55 | 43,5 | 44 | nein |

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltenes Ereignis

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW Seltenes Ereignis | L _r ohne SSW mit Nachkomma- stelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW Seltenes Ereignis ohne SSW über- schritten? |
|------------------|--------------------|-------|----|---------|------|-----------------------------|---|--|--|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 1 | SW | 1.OG | MI | 55 | 44,7 | 45 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 2 | SO | EG | MI | 55 | 35,9 | 36 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 2 | SO | 1.OG | MI | 55 | 39,6 | 40 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 3 | NO | EG | MI | 55 | 32,7 | 33 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 3 | NO | 1.OG | MI | 55 | 39,2 | 39 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 4 | NW | EG | MI | 55 | 44,3 | 44 | nein |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 4 | NW | 1.OG | MI | 55 | 45,1 | 45 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 1 | NW | EG | WA | 55 | 43,1 | 43 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 1 | NW | 1.OG | WA | 55 | 45,4 | 45 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 1 | NW | 2.OG | WA | 55 | 46,3 | 46 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 2 | NW | EG | WA | 55 | 39,3 | 39 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 2 | NW | 1.OG | WA | 55 | 40,4 | 40 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 2 | NW | 2.OG | WA | 55 | 42,4 | 42 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 3 | SW | EG | WA | 55 | 42,8 | 43 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 3 | SW | 1.OG | WA | 55 | 44,0 | 44 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 3 | SW | 2.OG | WA | 55 | 44,3 | 44 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 4 | NO | EG | WA | 55 | 45,2 | 45 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 4 | NO | 1.OG | WA | 55 | 47,2 | 47 | nein |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 4 | NO | 2.OG | WA | 55 | 48,0 | 48 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 1 | SW | EG | WA | 55 | 45,5 | 46 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 1 | SW | 1.OG | WA | 55 | 46,9 | 47 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 1 | SW | 2.OG | WA | 55 | 47,4 | 47 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 2 | SO | EG | WA | 55 | 34,3 | 34 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 2 | SO | 1.OG | WA | 55 | 36,4 | 36 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 2 | SO | 2.OG | WA | 55 | 41,0 | 41 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 3 | SO | EG | WA | 55 | 39,0 | 39 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 3 | SO | 1.OG | WA | 55 | 40,8 | 41 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 3 | SO | 2.OG | WA | 55 | 44,0 | 44 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 4 | NO | EG | WA | 55 | 47,5 | 48 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 4 | NO | 1.OG | WA | 55 | 49,0 | 49 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 4 | NO | 2.OG | WA | 55 | 49,8 | 50 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 5 | NW | EG | WA | 55 | 50,4 | 50 | nein |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 5 | NW | 1.OG | WA | 55 | 51,8 | 52 | nein |

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltene Ereignis

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW Seltene Ereignis | L _r ohne SSW mit Nachkomma- stelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW Seltene Ereignis ohne SSW über- schritten? |
|------------------|--------------------|-------|----|---------|------|----------------------------|---|--|---|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 5 | NW | 2.OG | WA | 55 | 52,5 | 53 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 1 | SW | EG | WA | 55 | 47,9 | 48 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 1 | SW | 1.OG | WA | 55 | 48,7 | 49 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 1 | SW | 2.OG | WA | 55 | 49,3 | 49 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 2 | NO | EG | WA | 55 | 51,4 | 51 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 2 | NO | 1.OG | WA | 55 | 52,3 | 52 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 2 | NO | 2.OG | WA | 55 | 52,8 | 53 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 3 | NW | EG | WA | 55 | 52,5 | 53 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 3 | NW | 1.OG | WA | 55 | 53,6 | 54 | nein |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 3 | NW | 2.OG | WA | 55 | 53,8 | 54 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 1 | NW | EG | WA | 55 | 34,5 | 35 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 1 | NW | 1.OG | WA | 55 | 34,8 | 35 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 1 | NW | 2.OG | WA | 55 | 36,8 | 37 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 2 | SW | EG | WA | 55 | 25,5 | 26 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 2 | SW | 1.OG | WA | 55 | 26,9 | 27 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 2 | SW | 2.OG | WA | 55 | 32,4 | 32 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 3 | SO | EG | WA | 55 | 20,0 | 20 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 3 | SO | 1.OG | WA | 55 | 20,5 | 21 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 3 | SO | 2.OG | WA | 55 | 29,7 | 30 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 4 | NO | EG | WA | 55 | 34,2 | 34 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 4 | NO | 1.OG | WA | 55 | 34,8 | 35 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 4 | NO | 2.OG | WA | 55 | 36,4 | 36 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 5 | NW | EG | WA | 55 | 37,4 | 37 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 5 | NW | 1.OG | WA | 55 | 38,2 | 38 | nein |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 5 | NW | 2.OG | WA | 55 | 39,1 | 39 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 1 | SW | EG | WA | 55 | 36,9 | 37 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 1 | SW | 1.OG | WA | 55 | 37,8 | 38 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 1 | SW | 2.OG | WA | 55 | 39,4 | 39 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 2 | SW | EG | WA | 55 | 24,7 | 25 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 2 | SW | 1.OG | WA | 55 | 26,2 | 26 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 2 | SW | 2.OG | WA | 55 | 33,9 | 34 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 3 | SO | EG | WA | 55 | 31,1 | 31 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 3 | SO | 1.OG | WA | 55 | 31,5 | 32 | nein |

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltenes Ereignis

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW Seltenes Ereignis | L _r ohne SSW mit Nachkomma- stelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW Seltenes Ereignis ohne SSW über- schritten? |
|------------------|-------------------|-------|----|---------|------|-----------------------------|---|--|--|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 3 | SO | 2.OG | WA | 55 | 35,3 | 35 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 4 | NO | EG | WA | 55 | 37,7 | 38 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 4 | NO | 1.OG | WA | 55 | 38,3 | 38 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 4 | NO | 2.OG | WA | 55 | 40,0 | 40 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 5 | NO | EG | WA | 55 | 41,5 | 42 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 5 | NO | 1.OG | WA | 55 | 42,4 | 42 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 5 | NO | 2.OG | WA | 55 | 43,8 | 44 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 6 | NW | EG | WA | 55 | 42,1 | 42 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 6 | NW | 1.OG | WA | 55 | 42,9 | 43 | nein |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 6 | NW | 2.OG | WA | 55 | 44,7 | 45 | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 1 | SW | EG | WA | 55 | 38,2 | 38 | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 1 | SW | 1.OG | WA | 55 | 39,0 | 39 | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 1 | SW | 2.OG | WA | 55 | 39,4 | 39 | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 2 | SO | EG | WA | 55 | 37,3 | 37 | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 2 | SO | 1.OG | WA | 55 | 37,8 | 38 | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 2 | SO | 2.OG | WA | 55 | 41,6 | 42 | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 3 | NO | EG | WA | 55 | 44,1 | 44 | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 3 | NO | 1.OG | WA | 55 | 46,0 | 46 | nein |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 3 | NO | 2.OG | WA | 55 | 47,3 | 47 | nein |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 1 | SW | EG | WR | 55 | 24,7 | 25 | nein |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 1 | SW | 1.OG | WR | 55 | 26,0 | 26 | nein |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 2 | SO | EG | WR | 55 | 37,2 | 37 | nein |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 2 | SO | 1.OG | WR | 55 | 39,4 | 39 | nein |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 3 | NO | EG | WR | 55 | 37,7 | 38 | nein |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 3 | NO | 1.OG | WR | 55 | 40,5 | 41 | nein |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 4 | NW | EG | WR | 55 | 33,4 | 33 | nein |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 4 | NW | 1.OG | WR | 55 | 34,4 | 34 | nein |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 1 | SW | EG | WR | 55 | 27,5 | 28 | nein |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 1 | SW | 1.OG | WR | 55 | 26,4 | 26 | nein |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 1 | SW | 2.OG | WR | 55 | 35,4 | 35 | nein |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 2 | SO | EG | WR | 55 | 36,3 | 36 | nein |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 2 | SO | 1.OG | WR | 55 | 38,0 | 38 | nein |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 2 | SO | 2.OG | WR | 55 | 39,5 | 40 | nein |

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltenes Ereignis

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW Seltenes Ereignis | L _r ohne SSW mit Nachkomma- stelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW Seltenes Ereignis ohne SSW über- schritten? |
|------------------|--------------|-------|----|---------|------|-----------------------------|---|--|--|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 3 | NO | EG | WR | 55 | 34,0 | 34 | nein |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 3 | NO | 1.OG | WR | 55 | 36,1 | 36 | nein |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 3 | NO | 2.OG | WR | 55 | 39,6 | 40 | nein |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 1 | NO | EG | WR | 55 | 36,6 | 37 | nein |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 1 | NO | 1.OG | WR | 55 | 37,8 | 38 | nein |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 1 | NO | 2.OG | WR | 55 | 40,0 | 40 | nein |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 2 | NW | EG | WR | 55 | 30,2 | 30 | nein |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 2 | NW | 1.OG | WR | 55 | 30,8 | 31 | nein |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 2 | NW | 2.OG | WR | 55 | 35,7 | 36 | nein |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 3 | SW | EG | WR | 55 | 22,4 | 22 | nein |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 3 | SW | 1.OG | WR | 55 | 21,8 | 22 | nein |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 3 | SW | 2.OG | WR | 55 | 32,9 | 33 | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 1 | SW | EG | WR | 55 | 33,3 | 33 | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 1 | SW | 1.OG | WR | 55 | 35,5 | 36 | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 2 | SO | EG | WR | 55 | 41,1 | 41 | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 2 | SO | 1.OG | WR | 55 | 42,1 | 42 | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 3 | NO | EG | WR | 55 | 35,8 | 36 | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 3 | NO | 1.OG | WR | 55 | 37,3 | 37 | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 4 | NW | EG | WR | 55 | 32,9 | 33 | nein |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 4 | NW | 1.OG | WR | 55 | 33,9 | 34 | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 1 | SW | EG | WR | 55 | 36,1 | 36 | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 1 | SW | 1.OG | WR | 55 | 37,6 | 38 | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 2 | SO | EG | WR | 55 | 41,2 | 41 | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 2 | SO | 1.OG | WR | 55 | 42,2 | 42 | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 3 | NO | EG | WR | 55 | 43,4 | 43 | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 3 | NO | 1.OG | WR | 55 | 44,4 | 44 | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 4 | NW | EG | WR | 55 | 31,9 | 32 | nein |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 4 | NW | 1.OG | WR | 55 | 33,1 | 33 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 1 | NW | EG | WR | 55 | 31,3 | 31 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 1 | NW | 1.OG | WR | 55 | 40,2 | 40 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 2 | SW | EG | WR | 55 | 40,0 | 40 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 2 | SW | 1.OG | WR | 55 | 42,3 | 42 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 3 | SO | EG | WR | 55 | 43,0 | 43 | nein |

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltene Ereignis

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW Seltene Ereignis | L _r ohne SSW mit Nachkomma- stelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW Seltene Ereignis ohne SSW über- schritten? |
|------------------|--------------|-------|----|---------|------|----------------------------|---|--|---|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 3 | SO | 1.OG | WR | 55 | 44,0 | 44 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 4 | NO | EG | WR | 55 | 43,5 | 44 | nein |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 4 | NO | 1.OG | WR | 55 | 44,6 | 45 | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 1 | SW | EG | WR | 55 | 34,7 | 35 | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 1 | SW | 1.OG | WR | 55 | 36,6 | 37 | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 2 | SO | EG | WR | 55 | 42,0 | 42 | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 2 | SO | 1.OG | WR | 55 | 43,1 | 43 | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 3 | NO | EG | WR | 55 | 41,8 | 42 | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 3 | NO | 1.OG | WR | 55 | 42,6 | 43 | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 4 | NW | EG | WR | 55 | 37,4 | 37 | nein |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 4 | NW | 1.OG | WR | 55 | 38,0 | 38 | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 1 | NO | EG | WR | 55 | 36,3 | 36 | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 1 | NO | 1.OG | WR | 55 | 37,1 | 37 | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 1 | NO | 2.OG | WR | 55 | 40,1 | 40 | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 2 | NW | EG | WR | 55 | 27,7 | 28 | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 2 | NW | 1.OG | WR | 55 | 25,6 | 26 | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 2 | NW | 2.OG | WR | 55 | 35,1 | 35 | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 3 | SW | EG | WR | 55 | 31,4 | 31 | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 3 | SW | 1.OG | WR | 55 | 32,6 | 33 | nein |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 3 | SW | 2.OG | WR | 55 | 37,9 | 38 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 1 | SW | EG | WR | 55 | 33,1 | 33 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 1 | SW | 1.OG | WR | 55 | 33,9 | 34 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 1 | SW | 2.OG | WR | 55 | 39,2 | 39 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 2 | SO | EG | WR | 55 | 40,1 | 40 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 2 | SO | 1.OG | WR | 55 | 41,1 | 41 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 2 | SO | 2.OG | WR | 55 | 42,7 | 43 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 3 | SO | EG | WR | 55 | 42,0 | 42 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 3 | SO | 1.OG | WR | 55 | 43,2 | 43 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 3 | SO | 2.OG | WR | 55 | 43,4 | 43 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 4 | NO | EG | WR | 55 | 41,3 | 41 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 4 | NO | 1.OG | WR | 55 | 42,5 | 43 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 4 | NO | 2.OG | WR | 55 | 43,4 | 43 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 5 | NW | EG | WR | 55 | 30,1 | 30 | nein |

