

Eisenbahnstrecke 6624 Annaberg-Buchholz Süd – Schwarzenberg (Erzgeb)  
Planfeststellungsabschnitt km 4,060 bis km 6,456  
Änderung des Bahnübergangs km 5,968 in Walthersdorf

## Unterlage 11.1

# Schalltechnische Untersuchung zu baubedingten Schall- und Erschütterungsimmissionen

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	25.02.2026
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
<p>Vorhabenträger:</p> <div> <div> DB RegioNetz Infrastruktur  GmbH Erzgebirgsbahn  I.I-RNI-EGB-IIP TB  Bahnhofsstraße 9  09111 Chemnitz    25.02.2026  Datum                      Unterschrift </div> <div>  </div> </div>		
<p>Vertreter des Vorhabenträgers:</p>          <p>Datum                      Unterschrift</p>		<p>Verfasser:</p> <p>FUCHS Ingenieurbüro für Verkehrsbau GmbH  Voigtstraße 31  09116 Chemnitz    25.02.2026  Datum                      Unterschrift</p> <div>  </div>
<p>Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt</p>          		



FUCHS Ingenieurbüro für Verkehrsbau GmbH  
Voigtstraße 31  
09116 Chemnitz  
Tel.: 0371/36 99 99 0  
info@ib-fuchs.com  
www.ib-fuchs.com

## **Schalltechnische Untersuchung zu baubedingten Schall- und Erschütterungsimmissionen**

**Änderung des Bahnübergangs km 5,968 Walthersdorf**

Vorhabenträger: DB RegioNetz Infrastruktur GmbH Erzgebirgsbahn  
I.I-RNI-EGB-IIP TB  
Bahnhofsstraße 9  
09111 Chemnitz

Strecke: 6624 (Streckenkilometer km 5,968)

Bearbeiter: Kai Lüttgen

Stand: 25.02.2026

25.02.2026

Datum

Unterschrift

## Versionshistorie

---

Version	Datum	Bearbeiter	Bemerkung
0	28.11.2025	Lüttgen	erstmalige Erstellung
1	25.02.2026	Lüttgen	redaktionelle Anpassungen

---

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Angaben zum Auftrag</b>	<b>1</b>
1.1	Anlass und Aufgabenstellung . . . . .	1
1.2	Beschreibung des Vorhabens . . . . .	1
1.3	Verwendete Unterlagen . . . . .	3
<b>2</b>	<b>Formale Grundlagen zu baubedingten Schall- und Erschütterungsimmissionen</b>	<b>3</b>
2.1	Gesetzliche Grundlagen baubedingter Luftschallimmissionen . . . . .	4
2.2	Grundlagen Erschütterungsimmissionen . . . . .	7
<b>3</b>	<b>Örtliche Gegebenheiten</b>	<b>15</b>
3.1	Lage im Netz . . . . .	15
3.2	Topographie . . . . .	15
3.3	Beschreibung und Einstufung der näheren Umgebung der Baustelle . . .	15
<b>4</b>	<b>Modellierung der Schallemissionen</b>	<b>15</b>
4.1	Beschreibung der Bauphasen . . . . .	17
4.1.1	Bauphase 0 – vorbereitende Arbeiten . . . . .	17
4.1.2	Bauphase 1 – Neubau Kabelschächte . . . . .	18
4.1.3	Bauphase 2 – Aufbau Betonschaltheus . . . . .	20
4.1.4	Bauphase 3 – Erstellung endgültiger Straßenoberbau . . . . .	24
4.1.5	Bauphase 4 – abschließende Arbeiten . . . . .	25
<b>5</b>	<b>Schallimmissionen</b>	<b>26</b>
5.1	Berechnungsverfahren . . . . .	26
5.2	Ergebnisse der Schallausbreitungsrechnung . . . . .	27
5.2.1	Betroffenheiten in Bauphase 0 . . . . .	27
5.2.2	Betroffenheiten in Bauphase 1 . . . . .	27
5.2.3	Betroffenheiten in Bauphase 2 . . . . .	29
5.2.4	Betroffenheiten in Bauphase 3 . . . . .	30
5.2.5	Betroffenheiten in Bauphase 4 . . . . .	31
5.3	Qualität der Prognose . . . . .	31
<b>6</b>	<b>Diskussion geeigneter Schallschutzmaßnahmen</b>	<b>31</b>
6.1	Maßnahmen bei der Einrichtung der Baustelle . . . . .	31
6.2	Maßnahmen an den Baumaschinen . . . . .	32
6.3	Verwendung geräuscharmer Baumaschinen . . . . .	32
6.4	Anwendung geräuscharmer Bauverfahren . . . . .	32
6.5	Beschränkung der Betriebszeit lautstarker Baumaschinen . . . . .	32
6.6	Information der Betroffenen . . . . .	33

<b>7</b>	<b>Erschütterungsimmissionen</b>	<b>33</b>
7.1	Prognose und Beurteilung nach DIN 4150-3 . . . . .	33
7.1.1	Schlagrammende Verfahren . . . . .	33
7.1.2	Vibrationsverdichtende Verfahren . . . . .	35
7.2	Prognose und Beurteilung nach DIN 4150-2 . . . . .	36
7.2.1	Schlagrammende Verfahren . . . . .	36
7.2.2	Vibrationsverdichtende Verfahren . . . . .	39
<b>8</b>	<b>Schutzkonzept für Erschütterungseinwirkungen</b>	<b>39</b>
<b>9</b>	<b>Zusammenfassung</b>	<b>41</b>
<b>10</b>	<b>Literaturverzeichnis</b>	<b>42</b>
<b>11</b>	<b>Anhang</b>	<b>43</b>

## Abbildungsverzeichnis

1	Flussdiagramm für das Beurteilungsverfahren nach DIN 4150-2 . . . . .	14
2	Balkendiagramm Richtwertüberschreitungen Gebäude . . . . .	28
3	Balkendiagramm Richtwertüberschreitungen Außenwohnbereiche . . . . .	28

## Tabellenverzeichnis

1	Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm . . . . .	5
2	Anhaltswerte der DIN 4150-3 für $v_{i,max}$ zur Beurteilung der Wirkung von kurzzeitigen Erschütterungen auf Gebäude . . . . .	9
3	Anhaltswerte der DIN 4150-3 für $v_{i,max}$ zur Beurteilung der Wirkung von Dauererschütterungen auf Gebäude. . . . .	10
4	Anhaltswerte A der DIN 4150-2 für Erschütterungseinwirkungen durch Bau- maßnahmen außer Sprengungen . . . . .	12
5	Anhaltswerte der DIN 4150-2 für Erschütterungseinwirkungen durch Bau- maßnahmen in der Nacht . . . . .	13
6	Verwendete Emissionsdaten von Geräten und Baumaschinen . . . . .	16
7	Zeitkorrekturen nach Nr. 6.71. AVV Baulärm . . . . .	17
8	Auflistung der Schallquellen zu Bauphase 0 im Berechnungsmodell . . . . .	18
9	Emissionsdaten der Schallquelle „Baustelle“ zu Bauphase 0 . . . . .	18
10	Emissionsdaten der Schallquelle „LKW Fahrweg“ zu Bauphase 0 . . . . .	18
11	Auflistung der Schallquellen zu Bauphase 1 im Berechnungsmodell . . . . .	19
12	Emissionsdaten der Schallquelle „Baustelle“ zu Bauphase 1 . . . . .	20
13	Emissionsdaten der Schallquelle „LKW Fahrweg“ zu Bauphase 1 . . . . .	20
14	Auflistung der Schallquellen zu Bauphase 2 im Berechnungsmodell . . . . .	21

15	Emissionsdaten der Schallquelle „Baustelle Bereich Bahnübergang“ zu Bauphase 2 . . . . .	22
16	Emissionsdaten der Schallquelle „LKW Fahrweg“ zu Bauphase 2 . . . . .	22
17	Emissionsdaten der Schallquelle „Rammarbeiten freie Strecke“ zu Bauphase 2 . . . . .	23
18	Auflistung der Schallquellen zu Bauphase 3 im Berechnungsmodell . . . .	24
19	Emissionsdaten der Schallquelle „Baustelle“ zu Bauphase 3 . . . . .	24
20	Emissionsdaten der Schallquelle „LKW Fahrweg“ zu Bauphase 3 . . . . .	25
21	Auflistung der Schallquellen zu Bauphase 4 im Berechnungsmodell . . . .	25
22	Emissionsdaten der Schallquelle „Baustelle“ zu Bauphase 4 . . . . .	26
23	Emissionsdaten der Schallquelle „LKW Fahrweg“ zu Bauphase 4 . . . . .	26
24	Aufstellung maximaler kinetischer Schlagenergien anhand DIN 4150-3 . .	35
25	Aufstellung maximaler Betriebsgewichte anhand DIN 4150-3 . . . . .	37
26	Erfahrungswerte für die Konstante $c_F$ nach DIN 4150-2 für verschiedene Arten von Erschütterungseinwirkungen. . . . .	38
27	Aufstellung maximaler kinetischer Schlagenergien anhand DIN 4150-2 . .	38
28	Aufstellung maximaler Betriebsgewichte anhand DIN 4150-2 . . . . .	39

# 1 Angaben zum Auftrag

## 1.1 Anlass und Aufgabenstellung

An der Strecke 6624 zwischen Annaberg-Buchholz Süd und Schwarzenberg (Erzgebirge) ist bei Streckenkilometer 5,968 die „Änderung des Bahnübergangs km 5,968 Walthersdorf“ geplant. Das FUCHS Ingenieurbüro für Verkehrsbau GmbH wurde beauftragt, die Schallimmissionen während der Baumaßnahme anhand der maßgeblichen, geräuschintensiven Arbeitsgänge nach den Vorgaben der AVV Baulärm zu beurteilen. Ergänzend waren die baubedingten Erschütterungen nach den Maßstäben der DIN 4150 Teile 2 und 3 zu bewerten.

## 1.2 Beschreibung des Vorhabens

Die Strecke 6624 verläuft von Annaberg-Buchholz Süd bis Schwarzenberg (Erzgebirge). Am Streckenkilometer 5,968 soll die zu untersuchende Baumaßnahme „Änderung des Bahnübergangs km 5,968 Walthersdorf“ umgesetzt werden. Örtlich befindet sich das Untersuchungsgebiet in Walthersdorf, Gemeinde Crottendorf, im Freistaat Sachsen.

Die technische Sicherung des Bahnübergangs soll erneuert werden mit Halbschranken, Lichtzeichen, Andreaskreuzen und einer Fußgängerakustik. Im Zuge der Maßnahme wird die bahnkreuzende Straße aufgeweitet und die bahnlinke Feldwegeinmündung aus dem Räumbereich verlegt. Die Einmündung sowie die Kreuzung auf bahnrechter Seite werden entsprechend der festgelegten Schleppkurvenanforderungen aufgeweitet.

Die Beurteilung der baubedingten Schallimmissionen wurde anhand der schalltechnisch maßgeblichen Arbeitsschritte aus dem Bauablaufplan vorgenommen. Zu diesen zählen im vorliegenden Fall:

- ▶ Herstellung Baustelleneinrichtung und -erschließung
- ▶ Herstellung neue Feldzufahrt zur Gewährleistung Erreichbarkeit Flurstück 123/1 aus Richtung Walthersdorf mit vorl. Schottertragschicht (immer in Abhängigkeit vom jeweiligen Bauzustand)
- ▶ Abfräsen Asphaltbefestigung OE Walthersdorf bis vor Einmündung K 7132
- ▶ Rückbau KS Q III
- ▶ Herstellung KS Q III neu, erster Teil
- ▶ Änderung Straßenquerung
- ▶ Herstellung KS Q III neu, weitere Arbeiten
- ▶ Neubau Kabelschächte Q I, II, IV
- ▶ Neubau Gleisquerungen

- ▶ Rückbau und Neubau Straßendurchlass
- ▶ Herstellung Dammerweiterung Q III
- ▶ Herstellung Zufahrt BSH
- ▶ Herstellung Fundamente Q I, II inkl. BSH-Fundamente
- ▶ Herstellung übriger Kabeltiefbau BÜ Bereich
- ▶ Herstellung Tiefbau und Gründungsarbeiten freie Strecke
- ▶ Aufbau BSH
- ▶ Herstellung Dammerweiterung Q IV
- ▶ Herstellung Fundamente Q II, IV
- ▶ Fahrbahnverbreiterung K 7132 (Oberbau ohne Asphalt)
- ▶ Neubau Schlitzrinne
- ▶ Erstellung endgültiger Straßenoberbau mit Asphaltarbeiten bahnrechts
- ▶ Erstellung endgültiger Straßenoberbau mit Asphaltarbeiten bahnlinks
- ▶ Rückbau Baustelleneinrichtung, Umleitungsbeschilderung

Nicht schalltechnisch maßgeblich sind die folgenden Arbeiten, die im Zusammenhang mit dem Bauvorhaben ausgeführt werden. Sie sind nicht Teil der Untersuchung und werden nur nachrichtlich aufgeführt.

- ▶ Aufbringen neuer Markierung bahnrechts
- ▶ Herstellung Beschilderung bahnrechts
- ▶ Aufbringen neuer Markierung bahnlinks
- ▶ Herstellung Beschilderung bahnlinks
- ▶ Herstellung AN LST
- ▶ Abnahmeprüfung BÜ

Eine Kopie des Bauablaufplans ist als Anhang A.V.2 angehängt.



### 1.3 Verwendete Unterlagen

Grundlage der schalltechnischen Untersuchungen bilden neben den rechtlichen und allgemeinen Vorschriften ebenso die vorliegenden baulichen Planunterlagen. Sie finden Verwendung sowohl für die zeitliche als auch räumliche Abgrenzung der Baumaßnahmen und dienen als Vorlage für die Modellierung im Berechnungsprogramm. In dieser Untersuchung wurden die folgenden Planunterlagen berücksichtigt:

- ▶ Bauablaufplan [Stand: 05.02.2026]
- ▶ Unterlage 3.1 – Lageplan [Stand: 25.02.2026]
- ▶ Unterlage 7.1 – Kreuzungsplan [Stand: 25.02.2026]
- ▶ Unterlage 8.1 – Baustelleneinrichtungs- und -erschließungsplan [Stand: 25.02.2026]

## 2 Formale Grundlagen zu baubedingten Schall- und Erschütterungsimmissionen

Die Aufgabe des BImSchG<sup>1</sup> ist laut § 1 insbesondere Menschen vor schädlichen Umwelteinwirkungen zu schützen und dem Entstehen schädlicher Umwelteinwirkungen vorzubeugen. Der Begriff der schädlichen Umwelteinwirkungen wird in § 3 Abs. 1 BImSchG festgelegt. Dort heißt es:

*Schädliche Umwelteinwirkungen im Sinne dieses Gesetzes sind Immissionen, die nach Art, Ausmaß oder Dauer geeignet sind, Gefahren, erhebliche Nachteile oder erhebliche Belästigungen für die Allgemeinheit oder die Nachbarschaft herbeizuführen.*

Der Begriff der Immissionen ist in § 3 Abs. 2 BImSchG wie folgt definiert:

*Immissionen im Sinne dieses Gesetzes sind auf Menschen, Wild- und Nutztiere und Pflanzen, den Boden, das Wasser, die Atmosphäre, das Klima sowie Kultur- und sonstige Sachgüter einwirkende Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen, Licht, Wärme, Strahlen und ähnliche Umwelteinwirkungen.*

Die auf einer Baustelle betriebenen Geräte und Baumaschinen sowie die Baustelle selbst sind immissionsschutzrechtlich als nicht genehmigungsbedürftige Anlage zu betrachten (§ 3 Abs. 5 BImSchG in Verbindung mit der 4. BImSchV<sup>2</sup>). Damit fällt eine Baustelle gemäß § 2 Abs. 1 Nr. 1 BImSchG in den Geltungsbereich des BImSchG. Laut § 22 Abs. 1 BImSchG steht der Betreiber nicht genehmigungsbedürftiger Anlagen in der Pflicht die Anlagen so zu errichten und zu betreiben, dass

---

<sup>1</sup>Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274; 2021 I S. 123), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 12. August 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 189) geändert worden ist

<sup>2</sup>Verordnung über genehmigungsbedürftige Anlagen in der Fassung der Bekanntmachung vom 31. Mai 2017 (BGBl. I S. 1440), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 12. November 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 355) geändert worden ist

- ▶ schädliche Umwelteinwirkungen verhindert werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind und
- ▶ nach dem Stand der Technik unvermeidbare schädliche Umwelteinwirkungen auf ein Mindestmaß beschränkt werden.

Als Stand der Technik wird hierbei nach § 3 Abs. 6 BImSchG der Entwicklungsstand fortschrittlicher Verfahren, Einrichtungen oder Betriebsweisen verstanden, der die praktische Eignung einer Maßnahme zur Begrenzung von Emissionen in Luft, Wasser und Boden oder sonst zur Vermeidung oder Verminderung von Auswirkungen auf die Umwelt zur Erreichung eines allgemein hohen Schutzniveaus für die Umwelt insgesamt gesichert erscheinen lässt.

## 2.1 Gesetzliche Grundlagen baubedingter Luftschallimmissionen

Die Beurteilung der von Geräten und Baumaschinen auf Baustellen hervorgerufenen Geräuschimmissionen hat aufgrund von § 66 Abs. 2 BImSchG nach den Vorgaben der AVV Baulärm<sup>3</sup> zu erfolgen. Die Verwaltungsvorschrift AVV Baulärm hat formell eine normkonkretisierende Wirkung. In Nr. 2.1. AVV Baulärm wird konkretisiert, dass eine Baustelle der Bereich ist, in dem Baumaschinen zur Durchführung von Bauarbeiten Verwendung finden. Dies schließt Plätze ein, auf denen Baumaschinen zur Herstellung von Bauteilen und zur Aufbereitung von Baumaterial für bestimmte Bauvorhaben betrieben werden. Nach Nr. 2.2. AVV Baulärm zählen dabei auch die auf der Baustelle betriebenen Kraftfahrzeuge zu den Baumaschinen.

