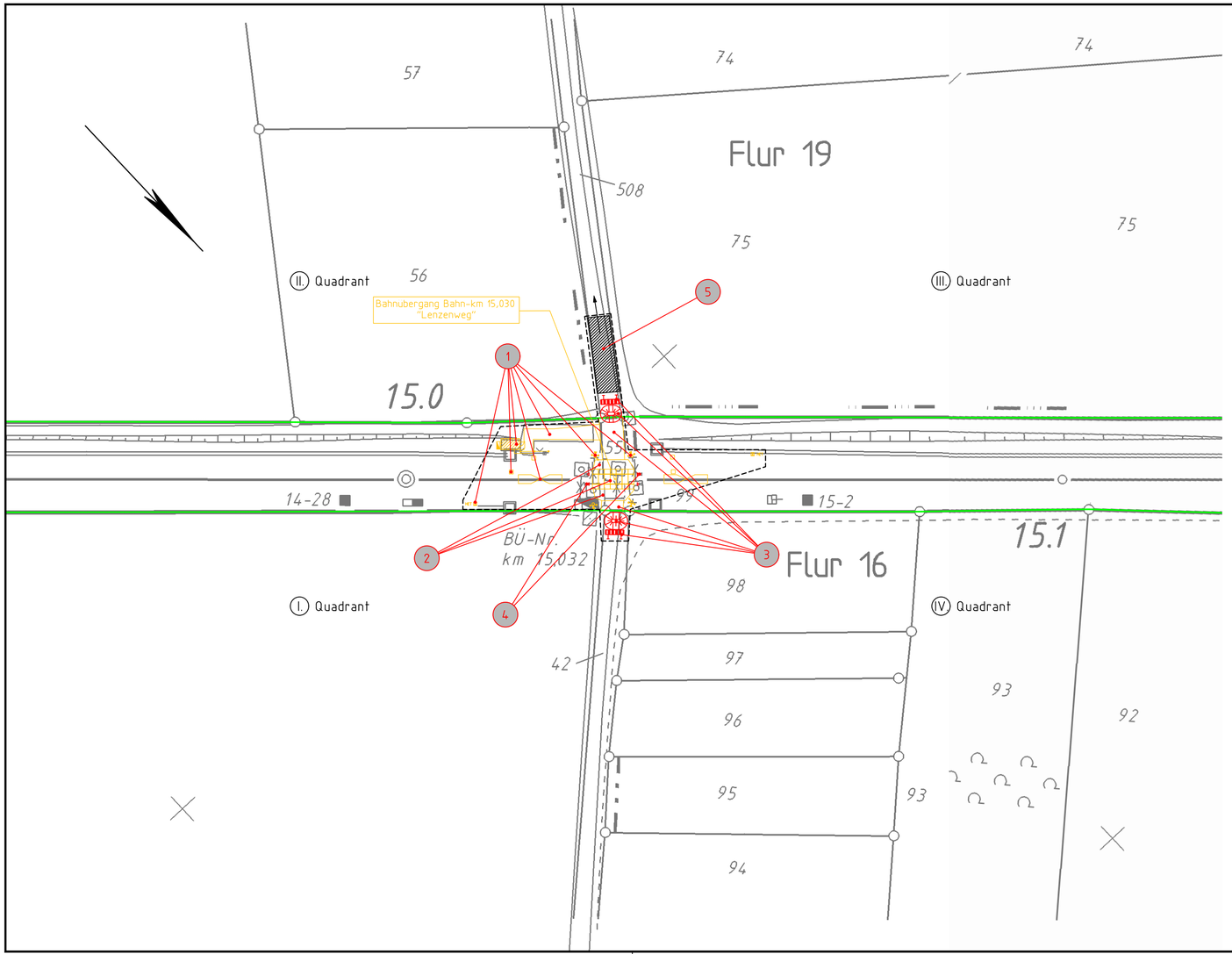


Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Flurstücksgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksnummer

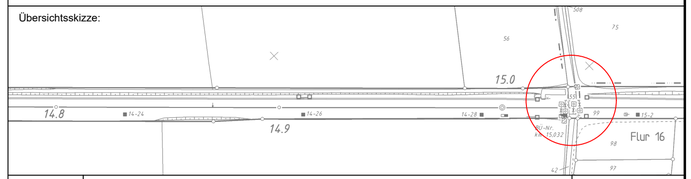
} Kataster

- Nr — laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- oben / unten — Böschung
- X.X — Streckenachse mit km-Angabe
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- S — Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz mit Schutzbügel am Mast
- L — Fußgängerakustik (Lautsprecher)
- Zähleranschlusssäule (ZAS)
- Kabelverteiler / FS
- HET
- BÜ-Schleife
- Schwellenwechsel
- 42-20 — Oberleitungsmast mit Mastnummer
- Km-Stein
- Geländer
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Anbindung der Baustelleneinrichtungsfläche an das öffentliche Straßennetz

Unterlage 3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze:



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	16.09.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO
Region West
Programme NRW (I.II-W-P-N)
Hansastraße 15, 47058 Duisburg
16.07.2025 gez. i. A. Schmidt
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
Datum Unterschrift

Planverfasser:
Ingenieurbüro Claus GmbH & Co.KG
Eintrachtweg 19, 30173 Hannover
(0511) 98246-20
16.07.2025 gez. i. A. Heinrich
Datum Unterschrift

Planzeichen Intern:	P23009	
Aufrags-Nr.:	T.016 085 938	
	Datum	Name
bearb.	16.09.2024	Espe
gez.	16.09.2024	Springmann
gepr.	16.09.2024	Heinrich
Höhensystem:	DB-Ref	
Koordinatensystem:	DB-Ref	
Ursprungsplan:	IVL 2510 AT	
Blattgröße:	297 x 685	
Maßstab:	1 : 500	

Vorhaben:

Aufhebung
BÜ Bahn-km 15,030 "Lenzenweg", Strecke 2510

Planart: Lageplan

Planinhalt:
BÜ Bahn-km 15,030
Strecke 2510: Viersen - Kaldenkirchen (Grenze)
Stadt Nettetal

16.07.2025 12:05 E:\Projekte\P23009_BÜ_Lenzenweg_km_15_030\Pläne\04_GP\Lp_500_GP