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltenes Ereignis

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW Seltenes Ereignis | L _r ohne SSW mit Nachkomma- stelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW Seltenes Ereignis ohne SSW über- schritten? |
|------------------|---------------|-------|----|---------|------|-----------------------------|---|--|--|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 5 | NW | 1.OG | WR | 55 | 27,9 | 28 | nein |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 5 | NW | 2.OG | WR | 55 | 37,0 | 37 | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 1 | SO | EG | WA | 55 | 31,5 | 32 | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 1 | SO | 1.OG | WA | 55 | 36,8 | 37 | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 2 | NO | EG | WA | 55 | 40,1 | 40 | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 2 | NO | 1.OG | WA | 55 | 41,6 | 42 | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 3 | NW | EG | WA | 55 | 40,3 | 40 | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 3 | NW | 1.OG | WA | 55 | 41,8 | 42 | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 4 | SW | EG | WA | 55 | 24,8 | 25 | nein |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 4 | SW | 1.OG | WA | 55 | 34,2 | 34 | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 1 | SW | EG | WA | 55 | 26,4 | 26 | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 1 | SW | 1.OG | WA | 55 | 27,9 | 28 | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 1 | SW | 2.OG | WA | 55 | 33,4 | 33 | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 2 | SO | EG | WA | 55 | 26,6 | 27 | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 2 | SO | 1.OG | WA | 55 | 26,4 | 26 | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 2 | SO | 2.OG | WA | 55 | 33,2 | 33 | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 3 | NO | EG | WA | 55 | 38,9 | 39 | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 3 | NO | 1.OG | WA | 55 | 39,5 | 40 | nein |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 3 | NO | 2.OG | WA | 55 | 40,4 | 40 | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 1 | NO | EG | WA | 55 | 39,7 | 40 | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 1 | NO | 1.OG | WA | 55 | 40,4 | 40 | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 1 | NO | 2.OG | WA | 55 | 41,4 | 41 | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 2 | NW | EG | WA | 55 | 39,9 | 40 | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 2 | NW | 1.OG | WA | 55 | 40,3 | 40 | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 2 | NW | 2.OG | WA | 55 | 41,4 | 41 | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 3 | SW | EG | WA | 55 | 25,6 | 26 | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 3 | SW | 1.OG | WA | 55 | 26,5 | 27 | nein |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 3 | SW | 2.OG | WA | 55 | 33,3 | 33 | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 1 | SW | EG | WA | 55 | 24,3 | 24 | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 1 | SW | 1.OG | WA | 55 | 24,3 | 24 | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 1 | SW | 2.OG | WA | 55 | 36,2 | 36 | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 2 | SO | EG | WA | 55 | 35,8 | 36 | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 2 | SO | 1.OG | WA | 55 | 36,2 | 36 | nein |

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltene Ereignis

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW Seltene Ereignis | L _r ohne SSW mit Nachkomma- stelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW Seltene Ereignis ohne SSW über- schritten? |
|------------------|---------------|-------|----|---------|------|----------------------------|---|--|---|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 2 | SO | 2.OG | WA | 55 | 38,8 | 39 | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 3 | NO | EG | WA | 55 | 41,5 | 42 | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 3 | NO | 1.OG | WA | 55 | 41,7 | 42 | nein |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 3 | NO | 2.OG | WA | 55 | 43,1 | 43 | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 1 | NO | EG | WA | 55 | 42,4 | 42 | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 1 | NO | 1.OG | WA | 55 | 43,4 | 43 | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 1 | NO | 2.OG | WA | 55 | 44,7 | 45 | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 2 | NW | EG | WA | 55 | 42,7 | 43 | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 2 | NW | 1.OG | WA | 55 | 43,7 | 44 | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 2 | NW | 2.OG | WA | 55 | 44,4 | 44 | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 3 | SW | EG | WA | 55 | 30,4 | 30 | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 3 | SW | 1.OG | WA | 55 | 31,6 | 32 | nein |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 3 | SW | 2.OG | WA | 55 | 37,3 | 37 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 1 | NW | EG | WA | 55 | 43,5 | 44 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 1 | NW | 1.OG | WA | 55 | 44,8 | 45 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 2 | SW | EG | WA | 55 | 33,1 | 33 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 2 | SW | 1.OG | WA | 55 | 39,0 | 39 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 3 | SO | EG | WA | 55 | 34,8 | 35 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 3 | SO | 1.OG | WA | 55 | 39,3 | 39 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 4 | NO | EG | WA | 55 | 44,1 | 44 | nein |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 4 | NO | 1.OG | WA | 55 | 45,4 | 45 | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 1 | NW | EG | WA | 55 | 42,4 | 42 | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 1 | NW | 1.OG | WA | 55 | 43,8 | 44 | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 2 | NW | EG | WA | 55 | 42,1 | 42 | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 2 | NW | 1.OG | WA | 55 | 43,2 | 43 | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 3 | SW | EG | WA | 55 | 39,6 | 40 | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 3 | SW | 1.OG | WA | 55 | 40,4 | 40 | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 4 | SO | EG | WA | 55 | 30,9 | 31 | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 4 | SO | 1.OG | WA | 55 | 31,7 | 32 | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 5 | SO | EG | WA | 55 | 28,7 | 29 | nein |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 5 | SO | 1.OG | WA | 55 | 29,8 | 30 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 1 | NO | EG | MI | 55 | 39,0 | 39 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 1 | NO | 1.OG | MI | 55 | 41,8 | 42 | nein |

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltene Ereignis

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW Seltene Ereignis | L _r ohne SSW mit Nachkomma- stelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW Seltene Ereignis ohne SSW über- schritten? |
|------------------|---------------|-------|----|---------|------|----------------------------|---|--|---|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 1 | NO | 2.OG | MI | 55 | 43,2 | 43 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 2 | NW | EG | MI | 55 | 46,1 | 46 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 2 | NW | 1.OG | MI | 55 | 46,7 | 47 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 2 | NW | 2.OG | MI | 55 | 47,4 | 47 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 3 | NO | EG | MI | 55 | 43,2 | 43 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 3 | NO | 1.OG | MI | 55 | 43,7 | 44 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 3 | NO | 2.OG | MI | 55 | 45,1 | 45 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 4 | SW | EG | MI | 55 | 44,2 | 44 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 4 | SW | 1.OG | MI | 55 | 45,0 | 45 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 4 | SW | 2.OG | MI | 55 | 45,1 | 45 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 5 | SW | EG | MI | 55 | 42,2 | 42 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 5 | SW | 1.OG | MI | 55 | 42,9 | 43 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 5 | SW | 2.OG | MI | 55 | 43,7 | 44 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 6 | SO | EG | MI | 55 | 29,6 | 30 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 6 | SO | 1.OG | MI | 55 | 31,9 | 32 | nein |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 6 | SO | 2.OG | MI | 55 | 35,6 | 36 | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 1 | SW | EG | MI | 55 | 46,3 | 46 | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 1 | SW | 1.OG | MI | 55 | 47,1 | 47 | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 1 | SW | 2.OG | MI | 55 | 47,4 | 47 | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 2 | NW | EG | MI | 55 | 52,0 | 52 | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 2 | NW | 1.OG | MI | 55 | 52,7 | 53 | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 2 | NW | 2.OG | MI | 55 | 53,0 | 53 | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 3 | NO | EG | MI | 55 | 49,5 | 50 | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 3 | NO | 1.OG | MI | 55 | 50,3 | 50 | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 3 | NO | 2.OG | MI | 55 | 50,8 | 51 | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 4 | SO | EG | MI | 55 | 43,3 | 43 | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 4 | SO | 1.OG | MI | 55 | 44,0 | 44 | nein |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 4 | SO | 2.OG | MI | 55 | 45,3 | 45 | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 1 | S | EG | MI | 55 | 35,5 | 36 | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 1 | S | 1.OG | MI | 55 | 38,0 | 38 | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 2 | O | EG | MI | 55 | 34,9 | 35 | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 2 | O | 1.OG | MI | 55 | 37,6 | 38 | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 3 | N | EG | MI | 55 | 39,4 | 39 | nein |

TA Lärm - Abstellgeräusche in der lautesten Nachtstunde, BR 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltenes Ereignis

| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW Seltenes Ereignis | L _r ohne SSW mit Nachkomma- stelle | L _r ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW Seltenes Ereignis ohne SSW über- schritten? |
|------------------|--------------|-------|----|---------|------|-----------------------------|---|--|--|
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 3 | N | 1.OG | MI | 55 | 41,2 | 41 | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 4 | N | EG | MI | 55 | 42,2 | 42 | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 4 | N | 1.OG | MI | 55 | 43,1 | 43 | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 5 | W | EG | MI | 55 | 41,3 | 41 | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 5 | W | 1.OG | MI | 55 | 42,5 | 43 | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 6 | S | EG | MI | 55 | 32,2 | 32 | nein |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 6 | S | 1.OG | MI | 55 | 37,4 | 37 | nein |

