



Vorhaben:
 Eisenbahnstrecke 6624 Annaberg-Buchholz Süd - Schwarzenberg (Erzgeb)
 Planfeststellungsabschnitt km 4,060 bis km 6,456
 Änderung des Bahnübergangs km 5,968 in Walthersdorf

Unterlage 4

Bauwerksverzeichnis

| | | |
|--|-----------------------------------|---------------|
| | | |
| | | |
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 25.02.2026 |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |
| <p>Vorhabenträger:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>DB RegioNetz Infrastruktur GmbH Erzgebirgsbahn I.I-RNI-EGB-IIP TB Bahnhofsstraße 9 09111 Chemnitz</p> <p>25.02.2026 Datum Unterschrift</p> </div> <div style="width: 30%; text-align: center;">  </div> <div style="width: 30%;"></div> </div> | | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"></div> <div style="width: 50%;"> <p>Verfasser:</p> <p>FUCHS Ingenieurbüro für Verkehrsbau GmbH Voigtstraße 31 09116 Chemnitz</p> <p>25.02.2026 Datum Unterschrift</p> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">  </div> | | |
| <p>Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt</p> | | |

Vorhaben:

Unterlage 4

Eisenbahnstrecke 6624 Annaberg-Buchholz Süd - Schwarzenberg (Erzgeb), Planfeststellungsabschnitt km 4,060 bis km 6,456
 Änderung des Bahnübergangs km 5,968 in Waltherdsdorf

| lfd. Nr. | a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unter- lage Nr. | Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhal- tungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|--|-----------------------|---|--|--------------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 01 | a) 5,968 (6624) b) Bahnübergang BÜ 5,9 | 3.1 7.1 7.5 | a) Änderung der Bahnanlagen: Rückbau der bestehenden Bahnübergangssicherungsanlage, Neubau Bahnübergangssicherungsanlage mit Halbschranken und Lichtzeichen, Standorte angepasst an geänderte Straßenfahrbahnen, Neubau Betonschaltheus mit Zuwegung, Verbreiterung des Kreuzungsstücks der Hauptstraße auf ca. 7,00 m, Anpassung des Kabeltiefbaus, Rückbau Bahnübergangsbeleuchtung b) --- | a ₁) DB AG a ₂) DB AG b ₁) DB AG b ₂) DB AG | | Kreuzungskilometer: 5,968 |
| 02 | a) 5,968 (6624) b) Hauptstraße S 267 | 3.1 7.1 7.5 | a) --- b) Änderung des Straßenkörpers außerhalb des 3 m Bereich mit Anpassung an das auf ca. 7,00 m verbreiterte Kreuzungsstück und Verbreiterung des 27 m-Räumbereiches mit anschließenden Verziehungslängen von ca. 23 m bahnlinks und ca. 30 m bahnrechts, Aufbringung neuer Fahrbahnmarkierung, Befestigung: Asphalt | a ₁) Freistaat Sachsen Straßenbauverwaltung a ₂) Freistaat Sachsen Straßenbauverwaltung b ₁) Freistaat Sachsen Straßenbauverwaltung b ₂) Freistaat Sachsen Straßenbauverwaltung | | |
| 03 | a) 5,968 (6624) b) Kreisstraße K 7132 | 3.1 7.1 7.5 | a) --- b) Änderung des Straßenkörpers im Einmündungsbereich mit Verbreiterung des Räumbereiches, Aufbringung neuer Fahrbahnmarkierung, Befestigung: Asphalt | a ₁) Landkreis Annaberg a ₂) Landkreis Annaberg b ₁) Landkreis Annaberg b ₂) Landkreis Annaberg | | |

Planungsstand: 25.02.2026

Seite 2

Vorhaben:

Unterlage 4

Eisenbahnstrecke 6624 Annaberg-Buchholz Süd - Schwarzenberg (Erzgeb), Planfeststellungsabschnitt km 4,060 bis km 6,456
 Änderung des Bahnübergangs km 5,968 in Walthersdorf

| lfd. Nr. | a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unter- lage Nr. | Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhal- tungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|--|-----------------------|--|--|--------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 04 | a) 5,968 (6624) b) Zufahrt im III. Quadrant | 3.1 7.1 7.5 | a) --- b) Neubau Feldzufahrt im Zuge der Verlegung der Zufahrt aus dem Räumbereich, Anschluss an den Straßenkörper der Hauptstraße S 267, Befestigung: Asphalt | a ₁) --- a ₂) Freistaat Sachsen Straßenbauverwaltung b ₁) --- b ₂) Freistaat Sachsen Straßenbauverwaltung | | Die Bauwerksgrenze zu Bauwerk Nr. 05 verläuft entlang der nördlich geplanten, verlängerten Böschungsunterkante der S 267 (vgl. Erwerbsfläche 04 GEP und GEV). |
| 05 | a) 5,968 (6624) b) Zufahrt im III. Quadrant | 3.1 7.1 7.5 | a) --- b) Neubau Feldzufahrt im Zuge der Verlegung der Zufahrt aus dem Räumbereich, Anschluss an Feld, Befestigung: Asphalt bis an den Bordstein, im weiteren Verlauf ungebundene Deckschicht | a ₁) --- a ₂) Schlüsselnummer 01 b ₁) --- b ₂) Schlüsselnummer 01 | | Die Bauwerksgrenze zu Bauwerk Nr. 04 verläuft entlang der nördlich geplanten, verlängerten Böschungsunterkante der S 267. |
| 06 | a) 5,968 (6624) b) Zufahrt im III. Quadrant | 3.1 7.1 7.5 | a) --- b) Rückbau der Feldzufahrt | a ₁) Schlüsselnummer 01 a ₂) --- b ₁) Schlüsselnummer 01 b ₂) --- | | |
| 07 | a) 5,968 (6624) b) Grundstückseinfriedung, Beleuchtungsmast | 3.1 7.1 7.5 | a) --- b) Anpassung der Grundstückseinfriedung und Versetzen eines Beleuchtungsmastes | a ₁) Schlüsselnummer 02 a ₂) Schlüsselnummer 02 b ₁) Schlüsselnummer 02 b ₂) Schlüsselnummer 02 | | |

