

Vorhaben:

Unterlage 4

Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn
Planfeststellungsabschnitt Landkreis Limburg-Weilburg

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Erstmalige technische Sicherung BÜ km 3,611 „Pfingstweg“						
1	a) Bahn-km 3,611 (Strecke 3730) b) BÜ „Pfingstweg“	3.1	a) Rückbau Geländer-Umlaufsperre, BÜ-Beschilderung, BÜ-Befestigung b) ---	a ₁) DB-Netz AG DB InfraGO AG a ₂) --- b ₁) DB-Netz AG DB InfraGO AG b ₂) ---		
2	a) Bahn-km 3,611 (Strecke 3730) b) ---	3.1	a) Neubau Lichtzeichenanlage, Gehwegschranken, Akustik, Rechteck-Betonschalthaus inkl. Zuwegung, Schaltschrank, Geländer, Kabelschächte, Gleis- und Straßenquerung, Kabelführungssystem, BÜ Befestigung b) Straßenanpassung innerhalb der Bahngrenze (bis 2,25 m von der äußeren Schiene), Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche	a ₁) --- a ₂) DB-Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB-Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung der BE-Fläche gem. Bestand nach Bauende	
3	a) --- b) Geh- und Radweg	3.1	a) --- b) Straßenanpassung außerhalb der Bahngrenze (ab 2,25 m von der äußeren Schiene), Ausstattung mit Orientierungspflaster und Geländer, Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche	a ₁) Kreisstadt Limburg an der Lahn a ₂) Kreisstadt Limburg an der Lahn b ₁) Kreisstadt Limburg an der Lahn b ₂) Kreisstadt Limburg an der Lahn	Rückbau und Wiederherstellung der BE-Fläche gem. Bestand nach Bauende	Bis zum Rückbau der BE-Fläche liegt die Verantwortung und Zuständigkeit bei der DB Netz AG

Vorhaben:

Unterlage 4

Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn
Planfeststellungsabschnitt Landkreis Limburg-Weilburg

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Erstmalige technische Sicherung BÜ km 4,027 „Mainstraße“						
4	a) Bahn-km 4,027 (Strecke 3730) b) BÜ „Mainstraße“	3.1	a) Rückbau Geländer-Umlaufsperrung, BÜ-Beschilderung, BÜ-Befestigung b) ---	a ₁) DB-Netz AG DB InfraGO AG a ₂) --- b ₁) DB-Netz AG DB InfraGO AG b ₂) ---		
5	a) Bahn-km 4,027 (Strecke 3730) b) ---	3.1	a) Neubau Lichtzeichenanlage, Gehwegschranken, Akustik, Rechteck-Betonschalthaus inkl. Zuwegung, Schaltschrank, Geländer, Kabelschächte, Gleis- und Straßenquerung, Kabelführungssystem, BÜ Befestigung b) Straßenanpassung innerhalb der Bahngrenze (bis 2,25 m von der äußeren Schiene)	a ₁) --- a ₂) DB-Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB-Netz AG DB InfraGO AG		
6	a) --- b) Geh- und Radweg	3.1	a) --- b) Straßenanpassung außerhalb der Bahngrenze (ab 2,25 m von der äußeren Schiene), Ausstattung mit Orientierungspflaster und Geländer, Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche	a ₁) Kreisstadt Limburg an der Lahn a ₂) Kreisstadt Limburg an der Lahn b ₁) Kreisstadt Limburg an der Lahn b ₂) Kreisstadt Limburg an der Lahn	Rückbau und Wiederherstellung der BE-Fläche gem. Bestand nach Bauende	Bis zum Rückbau der BE-Fläche liegt die Verantwortung und Zuständigkeit bei der DB Netz AG

Vorhaben:

Unterlage 4

Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn
Planfeststellungsabschnitt Landkreis Limburg-Weilburg

