



- Legende**  
**Biotoptypen**
  - 35.02.06.01 Feuchtes, intensiv genutztes Dauergrünland
  - 41.01.06 Gebüsch stickstoffreicher, ruderaler Standorte und stark verbuschte Grünlandbrache
  - 41.04 Gehölzanpflanzungen und Hecken aus überwiegend nicht autochtonen Arten (Hecke)
  - 41.04 Gehölzanpflanzungen und Hecken aus überwiegend nicht autochtonen Arten (Gehölz)
  - 51.07a.02 Sonstige Grünanlage ohne alten Baumbestand
  - 52.02.04a Geschotterter Weg, oder Weg mit wassergebundener Decke
  - 52.04.01 Gleiskörper (Gleis)
  - 52.04.01 Gleiskörper (Schalthäuschen)
  - 53.01.03b Lockeres Einzelhausgebiet**Allgemein**
  - Baustelleneinrichtungsfläche
  - Rückbau
  - Neubau / Änderung
  - Bestand
  - Flurstücksgrenze
  - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Vermeidungsmaßnahmen**
  - 001\_V Wiederherstellung der bauzeitlich beanspruchten Flächen

Unterlage 8.4

Übersichtsskizze

	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	10.04.2025
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:  
DB InfraGO AG  
I.IA-N-N-OSN, Anlagen- und Instandhaltungsmanagement  
Netz Osnabrück

Planzzeichen: GP.LVL.U.BU.75305.1502.GE.01.0

Projekt-Nr.: G.016221059

	Datum	Name
gez.	02/2025	Bräth
bearb.	02/2025	Bräth
gepr.	03/2025	Heisrath

Vertreter der Vorhabenträgerin:  
DB InfraGO AG  
Projekte STE Bremen / Osnabrück  
I.II-N-B-S-B  
Lindemannallee 3  
30173 Hannover

Planverfasser:  
DB Engineering & Consulting GmbH  
Umwelt- & Geo-Services, I.TD-N-U  
Hammerbrookstraße 44  
20097 Hamburg

Höhensystem: DHHN92

Koordinatensystem: DB-REF

Ursprungsplan: Vermessung

Blattgröße: 307 x 980

Maßstab: 1:250

Datum: 10.04.2025

Unterschrift: Thomas Taubert

Datum: 10.04.2025

Unterschrift: David Bräth

Vorhaben:

Aufhebung des Bahnübergangs in Bahn-km 75,305 „Privatweg“

Planart: Maßnahmenplan

Planinhalt: Landschaftspflegerischer Fachbeitrag  
Strecke 1502, km 75,305