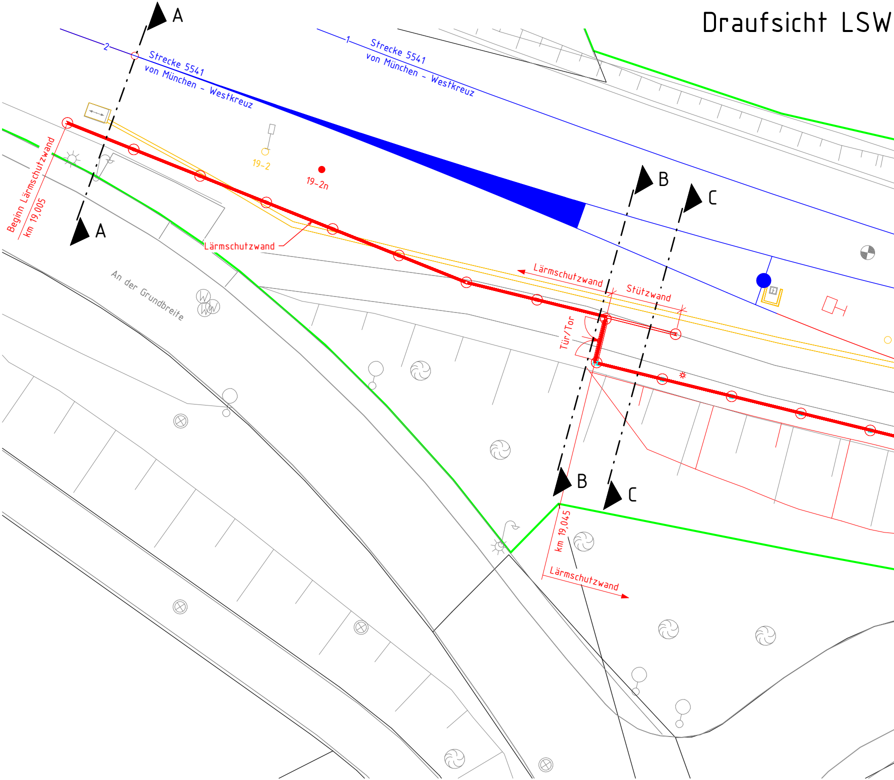
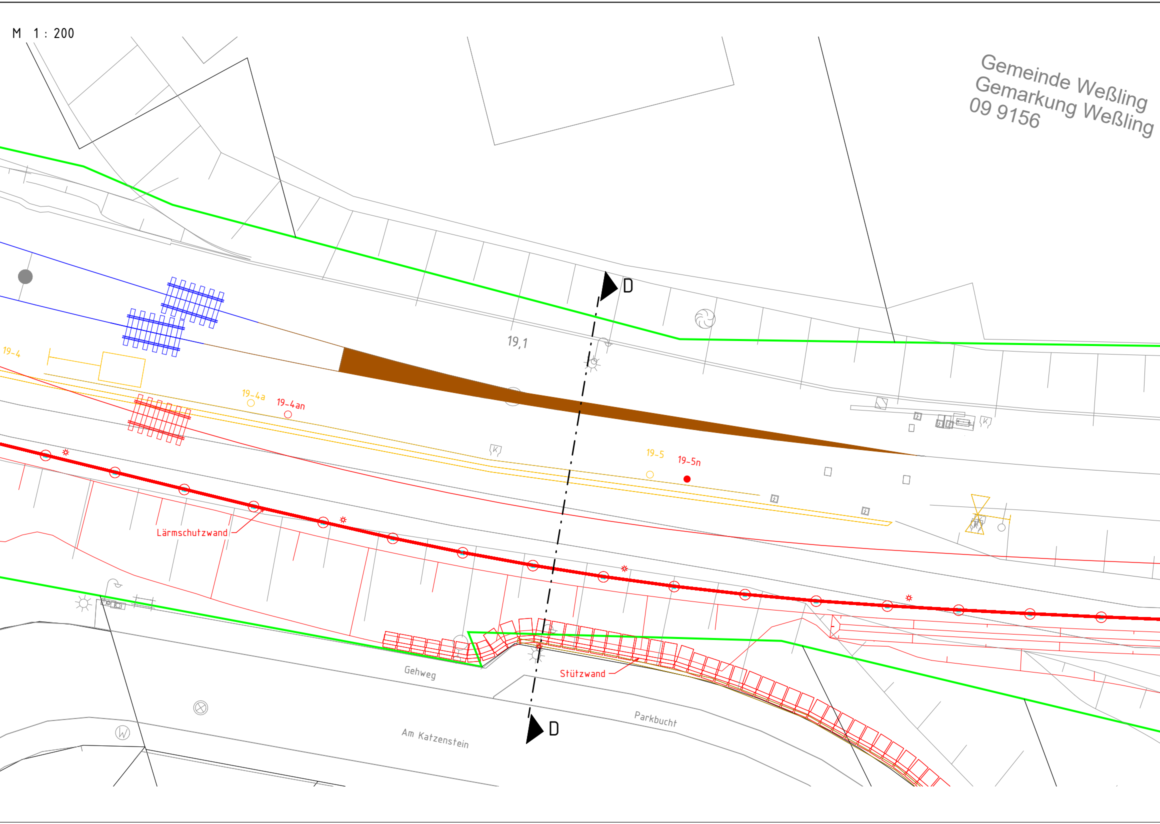
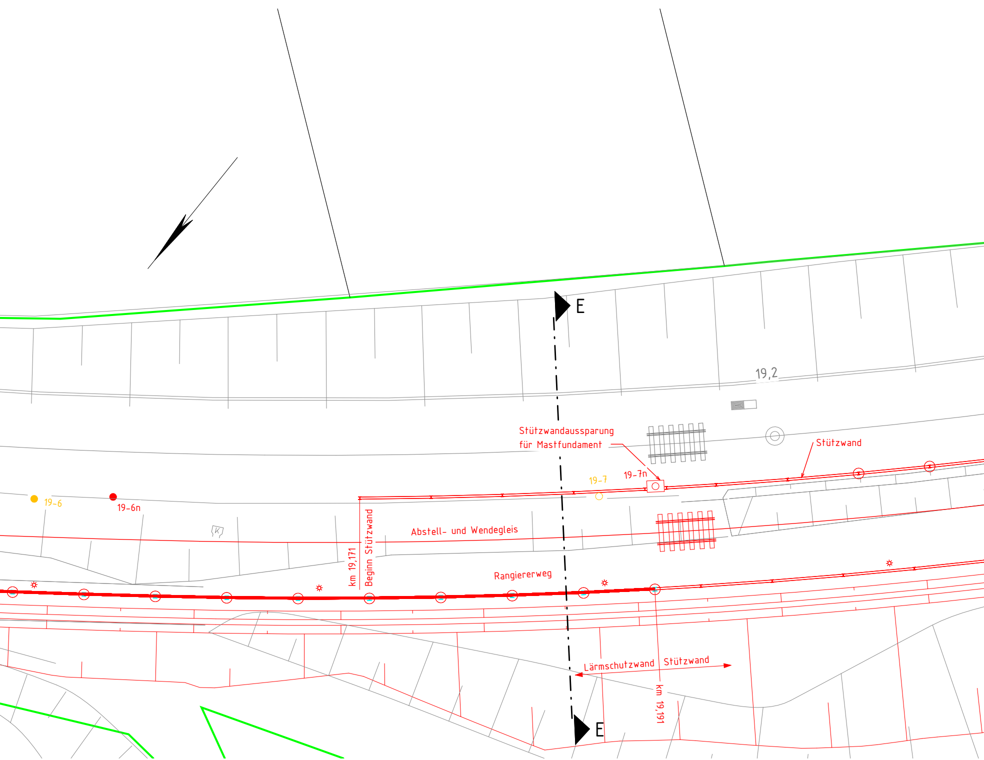
