

Unterlage 13

Schalltechnische Untersuchung

- betriebsbedingt -

Unterlage	Bezeichnung
13.0	Deckblatt für Textteile
13.1	Schalltechnische Untersuchung zur betriebsbedingten Schallemission (46 Seiten)
	Anhänge:
	1.1 Betriebsprogramm der Strecken 3730 Nullfall (2 Seiten)
	1.2 Betriebsprogramm der Strecken 3730 Planfall (2 Seiten)
	1.3 Betriebsprogramm der Strecken 3731, 3710 (1 Seite)
	2.1 Beurteilungspegel ebE 1, km 4,150 – 4,740 (22 Seiten)
	3.1 Beurteilungspegel BI, km 3,611 – 4,150 (9 Seiten)
	3.2 Beurteilungspegel BI, km 5,071 – 7,100 (38 Seiten)
	3.3 Beurteilungspegel BI, km 3,611 – 4,150 (4 Seiten)
	3.4 Beurteilungspegel BI, km 7,370 – 7,526 (2 Seiten)
	3.5 Beurteilungspegel BI, km 7,526 – 10,176 (11 Seiten)
	3.6 Beurteilungspegel BI, km 10,176 – 10,500 (2 Seiten)
	4.1 Beurteilungspegel FW, km 2,921 – 3,611 (2 Seiten)
	4.2 Beurteilungspegel FW, km 10,500 – 22,826 (52 Seiten)
	5 Schallimmissionsplan ebE 1, km 4,150 – 4,740, M 1:1.000
	6.1 Schallimmissionsplan BI, km 3,611 – 4,150, M 1:1.000
	6.2.1 Schallimmissionsplan BI, km 5,071 – 6,500, M 1:1.200
	6.2.2 Schallimmissionsplan BI, km 6,500 – 7,370, M 1:900
	6.3 Schallimmissionsplan BI, km 7,100 – 7,370, M 1:600
	6.4 Schallimmissionsplan BI, km 7,370 – 7,526, M 1:600
	6.5 Schallimmissionsplan BI, km 7,526 – 10,176, M 1:1.200
	6.6 Schallimmissionsplan BI, km 10,176 – 10,500, M 1:700
	7.1 Schallimmissionsplan FW, km 2,915 – 3,611, M 1:1.200
	7.2.1 Schallimmissionsplan FW, km 10,500 – 22,825, M 1:6.000
	7.2.2 Schallimmissionsplan FW, km 10,500 – 11,400, M 1:800
	7.2.3 Schallimmissionsplan FW, km 11,400 – 13,800, M 1:800
	7.2.4 Schallimmissionsplan FW, km 13,800 – 16,100, M 1:800
	7.2.5 Schallimmissionsplan FW, km 13,800 – 16,100, M 1:800
	7.2.6 Schallimmissionsplan FW, km 18,600 – 22,825, M 1:400
	8.1 Abwägung SA 1 (ldB) (2 Seiten)

- 8.2 Abwägung SA 1 (ldB) mit SSD (2 Seiten)
- 9.1 Abwägung SA 2 (rdB) (2 Seiten)
- 9.2 Abwägung SA 2 (rdB) (2 Seiten)
- 10 Kostenkennwerttabelle Schallschutzmaßnahmen (2 Seiten)
- 11.1 Schallimmissionsplan ebE 1 Planfall ohne LS, km 4,150 – 4,740, M 1:1.000
- 11.2 Schallimmissionsplan ebE 1 Planfall ohne LS, km 4,150 – 4,740, M 1:1.000
- 12.1 Schallimmissionsplan ebE 1 Planfall mit LS-Vorzugsvariante, km 4,150 – 4,740, M 1:1.1000
- 12.2 Schallimmissionsplan ebE 1 Planfall mit LS-Vorzugsvariante, km 4,150 – 4,740, M 1:1.1000
- 13 Immissionstabelle ebE mit und ohne LS (3 Seiten)

13.2 [Schalltechnische Stellungnahme zur betriebsbedingten Schallemission \(21 Seiten\) zur 2. Planänderung](#)