Unter dem Begriff Bauarbeiten sind laut Nr. 2.3. AVV Baulärm Arbeiten zur Errichtung, Änderung oder Unterhaltung von baulichen Anlagen sowie Abbrucharbeiten zu verstehen. Bauarbeiten sind nicht Arbeiten im Rahmen der Aufsuchung, Gewinnung oder Aufbereitung von Bodenschätzen, auch solcher Bodenschätze, die als Baustoffe bei der Herstellung baulicher Anlagen Verwendung finden, wie etwa Steine, Sand oder Kies.

Immissionen im Sinne von Nr. 2.4. AVV Baulärm sind die auf Menschen einwirkenden Geräusche, die durch Baumaschinen auf einer Baustelle hervorgerufen werden. Hierauf aufbauend konkretisiert die AVV Baulärm den Rechtsbegriff der schädlichen Umwelteinwirkungen für Geräuschimmissionen von Baustellen<sup>4</sup>. In Nr. 3.1.1. AVV Baulärm wird das vom Normgeber für erforderlich gehaltene Schutzniveau und damit die fachplanerische Zumutbarkeitsschwelle<sup>5</sup> für Geräuschimmissionen von Baustellen differenzierend nach dem Gebietscharakter und nach Tages- und Nachtzeiten durch Festlegung von Immissionsrichtwerten konkretisiert<sup>6</sup>. Die Immissionsrichtwerte der Nr. 3.1.1. AVV Baulärm sind in Tabelle 1 wiedergegeben. Entsprechend Nr. 3.1.2. AVV Baulärm gelten die Richtwerte

---

<sup>3</sup>Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm - Geräuschimmissionen - vom 19. August 1970, BAnz. Nr. 160 vom 01. September 1970

<sup>4</sup>BVerwG, Urteil vom 10. Juli 2012 – 7 A 11.11 – BVerwGE 143, 249 Rn. 26 f.

<sup>5</sup>BVerwG, Urteil vom 19. März 2014 – 7 A 24.12 – Buchholz 406.25 § 41 BImSchG Nr. 63 Rn. 16

<sup>6</sup>BVerwG, Urteil vom 8.9.2016 – 3 A 5/15 – Rn. 95

für den Tag für die Zeit von 7 Uhr bis 20 Uhr, die Richtwerte für die Nacht gelten für die Zeit von 20 Uhr bis 7 Uhr.

Buchstabe	Gebiete nach AVV Baulärm	Tagrichtwert [dB(A)]	Nacht-richtwert [dB(A)]
a	Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen untergebracht sind	70	70
b	Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind	65	50
c	Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind	60	45
d	Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind	55	40
e	Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind	50	35
f	Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten	45	35

Tabelle 1: Immissionsrichtwerte nach Nr. 3.1.1. AVV Baulärm. Als Tagzeit gilt die Zeit von 7 Uhr bis 20 Uhr. Entsprechend gilt die Zeit von 20 Uhr bis 7 Uhr als Nachtzeit.

Die AVV Baulärm wurde am 19. August 1970 erlassen. Bedingt durch den damaligen Stand der Technik ist sie im Wesen eine Messvorschrift für Geräuschemessungen an bestehenden Anlagen. Heutzutage sind prognostische Einschätzungen von Geräuschemissionen über Schallausbreitungsrechnungen technisch leicht zugänglich. Zum Zwecke einer Geräuschemissionsprognose ist Nr. 3.1.3 AVV Baulärm daher sinngemäß so auszulegen, dass der Immissionsrichtwert überschritten ist, wenn der rechnerisch ermittelte Beurteilungspegel den Richtwert überschreitet. Der Immissionsrichtwert für die Nachtzeit ist ferner überschritten, wenn ein oder mehrere rechnerisch ermittelte Beurteilungspegel kurzzeitiger Geräuschspitzen den Immissionsrichtwert um mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Für die Zuordnung zu den in Nr. 3.1.1. AVV Baulärm bzw. Tabelle 1 genannten Gebieten gelten die folgenden Grundsätze:

- Sind im Bebauungsplan Baugebiete festgesetzt, die den in Nr. 3.1.1. AVV Baulärm

aufgeführten Gebieten entsprechen, so ist laut Nr. 3.2.1. AVV Baulärm vom Bebauungsplan auszugehen.

- ▶ Weicht die tatsächliche bauliche Nutzung im Einwirkungsbereich der Anlage erheblich von der im Bebauungsplan festgesetzten baulichen Nutzung ab, so gibt Nr. 3.2.2. AVV Baulärm vor von der tatsächlichen baulichen Nutzung des Gebietes auszugehen.
- ▶ Ist ein Bebauungsplan nicht aufgestellt, so ist gemäß Nr. 3.2.3. AVV Baulärm die tatsächliche bauliche Nutzung zugrunde zu legen.

Mithin ist für die Zuordnung zu den Gebietsarten die bebauungsrechtlich geprägte Situation maßgebend. Für die Einstufung der Schutzwürdigkeit kann aber auch eine im Einwirkungsbereich der Baustelle vorhandene Geräuschvorbelastung eine Rolle spielen – beispielsweise dann, wenn die Vorbelastung über dem maßgeblichen Richtwert der AVV Baulärm liegt<sup>7</sup>. Dabei ist der Begriff Vorbelastung nicht einschränkend in dem Sinne zu verstehen, dass nur Vorbelastungen durch andere Baustellen erfasst werden. Maßgeblich ist vielmehr die Vorbelastung im natürlichen Wortsinn. In einem solchen konkreten Fall ist die Schutzwürdigkeit des Einwirkungsbereichs der Baustelle ausnahmsweise geringer zu bemessen als in den gebietsbezogen festgelegten Immissionsrichtwerten und eine Abweichung von den Richtwerten nach oben kann in Betracht kommen.

Als Konsequenz von Überschreitungen der Immissionsrichtwerte sieht die AVV Baulärm in Nr. 4.1. Maßnahmen zur Minderung der Geräusche vor. Es kommen insbesondere in Betracht:

- (a) Maßnahmen bei der Einrichtung der Baustelle,
- (b) Maßnahmen an den Baumaschinen,
- (c) die Verwendung geräuscharmer Baumaschinen,
- (d) die Anwendung geräuscharmer Bauverfahren,
- (e) die Beschränkung der Betriebszeit lautstarker Baumaschinen.

Explizit sollen laut Nr. 4.1. AVV Baulärm Maßnahmen zur Minderung der Geräusche angeordnet werden, wenn der nach Nr. 6. AVV Baulärm messtechnisch ermittelte Beurteilungspegel des von Baumaschinen hervorgerufenen Geräusches den Immissionsrichtwert um mehr als 5 dB(A) überschreitet. Der Sache nach wirkt sich der Zuschlag in Nr. 4.1. der AVV Baulärm wie ein Messabschlag zugunsten des Bauunternehmers aus. Obgleich derartige Messabschläge im Rahmen von Messungen vor Ort gerechtfertigt sind, kommen sie bei prognostischen Einschätzungen in Genehmigungsverfahren nicht zum Tragen, weil dort nachzuweisen ist, dass die Zumutbarkeitskriterien eingehalten werden<sup>8</sup>. Im Rahmen einer prognostischen schalltechnischen Untersuchung ist daher bei jeglicher Überschreitung der Immissionsrichtwerte ein Konzept zur Minderung der Geräuschimmissionen auszuarbeiten.

---

<sup>7</sup>BVerwG, Urteil vom 10. Juli 2012 – 7 A 11.11 – BVerwGE 143, 249 Rn. 32

<sup>8</sup>BVerwG, Urteil vom 10. Juli 2012 – 7 A 11.11 – BVerwGE 143, 249 Rn. 45

## 2.2 Grundlagen Erschütterungsimmissionen

In § 3 Abs. 2 BImSchG werden Erschütterungen explizit als Immissionen genannt vor denen Menschen und die Umwelt geschützt werden sollen. Dennoch gibt es derzeit keine Gesetze, die festlegen, wie der Schutz vor Erschütterungen zu bemessen ist. Insbesondere gibt es keine gesetzlichen Richt- oder Grenzwerte für die Bewertung von Erschütterungen. Ebenso fehlen gesetzliche Vorgaben für die Prognose von Erschütterungsimmissionen.

Für die Bewertung von prognostizierten Erschütterungen werden üblicherweise die Maßstäbe der Normen DIN 4150-2 [1] und DIN 4150-3 [2] herangezogen. Dieser Konvention wurde in der vorliegenden Untersuchung gefolgt.

### DIN 4150-3: Erschütterungen im Bauwesen – Einwirkungen auf bauliche Anlagen

Die Norm DIN 4150-3 legt Verfahren für die Beurteilung der durch Erschütterungen verursachten Einwirkungen auf bauliche Anlagen, die für vorwiegend ruhende Beanspruchung bemessen sind, fest. Erschütterungen im Sinne der Norm sind nach Nr. 3.1 DIN 4150-3 mechanische Schwingungen fester Körper, die eine belästigende Wirkung für den Menschen oder eine schädigende Wirkung für bauliche Anlagen haben können. Schäden an baulichen Anlagen sind in diesem Kontext bleibende Folgen einer Erschütterungseinwirkung, die eine Verminderung des Gebrauchswertes der betroffenen Anlage im Hinblick auf ihre Nutzung bedeutet.

Beispiele für eine Verminderung des Gebrauchswertes einer baulichen Anlage infolge von Erschütterungsimmissionen sind

- ▶ die Beeinträchtigung der Standsicherheit der Anlage oder
- ▶ die Verminderung der Tragfähigkeit von Decken und anderen Bauteilen.

Bei Wohngebäuden oder anderen besonders erschütterungsempfindlichen Bauten (wie etwa denkmalgeschützte Gebäude) ist eine Verminderung des Gebrauchswertes auch gegeben, wenn beispielsweise

- ▶ Risse im Putz von Wänden auftreten,
- ▶ bereits vorhandene Risse vergrößert werden oder
- ▶ Trenn- und Zwischenwände von tragenden Wänden oder Decken abreißen.

Diese Schäden werden auch als leichte Schäden bezeichnet. Werden gewerblich genutzte Bauten, Industriebauten und ähnlich strukturierte Bauten beurteilt, stellen leichte Schäden keine Minderung des Gebrauchswertes dar.

Die maßgeblichen Beurteilungsgrößen für die Bewertung von Erschütterungsimmissionen nach DIN 4150-3 sind die maximalen Schwinggeschwindigkeiten  $v_{i,max}$  in den horizontalen Richtungen ( $i = x, y$ ) und in der vertikalen Richtung ( $i = z$ ). Die Schwinggeschwindigkeiten  $v_{i,max}$  werden gemessen in mm/s. Für die Bewertung von Immissionen wird zwischen kurzzeitigen Erschütterungen und Dauererschütterungen unterschieden.

Kurzzeitige Erschütterungen sind solche, deren Häufigkeit des Auftretens *nicht* ausreicht, um Materialermüdungserscheinungen hervorzurufen, und deren zeitliche Abfolge und Dauer *nicht* geeignet sind, um in baulichen Anlagen Resonanzphänomene auszulösen. Kurzzeitige Erschütterungen werden zum Beispiel hervorgerufen von Trümmern, die bei Abbrucharbeiten auf den Boden prallen oder von einer Schlagramme beim Einbau von Spundbohlen.

Für die Beurteilung der Einwirkung von kurzzeitigen Erschütterungen auf bauliche Anlagen werden die Schwinggeschwindigkeiten  $v_{i,max}$  am Fundament und in Deckenebenen den Anhaltswerten der Tabelle 2 gegenübergestellt.

Unter dem Begriff Dauererschütterungen werden alle Arten von Erschütterungen zusammengefasst, auf die die Definition der kurzzeitigen Erschütterungen nicht zutrifft. Bei der Bewertung der Wirkung von Dauererschütterungen werden nur die Schwinggeschwindigkeiten in den Deckenebenen betrachtet und mit den Anhaltswerten der Tabelle 3 verglichen.

Bei einer Einhaltung der Anhaltswerte treten Schäden im Sinne einer Verminderung des Gebrauchswertes, deren Ursachen auf Erschütterungen zurückzuführen wären, erfahrungsgemäß nicht auf. Werden die Anhaltswerte überschritten, können hingegen Schäden an baulichen Anlagen auftreten.



Gebäudeart	Anhaltswerte für $v_{i,max}$ in mm/s				
	Fundament, alle Richtungen, $i = x, y, z$ , Frequenzen in Hz			Oberste Deckenebene, horizontal, $i = x, y$	Decken, vertikal, $i = z$
	1 bis 10	10 bis 50	50 bis 100	alle Frequenzen	alle Frequenzen
Gewerblich genutzte Bauten, Industriebauten und ähnlich strukturierte Bauten	20	20 bis 40	40 bis 50	40	20
Wohngebäude und in ihrer Konstruktion und/oder Nutzung gleichartige Bauten	5	5 bis 15	15 bis 20	15	20
Bauten, die wegen ihrer besonderen Erschütterungsempfindlichkeit nicht den vorstehenden Gebäudearten entsprechen und besonders erhaltenswert (z.B. unter Denkmalschutz stehend) sind	3	3 bis 8	8 bis 10	8	20

Tabelle 2: Anhaltswerte der DIN 4150-3 für  $v_{i,max}$  zur Beurteilung der Wirkung von kurzzeitigen Erschütterungen auf Gebäude. Auch bei Einhaltung der Anhaltswerte für gewerblich genutzte Bauten können leichte Schäden nicht ausgeschlossen werden. Bei Frequenzen über 100 Hz dürfen mindestens die Anhaltswerte für 100 Hz angesetzt werden.

Gebäudeart	Anhaltswerte für $v_{i,max}$ in mm/s	
	Oberste Deckenebene, horizontal, alle Frequenzen	Decken, vertikal, alle Frequenzen
Gewerblich genutzte Bauten, Industriebauten und ähnlich strukturierte Bauten	10	10
Wohngebäude und in ihrer Konstruktion und/oder Nutzung gleichartige Bauten	5	10
Bauten, die wegen ihrer besonderen Erschütterungsempfindlichkeit nicht den vorstehenden Gebäudearten entsprechen <i>und</i> besonders erhaltenswert (z.B. unter Denkmalschutz stehend) sind	2,5	10

Tabelle 3: Anhaltswerte der DIN 4150-3 für  $v_{i,max}$  zur Beurteilung der Wirkung von Dauererschütterungen auf Gebäude.



**DIN 4150-2: Erschütterungen im Bauwesen – Einwirkungen auf Menschen in Gebäuden**

Wie oben erwähnt sind nach § 3 Abs. 2 BImSchG Menschen vor Erschütterungseinwirkungen zu schützen. Mithin sollten Menschen, die sich in Wohnungen oder vergleichbar genutzten Räumen aufhalten, so wenig wie möglich wahrnehmbaren Erschütterungen ausgesetzt werden. Wahrnehmbare Erschütterungen im Rahmen von Bauarbeiten sind jedoch nach dem Stand der Technik meist nicht gänzlich zu vermeiden.

Ob und in welchem Ausmaß Erschütterungseinwirkungen zu individuellen Beeinträchtigungen und Belästigungen führen können ist abhängig vom Grad der Erschütterungsbelastung und deren Wechselwirkung mit individuellen Eigenschaften und situativen Bedingungen des Betroffenen. Die belästigende Wirkung von Erschütterungen wird beeinflusst von

- ▶ der Stärke der auftretenden Erschütterungen,
- ▶ ihrer Frequenz,
- ▶ ihrer Einwirkungsdauer,
- ▶ der Häufigkeit und Tageszeit des Auftretens und der Auffälligkeit,
- ▶ der Art und Betriebsweise der Erschütterungsquelle.

Zur Beurteilung der Belästigung durch Erschütterungseinwirkungen gibt die Norm DIN 4150-2 Anforderungen und Anhaltswerte vor, bei deren Einhaltung erwartet werden kann, dass in der Regel erhebliche Belästigungen von Menschen in Aufenthaltsräumen vermieden werden.

Die Beurteilungsgrößen der DIN 4150-2 sind die maximale bewertete Schwingstärke  $KB_{F_{max}}$  und die Beurteilungs-Schwingstärke  $KB_{F_{Tr}}$ . Beide Schwingstärken werden abgeleitet aus Werten der Schwinggeschwindigkeiten  $v_i$  in horizontaler Richtung ( $i = x, y$ ) und in vertikaler Richtung ( $i = z$ ) auf dem Boden des zu untersuchenden Raums.

Die Einwirkdauer von Erschütterungen findet über die Festlegung von Beurteilungszeiträumen Einzug in das Beurteilungsverfahren der DIN 4150-2. Der Tagzeitraum im Kontext der DIN 4150-2 ist die Zeit von 6 Uhr bis 22 Uhr. Entsprechend umfasst der Nachtzeitraum die Zeit von 22 Uhr bis 6 Uhr.

Für die Beurteilung der von Baumaßnahmen am Tag verursachten Erschütterungseinwirkungen sieht DIN 4150-2 einen Vergleich der Beurteilungsgrößen mit den Anhaltswerten in Tabelle 4 vor. Für nachts auftretende Erschütterungen gelten die Anhaltswerte der Tabelle 5. Der algorithmische Ablauf des Vergleichs ist in Abbildung 1 schematisch dargestellt.