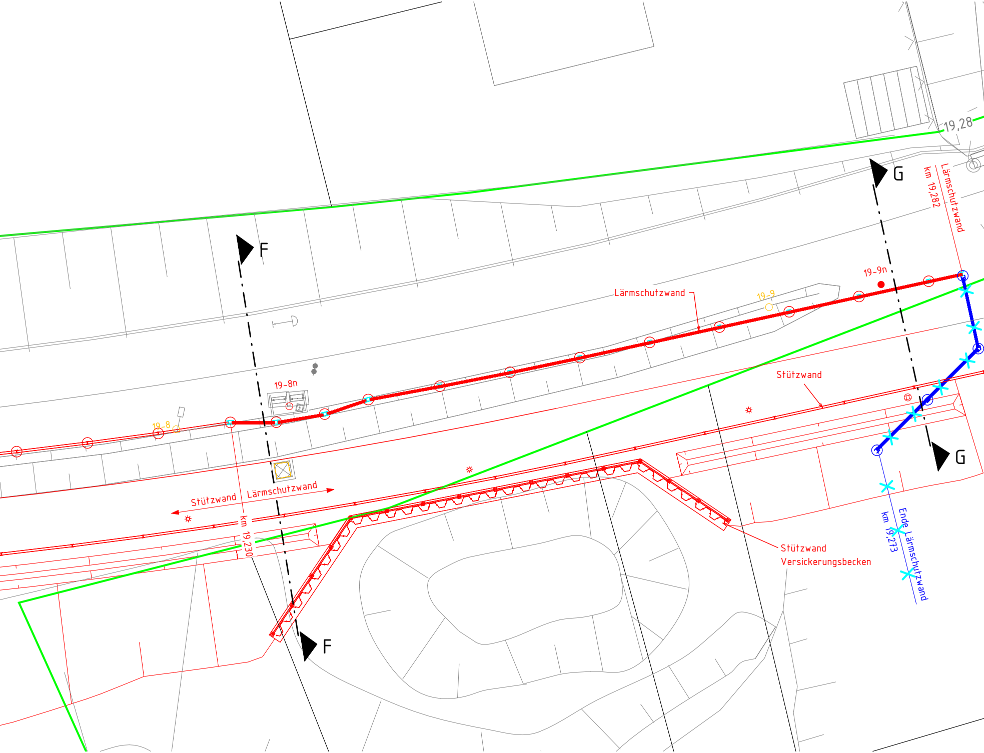
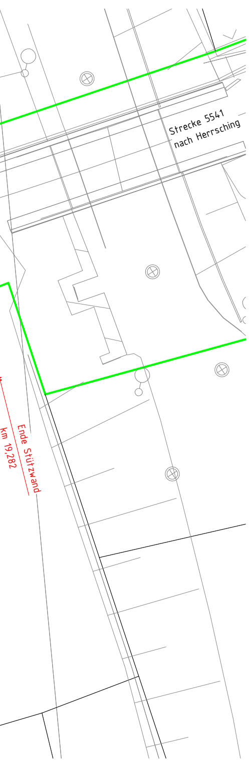
Draufsicht LSW


