

# Verkehrsdatenauswertung

mit

## Einstufung der Verkehrsstärke nach EBO § 11, Abs. 13

Verkehrszählung 28.03 - 30.03.2023

		Anzahl Verkehrsteilnehmer			Verkehrsstärke nach EBO
		Gesamt	Pro Tag	Faktor 1,1	
<b>Bahnübergang km 15,030 „Lenzenweg“</b> (Strecke 2510 Viersen - Kaldenkirchen)					
Verkehrsteilnehmer mit Querung des Bahnübergangs	<b>Kfz</b>	<b>98</b>	<b>33</b>	<b>36</b>	<b>schwach</b>
	Fahrrad	48	16		
	Fußgänger	20	7		

## 1. Allgemeines

### 1.1 Ort der Verkehrszählung

Im Auftrag der DB Netz AG wurde eine Verkehrszählung am Bahnübergang km 15,030 „Lenzenweg“ in der Stadt Nettetal, auf der Strecke 2510 (Viersen - Kaldenkirchen) durchgeführt.



Abbildung 1: BÜ km 15,03 „Lenzenweg“, Strecke 2510, Stadt Nettetal  
Blick in Richtung Süden

Die Strecke 2510 ist im Untersuchungsbereich eine eingleisige, elektrifizierte Bahnstrecke der DB Netz AG.

In Bahn-km 15,030 wird die Eisenbahnstrecke von der Gemeindestraße „Lenzenweg“ höhengleich gekreuzt.

Es befinden sich keine Seitenwege innerhalb des 27 m Räumbereichs.

Tabelle 1: Für die Verkehrszählung relevante Beschilderungen und Seitenwege BÜ „Lenzenweg“

	Lage	Bezeichnung	Beschilderung/ Einschränkungen
Richtung 1:	nördlich	Lenzenweg Nord	-
Richtung 2:	südlich	Lenzenweg Süd	-

Die Verkehrszählung beinhaltete die Ermittlung der einzelnen Verkehrsströme für alle in der Tabelle 2 aufgeführten Verkehrsbeziehungen, einschließlich der Ermittlung der Verkehrsstärke von Fußgängern und Radfahrern.

Tabelle 2: Für die Verkehrszählung relevante Richtungsbeziehungen BÜ „Lenzenweg“

Richtung	VON	NACH
<i>Verkehrsströme mit Querung des Bahnübergangs</i>		
1 → 2	Lenzenweg Nord	Lenzenweg Süd
2 → 1	Lenzenweg Süd	Lenzenweg Nord



Abbildung 2: Übersicht Einmündungen am BÜ „Lenzenweg“ (Auszug OpenStreetMap 2023)

## 1.2 Zeitpunkt und Dauer der Verkehrszählung

Die Verkehrszählung am BÜ km 15,030 fand an drei für die Verkehrsbelastung typischen Wochentagen, Dienstag bis Donnerstag vom 28.03 - 30.03.2023, jeweils in der Zeit von 6:00 – 22:00 Uhr statt.

## 1.3 Art der Verkehrszählung

Die Zählung wurde mittels vor Ort installierter Kameras durchgeführt und manuell gemäß Ril 815.2100 ausgewertet.

## 2. Verkehrsdatenauswertung

### 2.1 Anzahl der Verkehrsteilnehmer

Im Zeitraum der Verkehrszählung wurden insgesamt 166 Verkehrsteilnehmer erfasst die den Bahnübergang gequert haben. Die Zusammensetzung nach Verkehrsarten sowie die Höhe des Fußgänger- und Radverkehrs ist der nachfolgenden Tabelle 3 zu entnehmen.

Tabelle 3: Zusammensetzung der Verkehrsarten gesamt

Verkehrsart		Anzahl absolut	Anteil in %
Gruppe 1	Motorrad	1	0,6%
Gruppe 2	Pkw	32	19,3%
Gruppe 3	Lkw	35	21,1%
Gruppe 4	Lkz	30	18,1%
Gruppe 5	Gespann	0	0,0%
Gruppe 6	Fahrrad	48	28,9%
Gruppe 7	Fußgänger	20	12,0%
Gruppe 8	Sonstige	0	0,0%

<b>Anzahl der Verkehrsteilnehmer Gesamt</b>	<b>166</b>	<b>100,0%</b>
---	------------	---------------

Eine genaue Auswertung der Verteilung des Verkehrs über den Tag bzw. pro Stunde ist der Anlage zu entnehmen.