Die Anhaltswerte der Tabelle 4 sind unterteilt nach der Dauer  $D$  der Erschütterungseinwirkungen in Tagen, d.h. nach der Anzahl von Tagen, an denen tatsächlich Erschütterungsimmissionen auftreten. Darüberhinaus erfolgt die Beurteilung von zeitlich begrenzten Erschütterungsimmissionen durch Baumaßnahmen in drei Stufen:

**Stufe I:** Bei Unterschreitung ist auch ohne besondere Vorinformation nicht mit erheblichen Belästigungen zu rechnen.

Anhaltswerte	Einwirkungsdauer $D$ in Tagen							
	1	2	3	4	5	6	7 bis 26	27 bis 78
$A_u$ (Stufe I)	0,80	0,73	0,67	0,60	0,53	0,47	0,40	0,30
$A_u$ (Stufe II)	1,20	1,13	1,07	1,00	0,93	0,87	0,80	0,60
$A_u$ (Stufe III)	1,60	1,53	1,47	1,40	1,33	1,27	1,20	0,80
$A_r$ (Stufe I)	0,40	0,38	0,37	0,35	0,33	0,32	0,30	0,20
$A_r$ (Stufe II)	0,80	0,77	0,73	0,70	0,67	0,63	0,60	0,40
$A_r$ (Stufe III)	1,20	1,17	1,13	1,10	1,07	1,03	1,00	0,60
$A_o$ (Stufen I – III)	5	5	5	5	5	5	5	5

Tabelle 4: Anhaltswerte  $A$  für Erschütterungseinwirkungen durch Baumaßnahmen außer Sprengungen. Die Dauer  $D$  entspricht der Anzahl Tage, an denen tatsächlich erschütterungsintensive Tätigkeiten stattfinden. Für Gewerbe- und Industriegebiete gilt  $A_o = 6$ .

**Stufe II:** Bei Unterschreitung ist ebenfalls noch nicht mit erheblichen Belästigungen zu rechnen, falls die unten genannten Maßnahmen ergriffen werden. Bei zunehmender Überschreitung auch dieser Stufe werden mit wachsender Wahrscheinlichkeit erhebliche Belästigungen auftreten. Ist zu erwarten, dass Erschütterungsimmissionen auftreten, die oberhalb der Anhaltswerte der Stufe II liegen, so ist zu prüfen, ob der Einsatz weniger erschütterungsintensiver Verfahren möglich ist.

**Stufe III:** Bei Überschreitung der Anhaltswerte der Stufe III liegen unzumutbare Erschütterungseinwirkungen vor. In diesem Fall wird die Vereinbarung besonderer Maßnahmen notwendig, die über die unten genannten hinausgehen.

Die Anhaltswerte der Tabelle 5 sind hingegen unterteilt nach der Art des Einwirkungsorts. In der ersten Spalte von Tabelle 5 sind in Klammern jeweils die Gebiete der BauNVO<sup>9</sup> angegeben, die in der Regel den Kennzeichnungen unter Tabelle 5 Zeile 1 bis 4 entsprechen. Eine schematische Gleichsetzung ist jedoch nicht möglich, da die Kennzeichnung unter Zeile 1 bis 4 ausschließlich nach dem Gesichtspunkt der Schutzbedürftigkeit gegen Erschütterungseinwirkungen vorgenommen ist, die Gebietseinteilung in der BauNVO aber auch anderen planerischen Erfordernissen Rechnung trägt.

<sup>9</sup>Baunutzungsverordnung in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. November 2017 (BGBl. I S. 3786), die zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 3. Juli 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 176) geändert worden ist

Einwirkungsort	Tags			Nachts		
	$A_u$	$A_o$	$A_r$	$A_u$	$A_o$	$A_r$
Einwirkungsorte, in deren Umgebung nur gewerbliche Anlagen und gegebenenfalls ausnahmsweise Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen untergebracht sind (siehe Industriegebiete BauNVO, § 9).	0,4	6	0,2	0,3	0,6	0,15
Einwirkungsorte, in deren Umgebung vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind (siehe Gewerbegebiete, § 8 BauNVO).	0,3	6	0,15	0,2	0,4	0,1
Einwirkungsorte, in deren Umgebung weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind (siehe Kerngebiete BauNVO, § 7, urbane Gebiete BauNVO, § 6a, Mischgebiete BauNVO, § 6, Dorfgebiete BauNVO, § 5, dörfliche Wohngebiete BauNVO, § 5a, besondere Wohngebiete BauNVO, § 4a).	0,2	5	0,1	0,1	0,3	0,07
Einwirkungsorte, in deren Umgebung vorwiegend oder ausschließlich Wohnungen untergebracht sind (siehe reine Wohngebiete BauNVO, § 3, allgemeine Wohngebiete BauNVO, § 4, Kleinsiedlungsgebiete BauNVO, § 2).	0,15	3	0,07	0,1	0,2	0,05
Besonders schutzbedürftige Einwirkungsorte, z.B. in Krankenhäusern, Kurkliniken, soweit sie in dafür ausgewiesenen Sondergebieten liegen.	0,1	3	0,05	0,1	0,15	0,05

Tabelle 5: Anhaltswerte A der DIN 4150-2 für die Beurteilung von Erschütterungsimmissionen in Wohnungen und vergleichbar genutzten Räumen.

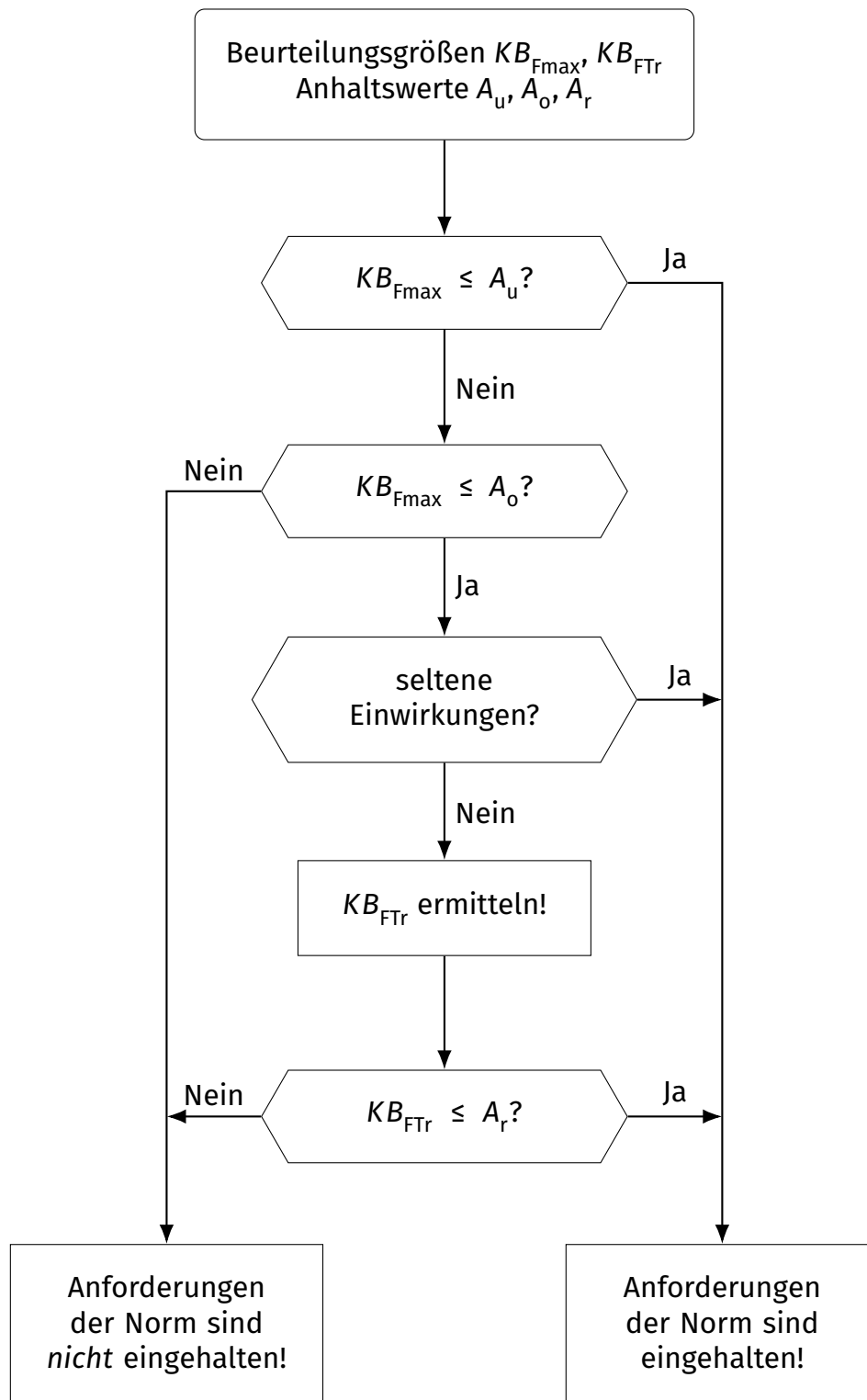


Abbildung 1: Flussdiagramm für das Beurteilungsverfahren nach Nr. 6 DIN 4150-2. Bei selten auftretenden und nur kurzzeitig einwirkenden Erschütterungen bis zu 3 Ereignissen je Tag gilt gemäß Nr. 6.5.1 DIN 4150-2 die Anforderung als eingehalten, wenn  $KB_{Fmax} \leq A_o$ . Die Ermittlung von  $KB_{FTr}$  und der Vergleich mit  $A_r$  entfällt in diesem speziellen Fall.

## 3 Örtliche Gegebenheiten

### 3.1 Lage im Netz

Die Baumaßnahme soll bei Streckenkilometer 5,968 der Strecke 6624 Annaberg-Buchholz Süd – Schwarzenberg (Erzgebirge) durchgeführt werden.

Eine Übersicht des Untersuchungsbereichs ist in den Anhängen A.L.1 bis A.L.5 dargestellt.

### 3.2 Topographie

Mit Blick in aufsteigender Kilometrierungsrichtung weist die Trasse im Abschnitt vor dem Bahnübergang eine Einschnittslage auf. Nach dem Bahnübergang beginnt eine leichte Dammlage. In der weiteren Umgebung weist das Gelände weitläufige Hügel auf. Natürliche Geländemerkmale, die eine schallabschirmende Wirkung entfalten können, liegen im Untersuchungsbereich nicht vor.

### 3.3 Beschreibung und Einstufung der näheren Umgebung der Baustelle

Für den Untersuchungsbereich liegen keine rechtskräftigen Bebauungspläne vor. Gemäß den Vorgaben der Nr. 3.2. AVV Baulärm wurde daher die tatsächliche bauliche Nutzung des Bereichs aufgenommen und einer Einstufung der Schutzwürdigkeit zugrunde gelegt. Mithin wurde der Untersuchungsbereich wie folgt in Gebiete unterteilt.

Entlang den Straßen „Fuchsleite“ und „Hauptstraße“ liegen Gebiete gemäß Buchstabe b Tabelle 1 vor, in denen überwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind.

Gebiete nach Buchstabe c Tabelle 1 liegen im Bereich der Straßen „Fuchsleite“, „Böhmische Straße“ und „Adlerweg“ vor. In diesen Gebieten befinden sich gewerbliche Anlagen und Wohnungen, wobei weder vorwiegend gewerbliche Anlage noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind.

Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind, d.h. Gebiete nach Buchstabe d Tabelle 1 wurden im Bereich der Straßen „Hauptstraße“, „Am Steinhügel“, „Fuchsleite“, „Wiesenweg“, „Am Rosenbach“, „Böhmische Straße“, „Adlerweg“ und „An der Zschopau“ vorgefunden.

Im Untersuchungsbereich liegen zudem Kleingartenanlagen vor. Diesen wurde die Schutzbedürftigkeit eines Gebiets nach Buchstabe c Tabelle 1 zugeordnet.

Eine Übersicht der vorgefundenen Gebietstypen ist in den Anhängen A.L.6 bis A.L.10 hinterlegt.

## 4 Modellierung der Schallemissionen

Zur Erstellung des Berechnungsmodells wurde in einem ersten Schritt ein digitales Geländemodell generiert, basierend auf amtlichen Datensätzen [9]. In einem zweiten Schritt

wurde das digitale Geländemodell mit dreidimensionalen Gebäudemodellen belegt, welche ebenfalls amtlichen Datensätzen [8] entstammen. Beide Datensätze wurden soweit erforderlich angepasst, um den aktuellen Stand des Untersuchungsgebiets abzubilden.

Im letzten Schritt wurden die Bauphasen modelliert. Hierzu wurden pro Bauphase die schalltechnisch maßgeblichen Arbeitsschritte und der voraussichtliche Maschineneinsatz in Abstimmung mit der Fachplanung Bautechnik identifiziert. Anschließend wurden geeignete Linien- und Flächenschallquellen im Berechnungsmodell hinterlegt. Um der praktisch auftretenden Unschärfe des Betriebsortes der Baumaschinen Rechnung zu tragen, wurden alle Schallquellen mit großzügig gewählten geometrischen Abmessungen angelegt.

Zur Ermittlung der Emissionsansätze wurde auf die einschlägigen Literaturquellen als Datengrundlage zurückgegriffen. Tabelle 6 zeigt eine Gesamtübersicht aller verwendeten Emissionsansätze.

Bezeichnung	Literatur- quelle	$L_{WA}$ [dB(A)]	$L_{W'A}$ [dB(A)]	$K_T$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Asphaltfräse	[4]	109,0	–	0	109,0
Dieselramme	[6]	125,0	–	0	125,0
Hydraulikbagger	[7]	100,8	–	0	113,6
LKW (Fahrgeräusche)	[11]	–	63,0	0	108,0
LKW (Leerlauf)	[11]	94,0	–	0	100,0
Minibagger	[7]	93,8	–	0	97,8
Mobilkran	[7]	104,4	–	0	117,2
Plattenrüttler	[7]	107,1	–	0	113,5
Radlader	[7]	107,0	–	0	122,9
Straßenfertiger	[7]	102,2	–	0	104,2
Vibrationswalze (groß)	[7]	104,5	–	0	108,6
Vibrationswalze (klein)	[7]	98,2	–	0	107,8
Zweiwegebagger	[7]	102,6	–	0	127,5

Tabelle 6: Angesetzte Schallleistungspegel  $L_{WA}$  bzw. längenbezogene Schallleistungspegel  $L_{W'A}$  aller betrachteten Geräte und Baumaschinen. Ebenfalls aufgelistet sind Zuschläge für Tonhaltigkeit  $K_T$  sowie die maximalen Schallleistungspegel  $L_{WAFmax}$  kurzzeitiger Geräuschspitzen gemäß den zitierten Literaturquellen.

Entsprechend den Vorgaben der Nr. 6. AVV Baulärm wurden gegebenenfalls Zuschläge  $K_T$  für die Tonhaltigkeit von emittierten Geräuschen berücksichtigt. Gemäß Nr. 6.7.1.

AVV Baulärm wurden die Emissionsdaten der Geräte und Baumaschinen zudem mit einer Zeitkorrektur  $K_z$  anhand der veranschlagten Betriebsdauer belegt. Die erlaubten Werte für die Zeitkorrektur  $K_z$  sind in Tabelle 7 aufgeführt.

Durchschnittliche tägliche Betriebsdauer in der Zeit von		
7 Uhr bis 20 Uhr	20 Uhr bis 7 Uhr	Zeitkorrektur $K_z$ [dB(A)]
bis 2,5 h	bis 2	10
über 2,5 h bis 8 h	über 2 h bis 6 h	5
über 8 h	über 6 h	0

Tabelle 7: Zeitkorrekturen  $K_z$  für Schallleistungspegel von Geräten und Baumaschinen unter Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer nach Nr. 6.71. AVV Baulärm.

Der Einsatz von Baumaschinen auf einer Baustelle beschränkt sich in der Regel nicht auf die hier genannten, geräuschintensiven Maschinen. Je nach Anforderung an den Bauvorgang kommen auch kleinere Geräte und manuelle Arbeiten zum Einsatz. Es ist davon auszugehen, dass diese bei Einhaltung des Standes der Technik wesentlich geringere Schallemissionen verursachen und dadurch den Gesamtschallleistungspegel unwesentlich beeinflussen. Es erfolgt daher keine weitere Berücksichtigung dieser Geräte.

## 4.1 Beschreibung der Bauphasen

In den nachfolgenden Abschnitten werden die angesetzten Schallquellen für die einzelnen Bauphasen beschrieben.

### 4.1.1 Bauphase 0 – vorbereitende Arbeiten

Die Bauphase 0 enthält die folgenden schalltechnisch maßgeblichen Arbeitsschritte:

- ▶ Herstellung Baustelleneinrichtung und -erschließung
- ▶ Herstellung neue Feldzufahrt zur Gewährleistung Erreichbarkeit Flurstück 123/1 aus Richtung Walthersdorf mit vorl. Schottertragschicht (immer in Abhängigkeit vom jeweiligen Bauzustand)

Die Ausführung dieser Arbeitsschritte ist mit einer Dauer von rund 10 Tagen eingeplant. Zu Nachtarbeiten kommt es im unmittelbaren Zusammenhang mit diesen Arbeitsschritten nicht. In Tabelle 8 sind die Schallquellen aufgelistet, mit denen die Bauphase 0 modelliert wurde. Die Tabellen 9 und 10 zeigen, wie sich die angesetzten Emissionen aus den betrachteten Baumaschinen ergeben.



Bezeichnung	Quellentyp (relative Höhe)	Zeitraum	Geräte & Baumaschine
Baustelle	Fläche (1,5 m)	Tag	Hydraulikbagger, LKW (Leerlauf)
LKW Fahrweg	Linie (1 m)	Tag	LKW (Fahrgeräusche)

Tabelle 8: Auflistung der Schallquellen zu Bauphase 0 im Berechnungsmodell

Gerät/Bauma- schine	An- zahl	$L_{WA}$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]	durchschnittliche Betriebsdauer	Zeitkor- rektur $K_z$ [dB(A)]	$L_{WAr}$ [dB(A)]
Hydraulikbagger	1	100,8	113,6	über 2,5 h bis 8 h	5	95,8
LKW (Leerlauf)	1	94,0	100,0	über 2,5 h bis 8 h	5	89,0
						96,6

Tabelle 9: Emissionsdaten der Schallquelle „Baustelle“ zu Bauphase 0. Durch energetische Pegeladdition ergibt sich ein Gesamtschallleistungspegel von  $L_{WAr} = 96,6$  dB(A). Für den Maximalpegel kurzzeitiger Geräuschspitzen ergibt sich der Wert  $L_{WAFmax} = 113,6$  dB(A).