A
A
2
Strecke 5541
von München - Westkreuz
1
Strecke 5541
von München - Westkreuz
19-2
19-2n
Beginn Lärmschutzwand
km 19,005
Lärmschutzwand
An der Grundbreite
B
C
Lärmschutzwand
Stützwand
Tür/Tor
B
C
km 19,045
Lärmschutzwand


M 1 : 200
Gemeinde Weßling
Gemarkung Weßling
09 9156
D
19,1
19-4
19-4a
19-4an
19-5
19-5n
Lärmschutzwand
Stützwand
Gehweg
Parkbucht
Am Katzenstein
D


E
19,2
Stützwandaussparung
für Mastfundament
Stützwand
19-7
19-7n
19-6
19-6n
K
Abstell- und Wendegleis
km 19,171
Beginn Stützwand
Rangiererweg
Lärmschutzwand
Stützwand
km 19,191
E


19,28
G
km 19,282
Lärmschutzwand
F
19-9n
Lärmschutzwand
19-9
Stützwand
19-8n
19-8
Stützwand
Lärmschutzwand
km 19,230
Stützwand
Versickerungsbecken
km 19,273
Ende Lärmschutzwand
G
F


Strecke 5541
nach Herrsching
Ende Stützwand
km 19,282

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachichtliche Darstellung)
- 1. Änderung im Verfahren
- 2. Änderung im Verfahren
- Kataster
  - Kreis-/ Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - Zugehörigkeitshaken
  - Flurstücksnummer ($\frac{116}{12}$ oder 2029)
- Lärmschutzwand mit Tür (Lärmschutz)
- Böschung (oben / unten)
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Oberleitungsmast ohne/ mit Mastnummer (42-20)
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlagen (Graben, Becken, Mulde)
- Stützwand
- Zaun einseitig
- Zaun gemeinschaftlich
- Hecke einseitig
- Hecke gemeinschaftlich
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht/ Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Signal
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung (W)
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- Treppe
- Rampe

2. Änderung

Unterlage 7.1.9

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
b	Ausgangsverfahren: 2. Änderung im Verfahren	05.12.2025
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren	11.09.2025
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	26.11.2021

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO
Arnulfstraße 25-27
80335 München
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
Projekt 2. S-Bahn-Stammstrecke
Arnulfstraße 25-27
80335 München
i.V. Frank Schlecht
Digital unterschrieben von Frank Schlecht
Datum: 2025.12.10 09:54:03 +01'00'
Datum Unterschrift

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südost
Weimarische Straße 43
99099 Erfurt
i. A. Laura Myrenne
Portfoliomanagement
2025.12.09
15:04:59 +01'00'
Datum Unterschrift

Planzeichen: GP_GBW_07_01_09_BW-a
Projekt-Nr.: G.016171471 / G.016179817 / G.011710247

	Datum	Name
gez.	04/2021	Fleischmann
bearb.	11/2021	Rauer
gepr.	11/2021	Zapf

Höhensystem: DB_REF
Koordinatensystem: DB_REF
Ursprungsplan: lvl
Blattgröße: 297 x 1920
Maßstab: 1:200

Vorhaben:
Gesamtausbaumaßnahme Bahnhof Weßling (GBW)
NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis
Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling
Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 – km 19,323

Planart: Bauwerksplan

Planinhalt:
Lärmschutzwände km 19,005 – 19,280, Strecke 5541
Draufsicht

C:\CAD\01_VaultProject\02_Projekte\München\P-M001278P_NEM16_Weßling\05_Planung\New folder_M_GP_IB_Anteil-KIB.rvt