### 2.2 Verkehrsstromplan

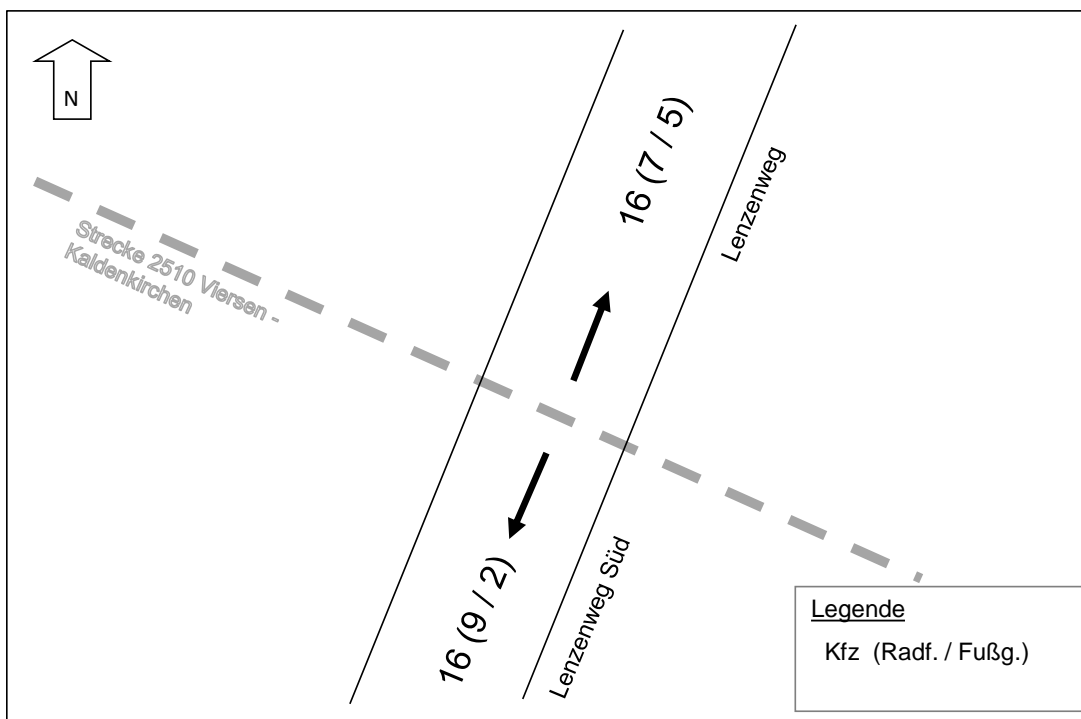


Abbildung 3: Knotenstrombelastung am BÜ km 15,030 „Lenzenweg“

Die Abbildung 3 zeigt die Knotenstrombelastung am BÜ km 15,030 „Lenzenweg“. Die angegebenen Zahlenwerte beziehen sich auf den Durchschnittswert der Verkehrsteilnehmer aller 3 Zähltag von 28.03 - 30.03.2023 in der Zeit von 6:00 – 22:00 Uhr. Der erste Wert gibt die Anzahl der Kraftfahrzeuge an. Die Werte in den Klammern beziehen sich auf die Anzahl von Radfahrern / Fußgängern.

### 2.3 Einstufung der Verkehrsstärke gemäß EBO

Für die Einstufung der Verkehrsstärke nach EBO § 11, Abs. 13 ist die Zahl der den BÜ-Querenden Kraftfahrzeuge pro Tag maßgebend (vgl. Gruppe 1 – 4 Tab. 3).  
 Hierzu wird das arithmetische Mittel der Kfz die den BÜ queren aller drei Zähltag ermittelt.