Gerät/Bauma- schine	An- zahl	$L_{W'A}$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]	durchschnittliche Betriebsdauer	Zeitkor- rektur $K_z$ [dB(A)]	$L_{WAr}$ [dB(A)]
LKW (Fahrgeräusche)	1	63,0	108,0	über 2,5 h bis 8 h	5	58,0
						58,0

Tabelle 10: Emissionsdaten der Schallquelle „LKW Fahrweg“ zu Bauphase 0. Durch energetische Pegeladdition ergibt sich ein Gesamtschallleistungspegel von  $L_{W'Ar} = 58,0$  dB(A). Für den Maximalpegel kurzzeitiger Geräuschspitzen ergibt sich der Wert  $L_{WAFmax} = 108,0$  dB(A).

#### 4.1.2 Bauphase 1 – Neubau Kabelschächte

Die Bauphase 1 enthält die folgenden schalltechnisch maßgeblichen Arbeitsschritte:

- ▶ Abfräsen Asphaltbefestigung OE Walthersdorf bis vor Einmündung K 7132



- ▶ Rückbau KS Q III
- ▶ Herstellung KS Q III neu, erster Teil
- ▶ Änderung Straßenquerung
- ▶ Herstellung KS Q III neu, weitere Arbeiten
- ▶ Neubau Kabelschächte Q I, II, IV
- ▶ Neubau Gleisquerungen
- ▶ Rückbau und Neubau Straßendurchlass

Die Ausführung dieser Arbeitsschritte ist mit einer Dauer von rund 11 Tagen eingeplant. Zu Nachtarbeiten kommt es im unmittelbaren Zusammenhang mit diesen Arbeitsschritten nicht. In Tabelle 11 sind die Schallquellen aufgelistet, mit denen die Bauphase 1 modelliert wurde. Die Tabellen 12 und 13 zeigen, wie sich die angesetzten Emissionen aus den betrachteten Baumaschinen ergeben.

Bezeichnung	Quellentyp (relative Höhe)	Zeitraum	Geräte & Baumaschine
Baustelle	Fläche (1,5 m)	Tag	Hydraulikbagger, LKW (Leerlauf), Minibagger, Asphaltfräse
LKW Fahrweg	Linie (1 m)	Tag	LKW (Fahrgeräusche)

Tabelle 11: Auflistung der Schallquellen zu Bauphase 1 im Berechnungsmodell

Gerät/Baumaschine	Anzahl	$L_{WA}$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]	durchschnittliche Betriebsdauer	Zeitkorrektur $K_z$ [dB(A)]	$L_{WAr}$ [dB(A)]
Asphaltfräse	1	109,0	109,0	über 8 h	0	109,0
Hydraulikbagger	1	100,8	113,6	über 2,5 h bis 8 h	5	95,8
LKW (Leerlauf)	1	94,0	100,0	über 2,5 h bis 8 h	5	89,0
Minibagger	1	93,8	97,8	über 8 h	0	93,8
						109,4

Tabelle 12: Emissionsdaten der Schallquelle „Baustelle“ zu Bauphase 1. Durch energetische Pegeladdition ergibt sich ein Gesamtschallleistungspegel von  $L_{WAr} = 109,4$  dB(A). Für den Maximalpegel kurzzeitiger Geräuschspitzen ergibt sich der Wert  $L_{WAFmax} = 113,6$  dB(A).

Gerät/Baumaschine	Anzahl	$L_{W'A}$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]	durchschnittliche Betriebsdauer	Zeitkorrektur $K_z$ [dB(A)]	$L_{WAr}$ [dB(A)]
LKW (Fahrgeräusche)	1	63,0	108,0	über 2,5 h bis 8 h	5	58,0
						58,0

Tabelle 13: Emissionsdaten der Schallquelle „LKW Fahrweg“ zu Bauphase 1. Durch energetische Pegeladdition ergibt sich ein Gesamtschallleistungspegel von  $L_{W'Ar} = 58,0$  dB(A). Für den Maximalpegel kurzzeitiger Geräuschspitzen ergibt sich der Wert  $L_{WAFmax} = 108,0$  dB(A).

#### 4.1.3 Bauphase 2 – Aufbau Betonschaltheus

Die Bauphase 2 enthält die folgenden schalltechnisch maßgeblichen Arbeitsschritte:

- ▶ Herstellung Dammerweiterung Q III
- ▶ Herstellung Zufahrt BSH
- ▶ Herstellung Fundamente Q I, II inkl. BSH-Fundamente
- ▶ Herstellung übriger Kabeltiefbau BÜ Bereich
- ▶ Herstellung Tiefbau und Gründungsarbeiten freie Strecke

- ▶ Aufbau BSH
- ▶ Herstellung Dammerweiterung Q IV
- ▶ Herstellung Fundamente Q II, IV
- ▶ Fahrbahnverbreiterung K 7132 (Oberbau ohne Asphalt)
- ▶ Neubau Schlitzrinne

Die Ausführung dieser Arbeitsschritte ist mit einer Dauer von rund 19 Tagen eingeplant. Zu Nacharbeiten kommt es im unmittelbaren Zusammenhang mit diesen Arbeitsschritten nicht. In Tabelle 14 sind die Schallquellen aufgelistet, mit denen die Bauphase 2 modelliert wurde. Die Tabellen 15, 16 und 17 zeigen, wie sich die angesetzten Emissionen aus den betrachteten Baumaschinen ergeben.

Bezeichnung	Quellentyp (relative Höhe)	Zeitraum	Geräte & Baumaschine
Baustelle Bereich Bahnübergang	Fläche (1,5 m)	Tag	Hydraulikbagger, LKW (Leerlauf), Radlader, Minibagger, Plattenrüttler, Vibrationswalze (klein), Mobilkran
LKW Fahrweg	Linie (1 m)	Tag	LKW (Fahrgeräusche)
Rammarbeiten freie Strecke	Fläche (1,5 m)	Tag	Dieselramme, Zweiwegebagger

Tabelle 14: Auflistung der Schallquellen zu Bauphase 2 im Berechnungsmodell

Gerät/Baumaschine	Anzahl	$L_{WA}$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]	durchschnittliche Betriebsdauer	Zeitkorrektur $K_z$ [dB(A)]	$L_{WA,r}$ [dB(A)]
Hydraulikbagger	1	100,8	113,6	über 2,5 h bis 8 h	5	95,8
LKW (Leerlauf)	1	94,0	100,0	über 2,5 h bis 8 h	5	89,0
Minibagger	1	93,8	97,8	über 2,5 h bis 8 h	5	88,8
Mobilkran	1	104,4	117,2	über 2,5 h bis 8 h	5	99,4
Plattenrüttler	1	107,1	113,5	über 2,5 h bis 8 h	5	102,1
Radlader	1	107,0	122,9	über 2,5 h bis 8 h	5	102,0
Vibrationswalze (klein)	1	98,2	107,8	über 2,5 h bis 8 h	5	93,2
						106,8

Tabelle 15: Emissionsdaten der Schallquelle „Baustelle Bereich Bahnübergang“ zu Bauphase 2. Durch energetische Pegeladdition ergibt sich ein Gesamtschallleistungspegel von  $L_{WA,r} = 106,8$  dB(A). Für den Maximalpegel kurzzeitiger Geräuschspitzen ergibt sich der Wert  $L_{WAFmax} = 122,9$  dB(A).

Gerät/Baumaschine	Anzahl	$L_{W'A}$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]	durchschnittliche Betriebsdauer	Zeitkorrektur $K_z$ [dB(A)]	$L_{WA,r}$ [dB(A)]
LKW (Fahrgeräusche)	1	63,0	108,0	über 2,5 h bis 8 h	5	58,0
						58,0

Tabelle 16: Emissionsdaten der Schallquelle „LKW Fahrweg“ zu Bauphase 2. Durch energetische Pegeladdition ergibt sich ein Gesamtschallleistungspegel von  $L_{W'A,r} = 58,0$  dB(A). Für den Maximalpegel kurzzeitiger Geräuschspitzen ergibt sich der Wert  $L_{WAFmax} = 108,0$  dB(A).

Gerät/Baumaschine	Anzahl	$L_{WA}$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]	durchschnittliche Betriebsdauer	Zeitkorrektur $K_z$ [dB(A)]	$L_{WA,r}$ [dB(A)]
Dieselramme	1	125,0	125,0	über 2,5 h bis 8 h	5	120,0
Zweiwegebagger	2	102,6	127,5	über 2,5 h bis 8 h	5	100,6
						120,0

Tabelle 17: Emissionsdaten der Schallquelle „Rammarbeiten freie Strecke“ zu Bauphase 2. Durch energetische Pegeladdition ergibt sich ein Gesamtschallleistungspegel von  $L_{WA,r} = 120,0$  dB(A). Für den Maximalpegel kurzzeitiger Geräuschspitzen ergibt sich der Wert  $L_{WAFmax} = 127,5$  dB(A).

#### 4.1.4 Bauphase 3 – Erstellung endgültiger Straßenoberbau

Die Bauphase 3 enthält die folgenden schalltechnisch maßgeblichen Arbeitsschritte:

- ▶ Erstellung endgültiger Straßenoberbau mit Asphaltarbeiten bahnrechts
- ▶ Erstellung endgültiger Straßenoberbau mit Asphaltarbeiten bahnlinks

Die Ausführung dieser Arbeitsschritte ist mit einer Dauer von rund 10 Tagen eingeplant. Zu Nacharbeiten kommt es im unmittelbaren Zusammenhang mit diesen Arbeitsschritten nicht. In Tabelle 18 sind die Schallquellen aufgelistet, mit denen die Bauphase 3 modelliert wurde. Die Tabellen 19 und 20 zeigen, wie sich die angesetzten Emissionen aus den betrachteten Baumaschinen ergeben.

Bezeichnung	Quellentyp (relative Höhe)	Zeitraum	Geräte & Baumaschine
Baustelle	Fläche (1,5 m)	Tag	Hydraulikbagger, LKW (Leerlauf), Vibrationswalze (groß), Straßenfertiger
LKW Fahrweg	Linie (1 m)	Tag	LKW (Fahrgeräusche)

Tabelle 18: Auflistung der Schallquellen zu Bauphase 3 im Berechnungsmodell

Gerät/Baumaschine	Anzahl	$L_{WA}$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]	durchschnittliche Betriebsdauer	Zeitkorrektur $K_z$ [dB(A)]	$L_{WAr}$ [dB(A)]
Hydraulikbagger	1	100,8	113,6	über 2,5 h bis 8 h	5	95,8
LKW (Leerlauf)	1	94,0	100,0	über 2,5 h bis 8 h	5	89,0
Straßenfertiger	1	102,2	104,2	über 2,5 h bis 8 h	5	97,2
Vibrationswalze (groß)	1	104,5	108,6	über 2,5 h bis 8 h	5	99,5
						102,7

Tabelle 19: Emissionsdaten der Schallquelle „Baustelle“ zu Bauphase 3. Durch energetische Pegeladdition ergibt sich ein Gesamtschalleistungspegel von  $L_{WAr} = 102,7$  dB(A). Für den Maximalpegel kurzzeitiger Geräuschspitzen ergibt sich der Wert  $L_{WAFmax} = 113,6$  dB(A).

Gerät/Baumaschine	Anzahl	$L_{W'A}$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]	durchschnittliche Betriebsdauer	Zeitkorrektur $K_z$ [dB(A)]	$L_{WAr}$ [dB(A)]
LKW (Fahrgeräusche)	1	63,0	108,0	über 2,5 h bis 8 h	5	58,0
						58,0

Tabelle 20: Emissionsdaten der Schallquelle „LKW Fahrweg“ zu Bauphase 3. Durch energetische Pegeladdition ergibt sich ein Gesamtschallleistungspegel von  $L_{W'Ar} = 58,0$  dB(A). Für den Maximalpegel kurzzeitiger Geräuschspitzen ergibt sich der Wert  $L_{WAFmax} = 108,0$  dB(A).

#### 4.1.5 Bauphase 4 – abschließende Arbeiten

Die Bauphase 4 enthält die folgenden schalltechnisch maßgeblichen Arbeitsschritte:

- Rückbau Baustelleneinrichtung, Umleitungsbeschilderung

Die Ausführung dieser Arbeitsschritte ist mit einer Dauer von rund 2 Tagen eingeplant. Zu Nacharbeiten kommt es im unmittelbaren Zusammenhang mit diesen Arbeitsschritten nicht. In Tabelle 21 sind die Schallquellen aufgelistet, mit denen die Bauphase 4 modelliert wurde. Die Tabellen 22 und 23 zeigen, wie sich die angesetzten Emissionen aus den betrachteten Baumaschinen ergeben.

Bezeichnung	Quellentyp (relative Höhe)	Zeitraum	Geräte & Baumaschine
Baustelle	Fläche (1,5 m)	Tag	Hydraulikbagger, LKW (Leerlauf)
LKW Fahrweg	Linie (1 m)	Tag	LKW (Fahrgeräusche)

Tabelle 21: Auflistung der Schallquellen zu Bauphase 4 im Berechnungsmodell

Gerät/Baumaschine	Anzahl	$L_{WA}$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]	durchschnittliche Betriebsdauer	Zeitkorrektur $K_z$ [dB(A)]	$L_{WAr}$ [dB(A)]
Hydraulikbagger	1	100,8	113,6	über 2,5 h bis 8 h	5	95,8
LKW (Leerlauf)	1	94,0	100,0	über 2,5 h bis 8 h	5	89,0
						96,6

Tabelle 22: Emissionsdaten der Schallquelle „Baustelle“ zu Bauphase 4. Durch energetische Pegeladdition ergibt sich ein Gesamtschallleistungspegel von  $L_{WAr} = 96,6$  dB(A). Für den Maximalpegel kurzzeitiger Geräuschspitzen ergibt sich der Wert  $L_{WAFmax} = 113,6$  dB(A).

Gerät/Baumaschine	Anzahl	$L_{W'A}$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]	durchschnittliche Betriebsdauer	Zeitkorrektur $K_z$ [dB(A)]	$L_{WAr}$ [dB(A)]
LKW (Fahrgeräusche)	1	63,0	108,0	über 2,5 h bis 8 h	5	58,0
						58,0

Tabelle 23: Emissionsdaten der Schallquelle „LKW Fahrweg“ zu Bauphase 4. Durch energetische Pegeladdition ergibt sich ein Gesamtschallleistungspegel von  $L_{W'Ar} = 58,0$  dB(A). Für den Maximalpegel kurzzeitiger Geräuschspitzen ergibt sich der Wert  $L_{WAFmax} = 108,0$  dB(A).

## 5 Schallimmissionen

### 5.1 Berechnungsverfahren

Die AVV Baulärm enthält keine Vorgaben für eine Schallausbreitungsrechnung nach derzeitigem Stand der Technik. Stattdessen wurde die Ausbreitungsrechnung, in Anlehnung an die Vorgaben der TA Lärm<sup>10</sup>, gemäß ISO 9613-2 [5] durchgeführt. Bei diesem Verfahren werden folgende Dämpfungsterme auf dem Schallausbreitungsweg berücksichtigt:

$A_{div}$  Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung

$D_c$  Richtwirkungskorrektur

<sup>10</sup>Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 in der geänderten Fassung vom 01. Juni 2017 (Banz. S. 4643, Ausgabe vom 08. Juni 2017)



$A_{\text{atm}}$  Dämpfung aufgrund von Luftabsorption für 70% Luftfeuchtigkeit und 10°C Lufttemperatur

$A_{\text{gr}}$  Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts

$A_{\text{bar}}$  Dämpfung aufgrund von Abschirmung

$A_{\text{misc}}$  Dämpfung aufgrund verschiedener anderer Effekte

$C_{\text{met}}$  meteorologische Korrektur

Ausgehend von den A-bewerteten Summenpegeln der Emissionsansätze wurden mithilfe des Programms IMMI (Version 2025) der Firma Wölfel Engineering GmbH + Co. KG Beurteilungspegel an 1568 Immissionsorten in der näheren Umgebung der Baustelle berechnet. Die Lage der Immissionsorte wurde entsprechend den Vorgaben der AVV Bau-lärm gewählt. Immissionsorte im Erdgeschoss wurden 3,5 m über dem Gelände platziert. Für jedes weitere Geschoss wurde uniform von einer Geschosshöhe von 2,8 m ausgegangen. Bei Außenwohnbereichen und Kleingärten wurden die Immissionspunkte in einer Höhe von 2 m mittig über der als Außenwohnbereich genutzten Fläche platziert.

## 5.2 Ergebnisse der Schallausbreitungsrechnung

In allen betrachteten Bauphasen sind Überschreitungen der Immissionsrichtwerte sowohl an Gebäuden, als auch an Außenwohnbereichen zu erwarten. Die Balkendiagramme der Abbildungen 2 und 3 zeigen eine zusammengefasste Übersicht der jeweils betroffenen Gebäude und Bereiche. Eine ausführliche Auflistung aller berechneten Beurteilungspegel zeigt Anhang A.R.1.