| Baureihe 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltenes Ereignis | | | | | | SP1 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 1 | | | SP2 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 2 | | | SP3 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 3 | | |
|--|-------------------|-------|----|---------|------|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW _{SP} Seltenes Ereignis | L _{max} SP1 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP1 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP2 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP2 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP3 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP3 ohne SSW überschritten? | | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | | |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 1 | S | EG | WR | 65 | 30 | nein | 39 | nein | 49 | nein | | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 1 | S | 1.OG | WR | 65 | 32 | nein | 41 | nein | 50 | nein | | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 1 | S | 2.OG | WR | 65 | 36 | nein | 43 | nein | 50 | nein | | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 2 | O | EG | WR | 65 | 23 | nein | 39 | nein | 49 | nein | | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 2 | O | 1.OG | WR | 65 | 24 | nein | 40 | nein | 50 | nein | | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 2 | O | 2.OG | WR | 65 | 35 | nein | 42 | nein | 51 | nein | | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 3 | N | EG | WR | 65 | 23 | nein | 31 | nein | 32 | nein | | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 3 | N | 1.OG | WR | 65 | 23 | nein | 31 | nein | 33 | nein | | |
| 003-1 | Am Katzenstein 1 | 3 | N | 2.OG | WR | 65 | 34 | nein | 40 | nein | 47 | nein | | |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 1 | N | EG | WR | 65 | 29 | nein | 28 | nein | 30 | nein | | |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 1 | N | 1.OG | WR | 65 | 30 | nein | 29 | nein | 31 | nein | | |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 1 | N | 2.OG | WR | 65 | 31 | nein | 35 | nein | 43 | nein | | |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 2 | W | EG | WR | 65 | 30 | nein | 35 | nein | 30 | nein | | |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 2 | W | 1.OG | WR | 65 | 32 | nein | 37 | nein | 31 | nein | | |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 2 | W | 2.OG | WR | 65 | 34 | nein | 38 | nein | 42 | nein | | |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 3 | O | EG | WR | 65 | 20 | nein | 25 | nein | 50 | nein | | |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 3 | O | 1.OG | WR | 65 | 21 | nein | 25 | nein | 51 | nein | | |
| 004-10 | Am Katzenstein 10 | 3 | O | 2.OG | WR | 65 | 32 | nein | 35 | nein | 54 | nein | | |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 1 | N | EG | WR | 65 | 22 | nein | 25 | nein | 29 | nein | | |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 1 | N | 1.OG | WR | 65 | 22 | nein | 25 | nein | 30 | nein | | |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 1 | N | 2.OG | WR | 65 | 30 | nein | 32 | nein | 44 | nein | | |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 2 | S | EG | WR | 65 | 29 | nein | 30 | nein | 44 | nein | | |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 2 | S | 1.OG | WR | 65 | 31 | nein | 32 | nein | 45 | nein | | |
| 005-11 | Am Katzenstein 11 | 2 | S | 2.OG | WR | 65 | 32 | nein | 34 | nein | 45 | nein | | |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 1 | S | EG | WR | 65 | 29 | nein | 35 | nein | 49 | nein | | |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 1 | S | 1.OG | WR | 65 | 30 | nein | 37 | nein | 51 | nein | | |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 1 | S | 2.OG | WR | 65 | 32 | nein | 38 | nein | 52 | nein | | |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 2 | O | EG | WR | 65 | 21 | nein | 26 | nein | 38 | nein | | |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 2 | O | 1.OG | WR | 65 | 22 | nein | 26 | nein | 41 | nein | | |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 2 | O | 2.OG | WR | 65 | 31 | nein | 35 | nein | 46 | nein | | |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 3 | W | EG | WR | 65 | 28 | nein | 35 | nein | 28 | nein | | |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 3 | W | 1.OG | WR | 65 | 30 | nein | 36 | nein | 30 | nein | | |
| 006-12 | Am Katzenstein 12 | 3 | W | 2.OG | WR | 65 | 31 | nein | 38 | nein | 44 | nein | | |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 1 | N | EG | WR | 65 | 22 | nein | 27 | nein | 28 | nein | | |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 1 | N | 1.OG | WR | 65 | 22 | nein | 27 | nein | 29 | nein | | |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 1 | N | 2.OG | WR | 65 | 30 | nein | 34 | nein | 42 | nein | | |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 2 | S | EG | WR | 65 | 29 | nein | 34 | nein | 42 | nein | | |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 2 | S | 1.OG | WR | 65 | 31 | nein | 35 | nein | 43 | nein | | |
| 007-13 | Am Katzenstein 13 | 2 | S | 2.OG | WR | 65 | 33 | nein | 36 | nein | 44 | nein | | |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 1 | W | EG | WR | 65 | 26 | nein | 35 | nein | 28 | nein | | |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 1 | W | 1.OG | WR | 65 | 28 | nein | 36 | nein | 29 | nein | | |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 1 | W | 2.OG | WR | 65 | 30 | nein | 37 | nein | 42 | nein | | |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 2 | O | EG | WR | 65 | 21 | nein | 25 | nein | 37 | nein | | |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 2 | O | 1.OG | WR | 65 | 21 | nein | 26 | nein | 40 | nein | | |
| 008-14 | Am Katzenstein 14 | 2 | O | 2.OG | WR | 65 | 30 | nein | 34 | nein | 45 | nein | | |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 1 | N | EG | WR | 65 | 22 | nein | 27 | nein | 27 | nein | | |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 1 | N | 1.OG | WR | 65 | 22 | nein | 27 | nein | 28 | nein | | |

| Baureihe 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltenes Ereignis | | | | | | SP1 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 1 | | | SP2 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 2 | | | SP3 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 3 | | |
|--|-------------------|-------|----|---------|------|--|---|---|--|---|---|--|--|--|
| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW _{SP} Seltenes Ereignis | L _{max} SP1 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP1 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP2 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP2 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP3 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP3 ohne SSW überschritten? | | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | | |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | | |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 1 | N | 2.OG | WR | 65 | 30 | nein | 34 | nein | 41 | nein | | |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 2 | S | EG | WR | 65 | 29 | nein | 34 | nein | 33 | nein | | |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 2 | S | 1.OG | WR | 65 | 31 | nein | 35 | nein | 35 | nein | | |
| 009-15 | Am Katzenstein 15 | 2 | S | 2.OG | WR | 65 | 33 | nein | 36 | nein | 39 | nein | | |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 1 | W | EG | WR | 65 | 25 | nein | 34 | nein | 31 | nein | | |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 1 | W | 1.OG | WR | 65 | 27 | nein | 35 | nein | 33 | nein | | |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 1 | W | 2.OG | WR | 65 | 29 | nein | 37 | nein | 41 | nein | | |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 2 | O | EG | WR | 65 | 20 | nein | 25 | nein | 36 | nein | | |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 2 | O | 1.OG | WR | 65 | 21 | nein | 25 | nein | 39 | nein | | |
| 010-16 | Am Katzenstein 16 | 2 | O | 2.OG | WR | 65 | 30 | nein | 34 | nein | 44 | nein | | |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 1 | N | EG | WR | 65 | 22 | nein | 26 | nein | 25 | nein | | |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 1 | N | 1.OG | WR | 65 | 22 | nein | 26 | nein | 26 | nein | | |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 1 | N | 2.OG | WR | 65 | 30 | nein | 33 | nein | 39 | nein | | |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 2 | S | EG | WR | 65 | 29 | nein | 33 | nein | 31 | nein | | |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 2 | S | 1.OG | WR | 65 | 30 | nein | 34 | nein | 34 | nein | | |
| 011-17 | Am Katzenstein 17 | 2 | S | 2.OG | WR | 65 | 32 | nein | 35 | nein | 37 | nein | | |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 1 | W | EG | WR | 65 | 25 | nein | 34 | nein | 33 | nein | | |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 1 | W | 1.OG | WR | 65 | 27 | nein | 35 | nein | 35 | nein | | |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 1 | W | 2.OG | WR | 65 | 29 | nein | 36 | nein | 41 | nein | | |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 2 | O | EG | WR | 65 | 25 | nein | 32 | nein | 35 | nein | | |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 2 | O | 1.OG | WR | 65 | 27 | nein | 33 | nein | 38 | nein | | |
| 012-18 | Am Katzenstein 18 | 2 | O | 2.OG | WR | 65 | 29 | nein | 33 | nein | 44 | nein | | |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 1 | N | EG | WR | 65 | 22 | nein | 27 | nein | 26 | nein | | |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 1 | N | 1.OG | WR | 65 | 22 | nein | 27 | nein | 27 | nein | | |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 1 | N | 2.OG | WR | 65 | 30 | nein | 34 | nein | 39 | nein | | |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 2 | S | EG | WR | 65 | 29 | nein | 33 | nein | 30 | nein | | |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 2 | S | 1.OG | WR | 65 | 30 | nein | 34 | nein | 33 | nein | | |
| 013-19 | Am Katzenstein 19 | 2 | S | 2.OG | WR | 65 | 32 | nein | 34 | nein | 36 | nein | | |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 1 | W | EG | WR | 65 | 34 | nein | 37 | nein | 40 | nein | | |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 1 | W | 1.OG | WR | 65 | 36 | nein | 40 | nein | 41 | nein | | |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 1 | W | 2.OG | WR | 65 | 38 | nein | 42 | nein | 50 | nein | | |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 2 | S | EG | WR | 65 | 34 | nein | 38 | nein | 55 | nein | | |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 2 | S | 1.OG | WR | 65 | 37 | nein | 41 | nein | 58 | nein | | |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 2 | S | 2.OG | WR | 65 | 39 | nein | 43 | nein | 59 | nein | | |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 3 | O | EG | WR | 65 | 21 | nein | 27 | nein | 55 | nein | | |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 3 | O | 1.OG | WR | 65 | 22 | nein | 27 | nein | 58 | nein | | |
| 014-2 | Am Katzenstein 2 | 3 | O | 2.OG | WR | 65 | 34 | nein | 39 | nein | 58 | nein | | |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 1 | N | EG | WR | 65 | 20 | nein | 24 | nein | 29 | nein | | |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 1 | N | 1.OG | WR | 65 | 20 | nein | 24 | nein | 30 | nein | | |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 1 | N | 2.OG | WR | 65 | 28 | nein | 32 | nein | 40 | nein | | |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 2 | W | EG | WR | 65 | 25 | nein | 33 | nein | 34 | nein | | |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 2 | W | 1.OG | WR | 65 | 27 | nein | 34 | nein | 36 | nein | | |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 2 | W | 2.OG | WR | 65 | 29 | nein | 36 | nein | 41 | nein | | |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 3 | O | EG | WR | 65 | 20 | nein | 29 | nein | 35 | nein | | |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 3 | O | 1.OG | WR | 65 | 20 | nein | 30 | nein | 38 | nein | | |
| 015-20 | Am Katzenstein 20 | 3 | O | 2.OG | WR | 65 | 29 | nein | 33 | nein | 43 | nein | | |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 1 | N | EG | WR | 65 | 22 | nein | 26 | nein | 25 | nein | | |

| Baureihe 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltenes Ereignis | | | | | | SP1 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zueinheit 1 | | | SP2 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zueinheit 2 | | | SP3 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zueinheit 3 | | |
|--|-------------------|-------|----|---------|------|--|---|---|--|---|---|--|--|--|
| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW _{SP} Seltenes Ereignis | L _{max} SP1 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP1 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP2 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP2 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP3 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP3 ohne SSW überschritten? | | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | | |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | | |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 1 | N | 1.OG | WR | 65 | 22 | nein | 26 | nein | 26 | nein | | |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 1 | N | 2.OG | WR | 65 | 30 | nein | 33 | nein | 39 | nein | | |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 2 | S | EG | WR | 65 | 29 | nein | 32 | nein | 30 | nein | | |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 2 | S | 1.OG | WR | 65 | 30 | nein | 33 | nein | 32 | nein | | |
| 016-21 | Am Katzenstein 21 | 2 | S | 2.OG | WR | 65 | 32 | nein | 34 | nein | 36 | nein | | |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 1 | W | EG | WR | 65 | 27 | nein | 24 | nein | 24 | nein | | |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 1 | W | 1.OG | WR | 65 | 28 | nein | 24 | nein | 25 | nein | | |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 1 | W | 2.OG | WR | 65 | 30 | nein | 31 | nein | 39 | nein | | |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 2 | S | EG | WR | 65 | 26 | nein | 29 | nein | 37 | nein | | |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 2 | S | 1.OG | WR | 65 | 28 | nein | 31 | nein | 41 | nein | | |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 2 | S | 2.OG | WR | 65 | 29 | nein | 32 | nein | 44 | nein | | |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 3 | O | EG | WR | 65 | 20 | nein | 24 | nein | 36 | nein | | |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 3 | O | 1.OG | WR | 65 | 21 | nein | 26 | nein | 40 | nein | | |
| 017-22 | Am Katzenstein 22 | 3 | O | 2.OG | WR | 65 | 29 | nein | 32 | nein | 44 | nein | | |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 1 | S | EG | WR | 65 | 29 | nein | 31 | nein | 30 | nein | | |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 1 | S | 1.OG | WR | 65 | 30 | nein | 32 | nein | 32 | nein | | |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 1 | S | 2.OG | WR | 65 | 32 | nein | 33 | nein | 36 | nein | | |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 2 | N | EG | WR | 65 | 22 | nein | 26 | nein | 22 | nein | | |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 2 | N | 1.OG | WR | 65 | 22 | nein | 26 | nein | 23 | nein | | |
| 018-23 | Am Katzenstein 23 | 2 | N | 2.OG | WR | 65 | 30 | nein | 32 | nein | 37 | nein | | |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 1 | W | EG | WR | 65 | 27 | nein | 23 | nein | 24 | nein | | |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 1 | W | 1.OG | WR | 65 | 28 | nein | 23 | nein | 25 | nein | | |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 1 | W | 2.OG | WR | 65 | 29 | nein | 31 | nein | 38 | nein | | |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 2 | O | EG | WR | 65 | 20 | nein | 33 | nein | 36 | nein | | |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 2 | O | 1.OG | WR | 65 | 20 | nein | 34 | nein | 39 | nein | | |
| 019-24 | Am Katzenstein 24 | 2 | O | 2.OG | WR | 65 | 28 | nein | 35 | nein | 42 | nein | | |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 1 | S | EG | WR | 65 | 29 | nein | 31 | nein | 30 | nein | | |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 1 | S | 1.OG | WR | 65 | 30 | nein | 32 | nein | 32 | nein | | |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 1 | S | 2.OG | WR | 65 | 32 | nein | 32 | nein | 35 | nein | | |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 2 | N | EG | WR | 65 | 21 | nein | 27 | nein | 24 | nein | | |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 2 | N | 1.OG | WR | 65 | 22 | nein | 27 | nein | 25 | nein | | |
| 020-25 | Am Katzenstein 25 | 2 | N | 2.OG | WR | 65 | 30 | nein | 33 | nein | 36 | nein | | |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 1 | W | EG | WR | 65 | 27 | nein | 23 | nein | 24 | nein | | |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 1 | W | 1.OG | WR | 65 | 28 | nein | 23 | nein | 24 | nein | | |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 1 | W | 2.OG | WR | 65 | 29 | nein | 30 | nein | 37 | nein | | |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 2 | O | EG | WR | 65 | 20 | nein | 33 | nein | 32 | nein | | |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 2 | O | 1.OG | WR | 65 | 20 | nein | 34 | nein | 36 | nein | | |
| 021-26 | Am Katzenstein 26 | 2 | O | 2.OG | WR | 65 | 28 | nein | 34 | nein | 41 | nein | | |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 1 | S | EG | WR | 65 | 29 | nein | 30 | nein | 30 | nein | | |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 1 | S | 1.OG | WR | 65 | 30 | nein | 31 | nein | 32 | nein | | |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 1 | S | 2.OG | WR | 65 | 32 | nein | 32 | nein | 35 | nein | | |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 2 | N | EG | WR | 65 | 21 | nein | 23 | nein | 21 | nein | | |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 2 | N | 1.OG | WR | 65 | 22 | nein | 23 | nein | 22 | nein | | |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 2 | N | 2.OG | WR | 65 | 30 | nein | 29 | nein | 33 | nein | | |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 3 | W | EG | WR | 65 | 28 | nein | 27 | nein | 21 | nein | | |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 3 | W | 1.OG | WR | 65 | 29 | nein | 28 | nein | 22 | nein | | |
| 022-27 | Am Katzenstein 27 | 3 | W | 2.OG | WR | 65 | 30 | nein | 29 | nein | 32 | nein | | |