Tabelle 4: Arithmetisches Mittel der Kfz gesamt

<b>Anzahl Kfz gesamt mit Querung des BÜ</b>	<b>98</b>
<b>Arithmetisches Mittel (Durchschnittliche Anzahl Kfz/ Tag)</b>	<b>33</b>

Da keine durchgehende Zählung (24 Stunden) durchgeführt wurde, wird für die Einstufung der Verkehrsstärke gemäß EBO der mit dem Faktor 1,1 vervielfachte tägliche Kfz-Verkehr berechnet.

Tabelle 5: Einstufung nach EBO gemäß EBO § 11 Abs. 13

<b>Anzahl Kfz / Tag * Faktor 1,1</b>	<b>36</b>
<b>Einstufung nach EBO</b>	<b>schwach</b>

Somit ist die Verkehrsstärke gemäß EBO am BÜ km 15,030 „Lenzenweg“ mit durchschnittlich 36 Kfz/ Tag als schwach einzustufen (vgl. Tabelle 6).

Tabelle 6: Verkehrsstärke gemäß EBO § 11 Abs. 13

<b>Anzahl Kfz/ Tag</b>	<b>Einstufung der Verkehrsstärke gem. EBO</b>
≤100	schwach
>100 ≤ 2.500	mäßig
> 2.500	stark

Bei der Bildung des arithmetischen Mittels der Tageswerte treten die in der Abbildung zu sehenden Rundungsfehler auf. Rundungsfehler in dieser Größenordnung wurden im Rahmen dieser Untersuchung akzeptiert.

Aufgestellt:

Ingenieurbüro Claus GmbH & Co. KG  
 Hannover den 17.05.2023

### Zählblatt (1 von 3) für manuelle Verkehrszählungen an Bahnübergängen

Bahnübergang in km 15,030 "Lenzenweg" der Strecke 2510 Viersen - Kaldenkirchen  
für die Verkehrszählung am Dienstag 28.03.2023 (Tag 1)

Fußgänger			
Uhrzeit	Richtung		
	1 - 2	2 - 1	
6 - 7	0	0	
7 - 8	0	1	
8 - 9	0	0	
9 - 10	0	0	
10 - 11	0	0	
11 - 12	0	0	
12 - 13	0	0	
13 - 14	1	1	
14 - 15	0	0	
15 - 16	0	0	
16 - 17	0	0	
17 - 18	0	0	
18 - 19	0	0	
19 - 20	0	0	
20 - 21	0	0	
21 - 22	0	0	
<b>Gesamt</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

Fahrradfahrer			
Uhrzeit	Richtung		
	1 - 2	2 - 1	
6 - 7	0	0	
7 - 8	0	1	
8 - 9	0	0	
9 - 10	0	0	
10 - 11	0	1	
11 - 12	1	1	
12 - 13	0	1	
13 - 14	0	1	
14 - 15	0	0	
15 - 16	1	2	
16 - 17	2	0	
17 - 18	2	2	
18 - 19	1	1	
19 - 20	0	0	
20 - 21	0	0	
21 - 22	0	0	
<b>Gesamt</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>17</b>

PKW			
Uhrzeit	Richtung		
	1 - 2	2 - 1	
6 - 7	0	0	
7 - 8	0	0	
8 - 9	0	0	
9 - 10	0	0	
10 - 11	0	0	
11 - 12	0	0	
12 - 13	0	0	
13 - 14	0	1	
14 - 15	1	0	
15 - 16	2	1	
16 - 17	0	1	
17 - 18	0	0	
18 - 19	0	0	
19 - 20	0	1	
20 - 21	0	0	
21 - 22	0	0	
<b>Gesamt</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>7</b>

LKW			
Uhrzeit	Richtung		
	1 - 2	2 - 1	
6 - 7	0	0	
7 - 8	4	0	
8 - 9	1	0	
9 - 10	0	0	
10 - 11	0	0	
11 - 12	0	0	
12 - 13	0	0	
13 - 14	0	0	
14 - 15	0	0	
15 - 16	0	0	
16 - 17	1	2	
17 - 18	1	0	
18 - 19	0	0	
19 - 20	0	0	
20 - 21	0	0	
21 - 22	0	0	
<b>Gesamt</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>9</b>

