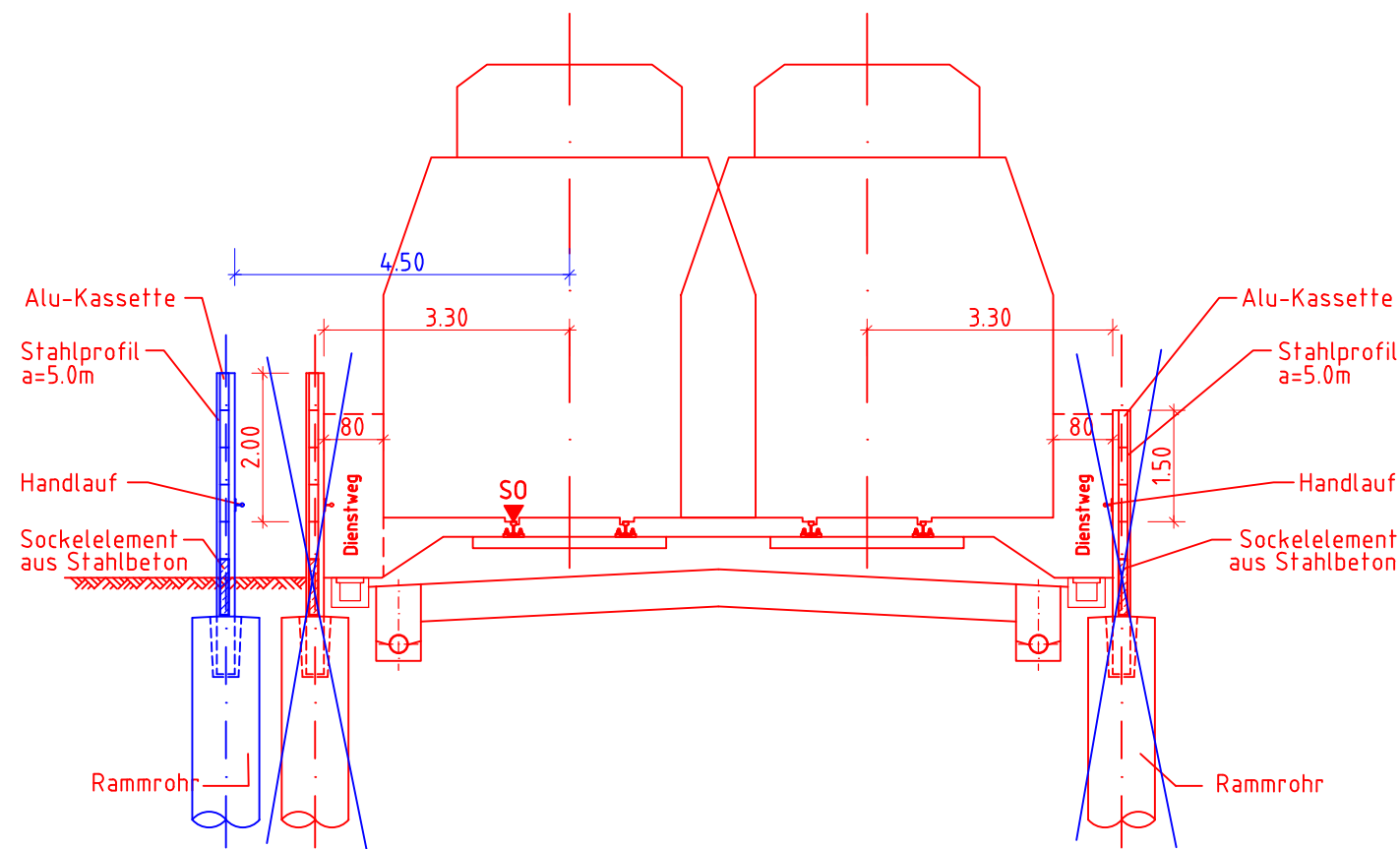


Querschnitt km 4,400

M 1:100



Bohrpfahl $\geq 50\text{cm}$ über
Sollhöhe herstellen
und bis auf planmäßige
Oberkante abarbeiten

Ø90

$\phi 90$

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundeamt

Übersichtsskizze:

0	2. Planänderungsverfahren: Antragsfassung	24.09.2025
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> DB InfraGO AG Regionalnetze Mitte I.II-MI-K-K Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main </div> <div style="width: 45%;"> DB InfraGO AG Regionalnetze Mitte I.II-MI-K-K Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main </div> </div>		Name Adresse	Planzeichen Intern: Auftrags-Nr.:
24.09.2025 (Datum)	(Gold)	24.09.2025 (Datum)	i.A. <i>Thomas Rapp</i> (Rapp)
Vertreter des Vorhabenträgers: Name Adresse		Planverfasser: Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Hanauer Landstr. 211 60314 Frankfurt am Main Tel. 069-96 88 57-0	Datum Unterschrift
24.09.2025 (Datum)	(Unterschrift)	24.09.2025 (Datum)	<i>Thomas Rapp</i> (Unterschrift)

Vorhaben:

Geschwindigkeitserhöhung Oberwesterwaldbahn
Strecke 3730 Limburg - Altenkirchen
Planfeststellungsabschnitt Landkreis Limburg - Weilburg

Planart:

Querschnitt

Planinhalt:

Lärmschutzwand l.d.B
km 4,100 – km 4,430