| Baureihe 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltenes Ereignis | | | | | | SP1 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 1 | | | SP2 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 2 | | | SP3 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 3 | | |
|--|-------------------|-------|----|---------|------|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW _{SP} Seltenes Ereignis | L _{max} SP1 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP1 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP2 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP2 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP3 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP3 ohne SSW überschritten? | | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | | |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | | |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 1 | W | EG | WR | 65 | 27 | nein | 22 | nein | 23 | nein | | |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 1 | W | 1.OG | WR | 65 | 28 | nein | 23 | nein | 24 | nein | | |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 1 | W | 2.OG | WR | 65 | 29 | nein | 30 | nein | 36 | nein | | |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 2 | O | EG | WR | 65 | 19 | nein | 33 | nein | 32 | nein | | |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 2 | O | 1.OG | WR | 65 | 20 | nein | 33 | nein | 36 | nein | | |
| 023-28 | Am Katzenstein 28 | 2 | O | 2.OG | WR | 65 | 28 | nein | 34 | nein | 40 | nein | | |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 1 | S | EG | WR | 65 | 30 | nein | 38 | nein | 48 | nein | | |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 1 | S | 1.OG | WR | 65 | 32 | nein | 40 | nein | 49 | nein | | |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 1 | S | 2.OG | WR | 65 | 36 | nein | 42 | nein | 49 | nein | | |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 2 | N | EG | WR | 65 | 23 | nein | 31 | nein | 30 | nein | | |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 2 | N | 1.OG | WR | 65 | 23 | nein | 31 | nein | 31 | nein | | |
| 025-3 | Am Katzenstein 3 | 2 | N | 2.OG | WR | 65 | 33 | nein | 39 | nein | 46 | nein | | |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 1 | N | EG | WR | 65 | 24 | nein | 30 | nein | 23 | nein | | |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 1 | N | 1.OG | WR | 65 | 25 | nein | 31 | nein | 24 | nein | | |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 1 | N | 2.OG | WR | 65 | 27 | nein | 29 | nein | 35 | nein | | |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 2 | W | EG | WR | 65 | 29 | nein | 22 | nein | 23 | nein | | |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 2 | W | 1.OG | WR | 65 | 30 | nein | 22 | nein | 24 | nein | | |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 2 | W | 2.OG | WR | 65 | 29 | nein | 29 | nein | 35 | nein | | |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 3 | O | EG | WR | 65 | 24 | nein | 32 | nein | 32 | nein | | |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 3 | O | 1.OG | WR | 65 | 26 | nein | 33 | nein | 35 | nein | | |
| 026-30 | Am Katzenstein 30 | 3 | O | 2.OG | WR | 65 | 27 | nein | 34 | nein | 40 | nein | | |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 1 | W | EG | WR | 65 | 33 | nein | 36 | nein | 33 | nein | | |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 1 | W | 1.OG | WR | 65 | 35 | nein | 39 | nein | 34 | nein | | |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 1 | W | 2.OG | WR | 65 | 38 | nein | 41 | nein | 46 | nein | | |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 2 | O | EG | WR | 65 | 21 | nein | 26 | nein | 53 | nein | | |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 2 | O | 1.OG | WR | 65 | 22 | nein | 27 | nein | 57 | nein | | |
| 032-4 | Am Katzenstein 4 | 2 | O | 2.OG | WR | 65 | 33 | nein | 38 | nein | 57 | nein | | |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 1 | S | EG | WR | 65 | 30 | nein | 37 | nein | 47 | nein | | |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 1 | S | 1.OG | WR | 65 | 32 | nein | 39 | nein | 48 | nein | | |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 1 | S | 2.OG | WR | 65 | 38 | nein | 42 | nein | 48 | nein | | |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 2 | N | EG | WR | 65 | 23 | nein | 28 | nein | 27 | nein | | |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 2 | N | 1.OG | WR | 65 | 23 | nein | 28 | nein | 28 | nein | | |
| 033-5 | Am Katzenstein 5 | 2 | N | 2.OG | WR | 65 | 32 | nein | 37 | nein | 42 | nein | | |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 1 | W | EG | WR | 65 | 33 | nein | 36 | nein | 32 | nein | | |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 1 | W | 1.OG | WR | 65 | 35 | nein | 39 | nein | 33 | nein | | |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 1 | W | 2.OG | WR | 65 | 37 | nein | 40 | nein | 44 | nein | | |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 2 | O | EG | WR | 65 | 21 | nein | 26 | nein | 52 | nein | | |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 2 | O | 1.OG | WR | 65 | 21 | nein | 26 | nein | 56 | nein | | |
| 034-6 | Am Katzenstein 6 | 2 | O | 2.OG | WR | 65 | 32 | nein | 37 | nein | 56 | nein | | |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 1 | W | EG | WR | 65 | 30 | nein | 28 | nein | 26 | nein | | |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 1 | W | 1.OG | WR | 65 | 32 | nein | 28 | nein | 27 | nein | | |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 1 | W | 2.OG | WR | 65 | 37 | nein | 37 | nein | 39 | nein | | |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 2 | S | EG | WR | 65 | 30 | nein | 37 | nein | 47 | nein | | |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 2 | S | 1.OG | WR | 65 | 32 | nein | 40 | nein | 47 | nein | | |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 2 | S | 2.OG | WR | 65 | 38 | nein | 42 | nein | 48 | nein | | |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 3 | N | EG | WR | 65 | 23 | nein | 28 | nein | 26 | nein | | |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 3 | N | 1.OG | WR | 65 | 23 | nein | 28 | nein | 27 | nein | | |

| Baureihe 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltenes Ereignis | | | | | | SP1 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 1 | | | SP2 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 2 | | | SP3 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 3 | | |
|--|-----------------------|-------|----|---------|------|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW _{SP} Seltenes Ereignis | L _{max} SP1 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP1 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP2 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP2 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP3 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP3 ohne SSW überschritten? | | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | | |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | | |
| 035-7 | Am Katzenstein 7 | 3 | N | 2.OG | WR | 65 | 33 | nein | 36 | nein | 41 | nein | | |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 1 | O | EG | WR | 65 | 20 | nein | 25 | nein | 51 | nein | | |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 1 | O | 1.OG | WR | 65 | 21 | nein | 26 | nein | 55 | nein | | |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 1 | O | 2.OG | WR | 65 | 32 | nein | 36 | nein | 55 | nein | | |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 2 | W | EG | WR | 65 | 31 | nein | 35 | nein | 31 | nein | | |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 2 | W | 1.OG | WR | 65 | 33 | nein | 38 | nein | 32 | nein | | |
| 036-8 | Am Katzenstein 8 | 2 | W | 2.OG | WR | 65 | 35 | nein | 39 | nein | 43 | nein | | |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 1 | O | EG | WR | 65 | 22 | nein | 29 | nein | 45 | nein | | |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 1 | O | 1.OG | WR | 65 | 23 | nein | 31 | nein | 46 | nein | | |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 1 | O | 2.OG | WR | 65 | 31 | nein | 34 | nein | 47 | nein | | |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 2 | N | EG | WR | 65 | 22 | nein | 25 | nein | 30 | nein | | |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 2 | N | 1.OG | WR | 65 | 22 | nein | 25 | nein | 32 | nein | | |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 2 | N | 2.OG | WR | 65 | 30 | nein | 33 | nein | 45 | nein | | |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 3 | S | EG | WR | 65 | 29 | nein | 29 | nein | 45 | nein | | |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 3 | S | 1.OG | WR | 65 | 31 | nein | 32 | nein | 46 | nein | | |
| 037-9 | Am Katzenstein 9 | 3 | S | 2.OG | WR | 65 | 32 | nein | 34 | nein | 46 | nein | | |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 1 | O | EG | WR | 65 | 19 | nein | 23 | nein | 31 | nein | | |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 1 | O | 1.OG | WR | 65 | 20 | nein | 24 | nein | 32 | nein | | |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 1 | O | 2.OG | WR | 65 | 31 | nein | 37 | nein | 46 | nein | | |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 2 | W | EG | WR | 65 | 29 | nein | 39 | nein | 50 | nein | | |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 2 | W | 1.OG | WR | 65 | 32 | nein | 40 | nein | 54 | nein | | |
| 039-11 | An der Grundbreite 11 | 2 | W | 2.OG | WR | 65 | 36 | nein | 42 | nein | 54 | nein | | |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 1 | O | EG | WR | 65 | 19 | nein | 23 | nein | 30 | nein | | |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 1 | O | 1.OG | WR | 65 | 20 | nein | 24 | nein | 31 | nein | | |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 1 | O | 2.OG | WR | 65 | 31 | nein | 37 | nein | 45 | nein | | |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 2 | W | EG | WR | 65 | 27 | nein | 31 | nein | 50 | nein | | |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 2 | W | 1.OG | WR | 65 | 31 | nein | 34 | nein | 53 | nein | | |
| 040-13 | An der Grundbreite 13 | 2 | W | 2.OG | WR | 65 | 35 | nein | 38 | nein | 53 | nein | | |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 1 | O | EG | WR | 65 | 19 | nein | 23 | nein | 29 | nein | | |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 1 | O | 1.OG | WR | 65 | 20 | nein | 24 | nein | 30 | nein | | |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 1 | O | 2.OG | WR | 65 | 32 | nein | 36 | nein | 44 | nein | | |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 2 | N | EG | WR | 65 | 19 | nein | 23 | nein | 29 | nein | | |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 2 | N | 1.OG | WR | 65 | 20 | nein | 24 | nein | 30 | nein | | |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 2 | N | 2.OG | WR | 65 | 31 | nein | 35 | nein | 42 | nein | | |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 3 | W | EG | WR | 65 | 27 | nein | 31 | nein | 49 | nein | | |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 3 | W | 1.OG | WR | 65 | 31 | nein | 34 | nein | 51 | nein | | |
| 041-15 | An der Grundbreite 15 | 3 | W | 2.OG | WR | 65 | 36 | nein | 37 | nein | 52 | nein | | |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 1 | S | EG | WR | 65 | 25 | nein | 28 | nein | 47 | nein | | |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 1 | S | 1.OG | WR | 65 | 28 | nein | 31 | nein | 48 | nein | | |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 1 | S | 2.OG | WR | 65 | 33 | nein | 34 | nein | 50 | nein | | |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 2 | O | EG | WR | 65 | 19 | nein | 23 | nein | 47 | nein | | |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 2 | O | 1.OG | WR | 65 | 20 | nein | 24 | nein | 48 | nein | | |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 2 | O | 2.OG | WR | 65 | 30 | nein | 34 | nein | 50 | nein | | |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 3 | N | EG | WR | 65 | 19 | nein | 22 | nein | 27 | nein | | |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 3 | N | 1.OG | WR | 65 | 19 | nein | 23 | nein | 29 | nein | | |
| 042-17 | An der Grundbreite 17 | 3 | N | 2.OG | WR | 65 | 29 | nein | 32 | nein | 42 | nein | | |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 1 | W | EG | WR | 65 | 29 | nein | 34 | nein | 31 | nein | | |