LKZ			
Uhrzeit	Richtung		
	1 - 2	2 - 1	
6 - 7	0	0	
7 - 8	2	0	
8 - 9	2	1	
9 - 10	0	0	
10 - 11	1	0	
11 - 12	0	0	
12 - 13	0	0	
13 - 14	0	0	
14 - 15	0	0	
15 - 16	0	2	
16 - 17	0	0	
17 - 18	0	0	
18 - 19	0	0	
19 - 20	0	0	
20 - 21	0	0	
21 - 22	0	0	
<b>Gesamt</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>8</b>

Motorräder			
Uhrzeit	Richtung		
	1 - 2	2 - 1	
6 - 7	0	0	
7 - 8	0	0	
8 - 9	0	0	
9 - 10	0	0	
10 - 11	0	0	
11 - 12	0	0	
12 - 13	0	0	
13 - 14	0	0	
14 - 15	0	0	
15 - 16	0	0	
16 - 17	0	0	
17 - 18	0	0	
18 - 19	0	0	
19 - 20	0	0	
20 - 21	0	0	
21 - 22	0	0	
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Gespann			
Uhrzeit	Richtung		
	1 - 2	2 - 1	
6 - 7	0	0	
7 - 8	0	0	
8 - 9	0	0	
9 - 10	0	0	
10 - 11	0	0	
11 - 12	0	0	
12 - 13	0	0	
13 - 14	0	0	
14 - 15	0	0	
15 - 16	0	0	
16 - 17	0	0	
17 - 18	0	0	
18 - 19	0	0	
19 - 20	0	0	
20 - 21	0	0	
21 - 22	0	0	
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Sonstige			
Uhrzeit	Richtung		
	1 - 2	2 - 1	
6 - 7	0	0	
7 - 8	0	0	
8 - 9	0	0	
9 - 10	0	0	
10 - 11	0	0	
11 - 12	0	0	
12 - 13	0	0	
13 - 14	0	0	
14 - 15	0	0	
15 - 16	0	0	
16 - 17	0	0	
17 - 18	0	0	
18 - 19	0	0	
19 - 20	0	0	
20 - 21	0	0	
21 - 22	0	0	
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Zählblatt (2 von 3)

für manuelle Verkehrszählungen an Bahnübergängen

Bahnübergang in km 15,030 "Lenzenweg" der Strecke 2510 Viersen - Kaldenkirchen  
für die Verkehrszählung am Mittwoch 29.03.2023 (Tag 2)

Fußgänger			
Uhrzeit	Richtung		
	1 - 2	2 - 1	
6 - 7	0	0	
7 - 8	0	0	
8 - 9	0	0	
9 - 10	0	0	
10 - 11	0	0	
11 - 12	1	0	
12 - 13	0	0	
13 - 14	0	0	
14 - 15	0	0	
15 - 16	0	0	
16 - 17	2	0	
17 - 18	0	0	
18 - 19	1	0	
19 - 20	0	0	
20 - 21	0	0	
21 - 22	0	0	
<b>Gesamt</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>

Fahrradfahrer			
Uhrzeit	Richtung		
	1 - 2	2 - 1	
6 - 7	0	0	
7 - 8	1	0	
8 - 9	0	0	
9 - 10	0	0	
10 - 11	0	0	
11 - 12	0	0	
12 - 13	0	3	
13 - 14	0	1	
14 - 15	2	0	
15 - 16	1	1	
16 - 17	2	6	
17 - 18	0	3	
18 - 19	0	0	
19 - 20	0	1	
20 - 21	0	0	
21 - 22	0	0	
<b>Gesamt</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>21</b>

PKW			
Uhrzeit	Richtung		
	1 - 2	2 - 1	
6 - 7	0	0	
7 - 8	0	0	
8 - 9	0	0	
9 - 10	0	1	
10 - 11	0	1	
11 - 12	0	1	
12 - 13	0	0	
13 - 14	2	0	
14 - 15	1	0	
15 - 16	1	0	
16 - 17	1	0	
17 - 18	0	0	
18 - 19	1	1	
19 - 20	0	0	
20 - 21	0	1	
21 - 22	0	0	
<b>Gesamt</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>11</b>

