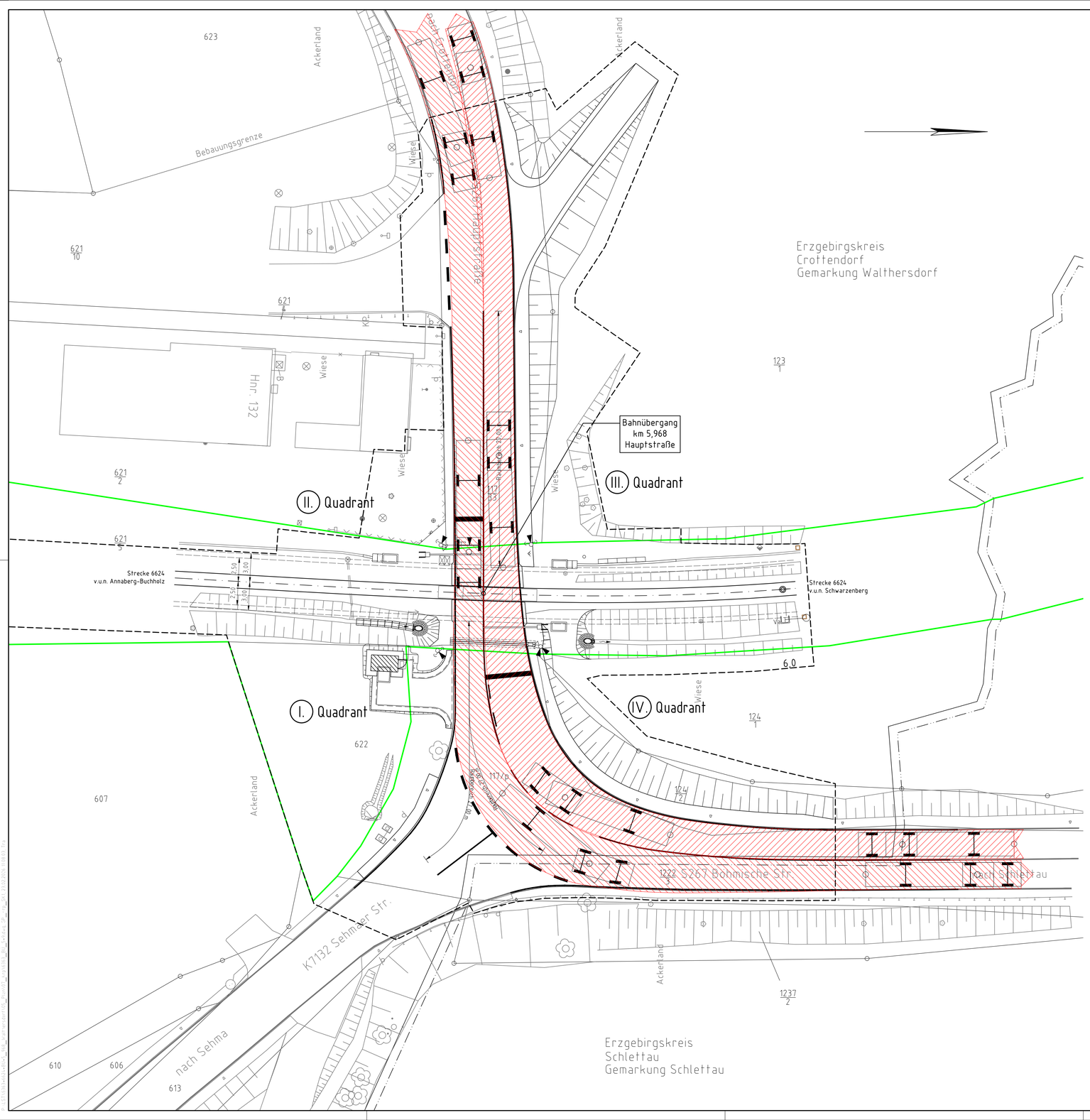
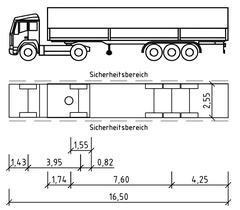


Legende:

- Bestand (einschließlich Kataster)
- Neubau/Änderung
- korrespondierende Planung
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Schleppkurve – Sattelzug

Legende Schleppkurven

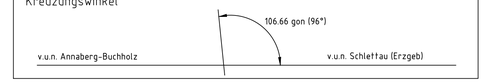


Lageplangrundlage
Vermessung Wuttke Ingenieure, Markt 5, 09111 Chemnitz vom April 2024
Bestandsvermessung vom LRA Erzgebirgskreis zum Ausbau der K 7132 vom April 2025

Hinweis Geodaten
"Zur Wahrung der Urheberrechte ist eine Weitergabe an andere Nutzer nicht statthaft. Datenquelle: DB Netz AG, AVANI Bahn-Geodaten"

Hinweis Kataster
Das Kataster entspricht dem aktuellen amtlichen Auszug aus der ALK und ist zur Maßentnahme nicht geeignet. Aktualität und Lagegenauigkeit sind nicht bekannt.

Kreuzungswinkel



Unterlage 7.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	25.02.2026

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB
Name: DB RegioNetz Infrastruktur GmbH Erzgebirgsbahn, Bahnhofstraße 9, 09111 Chemnitz
Datum Unterschrift

Name
Datum Unterschrift

Name
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
Name
Datum Unterschrift

Planverfasser:
FUCHS Ingenieurbüro für Verkehrsbau GmbH
Voigtstraße 31
09116 Chemnitz
Tel. 0371 / 36 99 99 – 0
Fax 0371 / 36 99 99 – 11
info@db-fuchs.com
25.02.2026
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_7-3_BU_SK-0	
Projekt-Nr.:	6363	
	Datum	Name
gez.	11/2025	Gliniorz
bearb.	11/2025	Pfüller
gepr.	11/2025	Lorenz
Höhensystem:	DHHN2016	
Koordinatensystem:	DB_REF	
Ursprungsplan:		
Blattgröße:	1160x594	
Maßstab:	1:200	

Vorhaben:
Eisenbahnstrecke 6624 Annaberg-Buchholz Süd – Schwarzenberg (Erzgeb)
Planfeststellungsabschnitt km 4,060 bis km 6,456
Änderung des Bahnübergangs km 5,968 in Walthersdorf

Planart: Schleppkurvenplan 1

Planinhalt:
Bahnübergang km 5,968 (Strecke 6624)
Hauptstraße (Walthersdorf)