

Berechnung*) - Annäherungsstrecke Fußweg-BÜ -					1. Sichtpunkt	BÜ-km	2. Sichtpunkt
l_{rF}	Länge Räumstrecke Fußgänger [ab Sehpunkt (i.d.R. 3 m vor Gleisachse) bis Ende Gefahrenbereich (2,5 m nach Gleisachse)]				79,249	79,552	79,855
		5,50	[m]				
V_F	Geschwindigkeit Fußgänger (i.d.R. 1,2 m/s)						
		1,20	[m/s]				
V_E	V_{max} Eisenbahn						
		120	[km/h]				
l_{F+R}	Länge Fußgänger mit Fahrrad						
		3,00	[m]				
	Annäherungsstrecke $s_{aF+R} =$	302,78	m				
	*) Die Berechnung berücksichtigt geschobene Fahrräder, Kinderwagen, Rollstühle usw. bis zu einer Länge von 3 m (l_{F+R})						
Formel:	$S_{aF+R} [m] = \left(2 + \frac{l_{rF} [m] + l_{F+R} [m]}{v_F [m/s]} \right) \times \frac{V_E [km/h]}{3,6}$						
Bremsweg Lf6/Lf7							
	Streckenbremsweg s_{br} [m]	1000,00		Formel mit km/h:	147,928994		
	Geschwindigkeit Strecke v_E [km/h]	130,00					
	Geschwindigkeit Strecke v_E [m/s]	36,11		Formel mit m/s:	147,928994		
	Geschwindigkeit Usp $v_{EÜ}$ [km/h]	120,00					
	Geschwindigkeit Usp $v_{EÜ}$ [m/s]	33,33					