| Baureihe 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltenes Ereignis | | | | | | SP1 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zueinheit 1 | | | SP2 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zueinheit 2 | | | SP3 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zueinheit 3 | | |
|--|-----------------------|-------|----|---------|------|--|---|---|--|---|---|--|--|--|
| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW _{SP} Seltenes Ereignis | L _{max} SP1 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP1 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP2 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP2 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP3 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP3 ohne SSW überschritten? | | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | | |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | | |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 1 | W | 1.OG | WR | 65 | 31 | nein | 35 | nein | 33 | nein | | |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 1 | W | 2.OG | WR | 65 | 32 | nein | 36 | nein | 42 | nein | | |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 2 | S | EG | WR | 65 | 29 | nein | 28 | nein | 37 | nein | | |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 2 | S | 1.OG | WR | 65 | 31 | nein | 31 | nein | 41 | nein | | |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 2 | S | 2.OG | WR | 65 | 33 | nein | 34 | nein | 46 | nein | | |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 3 | N | EG | WR | 65 | 19 | nein | 22 | nein | 27 | nein | | |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 3 | N | 1.OG | WR | 65 | 19 | nein | 23 | nein | 29 | nein | | |
| 043-19 | An der Grundbreite 19 | 3 | N | 2.OG | WR | 65 | 28 | nein | 32 | nein | 42 | nein | | |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 1 | S | EG | WR | 65 | 24 | nein | 32 | nein | 36 | nein | | |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 1 | S | 1.OG | WR | 65 | 27 | nein | 34 | nein | 38 | nein | | |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 1 | S | 2.OG | WR | 65 | 29 | nein | 35 | nein | 43 | nein | | |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 2 | O | EG | WR | 65 | 19 | nein | 34 | nein | 35 | nein | | |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 2 | O | 1.OG | WR | 65 | 20 | nein | 34 | nein | 38 | nein | | |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 2 | O | 2.OG | WR | 65 | 28 | nein | 35 | nein | 42 | nein | | |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 3 | N | EG | WR | 65 | 18 | nein | 22 | nein | 25 | nein | | |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 3 | N | 1.OG | WR | 65 | 19 | nein | 22 | nein | 26 | nein | | |
| 044-21 | An der Grundbreite 21 | 3 | N | 2.OG | WR | 65 | 27 | nein | 31 | nein | 38 | nein | | |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 1 | W | EG | WR | 65 | 22 | nein | 22 | nein | 25 | nein | | |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 1 | W | 1.OG | WR | 65 | 25 | nein | 23 | nein | 26 | nein | | |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 1 | W | 2.OG | WR | 65 | 28 | nein | 31 | nein | 37 | nein | | |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 2 | S | EG | WR | 65 | 23 | nein | 28 | nein | 35 | nein | | |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 2 | S | 1.OG | WR | 65 | 26 | nein | 30 | nein | 37 | nein | | |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 2 | S | 2.OG | WR | 65 | 28 | nein | 32 | nein | 42 | nein | | |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 3 | N | EG | WR | 65 | 19 | nein | 22 | nein | 25 | nein | | |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 3 | N | 1.OG | WR | 65 | 19 | nein | 22 | nein | 26 | nein | | |
| 045-23 | An der Grundbreite 23 | 3 | N | 2.OG | WR | 65 | 27 | nein | 30 | nein | 37 | nein | | |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 1 | O | EG | WR | 65 | 18 | nein | 22 | nein | 25 | nein | | |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 1 | O | 1.OG | WR | 65 | 20 | nein | 25 | nein | 30 | nein | | |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 1 | O | 2.OG | WR | 65 | 27 | nein | 30 | nein | 37 | nein | | |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 2 | N | EG | WR | 65 | 18 | nein | 21 | nein | 26 | nein | | |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 2 | N | 1.OG | WR | 65 | 18 | nein | 22 | nein | 27 | nein | | |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 2 | N | 2.OG | WR | 65 | 26 | nein | 29 | nein | 37 | nein | | |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 3 | S | EG | WR | 65 | 25 | nein | 26 | nein | 33 | nein | | |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 3 | S | 1.OG | WR | 65 | 26 | nein | 29 | nein | 35 | nein | | |
| 046-25 | An der Grundbreite 25 | 3 | S | 2.OG | WR | 65 | 28 | nein | 31 | nein | 38 | nein | | |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 1 | W | EG | WR | 65 | 19 | nein | 22 | nein | 24 | nein | | |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 1 | W | 1.OG | WR | 65 | 20 | nein | 22 | nein | 24 | nein | | |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 1 | W | 2.OG | WR | 65 | 27 | nein | 30 | nein | 35 | nein | | |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 2 | S | EG | WR | 65 | 25 | nein | 27 | nein | 34 | nein | | |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 2 | S | 1.OG | WR | 65 | 26 | nein | 29 | nein | 35 | nein | | |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 2 | S | 2.OG | WR | 65 | 28 | nein | 34 | nein | 39 | nein | | |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 3 | N | EG | WR | 65 | 18 | nein | 21 | nein | 23 | nein | | |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 3 | N | 1.OG | WR | 65 | 18 | nein | 21 | nein | 24 | nein | | |
| 047-27 | An der Grundbreite 27 | 3 | N | 2.OG | WR | 65 | 26 | nein | 29 | nein | 35 | nein | | |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 1 | S | EG | WR | 65 | 32 | nein | 40 | nein | 52 | nein | | |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 1 | S | 1.OG | WR | 65 | 35 | nein | 42 | nein | 55 | nein | | |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 1 | S | 2.OG | WR | 65 | 36 | nein | 43 | nein | 56 | nein | | |

| Baureihe 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltenes Ereignis | | | | | | SP1 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 1 | | | SP2 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 2 | | | SP3 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 3 | | |
|--|----------------------|-------|----|---------|------|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW _{SP} Seltenes Ereignis | L _{max} SP1 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP1 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP2 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP2 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP3 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP3 ohne SSW überschritten? | | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | | |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | | |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 2 | O | EG | WR | 65 | 22 | nein | 26 | nein | 34 | nein | | |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 2 | O | 1.OG | WR | 65 | 23 | nein | 27 | nein | 36 | nein | | |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 2 | O | 2.OG | WR | 65 | 33 | nein | 39 | nein | 50 | nein | | |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 3 | W | EG | WR | 65 | 35 | nein | 40 | nein | 51 | nein | | |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 3 | W | 1.OG | WR | 65 | 37 | nein | 41 | nein | 55 | nein | | |
| 054-9 | An der Grundbreite 9 | 3 | W | 2.OG | WR | 65 | 37 | nein | 42 | nein | 55 | nein | | |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 1 | SO | EG | MI | 65 | 23 | nein | 26 | nein | 32 | nein | | |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 1 | SO | 1.OG | MI | 65 | 27 | nein | 28 | nein | 40 | nein | | |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 2 | NO | EG | MI | 65 | 20 | nein | 24 | nein | 28 | nein | | |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 2 | NO | 1.OG | MI | 65 | 27 | nein | 28 | nein | 40 | nein | | |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 3 | NW | EG | MI | 65 | 25 | nein | 27 | nein | 41 | nein | | |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 3 | NW | 1.OG | MI | 65 | 27 | nein | 28 | nein | 46 | nein | | |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 4 | SW | EG | MI | 65 | 24 | nein | 26 | nein | 45 | nein | | |
| 076-3 | Bahnhofstr. 3 | 4 | SW | 1.OG | MI | 65 | 27 | nein | 28 | nein | 47 | nein | | |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 1 | SW | EG | MI | 65 | 25 | nein | 27 | nein | 46 | nein | | |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 1 | SW | 1.OG | MI | 65 | 27 | nein | 28 | nein | 46 | nein | | |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 2 | SO | EG | MI | 65 | 21 | nein | 23 | nein | 27 | nein | | |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 2 | SO | 1.OG | MI | 65 | 26 | nein | 28 | nein | 40 | nein | | |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 3 | NO | EG | MI | 65 | 20 | nein | 23 | nein | 28 | nein | | |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 3 | NO | 1.OG | MI | 65 | 26 | nein | 34 | nein | 39 | nein | | |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 4 | NW | EG | MI | 65 | 23 | nein | 35 | nein | 46 | nein | | |
| 078-5 | Bahnhofstr. 5 | 4 | NW | 1.OG | MI | 65 | 26 | nein | 39 | nein | 44 | nein | | |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 1 | NW | EG | WA | 65 | 42 | nein | 40 | nein | 40 | nein | | |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 1 | NW | 1.OG | WA | 65 | 43 | nein | 40 | nein | 42 | nein | | |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 1 | NW | 2.OG | WA | 65 | 44 | nein | 42 | nein | 41 | nein | | |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 2 | NW | EG | WA | 65 | 45 | nein | 26 | nein | 28 | nein | | |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 2 | NW | 1.OG | WA | 65 | 45 | nein | 28 | nein | 27 | nein | | |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 2 | NW | 2.OG | WA | 65 | 43 | nein | 37 | nein | 39 | nein | | |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 3 | SW | EG | WA | 65 | 43 | nein | 30 | nein | 29 | nein | | |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 3 | SW | 1.OG | WA | 65 | 43 | nein | 28 | nein | 24 | nein | | |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 3 | SW | 2.OG | WA | 65 | 41 | nein | 38 | nein | 37 | nein | | |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 4 | NO | EG | WA | 65 | 32 | nein | 40 | nein | 38 | nein | | |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 4 | NO | 1.OG | WA | 65 | 32 | nein | 40 | nein | 40 | nein | | |
| 111-10 | Grünsinker Str. 10 | 4 | NO | 2.OG | WA | 65 | 39 | nein | 42 | nein | 38 | nein | | |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 1 | SW | EG | WA | 65 | 35 | nein | 26 | nein | 23 | nein | | |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 1 | SW | 1.OG | WA | 65 | 35 | nein | 27 | nein | 24 | nein | | |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 1 | SW | 2.OG | WA | 65 | 40 | nein | 35 | nein | 35 | nein | | |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 2 | SO | EG | WA | 65 | 36 | nein | 27 | nein | 23 | nein | | |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 2 | SO | 1.OG | WA | 65 | 37 | nein | 27 | nein | 25 | nein | | |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 2 | SO | 2.OG | WA | 65 | 40 | nein | 36 | nein | 37 | nein | | |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 3 | SO | EG | WA | 65 | 34 | nein | 28 | nein | 24 | nein | | |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 3 | SO | 1.OG | WA | 65 | 35 | nein | 28 | nein | 26 | nein | | |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 3 | SO | 2.OG | WA | 65 | 43 | nein | 39 | nein | 39 | nein | | |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 4 | NO | EG | WA | 65 | 35 | nein | 42 | nein | 41 | nein | | |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 4 | NO | 1.OG | WA | 65 | 37 | nein | 42 | nein | 42 | nein | | |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 4 | NO | 2.OG | WA | 65 | 47 | nein | 45 | nein | 42 | nein | | |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 5 | NW | EG | WA | 65 | 52 | nein | 44 | nein | 43 | nein | | |