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Schallschutzmaßnahmen						
7a	a) 4,1+00 bis 4,3+37 4,3+23, 4,3+56 4,3+73 bis 4,4+30 b) --	3.1, 3.2a	a) Errichtung einer Schallschutzwand bahn- links im Regelabstand Abstand von 3,48 m bis 4,69 m zur Gleisachse, Höhe der Schallschutzwand bis 2,0 m über Schie- nenoberkante; Unterbrechung im Bereich BÜ b) --	a ₁) --- a ₂) DB-Netz-AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB-Netz-AG DB InfraGO AG		
8	a) 4,3+10 bis 4,3+37, 4,3+56 bis 4,4+05 b) --	3.1, 3.2	a) Errichtung einer Schallschutzwand bahn- rechts im Regelabstand zur Gleisachse; Höhe der Schallschutzwand bis 1,5 m über Schienenoberkante; Unterbrechung im Bereich BÜ b) --	a₁) --- a₂) DB-Netz-AG b₁) --- b₂) DB-Netz-AG		
Oberbaumaßnahme km 4,150 – 4,740						
9	a) Bahn-km 4,150 – 4,740 (Strecke 3730) b) Streckengleis	3.1, 3.2a	a) Gleislagekorrektur um wenige Zentimeter in Lage und Höhe b) ---	a ₁) DB-Netz-AG DB InfraGO AG a ₂) DB-Netz-AG DB InfraGO AG b ₁) DB-Netz-AG DB InfraGO AG b ₂) DB-Netz-AG DB InfraGO AG		
Änderung der technischen Sicherung BÜ km 4,354 „Limburger Weg“ (K470)						
10	a) Bahn-km 4,354 (Strecke 3730) b) BÜ „Limburger Weg“ (K4710)	3.2a	a) Rückbau Blinklichtanlage, Schranken, Andreas- kreuze, BÜ-Schaltheus, BÜ-Befestigung inkl. bituminöser Anschlussbereiche, Oberbau, Schutzeinrichtungen b) ---	a ₁) DB-Netz-AG DB InfraGO AG a ₂) --- b ₁) DB-Netz-AG DB InfraGO AG b ₂) ---		

Vorhaben:

Unterlage 4

Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn
Planfeststellungsabschnitt Landkreis Limburg-Weilburg

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
11	a) Bahn-km 4,354 (Strecke 3730) b) ---	3.2a	a) Neubau Lichtzeichenanlage mit Halb- und Gehwegschranken, Akustik, BÜ-Schaltheis inkl. Zuwegung, BÜ-Befestigung, Kabelschächte, Gleis und Straßenquerung, Kabelführungssystem, Oberbauerneuerung b) Fahrbahnanpassung und Gehwegausbau, innerhalb der Bahngrenze (bis 2,25 m von der äußeren Schiene)	a ₁) --- a ₂) DB-Netz-AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB-Netz-AG DB InfraGO AG		
12	a) --- b) Kreisstraße „Limburger weg (K470)	3.2a	a) --- b) Fahrbahnanpassung und Gehwegausbau, außerhalb der Bahngrenze (ab 2,25 m von der äußeren Schiene), höhenmäßige Anpassung von Schächten und Straßenabläufen, Ausstattung Gehweg mit Orientierungspflaster und Geländer, Wiederherstellung von Borden und Rinne, Aufweitung Einmündung QIII gemäß Schleppkurvenanpassung, Aufweitung Einmündung QI gemäß Schleppkurvenanpassung	a ₁) Kreisstadt Limburg an der Lahn a ₂) Kreisstadt Limburg an der Lahn b ₁) Kreisstadt Limburg an der Lahn b ₂) Kreisstadt Limburg an der Lahn		
13	a) --- b) ---	3.2a	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche	a ₁) Schlüssel-Nr. 1 a ₂) Schlüssel-Nr. 1 b ₁) Schlüssel-Nr. 1 b ₂) Schlüssel-Nr. 1	Rückbau und Wiederherstellung der BE-Fläche gem. Bestand nach Bauende	Bis zum Rückbau der BE-Fläche liegt die Verantwortung und Zuständigkeit bei der DB Netz AG

Vorhaben:

Unterlage 4

*Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn
Planfeststellungsabschnitt Landkreis Limburg-Weilburg*