LKW			
Uhrzeit	Richtung		
	1 - 2	2 - 1	
6 - 7	0	0	
7 - 8	0	3	
8 - 9	0	1	
9 - 10	0	0	
10 - 11	0	0	
11 - 12	0	1	
12 - 13	1	0	
13 - 14	0	2	
14 - 15	0	1	
15 - 16	0	0	
16 - 17	4	0	
17 - 18	0	1	
18 - 19	1	0	
19 - 20	0	0	
20 - 21	0	0	
21 - 22	0	0	
<b>Gesamt</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>15</b>

LKZ			
Uhrzeit	Richtung		
	1 - 2	2 - 1	
6 - 7	0	0	
7 - 8	1	0	
8 - 9	0	1	
9 - 10	0	0	
10 - 11	0	0	
11 - 12	0	0	
12 - 13	0	0	
13 - 14	0	0	
14 - 15	2	0	
15 - 16	1	6	
16 - 17	2	0	
17 - 18	0	0	
18 - 19	0	0	
19 - 20	0	0	
20 - 21	0	0	
21 - 22	0	0	
<b>Gesamt</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>13</b>

Motorräder			
Uhrzeit	Richtung		
	1 - 2	2 - 1	
6 - 7	0	0	
7 - 8	0	0	
8 - 9	0	0	
9 - 10	0	0	
10 - 11	0	0	
11 - 12	0	0	
12 - 13	0	0	
13 - 14	0	0	
14 - 15	0	0	
15 - 16	0	0	
16 - 17	0	0	
17 - 18	0	0	
18 - 19	0	0	
19 - 20	0	0	
20 - 21	0	0	
21 - 22	0	0	
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Gespann			
Uhrzeit	Richtung		
	1 - 2	2 - 1	
6 - 7	0	0	
7 - 8	0	0	
8 - 9	0	0	
9 - 10	0	0	
10 - 11	0	0	
11 - 12	0	0	
12 - 13	0	0	
13 - 14	0	0	
14 - 15	0	0	
15 - 16	0	0	
16 - 17	0	0	
17 - 18	0	0	
18 - 19	0	0	
19 - 20	0	0	
20 - 21	0	0	
21 - 22	0	0	
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Sonstige			
Uhrzeit	Richtung		
	1 - 2	2 - 1	
6 - 7	0	0	
7 - 8	0	0	
8 - 9	0	0	
9 - 10	0	0	
10 - 11	0	0	
11 - 12	0	0	
12 - 13	0	0	
13 - 14	0	0	
14 - 15	0	0	
15 - 16	0	0	
16 - 17	0	0	
17 - 18	0	0	
18 - 19	0	0	
19 - 20	0	0	
20 - 21	0	0	
21 - 22	0	0	
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Zählblatt (3 von 3) für manuelle Verkehrszählungen an Bahnübergängen

Bahnübergang in km 15,030 "Lenzenweg" der Strecke 2510 Viersen - Kaldenkirchen  
für die Verkehrszählung am Donnerstag 30.03.2023 (Tag 3)

Fußgänger			
Uhrzeit	Richtung		
	1 - 2	2 - 1	
6 - 7	1	0	
7 - 8	1	1	
8 - 9	0	0	
9 - 10	0	0	
10 - 11	0	0	
11 - 12	0	0	
12 - 13	0	0	
13 - 14	0	0	
14 - 15	0	0	
15 - 16	0	0	
16 - 17	2	0	
17 - 18	1	0	
18 - 19	3	3	
19 - 20	0	0	
20 - 21	1	0	
21 - 22	0	0	
<b>Gesamt</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>13</b>