| Baureihe 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltenes Ereignis | | | | | | SP1 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zueinheit 1 | | | SP2 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zueinheit 2 | | | SP3 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zueinheit 3 | | |
|--|--------------------|-------|----|---------|------|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW _{SP} Seltenes Ereignis | L _{max} SP1 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP1 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP2 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP2 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP3 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP3 ohne SSW überschritten? | | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | | |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | | |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 5 | NW | 1.OG | WA | 65 | 53 | nein | 44 | nein | 45 | nein | | |
| 112-12 | Grünsinker Str. 12 | 5 | NW | 2.OG | WA | 65 | 57 | nein | 47 | nein | 44 | nein | | |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 1 | SW | EG | WA | 65 | 36 | nein | 32 | nein | 23 | nein | | |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 1 | SW | 1.OG | WA | 65 | 37 | nein | 27 | nein | 24 | nein | | |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 1 | SW | 2.OG | WA | 65 | 45 | nein | 36 | nein | 35 | nein | | |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 2 | NO | EG | WA | 65 | 38 | nein | 41 | nein | 41 | nein | | |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 2 | NO | 1.OG | WA | 65 | 40 | nein | 44 | nein | 42 | nein | | |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 2 | NO | 2.OG | WA | 65 | 47 | nein | 44 | nein | 42 | nein | | |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 3 | NW | EG | WA | 65 | 57 | nein | 41 | nein | 37 | nein | | |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 3 | NW | 1.OG | WA | 65 | 60 | nein | 44 | nein | 38 | nein | | |
| 113-14 | Grünsinker Str. 14 | 3 | NW | 2.OG | WA | 65 | 59 | nein | 44 | nein | 40 | nein | | |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 1 | NW | EG | WA | 65 | 40 | nein | 21 | nein | 24 | nein | | |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 1 | NW | 1.OG | WA | 65 | 41 | nein | 24 | nein | 26 | nein | | |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 1 | NW | 2.OG | WA | 65 | 42 | nein | 29 | nein | 31 | nein | | |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 2 | SW | EG | WA | 65 | 23 | nein | 24 | nein | 18 | nein | | |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 2 | SW | 1.OG | WA | 65 | 24 | nein | 24 | nein | 19 | nein | | |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 2 | SW | 2.OG | WA | 65 | 36 | nein | 28 | nein | 28 | nein | | |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 3 | SO | EG | WA | 65 | 23 | nein | 21 | nein | 18 | nein | | |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 3 | SO | 1.OG | WA | 65 | 23 | nein | 21 | nein | 19 | nein | | |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 3 | SO | 2.OG | WA | 65 | 25 | nein | 29 | nein | 29 | nein | | |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 4 | NO | EG | WA | 65 | 28 | nein | 26 | nein | 25 | nein | | |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 4 | NO | 1.OG | WA | 65 | 29 | nein | 28 | nein | 27 | nein | | |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 4 | NO | 2.OG | WA | 65 | 32 | nein | 31 | nein | 31 | nein | | |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 5 | NW | EG | WA | 65 | 40 | nein | 26 | nein | 24 | nein | | |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 5 | NW | 1.OG | WA | 65 | 41 | nein | 28 | nein | 27 | nein | | |
| 114-3 | Grünsinker Str. 3 | 5 | NW | 2.OG | WA | 65 | 43 | nein | 30 | nein | 30 | nein | | |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 1 | SW | EG | WA | 65 | 28 | nein | 27 | nein | 31 | nein | | |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 1 | SW | 1.OG | WA | 65 | 27 | nein | 27 | nein | 32 | nein | | |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 1 | SW | 2.OG | WA | 65 | 30 | nein | 35 | nein | 36 | nein | | |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 2 | SW | EG | WA | 65 | 25 | nein | 25 | nein | 22 | nein | | |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 2 | SW | 1.OG | WA | 65 | 25 | nein | 25 | nein | 23 | nein | | |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 2 | SW | 2.OG | WA | 65 | 27 | nein | 34 | nein | 35 | nein | | |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 3 | SO | EG | WA | 65 | 25 | nein | 32 | nein | 28 | nein | | |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 3 | SO | 1.OG | WA | 65 | 24 | nein | 32 | nein | 30 | nein | | |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 3 | SO | 2.OG | WA | 65 | 26 | nein | 35 | nein | 36 | nein | | |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 4 | NO | EG | WA | 65 | 25 | nein | 36 | nein | 30 | nein | | |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 4 | NO | 1.OG | WA | 65 | 25 | nein | 37 | nein | 33 | nein | | |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 4 | NO | 2.OG | WA | 65 | 29 | nein | 38 | nein | 36 | nein | | |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 5 | NO | EG | WA | 65 | 27 | nein | 38 | nein | 37 | nein | | |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 5 | NO | 1.OG | WA | 65 | 27 | nein | 39 | nein | 39 | nein | | |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 5 | NO | 2.OG | WA | 65 | 32 | nein | 41 | nein | 40 | nein | | |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 6 | NW | EG | WA | 65 | 31 | nein | 39 | nein | 36 | nein | | |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 6 | NW | 1.OG | WA | 65 | 33 | nein | 40 | nein | 38 | nein | | |
| 115-6 | Grünsinker Str. 6 | 6 | NW | 2.OG | WA | 65 | 33 | nein | 42 | nein | 39 | nein | | |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 1 | SW | EG | WA | 65 | 42 | nein | 30 | nein | 24 | nein | | |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 1 | SW | 1.OG | WA | 65 | 42 | nein | 28 | nein | 25 | nein | | |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 1 | SW | 2.OG | WA | 65 | 40 | nein | 37 | nein | 37 | nein | | |

| Baureihe 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltenes Ereignis | | | | | | SP1 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zueinheit 1 | | | SP2 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zueinheit 2 | | | SP3 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zueinheit 3 | | |
|--|-------------------|-------|----|---------|------|--|---|---|--|---|---|--|--|--|
| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW _{SP} Seltenes Ereignis | L _{max} SP1 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP1 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP2 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP2 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP3 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP3 ohne SSW überschritten? | | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | | |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | | |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 2 | SO | EG | WA | 65 | 32 | nein | 27 | nein | 29 | nein | | |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 2 | SO | 1.OG | WA | 65 | 33 | nein | 27 | nein | 31 | nein | | |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 2 | SO | 2.OG | WA | 65 | 38 | nein | 37 | nein | 39 | nein | | |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 3 | NO | EG | WA | 65 | 31 | nein | 41 | nein | 38 | nein | | |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 3 | NO | 1.OG | WA | 65 | 31 | nein | 43 | nein | 40 | nein | | |
| 116-8 | Grünsinker Str. 8 | 3 | NO | 2.OG | WA | 65 | 36 | nein | 43 | nein | 41 | nein | | |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 1 | SW | EG | WR | 65 | 30 | nein | 19 | nein | 16 | nein | | |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 1 | SW | 1.OG | WR | 65 | 28 | nein | 20 | nein | 18 | nein | | |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 2 | SO | EG | WR | 65 | 34 | nein | 32 | nein | 28 | nein | | |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 2 | SO | 1.OG | WR | 65 | 38 | nein | 36 | nein | 30 | nein | | |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 3 | NO | EG | WR | 65 | 35 | nein | 32 | nein | 27 | nein | | |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 3 | NO | 1.OG | WR | 65 | 39 | nein | 36 | nein | 30 | nein | | |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 4 | NW | EG | WR | 65 | 36 | nein | 32 | nein | 27 | nein | | |
| 155-11 | Ringstr. 11 | 4 | NW | 1.OG | WR | 65 | 37 | nein | 33 | nein | 30 | nein | | |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 1 | SW | EG | WR | 65 | 30 | nein | 26 | nein | 23 | nein | | |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 1 | SW | 1.OG | WR | 65 | 28 | nein | 20 | nein | 17 | nein | | |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 1 | SW | 2.OG | WR | 65 | 39 | nein | 31 | nein | 26 | nein | | |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 2 | SO | EG | WR | 65 | 38 | nein | 27 | nein | 23 | nein | | |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 2 | SO | 1.OG | WR | 65 | 40 | nein | 31 | nein | 26 | nein | | |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 2 | SO | 2.OG | WR | 65 | 43 | nein | 35 | nein | 28 | nein | | |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 3 | NO | EG | WR | 65 | 35 | nein | 26 | nein | 23 | nein | | |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 3 | NO | 1.OG | WR | 65 | 37 | nein | 30 | nein | 27 | nein | | |
| 157-13 | Ringstr. 13 | 3 | NO | 2.OG | WR | 65 | 40 | nein | 34 | nein | 31 | nein | | |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 1 | NO | EG | WR | 65 | 35 | nein | 33 | nein | 28 | nein | | |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 1 | NO | 1.OG | WR | 65 | 37 | nein | 36 | nein | 29 | nein | | |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 1 | NO | 2.OG | WR | 65 | 40 | nein | 36 | nein | 31 | nein | | |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 2 | NW | EG | WR | 65 | 31 | nein | 19 | nein | 17 | nein | | |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 2 | NW | 1.OG | WR | 65 | 33 | nein | 20 | nein | 17 | nein | | |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 2 | NW | 2.OG | WR | 65 | 37 | nein | 31 | nein | 28 | nein | | |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 3 | SW | EG | WR | 65 | 25 | nein | 19 | nein | 16 | nein | | |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 3 | SW | 1.OG | WR | 65 | 25 | nein | 20 | nein | 17 | nein | | |
| 158-13A | Ringstr. 13a | 3 | SW | 2.OG | WR | 65 | 36 | nein | 30 | nein | 27 | nein | | |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 1 | SW | EG | WR | 65 | 33 | nein | 27 | nein | 31 | nein | | |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 1 | SW | 1.OG | WR | 65 | 36 | nein | 31 | nein | 34 | nein | | |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 2 | SO | EG | WR | 65 | 44 | nein | 35 | nein | 38 | nein | | |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 2 | SO | 1.OG | WR | 65 | 45 | nein | 39 | nein | 40 | nein | | |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 3 | NO | EG | WR | 65 | 32 | nein | 27 | nein | 25 | nein | | |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 3 | NO | 1.OG | WR | 65 | 36 | nein | 32 | nein | 30 | nein | | |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 4 | NW | EG | WR | 65 | 25 | nein | 20 | nein | 17 | nein | | |
| 159-14 | Ringstr. 14 | 4 | NW | 1.OG | WR | 65 | 26 | nein | 24 | nein | 19 | nein | | |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 1 | SW | EG | WR | 65 | 35 | nein | 28 | nein | 30 | nein | | |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 1 | SW | 1.OG | WR | 65 | 38 | nein | 30 | nein | 32 | nein | | |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 2 | SO | EG | WR | 65 | 45 | nein | 34 | nein | 36 | nein | | |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 2 | SO | 1.OG | WR | 65 | 46 | nein | 37 | nein | 38 | nein | | |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 3 | NO | EG | WR | 65 | 47 | nein | 36 | nein | 34 | nein | | |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 3 | NO | 1.OG | WR | 65 | 48 | nein | 37 | nein | 36 | nein | | |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 4 | NW | EG | WR | 65 | 28 | nein | 25 | nein | 20 | nein | | |

| Baureihe 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltenes Ereignis | | | | | | SP1 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zueinheit 1 | | | SP2 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zueinheit 2 | | | SP3 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zueinheit 3 | | |
|--|---------------|-------|----|---------|------|--|---|---|--|---|---|--|--|--|
| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW _{SP} Seltenes Ereignis | L _{max} SP1 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP1 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP2 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP2 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP3 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP3 ohne SSW überschritten? | | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | | |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | | | | | | |
| 161-16 | Ringstr. 16 | 4 | NW | 1.OG | WR | 65 | 30 | nein | 28 | nein | 22 | nein | | |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 1 | NW | EG | WR | 65 | 30 | nein | 25 | nein | 21 | nein | | |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 1 | NW | 1.OG | WR | 65 | 43 | nein | 37 | nein | 33 | nein | | |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 2 | SW | EG | WR | 65 | 43 | nein | 38 | nein | 33 | nein | | |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 2 | SW | 1.OG | WR | 65 | 45 | nein | 40 | nein | 36 | nein | | |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 3 | SO | EG | WR | 65 | 46 | nein | 40 | nein | 36 | nein | | |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 3 | SO | 1.OG | WR | 65 | 46 | nein | 39 | nein | 36 | nein | | |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 4 | NO | EG | WR | 65 | 45 | nein | 39 | nein | 33 | nein | | |
| 163-18 | Ringstr. 18 | 4 | NO | 1.OG | WR | 65 | 46 | nein | 41 | nein | 37 | nein | | |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 1 | SW | EG | WR | 65 | 33 | nein | 35 | nein | 28 | nein | | |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 1 | SW | 1.OG | WR | 65 | 36 | nein | 36 | nein | 32 | nein | | |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 2 | SO | EG | WR | 65 | 42 | nein | 37 | nein | 32 | nein | | |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 2 | SO | 1.OG | WR | 65 | 44 | nein | 40 | nein | 33 | nein | | |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 3 | NO | EG | WR | 65 | 41 | nein | 35 | nein | 30 | nein | | |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 3 | NO | 1.OG | WR | 65 | 43 | nein | 38 | nein | 31 | nein | | |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 4 | NW | EG | WR | 65 | 37 | nein | 21 | nein | 18 | nein | | |
| 164-20 | Ringstr. 20 | 4 | NW | 1.OG | WR | 65 | 39 | nein | 23 | nein | 19 | nein | | |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 1 | NO | EG | WR | 65 | 27 | nein | 30 | nein | 30 | nein | | |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 1 | NO | 1.OG | WR | 65 | 31 | nein | 34 | nein | 34 | nein | | |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 1 | NO | 2.OG | WR | 65 | 39 | nein | 36 | nein | 35 | nein | | |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 2 | NW | EG | WR | 65 | 25 | nein | 22 | nein | 18 | nein | | |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 2 | NW | 1.OG | WR | 65 | 25 | nein | 23 | nein | 18 | nein | | |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 2 | NW | 2.OG | WR | 65 | 36 | nein | 33 | nein | 30 | nein | | |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 3 | SW | EG | WR | 65 | 30 | nein | 31 | nein | 17 | nein | | |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 3 | SW | 1.OG | WR | 65 | 32 | nein | 34 | nein | 18 | nein | | |
| 165-22A | Ringstr. 22a | 3 | SW | 2.OG | WR | 65 | 38 | nein | 36 | nein | 30 | nein | | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 1 | SW | EG | WR | 65 | 31 | nein | 31 | nein | 27 | nein | | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 1 | SW | 1.OG | WR | 65 | 33 | nein | 34 | nein | 28 | nein | | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 1 | SW | 2.OG | WR | 65 | 41 | nein | 36 | nein | 34 | nein | | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 2 | SO | EG | WR | 65 | 39 | nein | 28 | nein | 25 | nein | | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 2 | SO | 1.OG | WR | 65 | 41 | nein | 31 | nein | 28 | nein | | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 2 | SO | 2.OG | WR | 65 | 44 | nein | 35 | nein | 34 | nein | | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 3 | SO | EG | WR | 65 | 40 | nein | 32 | nein | 31 | nein | | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 3 | SO | 1.OG | WR | 65 | 42 | nein | 35 | nein | 33 | nein | | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 3 | SO | 2.OG | WR | 65 | 44 | nein | 37 | nein | 29 | nein | | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 4 | NO | EG | WR | 65 | 40 | nein | 31 | nein | 31 | nein | | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 4 | NO | 1.OG | WR | 65 | 41 | nein | 34 | nein | 33 | nein | | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 4 | NO | 2.OG | WR | 65 | 44 | nein | 36 | nein | 36 | nein | | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 5 | NW | EG | WR | 65 | 26 | nein | 21 | nein | 18 | nein | | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 5 | NW | 1.OG | WR | 65 | 26 | nein | 22 | nein | 19 | nein | | |
| 166-22B | Ringstr. 22b | 5 | NW | 2.OG | WR | 65 | 39 | nein | 30 | nein | 31 | nein | | |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 1 | SO | EG | WA | 65 | 39 | nein | 21 | nein | 24 | nein | | |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 1 | SO | 1.OG | WA | 65 | 41 | nein | 27 | nein | 28 | nein | | |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 2 | NO | EG | WA | 65 | 42 | nein | 34 | nein | 30 | nein | | |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 2 | NO | 1.OG | WA | 65 | 45 | nein | 38 | nein | 33 | nein | | |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 3 | NW | EG | WA | 65 | 45 | nein | 36 | nein | 34 | nein | | |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 3 | NW | 1.OG | WA | 65 | 43 | nein | 38 | nein | 34 | nein | | |