### 5.2.1 Betroffenheiten in Bauphase 0

In der rund 10 Tage dauernden Bauphase 0 kommt es an folgendem Gebäude zu einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte:

- ▶ Hauptstraße 132

Daneben kommt es auch an folgenden Außenwohnbereichen zu Überschreitungen:

- ▶ Hauptstraße 132

### 5.2.2 Betroffenheiten in Bauphase 1

In der rund 11 Tage dauernden Bauphase 1 kommt es an folgendem Gebäude zu einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte:

- ▶ Böhmisches Straße 61

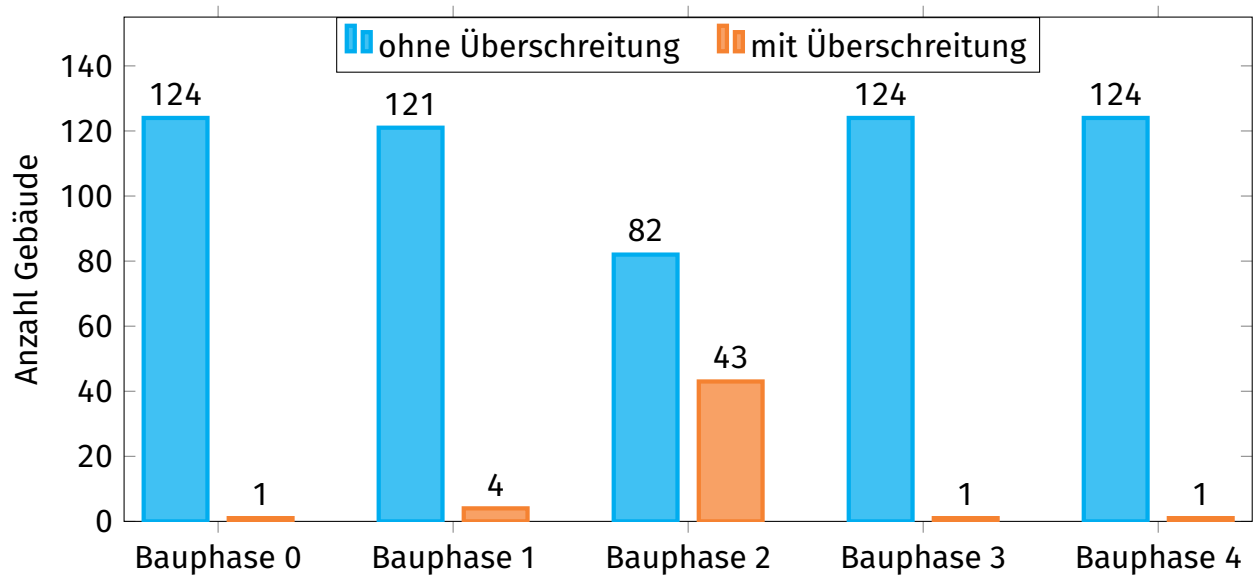


Abbildung 2: Dieses Balkendiagramm zeigt pro Bauphase die Anzahl der Gebäude im Untersuchungsbereich, an denen die Schallausbreitungsrechnung Richtwertüberschreitungen ergeben hat.

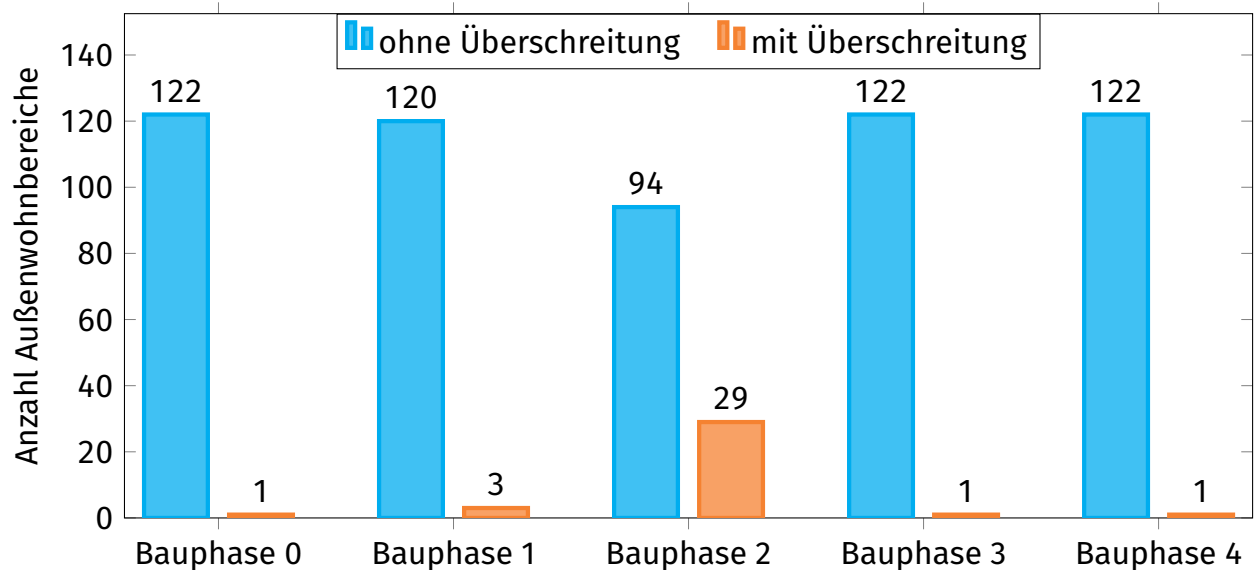


Abbildung 3: Dieses Balkendiagramm zeigt pro Bauphase die Anzahl der Außenwohnbereiche und Kleingärten im Untersuchungsbereich, an denen die Schallausbreitungsrechnung Richtwertüberschreitungen ergeben hat.

- ▶ Böhmisches Straße 63
- ▶ Hauptstraße 132
- ▶ Hauptstraße 185

Daneben kommt es auch an folgenden Außenwohnbereichen zu Überschreitungen:

- ▶ Böhmisches Straße 63
- ▶ Hauptstraße 132 (Beurteilungspegel über 70 dB(A))
- ▶ Hauptstraße 185

### **5.2.3 Betroffenheiten in Bauphase 2**

In der rund 19 Tage dauernden Bauphase 2 kommt es an folgendem Gebäude zu einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte:

- ▶ An der Zschopau 33
- ▶ An der Zschopau 39 bis 45
- ▶ Böhmisches Straße 37
- ▶ Böhmisches Straße 40B
- ▶ Böhmisches Straße 41 bis 50
- ▶ Böhmisches Straße 52 bis 54
- ▶ Böhmisches Straße 55 (Beurteilungspegel über 70 dB(A))
- ▶ Böhmisches Straße 56 bis 57
- ▶ Böhmisches Straße 59
- ▶ Böhmisches Straße 61 bis 64
- ▶ Böhmisches Straße 68
- ▶ Böhmisches Straße 70
- ▶ Böhmisches Straße 72
- ▶ Böhmisches Straße 74
- ▶ Böhmisches Straße 76
- ▶ Böhmisches Straße 78
- ▶ Böhmisches Straße 80 (Beurteilungspegel über 70 dB(A))
- ▶ Böhmisches Straße 82 (Beurteilungspegel über 70 dB(A))
- ▶ Böhmisches Straße 84 (Beurteilungspegel über 70 dB(A))
- ▶ Hauptstraße 132

- ▶ Hauptstraße 185

- ▶ Wiesenweg 1

Daneben kommt es auch an folgenden Außenwohnbereichen zu Überschreitungen:

- ▶ An der Zschopau 33
- ▶ An der Zschopau 39 bis 45
- ▶ Böhmisches Straße 47
- ▶ Böhmisches Straße 49
- ▶ Böhmisches Straße 50
- ▶ Böhmisches Straße 52 bis 59
- ▶ Böhmisches Straße 61
- ▶ Böhmisches Straße 63
- ▶ Böhmisches Straße 64
- ▶ Böhmisches Straße 68
- ▶ Böhmisches Straße 70
- ▶ Böhmisches Straße 72
- ▶ Böhmisches Straße 74
- ▶ Böhmisches Straße 76
- ▶ Hauptstraße 132
- ▶ Hauptstraße 185
- ▶ Wiesenweg 1

#### **5.2.4 Betroffenheiten in Bauphase 3**

In der rund 10 Tage dauernden Bauphase 3 kommt es an folgendem Gebäude zu einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte:

- ▶ Hauptstraße 132

Daneben kommt es auch an folgenden Außenwohnbereichen zu Überschreitungen:

- ▶ Hauptstraße 132

### 5.2.5 Betroffenheiten in Bauphase 4

In der rund 2 Tage dauernden Bauphase 4 kommt es an folgendem Gebäude zu einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte:

- ▶ Hauptstraße 132

Daneben kommt es auch an folgenden Außenwohnbereichen zu Überschreitungen:

- ▶ Hauptstraße 132

## 5.3 Qualität der Prognose

Sowohl die Eingangsdaten (Emissionswerte, Betriebszeiten etc.) als auch die Wahl von Parametern der Schallausbreitungsrechnung haben Auswirkungen auf die Qualität der Ergebnisse.

Die angesetzten Schallleistungspegel für die Schallquellen der Baustelle wurden einschlägigen Literaturquellen entnommen.

Für die verwendete Software IMMI (Version 2025) der Firma Wölfel Engineering GmbH + Co. KG liegt eine aktuelle Konformitätserklärung nach DIN 45687 [3] vor. Die zu erwartende Genauigkeit für die Schallausbreitungsrechnung wird in ISO 9613-2 [5] angegeben.

Alle Berechnungen wurden mit der vollen Rechengenauigkeit der verwendeten Software durchgeführt. Erst für die Angabe der Endergebnisse in der Tabelle des Anhang A.R.1 wurden die ermittelten Berurteilungspegel auf eine Nachkommastelle gerundet.

## 6 Diskussion geeigneter Schallschutzmaßnahmen

Wie oben erwähnt hat die Schallausbreitungsrechnung gezeigt, dass während der Baumaßnahme Überschreitungen der Immissionsrichtwerte zu erwarten sind. Vor diesem Hintergrund sind Maßnahmen zur Geräuschkürzung nach den Grundsätzen von Nr. 4.1.1. AVV Baulärm zu prüfen und in Hinblick auf die technische Realisierbarkeit, Ausmaß der Geräuschkürzung und Verhältnismäßigkeit von Aufwand und Nutzen zu bewerten.

### 6.1 Maßnahmen bei der Einrichtung der Baustelle

Es handelt sich um eine lokal stark begrenzte Baumaßnahme. Die maßgeblichen Geräusche werden durch den Einsatz von Baumaschinen hervorgerufen. Eine Verlagerung der Baumaschinen in einen zur umliegenden Bebauung entfernteren Teil der Baustelle ist nicht möglich. Bedingt durch die räumlichen Verhältnisse ist ebenfalls nicht zu erwarten, dass eine signifikante Minderung von Geräuschimmissionen durch das Aufstellen temporärer Schallschutzwände oder Baucontainern erreicht werden kann.

## 6.2 Maßnahmen an den Baumaschinen

Wirkungsvolle Maßnahmen zur Verminderung der Geräuschemissionen bei Baumaschinen sind meist nur bei der Herstellung der Baumaschinen möglich. Besonders hohe Schallpegel von Baumaschinen gehen häufig auf mangelhafte Wartung zurück. Beschädigte Schalldämpfer und lockere Maschinenteile, wie klirrende Bleche, lockere Verschraubungen oder nicht angezogene Spannverschlüsse, können den Schallpegel erhöhen. Während der Bauausführung ist daher sicherzustellen, dass alle Maschinen und Geräte ausschließlich in einem ordnungsgemäßen Zustand zum Einsatz kommen und regelmäßig gewartet werden.

## 6.3 Verwendung geräuscharmer Baumaschinen

Bei der Erstellung des Berechnungsmodells wurden Emissionsdaten von Maschinen verwendet, die den Vorgaben der 32. BImSchV<sup>11</sup> genügen. Bei der Durchführung der Baumaßnahme sind ebenso nur derartige Baumaschinen zu verwenden.

Soweit zur Bauausführung alternativ andere, nicht in dieser Untersuchung aufgeführte Baumaschinen zum Einsatz kommen, so sind geräuscharme Modelle dieser Baumaschinen zu verwenden. Der Einsatz von Geräten und Baumaschinen, die den Vorgaben der 32. BImSchV entsprechen, ist bereits während der Ausschreibungs-/Vergabephase der Bauleistungen zu beachten.

## 6.4 Anwendung geräuscharmer Bauverfahren

Die zugrunde liegenden Bauverfahren stellen den Stand der Technik dar. Für sie sind keine alternativen, geräuscharmeren Bauverfahren vorhanden, mit denen der baubedingte Immissionskonflikt vermieden werden kann.

Nichtsdestotrotz sind die vor Ort tätigen Mitarbeiter der Baufirma in geräuscharmes Verhalten auf der Baustelle einzuweisen. Hierzu gehört insbesondere der Hinweis auf die Vermeidung unnötiger Leerlaufzeiten von Baugeräten und -maschinen.

## 6.5 Beschränkung der Betriebszeit lautstarker Baumaschinen

Bereits in der Planung des Bauablaufs wurde eine Reduktion der Betriebszeiten von Baumaschinen vorgenommen, um Nacharbeiten gänzlich zu vermeiden und die Arbeiten hauptsächlich unter der Woche stattfinden zu lassen.

Eine weitere Reduktion der Betriebszeiten ist nicht zweckmäßig, da sich dadurch Bauabläufe verzögern würden. Es käme so insgesamt zu einer größeren Anzahl an Arbeitstagen und somit zu einem längeren Zeitraum mit baubedingten Geräuscheinwirkungen.

---

<sup>11</sup>Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung vom 29. August 2002 (BGBl. I S. 3478), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 22. Oktober 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 249) geändert worden ist

## 6.6 Information der Betroffenen

Die Betroffenen sind vorab über die Baumaßnahme, die Bauverfahren, die Dauer und die zu erwartenden Geräuscheinwirkungen aus dem Baubetrieb zu informieren. Daneben kann es sinnvoll sein eine Ansprechstelle zu benennen, an die sich die Betroffenen wenden können, wenn sie besondere Probleme durch Geräuscheinwirkungen haben.

## 7 Erschütterungsimmissionen

Die maßgeblichen Quellen von Erschütterungen während der Baumaßnahme sind vibrationsverdichtende Baumaschinen (Plattenrüttler, Vibrationswalze) sowie eine Schlagramme/Dieselramme. Bei Vibrationsverdichtungen werden stationäre Erschütterungen mit Frequenzen von rund 40 Hz und höher erzeugt. Bei Schlagrammungen kommt es hingegen regelmäßig zu kurzzeitigen, impulsförmigen Erschütterungen mit dominantem Frequenzanteil nahe 10 Hz.

Die der Baustelle am Bahnübergang nächstgelegenen Bauten sind das Hauptgebäude und ein Nebengebäude des *denkmalgeschützten* Bahnhofsmuseum Walthersdorf (Hauptstraße 132). Das Hauptgebäude befindet sich rund 16 m von der Baustelle am Bahnübergang entfernt, wohingegen der Abstand vom Nebengebäude zur Baustelle nur etwa 3 m beträgt. Die Gebäude des Bahnhofsmuseum Walthersdorf sind während der Baumaßnahme Erschütterungen durch Vibrationsverdichtungen ausgesetzt.

Die Schlagrammungen sollen auf der freien Strecke im Bereich des Streckenkilometers 6,440 durchgeführt werden. Die diesem Teil der Baustelle nächstgelegenen Gebäude sind gewerblich genutzte Gebäude in rund 20 m Entfernung (Böhmische Straße 82, 84, jeweils kein Obergeschoss) sowie ein Wohngebäude in circa 60 m Abstand (Böhmische Straße 55, mit Obergeschoss).

### 7.1 Prognose und Beurteilung nach DIN 4150-3

#### 7.1.1 Schlagrammende Verfahren

In Bauphase 2 kann es an mehreren Tagen zum Einsatz einer Dieselramme auf der freien Strecke im Bereich des Streckenkilometers 6,440 kommen. Im Sinne der DIN 4150-3 werden hierbei kurzzeitige Erschütterungen erzeugt. Basierend auf Erfahrungswerten wird davon ausgegangen, dass die maßgebende Frequenz dieser Erschütterungen bei 10 Hz liegt. Diese Frequenz liegt im typischen Bereich von Gebäudeeigenfrequenzen, was im weiteren Verlauf durch einen großzügig gewählten Übertragungsfaktor berücksichtigt wurde (siehe unten).

Räumlich werden die Rammarbeiten in Abständen von rund 20 m bzw. 60 m zur nächsten Bebauung stattfinden. Gemäß DIN 4150-3 kommen für gewerblich genutzte Gebäude und Wohngebäude unterschiedliche Bewertungsmaßstäbe in Form von Anhaltswerten zur Anwendung.

Die Beurteilungsgrößen der DIN 4150-3 für kurzzeitige Erschütterungen sind die maximalen Schwinggeschwindigkeiten  $v_{x,max}$ ,  $v_{y,max}$  und  $v_{z,max}$  am Fundament sowie in der

obersten Deckenebene. Für schlaggrammende Verfahren kann nach [10] die maximale Fundamentalschwinggeschwindigkeit  $v_F = \max\{v_{F,x,\max}, v_{F,y,\max}, v_{F,z,\max}\}$  mit einer statistischen Sicherheit von 95% prognostiziert werden über die Beziehung

$$v_F = K \frac{\sqrt{E}}{R} \quad (1)$$

Hierin sind:

$K$  empirische Konstante,  $K = 3,58$

$E$  kinetische Schlagenergie des Dieselbären in [kJm]

$R$  Abstand zwischen Erschütterungsquelle und Immissionsort in [m]

Um aus dem Prognosewert für  $v_F$  einen Wert für die zu erwartenden maximalen Deckenschwinggeschwindigkeiten  $v_{OG} = \max\{v_{OG,x,\max}, v_{OG,y,\max}, v_{OG,z,\max}\}$  abzuleiten, wird die Fundamentalschwinggeschwindigkeit  $v_F$  mit einem Übertragungsfaktor  $V_{F,OG}$  multipliziert. Mit diesem gilt:

$$\begin{aligned} v_{OG} &= V_{F,OG} \cdot v_F \\ &= V_{F,OG} \cdot K \frac{\sqrt{E}}{R} \end{aligned} \quad (2)$$

Nach den Vorgaben der DIN 4150-3 bzw. Tabelle 2 sollen am Fundament und in der obersten Deckenebene entsprechende Anhaltswerte nicht überschritten werden, d.h. es sollen die Ungleichungen

$$v_F \leq v_{\text{Anhalt},F} \quad \text{bzw.} \quad v_{OG} \leq v_{\text{Anhalt},OG} \quad (3)$$

gelten. Durch Einsetzen der Gleichungen 1 und 2 in obige Ungleichungen lässt sich die maximale kinetische Schlagenergie  $E$  eines Dieselbären abschätzen, bei deren Unterschreitung Schäden an den umliegenden Wohngebäuden ausgeschlossen werden können. Es ist

$$E_{\max,F} = \left( \frac{v_{\text{Anhalt},F} R}{K} \right)^2 \quad \text{bzw.} \quad E_{\max,OG} = \left( \frac{v_{\text{Anhalt},OG} R}{V_{F,OG} K} \right)^2 \quad (4)$$

Die Tabelle 24 zeigt für die betroffenen Gebäude die ermittelten, maximalen kinetischen Schlagenergien sowie die numerischen Werte der Eingangsparameter. Typische Dieselrammen haben erfahrungsgemäß Schlagenergien von höchstens 100 kNm. Die berechneten maximalen Schlagenergien liegen jedoch allesamt über 499 kNm. Zusammengefasst kann folglich mit einer Sicherheit von 95 % davon ausgegangen werden, dass infolge Schlagrammungen keine Gebäudeschäden zu erwarten sind.