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
14	a) --- b) Gemeindeweg „Friedrich-Händel-Straße“	3.2a	a) --- b) Aufweitung und Fahrbahnanpassung an vergrößertem Einmündungsbereich gemäß Schleppkurvenanpassung im Quadranten I	a1) Kreisstadt Limburg an der Lahn a2) Kreisstadt Limburg an der Lahn b1) Kreisstadt Limburg an der Lahn b2) Kreisstadt Limburg an der Lahn		
15	a) --- b) Einmündungsbereich Firmengelände QI	3.2a	a) --- b) Aufweitung und Fahrbahnanpassung an vergrößertem Einmündungsbereich gemäß Schleppkurvenanpassung im Quadranten I	a ₁) Schlüssel-Nr. 2 a ₂) Schlüssel-Nr. 2 b ₁) Schlüssel-Nr. 2 b ₂) Schlüssel-Nr. 2		
Erstmalige technische Sicherung BÜ km 8,650 „Wirtschaftsweg“						
16	a) Bahn-km 8,650 (Strecke 3730) b) BÜ „Feldweg“	3.3	a) Rückbau Andreaskreuze, La/ P-Tafeln, BÜ-Befestigung b) ---	a ₁) DB-Netz AG DB InfraGO AG a ₂) --- b ₁) DB-Netz AG DB InfraGO AG b ₂) ---		
17	a) Bahn-km 8,650 (Strecke 3730) b) ---	3.3	a) Neubau Lichtzeichenanlage, Halbschranken, Akustik, Rechteck-Betonschaltheus inkl. Zuwegung, Schaltschrank, Geländer, Kabelschächte, Gleis- und Straßenquerung, Kabelführungssystem, BÜ Befestigung b) Straßenanpassung innerhalb der Bahngrenze (bis 2,25 m von der äußeren Schiene), Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche	a1) --- a2) DB-Netz AG DB InfraGO AG b1) --- b2) DB-Netz AG DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung der BE-Fläche gem. Bestand nach Bauende	

Vorhaben:

Unterlage 4

Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn
Planfeststellungsabschnitt Landkreis Limburg-Weilburg

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
18	a) --- b) Wirtschaftsweg	3.3	a) --- b) Straßenanpassung außerhalb der Bahngrenze (ab 2,25 m von der äußeren Schiene)	a ₁) Stadt Hadamar, Land Hessen, Dritte (s. Verz. der Schlüsselnr.) a ₂) Stadt Hadamar, Land Hessen b ₁) Stadt Hadamar b ₂) Stadt Hadamar		
Sicherung mit Umlaufsperre BÜ km 9,629 „Steinstraße“						
19	a) Bahn-km 9,629 (Strecke 3730) b) BÜ „Steinstraße“	3.4	a) Rückbau Andreaskreuze, La/ P-Tafeln, zum Teil BÜ-Befestigung b) ---	a ₁) DB-Netz-AG DB InfraGO AG a ₂) --- b ₁) DB-Netz-AG DB InfraGO AG b ₂) ---		
20	a) Bahn-km 9,629 (Strecke 3730) b) ---	3.4	a) Neubau Umlaufsperre mit Leitzäunen b) Anpassung Geh-/ Radweg innerhalb der Bahngrenze (bis 2,25 m von der äußeren Schiene)	a ₁) --- a ₂) DB-Netz-AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB-Netz-AG DB InfraGO AG		
21	a) --- b) Wirtschaftsweg „Steinstraße“	3.4	a) --- b) Anpassung Geh-/ Radweg außerhalb der Bahngrenze (ab 2,25 m von der äußeren Schiene), Herstellung Aufmerksamkeitsfelder, Geländer, Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche	a ₁) Stadt Hadamar a ₂) Stadt Hadamar b ₁) Stadt Hadamar b ₂) Stadt Hadamar	Rückbau und Wiederherstellung der BE-Fläche gem. Bestand nach Bauende	Bis zum Rückbau der BE-Fläche liegt die Verantwortung und Zuständigkeit bei der DB Netz AG

Vorhaben:

Unterlage 4

Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn
Planfeststellungsabschnitt Landkreis Limburg-Weilburg

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Vermeidungs- und Minimierungsmaßnahmen						
22	a) Bahn-km 4,60 – 4,73 (Strecke 3730) b) --	3.2a	a) -- b) Schaffung von Ausweichhabitaten für Zauneidechsen und Schlingnattern à 5 m ²	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		
23	a) Bahn-km 9,95 – 10,05 (Strecke 3730) b) ---	3.2a	a) -- b) Schaffung von Ausweichhabitaten für Zauneidechsen und Schlingnattern à 5 m ²	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG DB InfraGO AG		