



- Legende:**
- Bestand (einschließlich DB-Kataster)
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabensträgerreigen Grundstücke
  - Planfeststellungsgrenze
  - Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - Zugehörigkeitshaken
  - Flurstücksnummer
  - laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
  - Baustelleneinrichtungsfläche
  - Böschung
  - Zaun
  - Schutzplanke
  - Entwässerungsschacht
  - Kabelschächte
  - Kabelkanal
  - Fahrzeugsignalgeber
  - Verkehrszeichen
  - Bodenindikatoren
  - Schaltheus
  - Schranke
  - Nordpfeil
  - Reptilienhabitat
  - Lärmschutzwand

Unterlage 3.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		
Übersichtsskizze:		
0	2. Planänderungsverfahren: Antragsfassung	24.09.2025
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG		
Vorhabensträger:		Planzeichner Intern:
DB InfraGO AG Regionalnetze Mitte LH-MK-KK Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main		Auftrags-Nr.:
DB InfraGO AG Regionalnetze Mitte LH-MK-KK Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main		Datum
Name		Name
Adresse		Bon
24.09.2025 (Datum)		gepr.
(Gold)		11/2019
24.09.2025 (Datum)		Pae
I.A. Thomas Rapp (Rapp)		DM
Vertreter des Vorhabensträgers:		Höhenystem: DB-REF
Name		Koordinatensystem: DB-REF
Adresse		Ursprungsplan: Entwurfsvermessung
24.09.2025 (Datum)		Blattgröße: 420 x 970
(Unterschrift)		Maßstab: 1 : 1000
Vorhaben:		
Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn		
Strecke 3730 Limburg - Altenkirchen		
Planfeststellungsabschnitt Landkreis Limburg - Weilburg		
Planart: Lageplan		
Planinhalt: Strecke 3730 km 4,145 - 4,734		