Gebäude	R [m]	K	$V_{F,OG}$	$V_{Anhalt,F}$ [mm/s]	$V_{Anhalt,OG}$ [mm/s]	$E_{max,F}$ [kNm]	$E_{max,OG}$ [kNm]
Böhmische Straße 55	60	3,58	10	5	15	7.022	632
Böhmische Straße 82	20	3,58	10	20	40	12.484	499
Böhmische Straße 84	20	3,58	10	20	40	12.484	499

Tabelle 24: Diese Tabelle zeigt die ermittelten maximalen kinetischen Schlagenergien bei deren Unterschreitung Schäden an umliegenden Gebäuden ausgeschlossen werden können. Zudem sind die numerischen Werte der in die Berechnung einfließenden Parameter angegeben.

## 7.1.2 Vibrationsverdichtende Verfahren

Verteilt über die verschiedenen Bauphasen kann es an mehreren Tagen zum Einsatz von Plattenrüttlern und Vibrationswalzen im Baustellenbereich am Bahnübergang kommen. Die stationären Erschütterungen, die durch den Einsatz von Plattenrüttler und Vibrationswalzen hervorgerufen werden, sind als Dauererschütterungen im Sinne der DIN 4150-3 einzustufen. Der maßgebliche Frequenzanteil liegt regelmäßig bei 40 Hz oder höher, d.h. deutlich höher als übliche Gebäudeeigenfrequenzen. Anders als bei der Schlagrammung sind Resonanzphänomene hier mithin nicht zu erwarten.

Die von den stationären Erschütterungen betroffenen Gebäude sind das Hauptgebäude und ein Nebengebäude des Bahnhofsmuseums Walthersdorf (Hauptstraße 132). Das Hauptgebäude (mit Obergeschoss) hat einen Abstand von etwa 16 m zu den Erschütterungsquellen, während für das Nebengebäude (nur ein Erdgeschoss) im schlimmsten Fall in 3 m Entfernung Erschütterungen erzeugt werden können.

Wie für kurzzeitige Erschütterungen sind die maximalen Schwinggeschwindigkeiten auch für Dauerschütterungen als Beurteilungsgröße heranzuziehen. Jedoch sind hier nur die Schwingungen in den obersten Deckenebenen maßgeblich. Für Vibrationsverdichtungen kann nach [10] die maximale Fundamentalschwinggeschwindigkeit

$v_F = \max\{v_{F,x,max}, v_{F,y,max}, v_{F,z,max}\}$  mit einer statistischen Sicherheit von 95% prognostiziert werden über die Beziehung

$$v_F = K \frac{\sqrt{G}}{R} \quad (5)$$

Hierin sind:

K empirische Konstante,  $K = 9,72$

G Betriebsgewicht der vibrierenden Baumaschine in [t]

R Abstand zwischen Erschütterungsquelle und Immissionsort in [m]

Um aus dem Prognosewert für  $v_F$  einen Wert für die zu erwartenden maximalen Deckenschwinggeschwindigkeiten  $v_{OG} = \max\{v_{OG,x,max}, v_{OG,y,max}, v_{OG,z,max}\}$  abzuleiten, wurde die Fundamentalschwinggeschwindigkeit  $v_F$  mit einem Übertragungsfaktor  $V_{F,OG}$  multipliziert. Mit diesem gilt:

$$\begin{aligned} v_{OG} &= V_{F,OG} \cdot v_F \\ &= V_{F,OG} \cdot K \frac{\sqrt{G}}{R} \end{aligned} \quad (6)$$

Nach den Vorgaben der DIN 4150-3 bzw. Tabelle 3 soll an denkmalgeschützten Bauten der Anhaltswert  $v_{Anhalt} = 2,5 \text{ mm/s}$  nicht überschritten werden, d.h. es soll die Ungleichung

$$v_{OG} \leq v_{Anhalt} = 2,5 \text{ mm/s} \quad (7)$$

gelten. Durch Einsetzen von Gleichung 6 in obige Ungleichung lässt sich das maximale Betriebsgewicht  $G_{max}$  vibrationsverdichtender Baumaschinen abschätzen, bei dessen Unterschreitung Schäden an den Gebäuden des Bahnhofsmuseums ausgeschlossen werden können. Es ist

$$G_{max} = \left( \frac{v_{Anhalt} R}{V_{F,OG} K} \right)^2. \quad (8)$$

Die Tabelle 25 zeigt für die betroffenen Gebäude die ermittelten, maximalen Betriebsgewichte vibrationsverdichtender Maschinen. Daneben sind die numerischen Werte der Eingangsparameter angegeben. Zusammengefasst lässt sich feststellen, dass Schäden am Hauptgebäude des Bahnhofsmuseum ausgeschlossen werden können, sofern die Betriebsgewichte der verwendeten Geräte 4,2 t nicht überschreiten und die Geräte nicht in weniger als 16 m Entfernung zum Einsatz kommen.

Um auch Schäden am Nebengebäude ausschließen zu können, dürfen Vibrationsverdichtungen in Abständen von 3 m oder weniger nicht mit Geräten durchgeführt werden, deren Betriebsgewicht über 0,6 t liegt.

## 7.2 Prognose und Beurteilung nach DIN 4150-2

Bei der Beurteilung von Erschütterungseinwirkungen auf Menschen in Gebäuden sind nur diejenigen Gebäude maßgeblich, die als ständige Aufenthaltsorte genutzt werden. Hierzu zählen Wohngebäude, aber auch gewerblich genutzte Gebäude. Im vorliegenden Fall sind die bereits im vorhergehenden Abschnitt betrachteten Gebäude maßgeblich, mit Ausnahme des Nebengebäude des Bahnhofsmuseum Walthersdorf.

### 7.2.1 Schlagrammende Verfahren

Der Ausgangspunkt für die Beurteilung nach DIN 4150-2 ist die maximale Schwinggeschwindigkeit  $v_{OG} = \max\{v_{OG,x,max}, v_{OG,y,max}, v_{OG,z,max}\}$  in den Deckenebenen. Gemäß Nr. 7

Gebäude	$R$ [m]	$K$	$V_{F,OG}$	$v_{Anhalt}^{[mm/s]}$	$G_{max}$ [t]
Hauptstraße 132 Hauptgebäude	16	9,72	2	2,5	4,2
Hauptstraße 132 Nebengebäude	3	9,72	1	2,5	0,6

Tabelle 25: Diese Tabelle zeigt die ermittelten maximalen Betriebsgewichte vibrierender Geräte bei deren Unterschreitung Schäden an umliegenden Gebäuden ausgeschlossen werden können. Zudem sind die numerischen Werte der in die Berechnung einfließenden Parameter angegeben.

DIN 4150-2 lässt sich aus  $v_{OG}$  näherungsweise die maximale bewertete Schwingstärke  $KB_{Fmax}$  ermitteln über die Formel

$$KB_{Fmax} = \frac{c_F}{\sqrt{2}} \cdot v_{OG} \quad (9)$$

Hierin ist  $c_F$  eine Konstante, deren Wert anhand von Tabelle 26 festgelegt wird. Um erhebliche Belästigungen durch Baumaßnahmen zu vermeiden, sollte  $KB_{Fmax}$  am Tage den unteren Anhaltswert  $A_u$  (Stufe II) nach Tabelle 4 und in der Nacht den unteren Anhaltswert  $A_u$  nach Tabelle 5 nicht überschreiten. Formelmäßig bedeutet das, dass die Ungleichung

$$KB_{Fmax} = \frac{c_F}{\sqrt{2}} \cdot v_{OG} \leq A_u \quad (10)$$

gelten soll. Durch Einsetzen von Gleichung 2 in obige Ungleichung und Umstellen nach  $E$  lässt sich eine maximale kinetische Schlagenergie  $E_{max}$  ermitteln, bei deren Unterschreitung erhebliche Belästigungen für Menschen in umliegenden Gebäuden vermieden werden können. Es gilt:

$$E_{max} = 2 \cdot \left( \frac{A_u R}{c_F V_{F,OG} K} \right)^2 \quad (11)$$

Die Schlagrammungen auf der freien Strecke können im schlimmsten Fall an bis zu 17 Tagen stattfinden. Mit Blick auf Tabelle 4 ergibt sich der Anhaltswert  $A_u = 0,93$ . Aus Tabelle 26 wurde für Schlagrammungen der Wert  $c_F = 0,8$  abgeleitet.

Die Berechnungen haben ergeben, dass erhebliche Belästigungen von Menschen in schutzwürdigen Räumen der Gebäude an der Böhmisches Straße 55, 82 und 84 vermieden werden können, wenn Schlagrammungen nur mit kinetischen Schlagenergien unterhalb 5,6 kNm durchgeführt werden. Erfahrungsgemäß kommen für die angedachten

Kurzbeschreibung der Einwirkungsart	$c_F$
Harmonische Schwingungen mit geringen Verzerrungen (z.B. Sägewerke in großer Entfernung oder bei wesentlicher Resonanzbeteiligung)	0,9
Harmonische Schwingungen mit starken Verzerrungen – mehr als etwa 20% Verzerrungen (z.B. Sägewerk in enger Nachbarschaft, wenn noch mehrere Oberschwingungen vorhanden sind)	0,8
Stochastische Schwingungen und periodische Vorgänge mit Schwebungen mit Resonanzbeteiligung (z.B. Webereien, Rammen, gemessen auf mitschwingenden Wohnungsfußböden)	0,8
Stochastische Schwingungen und periodische Vorgänge mit Schwebungen ohne Resonanzbeteiligung (z.B. auf nicht unterkellerten Wohnungsfußböden)	0,7
Einzelereignisse kurzer Dauer mit Resonanzbeteiligung	0,8
Einzelereignisse kurzer Dauer ohne Resonanzbeteiligung	0,6

Tabelle 26: Erfahrungswerte für die Konstante  $c_F$  nach DIN 4150-2 für verschiedene Arten von Erschütterungseinwirkungen. Die Einordnung eines Erschütterungsereignis in eine dieser Klassen sollte nach dem typischen Schwingungsbild erfolgen. Die genannten Beispiele sollten nur eine Orientierung geben, in welchen Situationen die einzelnen Klassen der Erschütterungseinwirkung häufig anzutreffen sind. Die Werte für  $c_F$  sind mittlere Erfahrungswerte. Abweichungen von etwa  $\pm 15\%$  können auftreten.

Arbeiten Rammen mit höheren Schlagenergien zum Einsatz, sodass hier mit Belästigungen durch Erschütterungseinwirkungen zu rechnen ist. Diese Feststellung bedingt das Aufstellen eines erschütterungstechnischen Schutzkonzepts weiter unten.

Gebäude	$R$ [m]	$K$	$c_F$	$V_{F,OG}$	$A_u$	$E_{\max}$ [kJm]
Böhmische Straße 55	60	3,58	0,8	10	0,8	5,6
Böhmische Straße 82	20	3,58	0,8	10	0,8	0,6
Böhmische Straße 84	20	3,58	0,8	10	0,8	0,6

Tabelle 27: Diese Tabelle zeigt die ermittelten maximalen kinetischen Schlagenergien bei deren Unterschreitung erhebliche Belästigungen für Menschen in schutzwürdigen Räumen vermieden werden. Zudem sind die numerischen Werte der in die Berechnung einfließenden Parameter angegeben.

## 7.2.2 Vibrationsverdichtende Verfahren

Die Einschätzung der Auswirkungen erfolgt analog dem vorhergehenden Abschnitt. Nun wird in Ungleichung 10 die Gleichung 6 eingesetzt und nach  $G$  umgestellt. Auf diese Weise lässt sich ein kritisches, maximales Betriebsgewicht abschätzen über

$$G_{\max} = 2 \cdot \left( \frac{A_u R}{c_F V_{F,OG} K} \right)^2 \quad (12)$$

Unter der Annahme, dass es während der Baumaßnahme insgesamt an höchstens 26 Tagen zu Vibrationsverdichtungen kommt, liefert Tabelle 4 den Anhaltswert  $A_u = 0,80$ . Aus Tabelle 26 folgt  $c_F = 0,8$  für vibrationsverdichtende Arbeiten.

Die Tabelle 28 zeigt das errechnete maximale Betriebsgewicht für vibrationsverdichtende Maschinen, bei dessen Unterschreitung erhebliche Belästigungen von Menschen durch Erschütterungen vermieden werden. Sofern Vibrationsverdichtungen in weniger als 16 m Abstand mit Geräten höheren Gewichts durchgeführt werden, kann es zu belästigenden Wirkungen kommen. Im Sinne der potentiell Betroffenen wird dies im erschütterungstechnischen Schutzkonzept berücksichtigt.

Gebäude	$R$ [m]	$K$	$c_F$	$V_{F,OG}$	$A_u$	$G_{\max}$ [t]
Hauptstraße 132 Hauptgebäude	16	9,72	0,8	2	0,8	1,4

Tabelle 28: Diese Tabelle zeigt die ermittelten maximalen Betriebsgewichte vibrierender Geräte bei deren Unterschreitung erhebliche Belästigungen für Menschen in schutzwürdigen Räumen vermieden werden. Zudem sind die numerischen Werte der in die Berechnung einfließenden Parameter angegeben.

## 8 Schutzkonzept für Erschütterungseinwirkungen

Die geplanten Baumaßnahmen sind temporär und erstrecken sich nur über wenige Wochen. Die Arbeitsschritte, die Erschütterungsimmissionen erzeugen, sind zeitlich noch stärker begrenzt auf wenige Tage.

Die Wirksamkeit von Bauverfahren, bei denen vibrationsverdichtende Baumaschinen eingesetzt werden, beruht darauf, dass Schwingungen in den Baugrund eingeleitet und dann durch das Erdreich auch in die Umgebung übertragen werden. Erschütterungsfreie oder -arme Verfahren sind im vorliegenden Fall nicht einsetzbar oder führen zur wesentlichen Verlängerung der Bauzeit und zu wesentlich höheren Baukosten. Ähnlich verhält es sich bei schlaggrammenden Verfahren, deren Einsatz durch erschwerte Bedingungen beim Einbringen von Rammgut in das Erdreich bedingt ist.

Um das Auftreten baulicher Schäden an den Gebäuden des Bahnhofsmuseums zu vermeiden, sollten Plattenrüttler und Vibrationswalzen mit Betriebsgewichten über 0,6

t nur in hinreichendem Abstand zu den Gebäuden betrieben werden. Für das Hauptgebäude ist ein Mindestabstand von 16 m einzuhalten, für das Nebengebäude sollten Geräte nicht näher als 3 m heranrücken. Sofern der Einsatz von Maschinen mit großen Massen für die Bauausführung erforderlich ist, sind die Betriebszeiten soweit möglich zu minimieren.

Die Eigenfrequenzen von Gebäudedecken liegen meist zwischen 6 Hz und 20 Hz. Plattenrüttler und Vibrationswalzen sollten daher mit Arbeitsfrequenzen deutlich über 20 Hz betrieben werden, um Resonanzphänomene bei der Schwingungsübertragung auf die Gebäude zu umgehen. Zudem sollten zu diesem Zweck Ein- und Ausschaltvorgänge vibrierender Baumaschinen in großer Distanz zu den Gebäuden durchgeführt werden.

Nicht zuletzt wird die Aufnahme des baulichen Zustands der Museumsgebäude zur Beweissicherung durch einen Sachverständigen vor Durchführung der Baumaßnahme empfohlen.

Bei der Bewertung von Erschütterungen durch Baumaßnahmen wird das Schutzziel „Vermeidung erheblicher Belästigung von Menschen in Gebäuden“ häufig überschritten. Es muss eine Abwägung zwischen der Zumutbarkeit für Anwohner einerseits und der Vermeidung unangemessen hoher Kosten andererseits vorgenommen werden.

Im vorliegenden Fall entsprechen die angedachten Bauverfahren bereits dem Stand der Technik. Grundsätzlich erschütterungsfreie Bauverfahren stehen nicht als Alternative zur Verfügung. Sofern Plattenrüttler oder Vibrationswalzen mit Betriebsgewichten über 1,4 t in einem Abstand von rund 16 m zum Einsatz kommen, können erschütterungsbedingte Belästigungen von Menschen im Bahnhofsmuseum nicht ausgeschlossen werden. Daneben sind Belästigungen von Menschen an der Böhmisches Straße nahe den Schlagrammarbeiten zu erwarten. Grundsätzlich zeigt die Erfahrung, dass viele Betroffene oft starke, aber nur wenige Tage einwirkende Erschütterungen eher hinnehmen als lang andauernde mäßig starke. Laut Nr. 6.5.4.3 DIN 4150-2 können die psychischen Auswirkungen von Erschütterungsimmissionen weiter vermindert werden durch folgende Maßnahmen:

- a) umfassende Information der Betroffenen über die Baumaßnahmen, die Bauverfahren, die Dauer und die zu erwartenden Erschütterungen aus dem Baubetrieb
- b) Aufklärung über die Unvermeidbarkeit von Erschütterungen infolge der Baumaßnahmen und die damit verbundenen Belästigungen
- c) zusätzliche baubetriebliche Maßnahmen zur Minderung und Begrenzung der Belästigungen (Pausen, Ruhezeiten, Betriebsweise der Baugeräte usw.)
- d) Benennung einer Ansprechstelle, an die sich Betroffene wenden können, wenn sie besondere Probleme durch Erschütterungseinwirkungen haben
- e) Information der Betroffenen über die Erschütterungseinwirkungen auf das Gebäude

Die aufgelisteten Maßnahmen sind vor Beginn der erschütterungsverursachenden Baumaßnahme durchzuführen.