Fahrradfahrer			
Uhrzeit	Richtung		
	1 - 2	2 - 1	
6 - 7	0	0	
7 - 8	0	0	
8 - 9	0	0	
9 - 10	0	0	
10 - 11	5	0	
11 - 12	0	0	
12 - 13	0	0	
13 - 14	0	0	
14 - 15	0	0	
15 - 16	0	0	
16 - 17	3	0	
17 - 18	0	2	
18 - 19	0	0	
19 - 20	0	0	
20 - 21	0	0	
21 - 22	0	0	
<b>Gesamt</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>10</b>

PKW			
Uhrzeit	Richtung		
	1 - 2	2 - 1	
6 - 7	0	0	
7 - 8	0	0	
8 - 9	0	0	
9 - 10	0	2	
10 - 11	1	0	
11 - 12	0	1	
12 - 13	0	0	
13 - 14	0	1	
14 - 15	0	1	
15 - 16	0	0	
16 - 17	1	1	
17 - 18	1	3	
18 - 19	1	0	
19 - 20	1	0	
20 - 21	0	0	
21 - 22	0	0	
<b>Gesamt</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>14</b>

LKW			
Uhrzeit	Richtung		
	1 - 2	2 - 1	
6 - 7	0	0	
7 - 8	0	3	
8 - 9	0	0	
9 - 10	2	0	
10 - 11	1	0	
11 - 12	0	0	
12 - 13	0	0	
13 - 14	0	0	
14 - 15	1	0	
15 - 16	0	1	
16 - 17	1	0	
17 - 18	0	0	
18 - 19	0	0	
19 - 20	1	0	
20 - 21	0	0	
21 - 22	0	1	
<b>Gesamt</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>11</b>

LKZ			
Uhrzeit	Richtung		
	1 - 2	2 - 1	
6 - 7	0	0	
7 - 8	0	1	
8 - 9	0	0	
9 - 10	1	1	
10 - 11	2	1	
11 - 12	0	1	
12 - 13	0	0	
13 - 14	0	0	
14 - 15	0	1	
15 - 16	0	0	
16 - 17	1	0	
17 - 18	0	0	
18 - 19	0	0	
19 - 20	0	0	
20 - 21	0	0	
21 - 22	0	0	
<b>Gesamt</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>9</b>

Motorräder			
Uhrzeit	Richtung		
	1 - 2	2 - 1	
6 - 7	0	0	
7 - 8	0	0	
8 - 9	0	0	
9 - 10	0	0	
10 - 11	0	0	
11 - 12	0	0	
12 - 13	0	0	
13 - 14	0	0	
14 - 15	0	0	
15 - 16	0	0	
16 - 17	0	0	
17 - 18	0	0	
18 - 19	0	0	
19 - 20	1	0	
20 - 21	0	0	
21 - 22	0	0	
<b>Gesamt</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

Gespann			
Uhrzeit	Richtung		
	0	0	
6 - 7	0	0	
7 - 8	0	0	
8 - 9	0	0	
9 - 10	0	0	
10 - 11	0	0	
11 - 12	0	0	
12 - 13	0	0	
13 - 14	0	0	
14 - 15	0	0	
15 - 16	0	0	
16 - 17	0	0	
17 - 18	0	0	
18 - 19	0	0	
19 - 20	0	0	
20 - 21	0	0	
21 - 22	0	0	
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Sonstige			
Uhrzeit	Richtung		
	0	0	
6 - 7	0	0	
7 - 8	0	0	
8 - 9	0	0	
9 - 10	0	0	
10 - 11	0	0	
11 - 12	0	0	
12 - 13	0	0	
13 - 14	0	0	
14 - 15	0	0	
15 - 16	0	0	
16 - 17	0	0	
17 - 18	0	0	
18 - 19	0	0	
19 - 20	0	0	
20 - 21	0	0	
21 - 22	0	0	
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



## Auswertung

### manueller Verkehrszählungen an Bahnübergängen

Bahnübergang in km 15,030 "Lenzenweg" der Strecke 2510 Viersen - Kaldenkirchen  
für die Verkehrszählung vom 28.03 - 30.03.2023