Planungsstand: 25.02.2026

Seite 3

Vorhaben:

Unterlage 4

Eisenbahnstrecke 6624 Annaberg-Buchholz Süd - Schwarzenberg (Erzgeb), Planfeststellungsabschnitt km 4,060 bis km 6,456
 Änderung des Bahnübergangs km 5,968 in Walthersdorf

| lfd. Nr. | a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unter- lage Nr. | Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhal- tungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|--------------|--|--------------------------|---|--|----------------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 08 | a) 5,968 (6624) b) passive Schutzein- richtung | 3.1 7.1 7.5 | a) --- b) Rückbau passive Schutzeinrichtung auf ca. 65 m | a ₁) Freistaat Sachsen Straßenbauverwaltung a ₂) --- b ₁) Freistaat Sachsen Straßenbauverwaltung b ₂) --- | | |
| 09 - 100 | bleibt frei | | | | | |
| 101 | a) 5,968 (6624) b) Grünfläche | 8.1 | a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche Größe: 100 m² Befestigung: Schottertragschicht | a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB AG | Rückbau nach Bauende | |
| 102 | a) 5,968 (6624) b) Straßennebenanlage, Grünfläche | 8.1 | a) --- b) Herstellung einer temporären Baustellenzufahrt Länge: ca. 15,00 m Breite: ca. 3,00 m Befestigung: Schottertragschicht | a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB AG | Rückbau nach Bauende | |
| 103 - 200 | bleibt frei | | | | | |
| 201 | a) 5,968 (6624) b) Bahngrabenverrohrung | 3.1 7.1 7.5 9.1 | a) Erneuerung der bahnrechten Bahngrabenverrohrung einschließlich Verlängerung infolge der Verbreiterung des Straßenkörpers; einschließlich Anpassung des Bahngrabens im Ein- und Auslaufbereich b) --- | a ₁) DB AG a ₂) DB AG b ₁) DB AG b ₂) DB AG | | |

Planungsstand: 25.02.2026

Seite 4

Vorhaben:

Unterlage 4

Eisenbahnstrecke 6624 Annaberg-Buchholz Süd - Schwarzenberg (Erzgeb), Planfeststellungsabschnitt km 4,060 bis km 6,456
 Änderung des Bahnübergangs km 5,968 in Waltherdsdorf

| lfd. Nr. | a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen | Unter- lage Nr. | Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen | a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhal- tungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Er- haltungspflichtiger | sonstige Maßnahmen | Bemerkungen |
|-------------|--|--------------------------|--|--|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 202 | a) 5,968 (6624) b) Entwässerungs- schlitzrinne | 3.1 7.1 7.5 9.1 | a) --- b) Neubau Entwässerungsschlitzrinne auf bahnrechter Seite | a ₁) --- a ₂) Freistaat Sachsen Straßenbauverwaltung b ₁) --- b ₂) Freistaat Sachsen Straßenbauverwaltung | | |
| 203 | a) 5,968 (6624) b) Telekommunikations- leitung | 9.1 | a) --- b) bauzeitliche Sicherung | a ₁) Vodafone Deutschland GmbH a ₂) Vodafone Deutschland GmbH b ₁) Vodafone Deutschland GmbH b ₂) Vodafone Deutschland GmbH | | |
| 204 | a) 5,968 (6624) b) Trinkwasserleitung | 9.1 | a) --- b) bauzeitliche Sicherung | a ₁) Erzgebirge Trinkwasser GmbH a ₂) Erzgebirge Trinkwasser GmbH b ₁) Erzgebirge Trinkwasser GmbH b ₂) Erzgebirge Trinkwasser GmbH | | |
| 205 | a) 5,968 (6624) b) Telekommunikations- leitung | 9.1 | a) --- b) bauzeitliche Sicherung | a ₁) Deutsche Telekom AA a ₂) Deutsche Telekom AG b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) Deutsche Telekom AG | | Vorkriegstrasse: Die in diesem Trassen- abschnitt verlegten Erdkabel oder Außen- rohre wurden vor 1946 verlegt oder das Verlegedatum ist nicht bekannt. |