

Unterlage 14

Schalltechnische Untersuchung

- Gesamtverkehrsbelastung -

Unterlage	Bezeichnung
14.0	Deckblatt für Textteile
14.1	Schalltechnische Untersuchung, Ermittlung und Beurteilung der Gesamtverkehrsbelastung (23+1 Seiten) Anhänge: <ul style="list-style-type: none">1.1 Betriebsprogramm der Strecken 3730 Nullfall (2 Seiten)1.2 Betriebsprogramm der Strecken 3730 Planfall (2 Seiten)1.3 Betriebsprogramm der Strecken 3731, 3710 (1 Seite)2 Straßendokumentation (5 Seiten)3 Gesamtverkehrslärm Immissionstabelle ebE1, km 1,760 – 2,439 (15 Seiten)4.1 Gesamtverkehrslärm Immissionstabellen BI, km 3,611 – 4,146 (12 Seiten)4.2 Gesamtverkehrslärm Immissionstabellen BI, km 5,071 – 7,100 (47 Seiten)4.3 Gesamtverkehrslärm Immissionstabellen BI, km 7,100 – 7,370 (5 Seiten)4.4 Gesamtverkehrslärm Immissionstabellen BI, km 7,370 – 7,526 (3 Seiten)4.5 Gesamtverkehrslärm Immissionstabellen BI, km 7,526 – 10,176 (14 Seiten)4.6 Gesamtverkehrslärm Immissionstabellen BI, km 10,176 – 10,500 (3 Seiten)5.1 Gesamtverkehrslärm Immissionstabellen FW, km 2,921 – 3,611 (3 Seiten)5.2 Gesamtverkehrslärm Immissionstabellen FW, km 10,500 – 22,826 (63 Seiten)6 Übersichtslageplan, M 1:27.0007.1 Differenzlärmkarte Planfall-Nullfall ebE1, km 4,150 – 4,740, M 1:1.0007.2 Differenzlärmkarte Planfall-Nullfall ebE1, km 4,150 – 4,740, M 1:1.0008.1 Differenzlärmkarte Planfall-Nullfall BI, km 3,611 – 4,150, M 1:1.200 (2x)8.2.1 Differenzlärmkarte Planfall-Nullfall BI, km 5,071 – 6,500, M 1:1.200 (2x)8.2.2 Differenzlärmkarte Planfall-Nullfall BI, km 6,500 – 7,370, M 1:900 (2x)8.3 Differenzlärmkarte Planfall-Nullfall BI, km 7,100 – 7,370, M 1:600 (2x)8.4 Differenzlärmkarte Planfall-Nullfall BI, km 7,370 – 7,526, M 1:600 (2x)8.5 Differenzlärmkarte Planfall-Nullfall BI, km 7,526 – 10,176, M 1:1.200 (2x)8.6 Differenzlärmkarte Planfall-Nullfall BI, km 10,176 – 10,500, M 1:700 (2x)

- 9.1 Differenzlärmkarte Planfall-Nullfall FW, km 2,915 – 3,611, M 1:1.200 (2x)
- 9.2.1 Differenzlärmkarte Planfall-Nullfall FW, km 10,500 – 22,825, M 1:6.000
- 9.2.2 Differenzlärmkarte Planfall-Nullfall FW, km 10,500 – 11,400, M 1:800 (2x)
- 9.2.3 Differenzlärmkarte Planfall-Nullfall FW, km 11,400 – 13,800, M 1:800 (2x)
- 9.2.4 Differenzlärmkarte Planfall-Nullfall FW, km 13,800 – 16,100, M 1:800 (2x)
- 9.2.5 Differenzlärmkarte Planfall-Nullfall FW, km 13,800 – 16,100, M 1:800 (2x)
- 9.2.6 Differenzlärmkarte Planfall-Nullfall FW, km 18,600 – 22,825, M 1:400 (2x)

14.2 Schalltechnische Untersuchung, Ermittlung und Beurteilung der Gesamtverkehrsbelastung (8+2 Seiten) zur 2. Planänderung