#### Verkehrsteilnehmer

(1 - 2) Lenzenweg Nord - Lenzenweg Süd						
Kfz Verkehr			Tag 1	Tag 2	Tag 3	Gesamt
Gruppe 1	(M)	Motorrad	0	0	1	1
Gruppe 2	(Pkw)	Pkw	3	6	5	14
Gruppe 3	(Lkw)	Lkw	7	6	6	19
Gruppe 4	(Lkz)	Lkz	5	6	4	15
Anderer Verkehr						
Gruppe 5	(Gesp.)	Gespann	0	0	0	0
Gruppe 6	(Radf.)	Fahrrad	7	6	8	21
Gruppe 7	(Fußg.)	Fußgänger	1	4	9	14
Gruppe 8	(Sonst.)	Sonstige	0	0	0	0
Summe gesamt			23	28	33	84
Summe Kfz			15	18	16	49

(2 - 1) Lenzenweg Süd - Lenzenweg Nord						
Kfz Verkehr			Tag 1	Tag 2	Tag 3	Gesamt
Gruppe 1	(M)	Motorrad	0	0	0	0
Gruppe 2	(Pkw)	Pkw	4	5	9	18
Gruppe 3	(Lkw)	Lkw	2	9	5	16
Gruppe 4	(Lkz)	Lkz	3	7	5	15
Anderer Verkehr						
Gruppe 5	(Gesp.)	Gespann	0	0	0	0
Gruppe 6	(Radf.)	Fahrrad	10	15	2	27
Gruppe 7	(Fußg.)	Fußgänger	2	0	4	6
Gruppe 8	(Sonst.)	Sonstige	0	0	0	0
Summe gesamt			21	36	25	82
Summe Kfz			9	21	19	49

## Auswertung

### manueller Verkehrszählungen an Bahnübergängen

Bahnübergang in km 15,030 "Lenzenweg" der Strecke 2510 Viersen - Kaldenkirchen  
für die Verkehrszählung vom 28.03 - 30.03.2023

### Zusammensetzung der Verkehrsteilnehmer nach Verkehrsarten

Verkehrsteilnehmer gesamt								
Kfz Verkehr			Tag 1	Tag 2	Tag 3	Gesamt	pro Tag	%
Gruppe 1	(M)	Motorrad	0	0	1	1	0	0,6
Gruppe 2	(Pkw)	Pkw	7	11	14	32	11	19,3
Gruppe 3	(Lkw)	Lkw	9	15	11	35	12	21,1
Gruppe 4	(Lkz)	Lkz	8	13	9	30	10	18,1
Anderer Verkehr								
Gruppe 5	(Gesp.)	Gespann	0	0	0	0	0	0,0
Gruppe 6	(Radf.)	Fahrrad	17	21	10	48	16	28,9
Gruppe 7	(Fußg.)	Fußgänger	3	4	13	20	7	12,0
Gruppe 8	(Sonst.)	Sonstige	0	0	0	0	0	0,0
Summe gesamt			44	64	58	166	55	100,0
Summe Kfz			24	39	35	98	33	59,0

### Berechnung zur Einstufung der Verkehrsstärke gemäß EBO § 11 Abs. 13

Bahnübergang in km 15,030 "Lenzenweg" der Strecke 2510 Viersen - Kaldenkirchen  
für die Verkehrszählung vom 28.03 - 30.03.2023

Verkehrsströme über den Bahnübergangs								
Kfz Verkehr			Tag 1	Tag 2	Tag 3	Gesamt	Arithmetisches Mittel	*Faktor 1,1
Gruppe 1	(M)	Motorrad	0	0	1	1	0	0
Gruppe 2	(Pkw)	Pkw	7	11	14	32	11	12
Gruppe 3	(Lkw)	Lkw	9	15	11	35	12	13
Gruppe 4	(Lkz)	Lkz	8	13	9	30	10	11
<b>Summe Kfz</b>			<b>24</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>98</b>	<b>33</b>	<b>36</b>

Anzahl Kfz/ Tag	Verkehrsstärke gemäß EBO
≤ 100	schwach
> 100 ≤ 2.500	mäßig
> 2.500	stark

Kfz/Tag Bü km 15,03	schwach
36	