| Baureihe 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltenes Ereignis | | | | | | SP1 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 1 | | | SP2 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 2 | | | SP3 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 3 | | |
|--|---------------|-------|----|---------|------|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW _{SP} Seltenes Ereignis | L _{max} SP1 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP1 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP2 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP2 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP3 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP3 ohne SSW überschritten? | | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | | |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | | |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 4 | SW | EG | WA | 65 | 28 | nein | 21 | nein | 20 | nein | | |
| 194-15D | Schulstr. 15d | 4 | SW | 1.OG | WA | 65 | 38 | nein | 33 | nein | 30 | nein | | |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 1 | SW | EG | WA | 65 | 25 | nein | 24 | nein | 24 | nein | | |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 1 | SW | 1.OG | WA | 65 | 26 | nein | 25 | nein | 27 | nein | | |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 1 | SW | 2.OG | WA | 65 | 38 | nein | 29 | nein | 32 | nein | | |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 2 | SO | EG | WA | 65 | 25 | nein | 22 | nein | 19 | nein | | |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 2 | SO | 1.OG | WA | 65 | 26 | nein | 22 | nein | 20 | nein | | |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 2 | SO | 2.OG | WA | 65 | 38 | nein | 29 | nein | 30 | nein | | |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 3 | NO | EG | WA | 65 | 42 | nein | 26 | nein | 25 | nein | | |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 3 | NO | 1.OG | WA | 65 | 43 | nein | 28 | nein | 28 | nein | | |
| 195-19 | Schulstr. 19 | 3 | NO | 2.OG | WA | 65 | 45 | nein | 30 | nein | 31 | nein | | |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 1 | NO | EG | WA | 65 | 43 | nein | 26 | nein | 30 | nein | | |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 1 | NO | 1.OG | WA | 65 | 44 | nein | 28 | nein | 32 | nein | | |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 1 | NO | 2.OG | WA | 65 | 46 | nein | 30 | nein | 34 | nein | | |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 2 | NW | EG | WA | 65 | 44 | nein | 33 | nein | 29 | nein | | |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 2 | NW | 1.OG | WA | 65 | 45 | nein | 34 | nein | 31 | nein | | |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 2 | NW | 2.OG | WA | 65 | 46 | nein | 36 | nein | 32 | nein | | |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 3 | SW | EG | WA | 65 | 26 | nein | 25 | nein | 26 | nein | | |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 3 | SW | 1.OG | WA | 65 | 26 | nein | 25 | nein | 28 | nein | | |
| 196-19A | Schulstr. 19a | 3 | SW | 2.OG | WA | 65 | 40 | nein | 29 | nein | 29 | nein | | |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 1 | SW | EG | WA | 65 | 29 | nein | 22 | nein | 20 | nein | | |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 1 | SW | 1.OG | WA | 65 | 29 | nein | 22 | nein | 21 | nein | | |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 1 | SW | 2.OG | WA | 65 | 41 | nein | 29 | nein | 32 | nein | | |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 2 | SO | EG | WA | 65 | 27 | nein | 22 | nein | 21 | nein | | |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 2 | SO | 1.OG | WA | 65 | 28 | nein | 22 | nein | 22 | nein | | |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 2 | SO | 2.OG | WA | 65 | 39 | nein | 29 | nein | 31 | nein | | |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 3 | NO | EG | WA | 65 | 46 | nein | 27 | nein | 34 | nein | | |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 3 | NO | 1.OG | WA | 65 | 47 | nein | 28 | nein | 35 | nein | | |
| 197-19B | Schulstr. 19b | 3 | NO | 2.OG | WA | 65 | 45 | nein | 30 | nein | 36 | nein | | |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 1 | NO | EG | WA | 65 | 45 | nein | 26 | nein | 33 | nein | | |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 1 | NO | 1.OG | WA | 65 | 47 | nein | 28 | nein | 35 | nein | | |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 1 | NO | 2.OG | WA | 65 | 45 | nein | 30 | nein | 37 | nein | | |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 2 | NW | EG | WA | 65 | 45 | nein | 26 | nein | 33 | nein | | |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 2 | NW | 1.OG | WA | 65 | 48 | nein | 28 | nein | 35 | nein | | |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 2 | NW | 2.OG | WA | 65 | 45 | nein | 30 | nein | 37 | nein | | |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 3 | SW | EG | WA | 65 | 30 | nein | 22 | nein | 21 | nein | | |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 3 | SW | 1.OG | WA | 65 | 30 | nein | 22 | nein | 21 | nein | | |
| 198-19C | Schulstr. 19c | 3 | SW | 2.OG | WA | 65 | 40 | nein | 29 | nein | 33 | nein | | |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 1 | NW | EG | WA | 65 | 48 | nein | 38 | nein | 34 | nein | | |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 1 | NW | 1.OG | WA | 65 | 46 | nein | 41 | nein | 35 | nein | | |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 2 | SW | EG | WA | 65 | 29 | nein | 30 | nein | 29 | nein | | |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 2 | SW | 1.OG | WA | 65 | 38 | nein | 38 | nein | 33 | nein | | |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 3 | SO | EG | WA | 65 | 30 | nein | 23 | nein | 25 | nein | | |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 3 | SO | 1.OG | WA | 65 | 41 | nein | 28 | nein | 29 | nein | | |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 4 | NO | EG | WA | 65 | 49 | nein | 36 | nein | 27 | nein | | |
| 199-19D | Schulstr. 19d | 4 | NO | 1.OG | WA | 65 | 46 | nein | 40 | nein | 30 | nein | | |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 1 | NW | EG | WA | 65 | 40 | nein | 39 | nein | 36 | nein | | |

| Baureihe 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltenes Ereignis | | | | | | SP1 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 1 | | | SP2 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 2 | | | SP3 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 3 | | |
|--|---------------|-------|----|---------|------|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| Berechnungspunkt | | | | | Nutz | IRW _{SP} Seltenes Ereignis | L _{max} SP1 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP1 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP2 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP2 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP3 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP} , Seltenes Ereignis für SP3 ohne SSW überschritten? | | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | | |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | | dB(A) | | | |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 1 | NW | 1.OG | WA | 65 | 42 | nein | 41 | nein | 40 | nein | | |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 2 | NW | EG | WA | 65 | 39 | nein | 40 | nein | 37 | nein | | |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 2 | NW | 1.OG | WA | 65 | 40 | nein | 41 | nein | 39 | nein | | |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 3 | SW | EG | WA | 65 | 38 | nein | 35 | nein | 35 | nein | | |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 3 | SW | 1.OG | WA | 65 | 40 | nein | 36 | nein | 36 | nein | | |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 4 | SO | EG | WA | 65 | 33 | nein | 26 | nein | 24 | nein | | |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 4 | SO | 1.OG | WA | 65 | 34 | nein | 27 | nein | 25 | nein | | |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 5 | SO | EG | WA | 65 | 28 | nein | 26 | nein | 25 | nein | | |
| 201-23 | Schulstr. 23 | 5 | SO | 1.OG | WA | 65 | 29 | nein | 29 | nein | 26 | nein | | |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 1 | NO | EG | MI | 65 | 20 | nein | 23 | nein | 31 | nein | | |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 1 | NO | 1.OG | MI | 65 | 20 | nein | 23 | nein | 33 | nein | | |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 1 | NO | 2.OG | MI | 65 | 31 | nein | 31 | nein | 36 | nein | | |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 2 | NW | EG | MI | 65 | 21 | nein | 25 | nein | 32 | nein | | |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 2 | NW | 1.OG | MI | 65 | 25 | nein | 29 | nein | 33 | nein | | |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 2 | NW | 2.OG | MI | 65 | 33 | nein | 32 | nein | 36 | nein | | |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 3 | NO | EG | MI | 65 | 21 | nein | 25 | nein | 41 | nein | | |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 3 | NO | 1.OG | MI | 65 | 22 | nein | 26 | nein | 41 | nein | | |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 3 | NO | 2.OG | MI | 65 | 31 | nein | 34 | nein | 38 | nein | | |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 4 | SW | EG | MI | 65 | 34 | nein | 42 | nein | 31 | nein | | |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 4 | SW | 1.OG | MI | 65 | 35 | nein | 44 | nein | 31 | nein | | |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 4 | SW | 2.OG | MI | 65 | 35 | nein | 40 | nein | 35 | nein | | |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 5 | SW | EG | MI | 65 | 33 | nein | 37 | nein | 29 | nein | | |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 5 | SW | 1.OG | MI | 65 | 34 | nein | 39 | nein | 29 | nein | | |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 5 | SW | 2.OG | MI | 65 | 36 | nein | 38 | nein | 32 | nein | | |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 6 | SO | EG | MI | 65 | 20 | nein | 33 | nein | 28 | nein | | |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 6 | SO | 1.OG | MI | 65 | 21 | nein | 29 | nein | 28 | nein | | |
| 202-29 | Schulstr. 29 | 6 | SO | 2.OG | MI | 65 | 32 | nein | 35 | nein | 31 | nein | | |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 1 | SW | EG | MI | 65 | 35 | nein | 43 | nein | 34 | nein | | |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 1 | SW | 1.OG | MI | 65 | 35 | nein | 41 | nein | 34 | nein | | |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 1 | SW | 2.OG | MI | 65 | 36 | nein | 43 | nein | 42 | nein | | |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 2 | NW | EG | MI | 65 | 36 | nein | 40 | nein | 58 | nein | | |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 2 | NW | 1.OG | MI | 65 | 36 | nein | 43 | nein | 58 | nein | | |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 2 | NW | 2.OG | MI | 65 | 37 | nein | 43 | nein | 58 | nein | | |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 3 | NO | EG | MI | 65 | 21 | nein | 25 | nein | 44 | nein | | |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 3 | NO | 1.OG | MI | 65 | 21 | nein | 26 | nein | 36 | nein | | |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 3 | NO | 2.OG | MI | 65 | 31 | nein | 35 | nein | 42 | nein | | |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 4 | SO | EG | MI | 65 | 21 | nein | 25 | nein | 40 | nein | | |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 4 | SO | 1.OG | MI | 65 | 23 | nein | 25 | nein | 41 | nein | | |
| 227-29A | Schulstr. 29a | 4 | SO | 2.OG | MI | 65 | 32 | nein | 34 | nein | 40 | nein | | |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 1 | S | EG | MI | 65 | 19 | nein | 28 | nein | 32 | nein | | |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 1 | S | 1.OG | MI | 65 | 25 | nein | 31 | nein | 39 | nein | | |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 2 | O | EG | MI | 65 | 18 | nein | 28 | nein | 32 | nein | | |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 2 | O | 1.OG | MI | 65 | 25 | nein | 29 | nein | 39 | nein | | |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 3 | N | EG | MI | 65 | 27 | nein | 24 | nein | 32 | nein | | |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 3 | N | 1.OG | MI | 65 | 25 | nein | 29 | nein | 43 | nein | | |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 4 | N | EG | MI | 65 | 22 | nein | 26 | nein | 45 | nein | | |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 4 | N | 1.OG | MI | 65 | 25 | nein | 29 | nein | 46 | nein | | |

