



Unterlage 9

Maßnahmen an Bahnübergängen (Strecke 3730)

Unterlage	Bezeichnung
ohne Nr.	Legende
9.1	Erstmalige technische Sicherung BÜ km 3,611 „Pfingstweg“ <ul style="list-style-type: none">– 9.1.1 Kreuzungsplan M1:200– 9.1.2 Streuwinkelplan M1:200<ul style="list-style-type: none">- nur zur Information– 9.1.3 Beschilderungs- und Markierungsplan M1:200<ul style="list-style-type: none">- nur zur Information
9.2	Erstmalige technische Sicherung BÜ km 4,027 „Mainstraße“ <ul style="list-style-type: none">– 9.2.1 Kreuzungsplan M1:200– 9.2.2 Streuwinkelplan M1:200<ul style="list-style-type: none">- nur zur Information– 9.2.3 Beschilderungs- und Markierungsplan M1:200<ul style="list-style-type: none">- nur zur Information
9.3	Änderung der technischen Sicherung BÜ km 4,354 „Limburger Weg“ (K470) <ul style="list-style-type: none">– 9.3.1 Kreuzungsplan (Variante 2) M1:200– 9.3.2 Schleppkurvenplan (Variante 2) M1:200– 9.3.3 Streuwinkelplan M1:200<ul style="list-style-type: none">- nur zur Information– 9.3.4 Beschilderungs und Markierungsplan M1:200<ul style="list-style-type: none">- nur zur Information– 9.3.5 Leitungsbestandsplan M1:200– 9.3.6 Höhenplan M1:200/20– 9.3.7 Verkehrsdatenauswertung (12 Seiten)
9.4	bleibt frei

- 9.5 bleibt frei
- 9.6 Erstmalige technische Sicherung BÜ km 8,650 Wirtschaftsweg
- 9.6.1 Kreuzungsplan M1:200
 - 9.6.2 Schleppkurvenplan M1:200
 - 9.6.3 Streuwinkelplan
 - nur zur Information M1:200
 - 9.6.4 Beschilderungs und Markierungsplan
 - nur zur Information M1:200
 - 9.6.5 Höhenplan M1:50/10
 - 9.6.6 Verkehrsdatenauswertung (4 Seiten)
- 9.7 Sicherung mit Umlaufsperr BÜ km 9,629 „Steinstraße“
- 9.7.1 Kreuzungsplan M1:200
 - 9.7.2 Lageplan Sichtflächen M1:1.000
 - 9.7.3 Sichtflächenberechnung (1 Seite)
 - 9.7.4 Übersicht Umfahrung – nur zur Information
 - 9.7.5 Verkehrsdatenauswertung (6 Seiten)