





Vorhaben:

Unterlage 4

Strecke 5600 München Ost - Simbach (Inn), km 79,249 bis km 79,855
Umbau BÜ km 79,550 (Steinstraße) in eine Umlaufsperre

Bauwerksverzeichnis

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	30.01.2026
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Vorhabenträgerin:		
<div> DB RegioNetz Infrastruktur GmbH Südostbayernbahn Friedrich-Ebert-Str. 7 84453 Mühldorf</div>		
Datum	Unterschrift	Datum Unterschrift Datum Unterschrift
Vertreter der Vorhabenträgerin:		Verfasser:
		 Sweco GmbH An der Waisenhausmauer 5 06108 Halle (Saale)
30.01.2026 		30.01.2026 
Datum	Unterschrift	Datum Unterschrift
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

Vorhaben:

Unterlage 4

Strecke 5600 München-Ost – Simbach (Inn), km 79,249 bis 79,855
Umbau BÜ km 79,550 (Steinstraße) in eine Umlaufsperr

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) 79,537 bis 79,559 (5600) b) Bahnübergangs- sicherungsanlage	3.1 7.1	a) Rückbau Andreaskreuze u. Leitplanken, Schranken, Lichtzeichen, Beschilderung, Bedienelemente b) -	a ₁) DB RegioNetz a ₂) b ₁) DB RegioNetz b ₂)		
2	a) 79,541 bis 79,554 (5600) b) BÜ- Befestigung	3.1 7.1	a) teilweiser Rückbau BÜ- Ausplattung (Gummi), Mittelplatten b) -	a ₁) DB RegioNetz a ₂) DB RegioNetz b ₁) DB RegioNetz b ₂) DB RegioNetz		
3	a) 79,526 bis 79,532 (5600) b) BÜ- Schalthaus	3.1 7.1	a) Rückbau/Abbruch BÜ- Schalthaus, Zuwegung, Verfüllung u. Bodenausgleich b) -	a ₁) DB RegioNetz a ₂) b ₁) DB RegioNetz b ₂)		
4	a) 79,542 und 79,558 (5600) b) Straßenbelag BÜ	3.1 7.1	a) Rückbau Straßenbelag und Tragschichten b) -	a ₁) DB RegioNetz a ₂) b ₁) DB RegioNetz b ₂)		

Vorhaben:

Unterlage 4

Strecke 5600 München-Ost – Simbach (Inn), km 79,249 bis 79,855
Umbau BÜ km 79,550 (Steinstraße) in eine Umlaufsperre

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5	a) 79,530 (5600) b) Netzanschluss	3.1 7.1	a) Rückbau Netzanschluss mit Energiezähler b) -	a ₁) DB RegioNetz a ₂) b ₁) DB RegioNetz b ₂)		
6	a) 79,528 und 79,568 (5600) b) Straßenbelag	3.1 7.1	a) - b) Rückbau Straßenbelag und Tragschichten	a ₁) Stadt Töging a.Inn a ₂) - b ₁) Stadt Töging a.Inn b ₂) -		
7	a) 79,541 bis 79,561 (5733) b) -	3.1 7.2	a) Anordnung einer regelkonformen Umlaufsperre, entsprechender Gleisauflattung und Herstellung der Anschlusswege, Schutzzaun b) -	a ₁) a ₂) DB RegioNetz b ₁) b ₂) DB RegioNetz		
8	a) 79,522 bis 79,538 (5600) b)-	9.1	a) - b) Nutzung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe ca. 100 m²) unversiegelt	a ₁) DB RegioNetz a ₂) DB RegioNetz b ₁) DB RegioNetz b ₂) DB RegioNetz	Wiederherstellung Urzustand nach Bauende	

Vorhaben:

Unterlage 4

Strecke 5600 München-Ost – Simbach (Inn), km 79,249 bis 79,855
Umbau BÜ km 79,550 (Steinstraße) in eine Umlaufsperre

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9	a) 79,534 bis 79,542 (5600) b)-	7.1	a) - b) Abwasserkanal DN 700 u. Kontrollschacht bauzeitlich sichern beim Straßenrückbau	a ₁) Stadt Töging a ₂) Stadt Töging b ₁) Stadt Töging b ₂) Stadt Töging		
10	a) 79,530 (5600) b)-	7.1	a) - b) Kabel in Kabelschutzrohrtrasse bauzeitlich sichern beim Straßenrückbau	a ₁) Kabel Deutschland a ₂) Kabel Deutschland b ₁) Kabel Deutschland b ₂) Kabel Deutschland		
11	a) 79,530 (5600) b)-	7.1	a) - b) Kabel in Kabelschutzrohrtrasse bauzeitlich sichern beim Straßenrückbau	a ₁) Telekom a ₂) Telekom b ₁) Telekom b ₂) Telekom		
12	a) 79,530 bis 79,550 (5600) b)-	7.1	a) - b) Neubau Leitplanke im Kurvenbereich	a ₁) a ₂) Stadt Töging b ₁) b ₂) Stadt Töging		