Baureihe 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltenes Ereignis

| Baureihe 423, Rüstzustand 1 ("aufgerüstet"), Seltenes Ereignis | | | | | | SP1 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 1 | | | SP2 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 2 | | | SP3 - Spitzenpegel beim Abblasen der Lufttrocknereinheit für die Zugeinheit 3 | | |
|--|--------------|-------|----|---------|----|---|--|---|---|---|--|---|--|--|
| Berechnungspunkt | | | | | | Nutz | IRW _{SP} Seltenes Ereignis | L _{max} SP1 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP, Seltenes Ereignis} für SP1 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP2 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP, Seltenes Ereignis} für SP2 ohne SSW überschritten? | L _{max} SP3 ohne SSW ganzzahlig gerundet | IRW _{SP, Seltenes Ereignis} für SP3 ohne SSW überschritten? | |
| ID | Bezeichnung | Fass. | HR | Stockw. | | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | nachts | |
| | | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 5 | W | EG | MI | 65 | 21 | nein | 24 | nein | 45 | nein | | |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 5 | W | 1.OG | MI | 65 | 24 | nein | 27 | nein | 46 | nein | | |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 6 | S | EG | MI | 65 | 20 | nein | 22 | nein | 36 | nein | | |
| 204-31 | Schulstr. 31 | 6 | S | 1.OG | MI | 65 | 25 | nein | 27 | nein | 42 | nein | | |

gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 04/2020) des Bundes ergeben sich folgende Werte

von_km 18,0 bis_km 18,9

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

von_km 18,9 bis_km 19,5

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

| Zugart- | Anzahl | Anzahl | v max | Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband | | | | | | | | | |
|----------|--------|--------|-------------------------|---|--------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|
| Traktion | Tag | Nacht | km/h | Fahrzeug kategorie | Anzahl | Fahrzeug kategorie | Anzahl | Fahrzeug kategorie | Anzahl | Fahrzeug kategorie | Anzahl | Fahrzeug kategorie | Anzahl |
| S | 88 | 16 | 90 | 5-Z5_A10 | 3 | | | | | | | | |
| | 88 | 16 | Summe beider Richtungen | | | | | | | | | | |

Abschnitt Abstell- und Wendegleis Bahnhof Weßling (Oberbay)

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

| Zugart- | Anzahl | Anzahl | v_max | Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband | | | | | | | | | |
|----------|--------|--------|-------------------------|---|--------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|
| Traktion | Tag | Nacht | km/h | Fahrzeug kategorie | Anzahl | Fahrzeug kategorie | Anzahl | Fahrzeug kategorie | Anzahl | Fahrzeug kategorie | Anzahl | Fahrzeug kategorie | Anzahl |
| S | 60 | 6 | 70 | 5-Z5_A10 | 3 | | | | | | | | |
| | 60 | 6 | Summe beider Richtungen | | | | | | | | | | |

Erläuterungen und Legende

1. v_max abgeglichen mit VzG 2018

Bei *Streckenneu- und Ausbauprojekten* wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.

2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.

3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:

Nr. der Fz-Kategorie -Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1 _Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende

Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

Zugarten:

- GZ = Güterzug
- RV = Regionalzug
- S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...
- IC = Intercityzug (auch Railjet)
- ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
- NZ = Nachtreisezug
- AZ = Saison- oder Ausflugszug
- D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
- LR, LICE = Leerreisezug

Die zulässige Streckenhöchstgeschwindigkeit der Strecke 5541 beträgt gemäß dem Verzeichnis örtlich zulässiger Geschwindigkeiten (VzG) 90 km/h von km 18,0 bis km 19,0 und 80 km/h von km 19,0 bis km 19,9. Für Abstell- und Rangierbereiche ist gemäß den Regelungen in Anlage 2 der 16. BImSchV [1] eine Mindestgeschwindigkeit von 70 km/h zugrunde zu legen (betrifft das Abstell- und Wendegleis im Prognose-Planfall).

Anlage 5: Kostenansätze für aktive Schallschutzmaßnahmen

Hinweis: die angegebenen Kostenansätze umfassen keine projektspezifische Zusatz- oder Erschwerniskosten, die ggf. zusätzlich anfallen.

| | Eingabe | | | | Gesamtkosten inkl. 20% Verwaltung | | Eingabe | | | Erneuerungs- ablässe | Unterhalts- ablässe | Gesamt- ablässe | Summe |
|---|-------------|---|----------------------------|------|--------------------------------------|--|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------|
| Bauteil | Herstellung | Erneuerung (Herstellung +10% Abbruch) | Unterhalt kapitalisiert | MWSt | Erneuerung (brutto) | Unterhalt kapitalisiert (brutto) | theoretische Nutzungs- dauer | restliche Nutzungs- dauer | jährl. Unter- haltungs- kosten | $(1,04^{m-n}/(1,04^m-1))*K_e$ | $p/4*K_u$ | | Bauwerk+ Ablöse |
| | EUR/m | EUR/m | EUR/m | % | EUR/m | EUR/m | Jahre | Jahre | % | EUR/m | EUR/m | EUR/m | EUR/m |
| | | | | | K_e | K_u | m | n | p | | | | |
| Kostenkennwertekatalog 2022 (Zwischenhöhen interpoliert) | | | | | | | | | | | | | |
| LSW 1,0 m | 1445 | 1589,5 | 1445 | 0 | 1907,4 | 1734 | 40 | 40 | 1 | 501,81 | 433,50 | 935,31 | 2381 |
| LSW 1,5 m | 1550 | 1705 | 1550 | 0 | 2046 | 1860 | 40 | 40 | 1 | 538,28 | 465,00 | 1003,28 | 2554 |
| LSW 2,0 m | 1655 | 1820,5 | 1655 | 0 | 2184,6 | 1986 | 40 | 40 | 1 | 574,74 | 496,50 | 1071,24 | 2727 |
| LSW 2,5 m | 1842,5 | 2026,75 | 1842,5 | 0 | 2432,1 | 2211 | 40 | 40 | 1 | 639,85 | 552,75 | 1192,60 | 3036 |
| LSW 3,0 m | 2030 | 2233 | 2030 | 0 | 2679,6 | 2436 | 40 | 40 | 1 | 704,97 | 609,00 | 1313,97 | 3344 |
| LSW 3,5 m | 2232,5 | 2455,75 | 2232,5 | 0 | 2946,9 | 2679 | 40 | 40 | 1 | 775,29 | 669,75 | 1445,04 | 3678 |
| LSW 4,0 m | 2435 | 2678,5 | 2435 | 0 | 3214,2 | 2922 | 40 | 40 | 1 | 845,61 | 730,50 | 1576,11 | 4012 |
| LSW 4,5 m | 2677,5 | 2945,25 | 2677,5 | 0 | 3534,3 | 3213 | 40 | 40 | 1 | 929,83 | 803,25 | 1733,08 | 4411 |
| LSW 5,0 m | 2920 | 3212 | 2920 | 0 | 3854,4 | 3504 | 40 | 40 | 1 | 1014,04 | 876,00 | 1890,04 | 4811 |
| LSW 5,5 m | 3212,5 | 3533,75 | 3212,5 | 0 | 4240,5 | 3855 | 40 | 40 | 1 | 1115,62 | 963,75 | 2079,37 | 5292 |
| LSW 6,0 m | 3505 | 3855,5 | 3505 | 0 | 4626,6 | 4206 | 40 | 40 | 1 | 1217,20 | 1051,50 | 2268,70 | 5774 |
| für Wandhöhen > 6,0 m extrapoliert (aus Kostendifferenz 4,0 m => 5,0 m) | | | | | | | | | | | | | |
| LSW 6,5 m | 3747,5 | 4122,25 | 3747,5 | 0 | 4946,7 | 4497 | 40 | 40 | 1 | 1301,41 | 1124,25 | 2425,66 | 6174 |
| LSW 7,0 m | 3990 | 4389 | 3990 | 0 | 5266,8 | 4788 | 40 | 40 | 1 | 1385,63 | 1197,00 | 2582,63 | 6573 |
| LSW 8,0 m | 4475 | 4922,5 | 4475 | 0 | 5907 | 5370 | 40 | 40 | 1 | 1554,06 | 1342,50 | 2896,56 | 7372 |
| LSW 9,0 m | 4960 | 5456 | 4960 | 0 | 6547,2 | 5952 | 40 | 40 | 1 | 1722,48 | 1488,00 | 3210,48 | 8171 |
| LSW 10,0 m | 5445 | 5989,5 | 5445 | 0 | 7187,4 | 6534 | 40 | 40 | 1 | 1890,91 | 1633,50 | 3524,41 | 8970 |
| LSW 15,0 m | 7870 | 8657 | 7870 | 0 | 10388,4 | 9444 | 40 | 40 | 1 | 2733,06 | 2361,00 | 5094,06 | 12965 |
| LSW 20,0 m | 10295 | 11324,5 | 10295 | 0 | 13589,4 | 12354 | 40 | 40 | 1 | 3575,20 | 3088,50 | 6663,70 | 16959 |
| Schienenstegdämpfer KP II ¹⁾ | 226,2 | 248,82 | 226,2 | 0 | 298,584 | 271,44 | 13 | 13 | 5 | 448,95 | 339,30 | 788,25 | 1015 |
| Schienenstegabsch. KP II ¹⁾ | 163,7 | 180,07 | 163,7 | 0 | 216,084 | 196,44 | 13 | 13 | 7 | 324,90 | 343,77 | 668,67 | 833 |
| nSSW 55 cm ¹⁾ | 1226 | 1348,6 | 1226 | 0 | 1618,32 | 1471,2 | 25 | 25 | 4,0 | 971,48 | 1485,00 | 2456,48 | 3683 |
| nSSW 55 cm, kippbar ¹⁾ | 1900 | 2090 | 1900 | 0 | 2508 | 2280 | 25 | 25 | 4,1 | 1505,55 | 2310,00 | 3815,55 | 5716 |
| nSSW 74 cm ¹⁾ | 1152 | 1267,2 | 1152 | 0 | 1520,64 | 1382,4 | 25 | 25 | 4,3 | 912,84 | 1485,00 | 2397,84 | 3550 |
| nSSW 74 cm, schwenkbar ¹⁾ | 1651 | 1816,1 | 1651 | 0 | 2179,32 | 1981,2 | 25 | 25 | 3,6 | 1308,24 | 1776,00 | 3084,24 | 4736 |
| BÜG 1250 m/Schicht | 20 | 20 | 20 | 0 | 24 | 24 | 5 | 5 | 5 | 110,78 | 30,00 | 140,78 | 161 |
| BÜG 1000 m/Schicht | 25 | 25 | 25 | 0 | 30 | 30 | 5 | 5 | 5 | 138,47 | 37,50 | 175,97 | 201 |
| BÜG 700 m/Schicht | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 0 | 42,84 | 42,84 | 5 | 5 | 5 | 197,74 | 53,55 | 251,29 | 287 |
| Abnahme BÜG (EUR) | 35000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 35000 |

BÜG: 25 TEUR pro Schicht, 1 TEUR Überwachungskosten pro km und Jahr (aus 2016)

Kosten für Schienenstegdämpfer und -abschirmung aus Abschlussbericht KP II (jährl. IH-Erschwernisse als prozentuale Unterhaltskosten)

¹⁾ aus Abschlussbericht KP II