




Vorhaben:

Unterlage 4

Aufhebung BÜ 64,2 Enkingen II  
Strecke 5300 Augsburg - Nördlingen  
Bahn-km 64,226

## Bauwerksverzeichnis

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	30.05.2025
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
<b>Vorhabenträgerin:</b>		
<div>DB InfraGO AG  Region Süd Projekte STE Südbayern, I.II.S-P-B Richelstraße 3 80634 München</div>		
Datum	Unterschrift	Datum      Unterschrift      Datum      Unterschrift
<b>Vertreter der Vorhabenträgerin:</b>		<b>Verfasser:</b>
		PTB Magdeburg GmbH Niederlassung Dresden Wilhelm-Liebnecht-Straße 6 01257 Dresden
		 Gestalten, was uns morgen bewegt.
30.05.2025 i.A. 		
Datum	Unterschrift	Datum      Unterschrift
<b>Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt</b>		

Vorhaben:

Unterlage 4

Aufhebung BÜ 64,2 Enkingen II  
Strecke 5300 Augsburg - Nördlingen  
Bahn-km 64,226

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) 64,226 (5300) b) BÜSA	3 7	a) Rückbau techn. Sicherungsanlage einschl. Andreaskreuz, Blinklichter, Schalthaus, Energieversorgung, Streckenausrüstung b)	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> )		Inkl. Gründungen
2	a) 64,226 (5300) b) BÜ-Belag	3 7	a) Rückbau BÜ-Belag im Gefahrenbereich b)	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> )		Bestehend aus Gummipplatten und Asphaltanschluss bis 3 m von der Gleisachse
3	a) 64,226 (5300) b) Verkehrseinrichtung	3 7	a) - b) Rückbau der Schutzplanken	a <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>1</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>2</sub> ) -		Rückhaltesystem inkl. Gründungen
4	a) 64,226 (5300) b) kreuzende Straße	3 7	a) b) Neubau Absperrgeländer	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) Gemeinde Möttingen b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) Gemeinde Möttingen		Absperrgeländer beidseitig je 10 m

Vorhaben:

**Unterlage 4**

Aufhebung BÜ 64,2 Enkingen II  
Strecke 5300 Augsburg - Nördlingen  
Bahn-km 64,226

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5	a) 64,226 (5300) b) kreuzende Straße	8	a) b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (ca. 140 m²) auf vorhandenen Gras- und Feldwegen	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG	Rückbau und Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes nach Bauende durch Regioansaat	Für die Bauzeit unterliegt die Fläche der Unterhaltungs- und Sicherungspflicht der DB InfraGO AG
6	a) 63,375 - 64,220 (5300) b) Feldweg	3 7	a) b) Ertüchtigung Ersatzweg mittels asphalt Deckschicht, innerhalb Flurstücksgrenzen Kronenbreite 4.5 m, zzgl. beidseitig Bankette 0,25 m	a <sub>1</sub> ) Gemeinde Möttingen a <sub>2</sub> ) Gemeinde Möttingen b <sub>1</sub> ) Gemeinde Möttingen b <sub>2</sub> ) Gemeinde Möttingen		Ertüchtigung Ersatzweg zwischen dem aufzuhebenden BÜ Enkingen II und BÜ Enkingen I