## 9 Zusammenfassung

An der Strecke 6624 zwischen Annaberg-Buchholz Süd und Schwarzenberg (Erzgebirge) ist bei Streckenkilometer 5,968 die „Änderung des Bahnübergangs km 5,968 Walthersdorf“ geplant. Das FUCHS Ingenieurbüro für Verkehrsbau GmbH wurde beauftragt, die Schallimmissionen während der Baumaßnahme anhand der maßgeblichen, geräuschintensiven Arbeitsgänge nach den Vorgaben der AVV Baulärm zu beurteilen. Ergänzend waren die baubedingten Erschütterungen nach den Maßstäben der DIN 4150 Teile 2 und 3 zu bewerten.

Die Schallausbreitungsrechnungen haben gezeigt, dass es während der Baumaßnahme im Untersuchungsbereich zu Überschreitungen der Immissionsrichtwerte nach Nr. 3.1.1. AVV Baulärm im Tagzeitraum kommen kann.

Zur Minderung der Geräuscheinwirkungen wurde ein Schallschutzkonzept aufgestellt. Dieses umfasst die Maßnahmen:

- ▶ Einsatz von Baumaschinen, die den Ansprüchen der 32. BImSchV genügen
- ▶ Regelmäßige Kontrolle und Wartung der eingesetzten Baumaschinen
- ▶ Einweisung der bauausführenden Mitarbeiter der Baufirma in geräuscharmes Verhalten
- ▶ Vermeidung unnötiger Laufzeiten der Baumaschinen und Geräte
- ▶ Information der Betroffenen vor Beginn der Baumaßnahmen
- ▶ Benennung einer Ansprechstelle für Betroffene

Die Erschütterungsprognose hat ebenfalls ergeben, dass bauzeitlich Immissionskonflikte entstehen können. Zum Schutz von Menschen und Gebäuden vor Erschütterungen wurde ein Schutzkonzept bestehend aus den folgenden Maßnahmen aufgestellt:

- ▶ Betrieb von vibrationsverdichtenden Maschinen mit Betriebsgewichten über 0,6 t nur in mindestens 3 m Abstand zum Nebengebäude des Bahnhofsmuseum Walthersdorf
- ▶ Betrieb von vibrationsverdichtenden Maschinen mit Betriebsgewichten über 4,2 t nur in mindestens 16 m zum Hauptgebäude des Bahnhofsmuseum Walthersdorf
- ▶ Betrieb von Plattenrüttlern und Vibrationswalzen mit Arbeitsfrequenzen deutlich über 20 Hz
- ▶ Ein- und Ausschalvorgänge vibrierender Maschinen nur in großem Abstand zum Haupt- und Nebengebäude.
- ▶ Aufnahme des baulichen Zustands der Museumsgebäude vor der Baumaßnahme
- ▶ Information der Betroffenen vor Beginn der Baumaßnahmen
- ▶ Benennung einer Ansprechstelle für Betroffene

## 10 Literaturverzeichnis

- [1] DIN 4150-2:2025-08, Erschütterungen im Bauwesen – Teil 2: Einwirkungen auf Menschen in Gebäuden.
- [2] DIN 4150-3:2016-12, Erschütterungen im Bauwesen – Teil 3: Einwirkungen auf bauliche Anlagen.
- [3] DIN 45687:2006-05, Akustik - Software-Erzeugnisse zur Berechnung der Geräuschemission im Freien - Qualitätsanforderungen und Prüfbestimmungen.
- [4] Erfahrungswerte basierend auf verschiedenen Herstellerdatenblättern.
- [5] ISO 9613-2:2024-01, Akustik - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Verfahren der Genauigkeitsklasse 2 (Ingenieurverfahren) für die vorhersage der Schalldruckpegel im Freien.
- [6] Bundesanstalt für Gewässerkunde. Hinweise für die Berücksichtigung des Faktors lärmintensive Baugeräte im Rahmen von Planfeststellungsverfahren beim Wasserbau. 2002.
- [7] Erich Krämer, Herbert Leiker und Ulrich Wilms. *Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen*. Umwelt und Geologie. Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Wiesbaden, 2004. Literaturverz. S. 11.
- [8] Landesamt für Geobasisinformation Sachsen (GeoSN). Digitales Gebäudemodell LoD1. <https://www.geodaten.sachsen.de/downloadbereich-digitale-3d-stadtmodelle-4875.html>.
- [9] Landesamt für Geobasisinformation Sachsen (GeoSN). Digitales Geländemodell DGM1. <https://www.geodaten.sachsen.de/downloadbereich-digitale-hoehenmodelle-4851.html>.
- [10] M. Achmus, J. Kaiser. Prognose von Bauwerkerschütterungen infolge Ramm- und Vibrationsverdichtungsarbeiten. *XIII. Donau-Europäische Konferenz, Ljubljana*, 2006.
- [11] Mihael-Nikola Romer, Matthias Ziegler, Andreas Lingenau, Knut Lenkewitz und Tibor Benarik. Technischer Bericht: LKW-Studie: Untersuchung von Geräuschemissionen durch logistische Vorgänge von Lastkraftwagen. *Umwelt und Geologie Lärmschutz in Hessen, Heft 3*, 2024. Hessisches Landesamt für Naturschutz, Umwelt und Geologie, ISBN 978-3-89026-405-9.



## 11 Anhang

Dem Erläuterungsbericht dieser schalltechnischen Untersuchung sind die folgenden Anhänge beigelegt.

### Lagepläne

#### Pläne A.L.1 bis A.L.5

Diese Lagepläne zeigen eine Übersicht der im Berechnungsmodell platzierten Immissionsorte. Die Beschriftungen der Immissionsorte stimmen überein mit den Bezeichnungen des Anhang A.R.1.

#### Pläne A.L.6 bis A.L.10

In diesen Lageplänen sind die vorgefundenen Einstufungen der Baustellenumgebung hinsichtlich der Schutzbedürftigkeit flächenhaft dargestellt. Die Gebietsbezeichnungen sind auf Tabelle 1 bzw. Nr. 3.1.1. AVV Baulärm bezogen.

#### Pläne A.L.11 bis A.L.30

Diese Lagepläne zeigen die Isophonenkarten zu den betrachteten Bauphasen. Isophone sind Linien konstanter Schalldruckpegel. Sie gehen aus einer Rasterberechnung in 6,3 m Höhe mit einer Auflösung von 5 m × 5 m hervor. Es sei betont, dass Isophonenkarten lediglich ein visuelles Hilfsmittel darstellen und nur zu informativen Zwecken beigelegt sind. In die eigentliche Beurteilung der baubedingten Geräuschimmissionen fließen Isophonenkarten nicht ein.

Neben den Isophonen sind in diesen Lageplänen auch die Flächen- und Linienschallquellen eingezeichnet, mit denen die Bauphasen schalltechnisch modelliert wurden.

### Rechenergebnisse

#### A.R.1 – Beurteilungspegel in den Bauphasen

Eine Übersicht der berechneten Beurteilungspegel, aufgeschlüsselt nach den betrachteten Bauphasen. Zu jedem Immissionsort sind Straße, Hausnummer, Geschoss und Ausrichtung der Fassade angegeben. Für Immissionsorte in Erdgeschoss wurde eine Höhe von 3,5 m angenommen. Für jedes weitere Geschoss wurden 2,8 m addiert. Bei Außenwohnbereichen und Kleingärten liegt der Immissionsort in 2 m Höhe über der Mitte der als Außenwohnbereich genutzten Fläche.

Ferner sind die vorgefundenen Gebietstypen mitsamt der zugehörigen Immissionsrichtwerte angegeben. Die Bezeichnungen der Gebiete sind bezogen auf Tabelle 1 bzw. Nr. 3.1.1. AVV Baulärm. Überschreitungen der Richtwerte sind farblich hervorgehoben.

## **Verschiedenes**

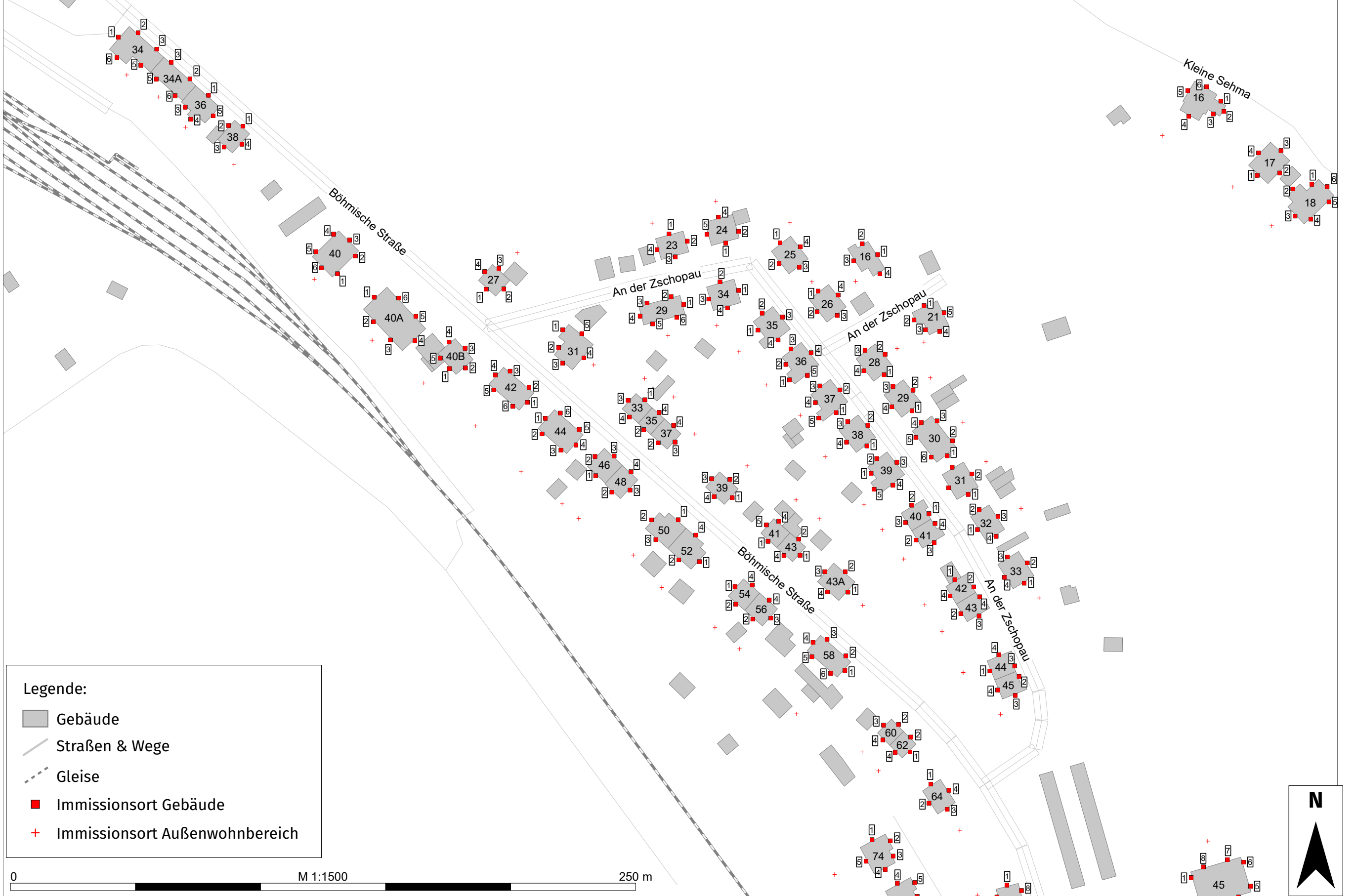
### **A.V.1 – Allgemeine Recheneinstellungen**

In diesem Anhang sind die allgemeinen Recheneinstellungen der verwendeten Berechnungssoftware IMMI (Version 2025) tabelliert, wie sie für die Einzelpunktberechnungen und Rasterberechnungen verwendet wurden.

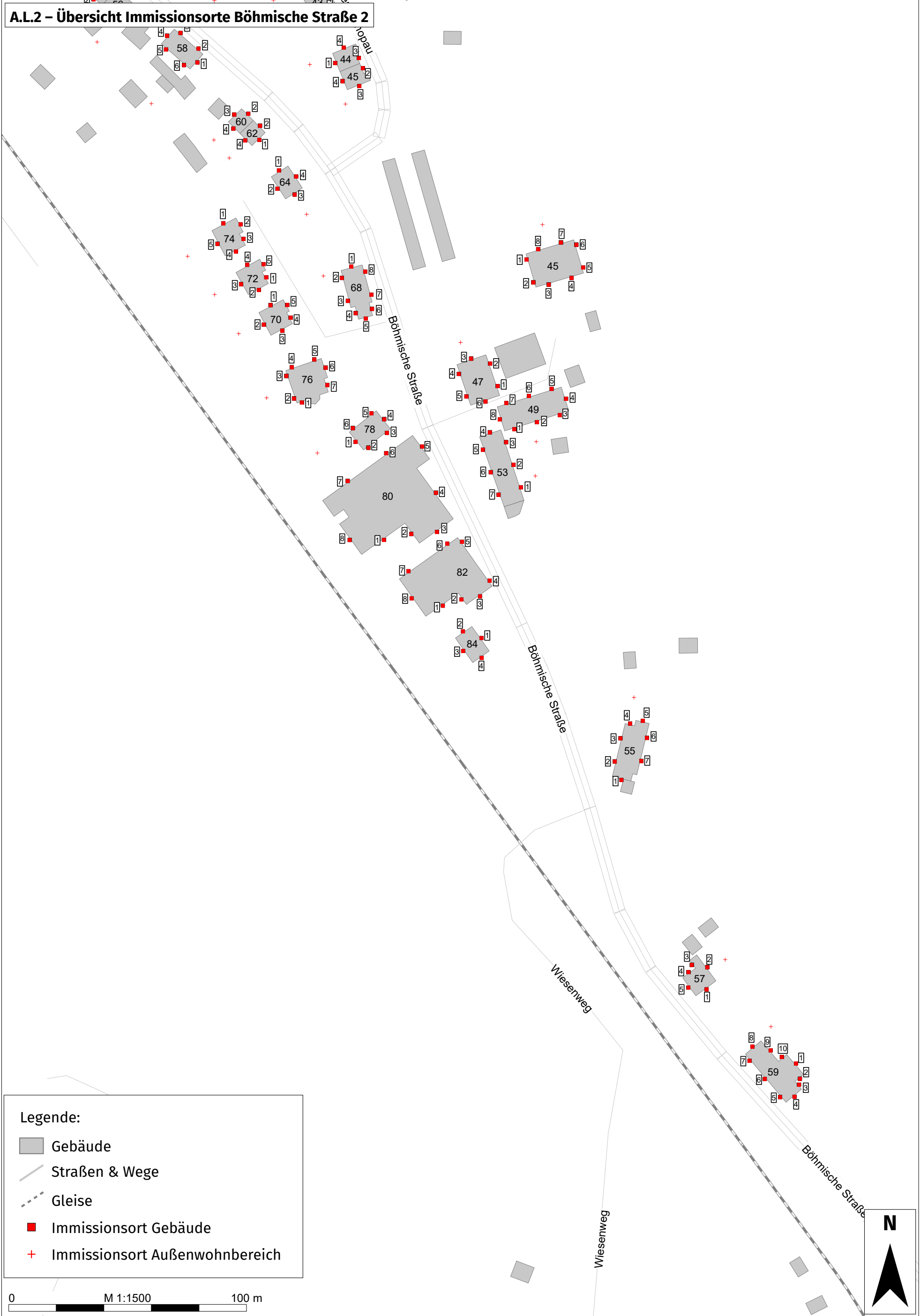
### **A.V.2 – Kopie des Bauablaufplans**

Dieser Anhang zeigt eine Kopie des Bauablaufplans, auf dessen Basis die Baumaßnahme modelliert wurde.

