



Legende

Biotoptypen

- 35.02.06.01 Feuchtes, intensiv genutztes Dauergrünland
- 41.01.06 Gebüsch stickstoffreicher, ruderaler Standorte und stark verbuschte Grünlandbrache
- 41.04 Gehölzanzpflanzungen und Hecken aus überwiegend nicht autochtonen Arten (Hecke)
- 41.04 Gehölzanzpflanzungen und Hecken aus überwiegend nicht autochtonen Arten (Gehölz)
- 51.07a.02 Sonstige Grünanlage ohne alten Baumbestand
- 52.02.04a Geschotterter Weg, oder Weg mit wassergebundener Decke
- 52.04.01 Gleiskörper (Gleis)
- 52.04.01 Gleiskörper (Schalthäuschen)
- 53.01.03b Lockeres Einzelhausgebiet

Allgemein

- Baustelleneinrichtungsfläche
- Rückbau
- Neubau / Änderung
- Bestand
- Flurstücksgrenze
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

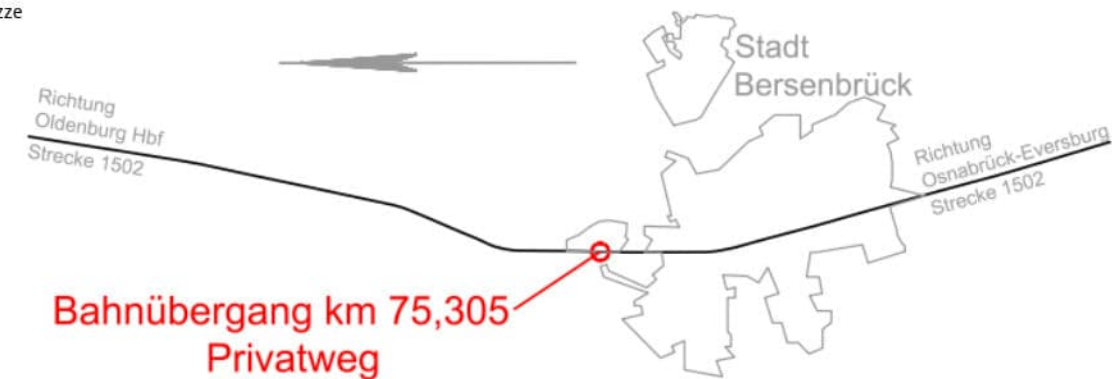
SG_Nr	Kurzbezeichnung Konflikt
-------	--------------------------

Schutzgüter (SG):
B = Biotope
Bo = Boden

B1	Bauzeitliche Flächeninanspruchnahme von Grünlandbiotopen
----	--

Unterlage 8.3

Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	10.04.2025
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: DB InfraGO AG LIA-11-H-OSN, Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Osnabrück	Planzeichen: GP.LVLU.BU.75305.1502.GE.01.0	
	Projekt-Nr.: G.016221059	
	Datum	Name
	gez. 02/2025	Bräth
Vertreter der Vorhabenträgerin: DB InfraGO AG Projekte STE Bremen / Osnabrück I.II-N-B-S-B Lindemannallee 3 30173 Hannover	bearb. 02/2025	Bräth
	gepr. 03/2025	Helsrath
	Höhensystem: DHH92	
	Koordinatensystem: DB-REF	
Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Umwelt- & Geo-Services, I.TD-H-U Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Ursprungsplan: Vermessung	
	Blattgröße: 307 x 980	
	Maßstab: 1:250	
	Datum: 10.04.2025 Unterschrift: Thomas Taubert	

Aufhebung des Bahnübergangs in Bahn-km 75,305 „Privatweg“

Planart: Bestands- und Konfliktplan

Planinhalt: Landschaftspflegerischer Fachbeitrag
Strecke 1502, km 75,305