

Technical drawing of a noise barrier wall (Lärmschutzwand) with various annotations and dimensions:

- Dimensions:**
  - Overall width:  $\geq 3,80$
  - Height:  $2,50\text{m ü. SO}$
  - Top width:  $5,00\text{m ü. SO}$
  - Intermediate width:  $3,00\text{m ü. SO}$
  - Bottom width:  $2,00\text{m ü. SO}$
- Structural Elements:**
  - Lärmschutzwand:** Noise barrier wall.
  - Pfosten LSW:** Posts for the noise barrier wall.
  - Tor:** Gate.
  - Bohrpfahl:** Bored pile.
- Other Annotations:**
  - Gleis 2 Weichenverbindung W27-28:** Track 2 switch connection W27-28.
  - Abstell- und Wendegleis Weiche W27:** Stabling and turning track W27.
  - Rangierweg:** Shunting track.
  - 593.05:** Elevation point.
  - III:** Internal structure or section.

The technical drawing illustrates the structural design of two bridge piers. The left pier features two levels of reinforcement labeled "Gleis 1 - Weiche W28" and "Gleis 2 - Weiche W28". The right pier includes a section labeled "Abstell- und Wendegleis". To the right of the piers, a vertical structure is shown with dimensions "5,00m ± 0,50" and "3,00m ü. SO". A horizontal dimension of "7,78²" spans between the piers, and another dimension of "≥ 3,80" is indicated further right. Key components and labels include:

- Rangierweg**: Shunting track.
- Lärmschutzwand**: Noise protection wall.
- Wartungsweg**: Maintenance path.
- Bohrpfahl**: Bored pile.
- Verfüllung / Hinterfüllung**: Filling / Backfilling.
- Winkelsstützwanne**: Angle support tray.
- Elevations**: 593.32 and 590.00 are marked at specific points.

Technical drawing of a railway track cross-section. The drawing shows the layout of a new track (Strecke 5541) and an existing track (Abstell- und Wendegleis). The drawing includes dimensions for track width (6.13m and 3.90m), track spacing (5.00m and 3.00m), and a noise barrier (Lärmschutzwand). A support wall (Stützwand) and a borehole (Bohrpfahl) are also indicated.

Technical cross-section diagram of a railway track. The diagram shows a track bed with a drainage system. Key components and labels include:

- Strecke 5541**: The main track section.
- Abstell- und Wendegleis**: A siding and turning track.
- Rangierweg**: A shunting path.
- Lärmschutzwand**: A noise barrier wall.
- Bohrpfahl**: A bore pile.
- Stützwand**: A retaining wall.

Dimensions and elevations are indicated:

- Horizontal dimensions: 6.50, 2.65, and 3.80.
- Vertical dimensions: 5.50 and 1.50 ü. SO.
- Elevation: 593.64.

Technical drawing of a railway track layout. The drawing shows a station platform (Stracke 5541) on the left, a central track area with a 'Rangierweg' (shunting track) and 'Abstell- und Wendegleis' (stopping and turning tracks), and a right-hand track area. Key features include:
 

- Dimensions: 4.71, 3.12, 3.88, 5.50, 1.50, 5.9375.
- Labels: 'Stracke 5541', 'Rangierweg', 'Abstell- und Wendegleis', 'Lärmschutzwand' (noise barrier wall), 'Stützwand' (retaining wall), 'Bohrpfahl' (bored pile).
- Infrastructure: A noise barrier wall (Lärmschutzwand) is shown on the left, and a retaining wall (Stützwand) is shown on the right. Bored piles (Bohrpfahl) are indicated by blue 'X' marks.
- Tracks: The tracks are shown with blue and red lines, and the shunting track (Rangierweg) is marked with a red dashed line.

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabensträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- 1. Änderung im Verfahren
- 2. Änderung im Verfahren

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

---

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

b	Ausgangsverfahren: 2. Änderung im Verfahren	05.12.2025
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren	11.09.2025
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	26.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Vorhabenträger:	Planzeichen: GP GBW 07 01 10 BW
-----------------	---------------------------------

Vorhabensträger:				Planzeichen: GP DBW 07 01 10 BW									
DB InfraGO				Projekt-Nr.: G 06/17431 / G 06/17817 / G 06/17024									
Amulfstraße 25-27													
80335 München													
Datum: _____		Unterschrift: _____		<table><tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>gez. 04/2021</td><td>Fleischmann</td></tr><tr><td>bearb. 11/2021</td><td>Rauer</td></tr><tr><td>gepr. 11/2021</td><td>Zapf</td></tr></table>		Datum	Name	gez. 04/2021	Fleischmann	bearb. 11/2021	Rauer	gepr. 11/2021	Zapf
Datum	Name												
gez. 04/2021	Fleischmann												
bearb. 11/2021	Rauer												
gepr. 11/2021	Zapf												
Vertreter des Vorhabensträgers:		Planverfasser:		DB									
DB InfraGO AG		DB Engineering & Consulting GmbH		DB									
Projekt 2: S-Bahn-Stammstrecke		Region Deutschland Südost		Koordinatensystem: DB_REF									
Amulfstraße 25-27		Weimarsche Straße 43		Ursprungsplan: lvt									
80335 München		90999 Erfurt		Blattgröße: 420 x 1350									
Datum: _____		Datum: _____		Maßstab: 1:100									
Unterschrift: _____		Unterschrift: _____											

Vorhaben:	Gesamtausbaumaßnahme Bahnhof Weißling (GBW) NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weißling Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 – km 19,323
Planart:	Bauwerksplan
Planinhalt:	Lärmschutzwände – Schnitte Strecke 5541, ab km 19,005