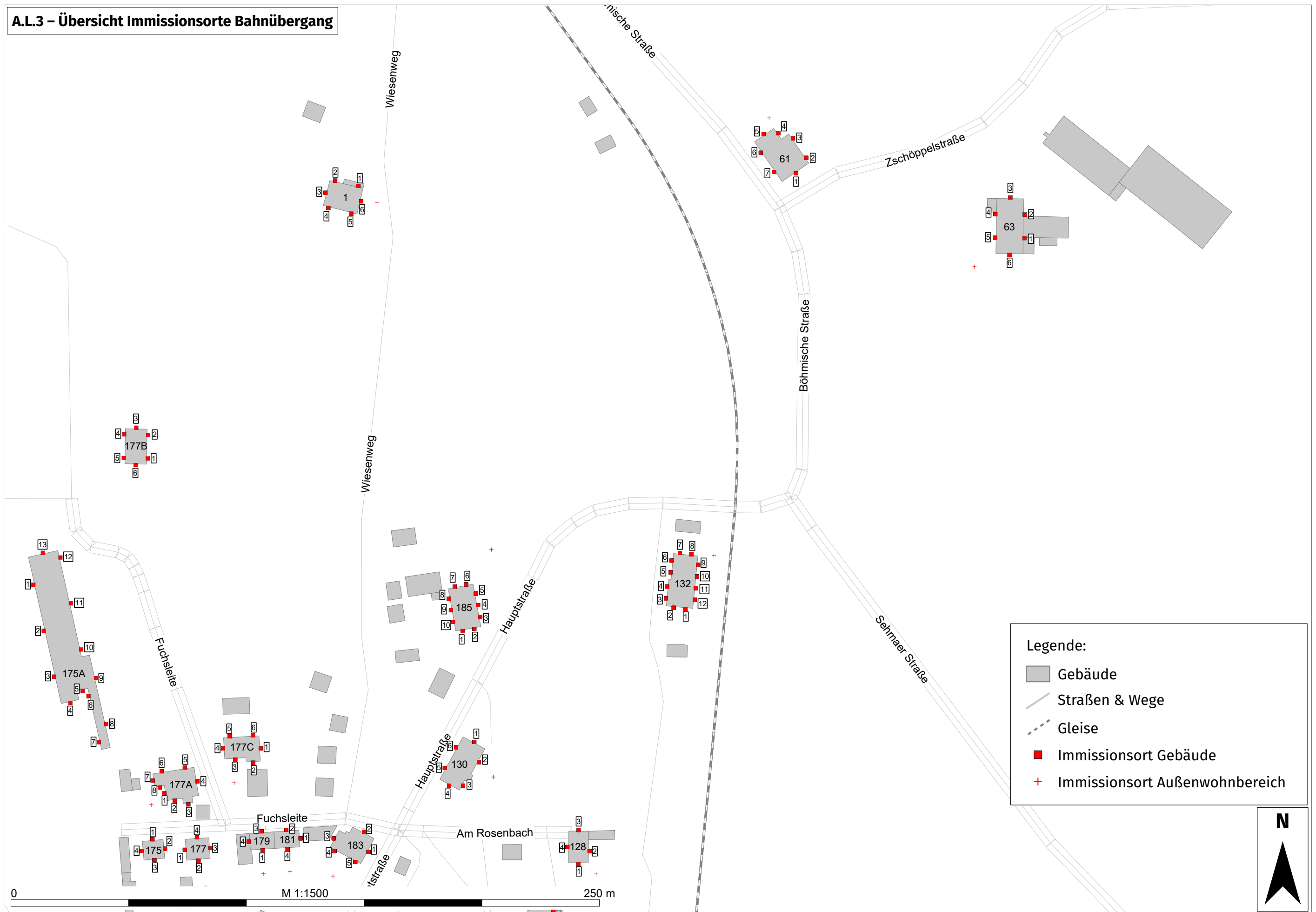
# A.L.1 – Übersicht Immissionsorte Böhmishe Straße 1



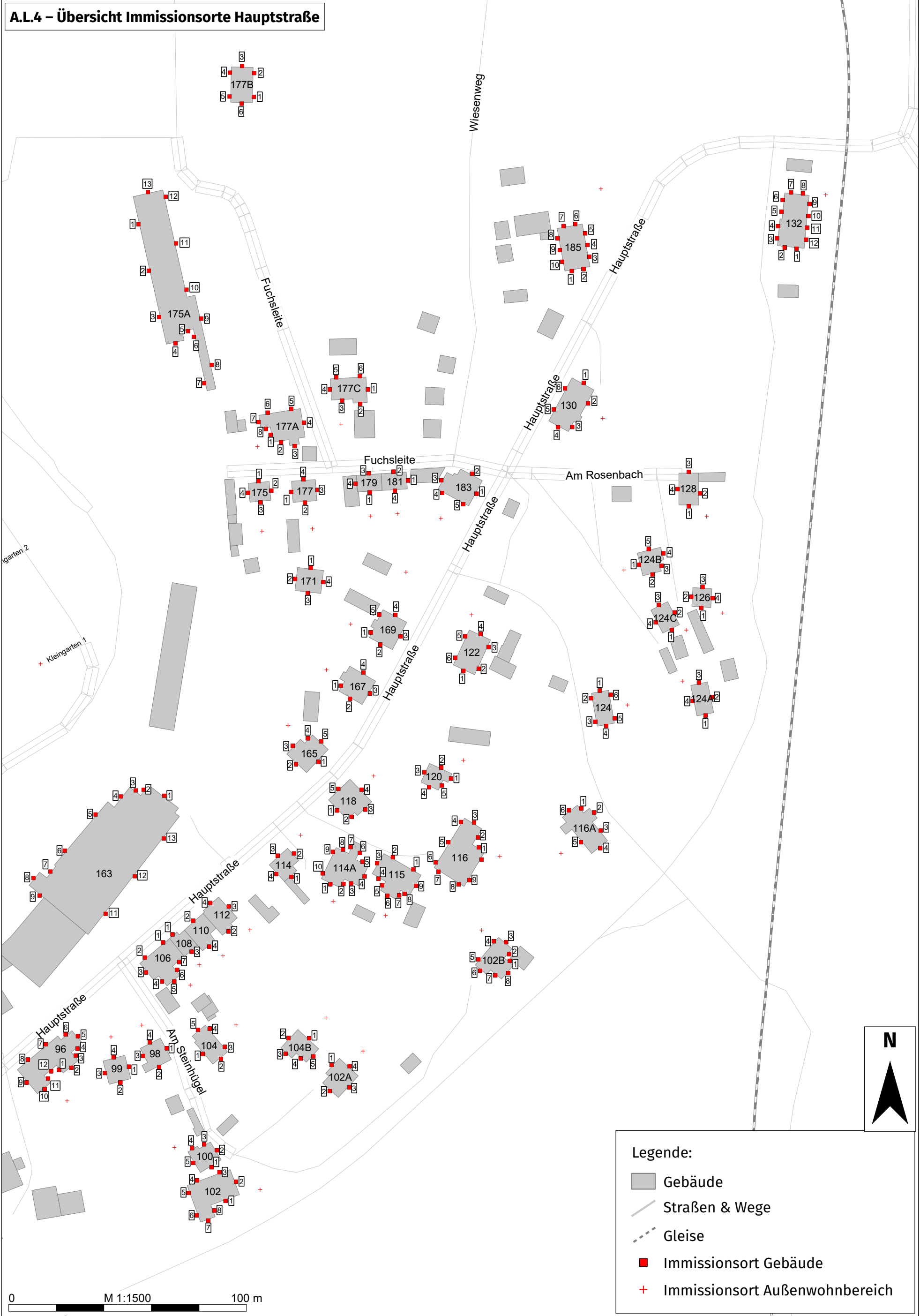
A.L.2 – Übersicht Immissionsorte Böhmisches Straße 2



A.L.3 – Übersicht Immissionsorte Bahnübergang



A.L.4 – Übersicht Immissionsorte Hauptstraße



### A.L.5 – Übersicht Immissionsorte Adlerweg

Legende:

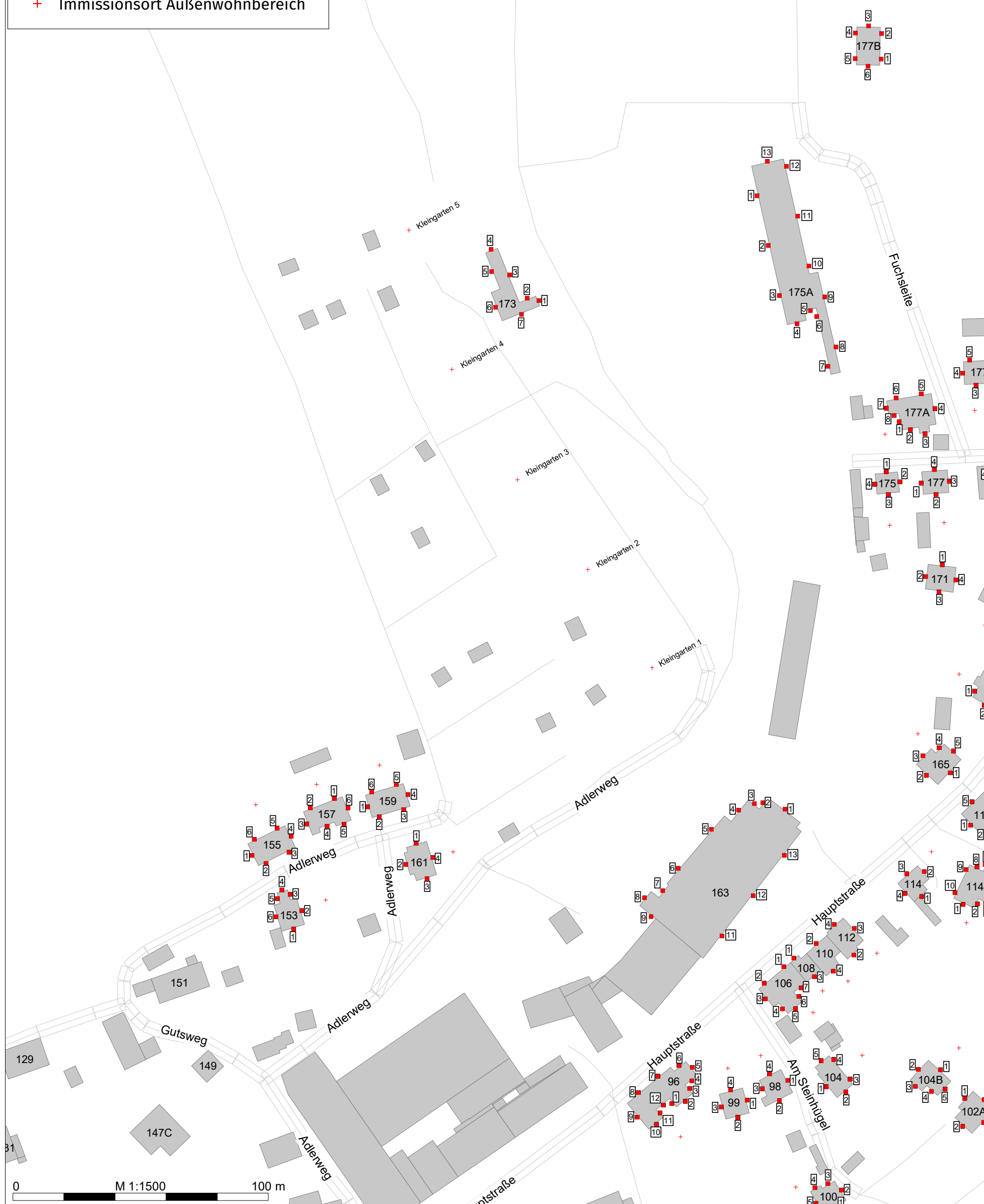
 Gebäude

## Straßen & Wege

 Gleise

■ Immissionsort Gebäude

- + Immissionsort Außenwohnbereich





# A.L.6 – Übersicht Gebietseinstufungen Böhmisches Straße 1

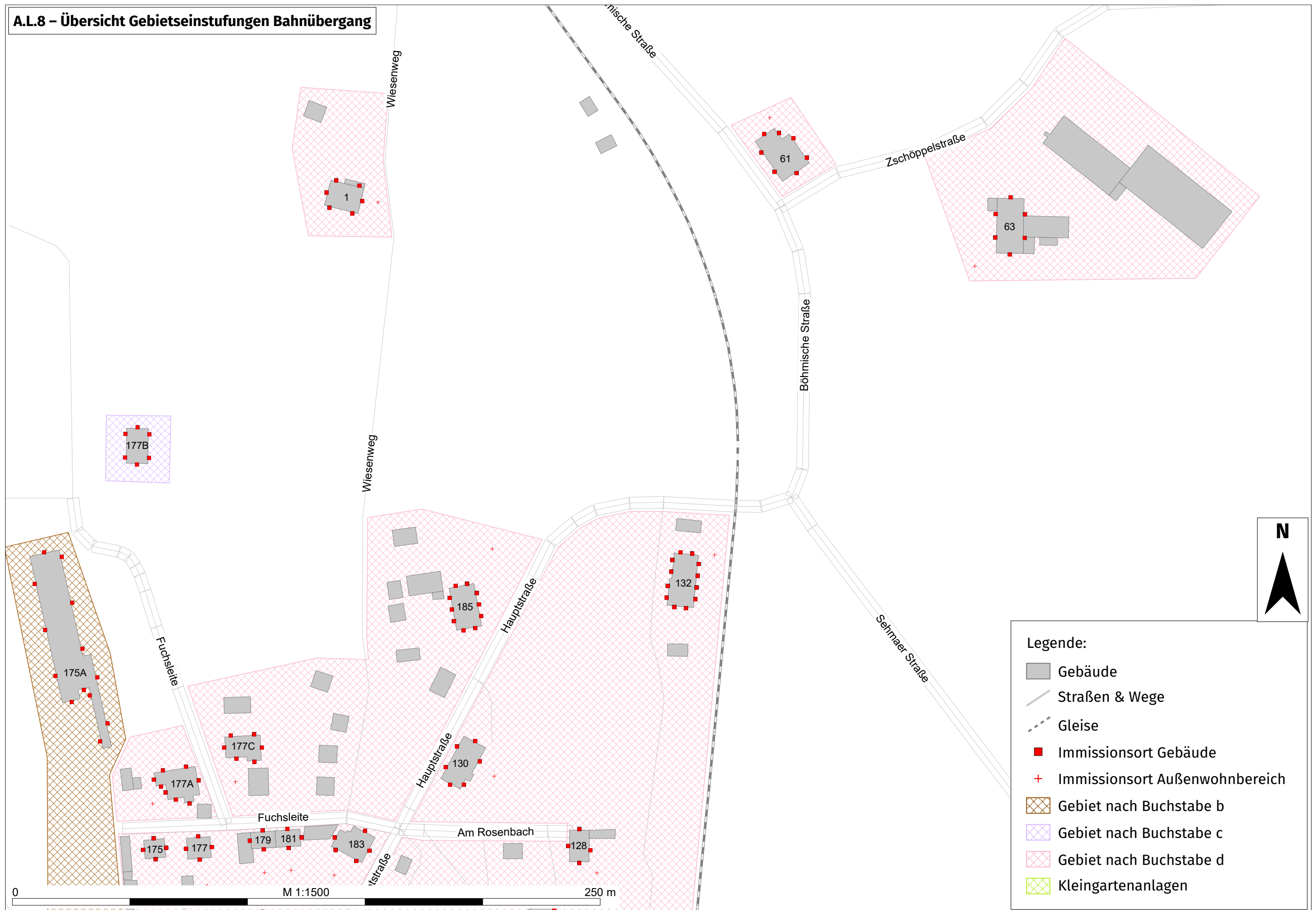




A.L.7 – Übersicht Gebietseinstufungen Böhmisches Straße 2

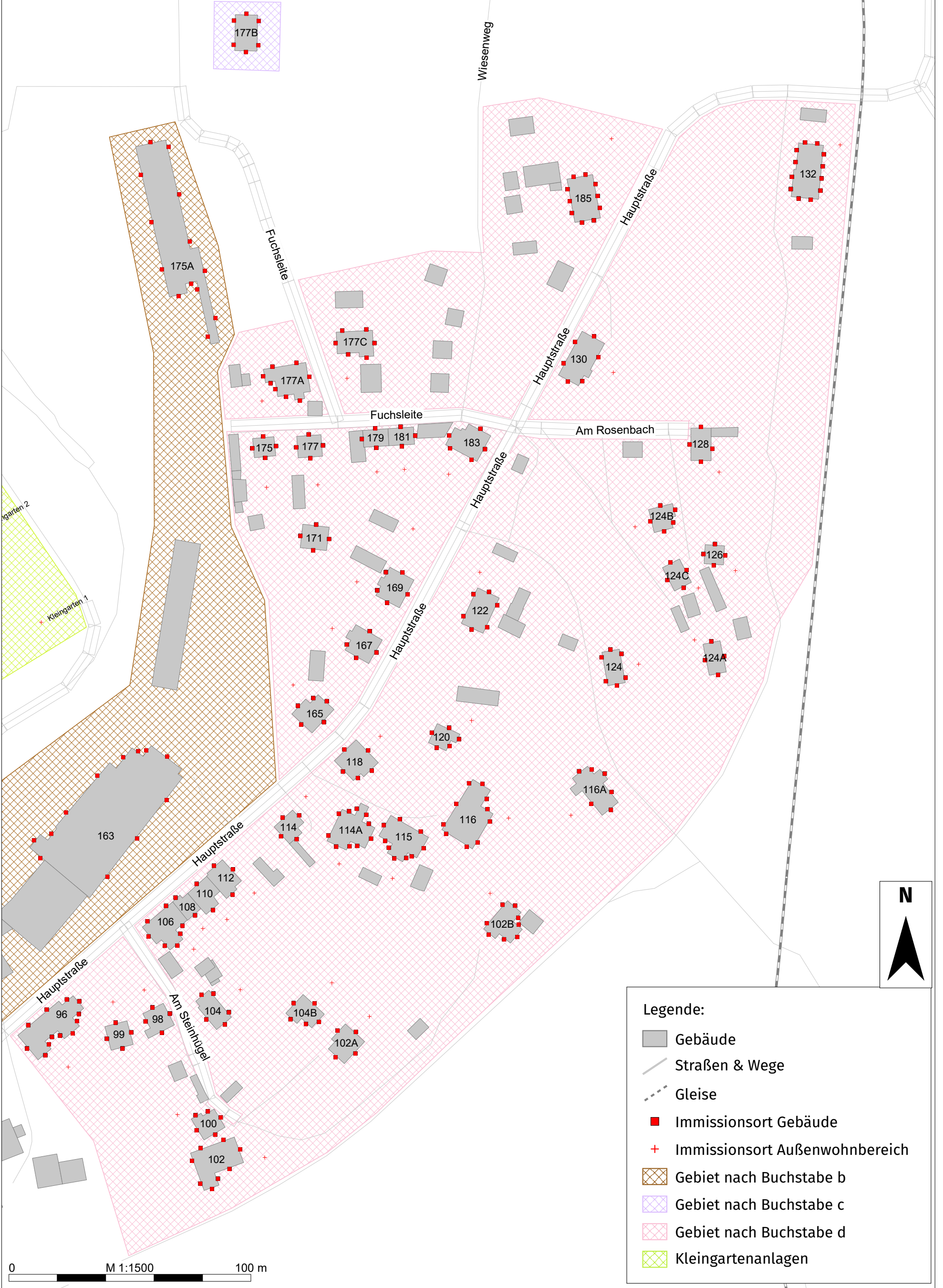


# A.L.8 – Übersicht Gebietseinstufungen Bahnübergang














# A.L.9 – Übersicht Gebietseinstufungen Hauptstraße

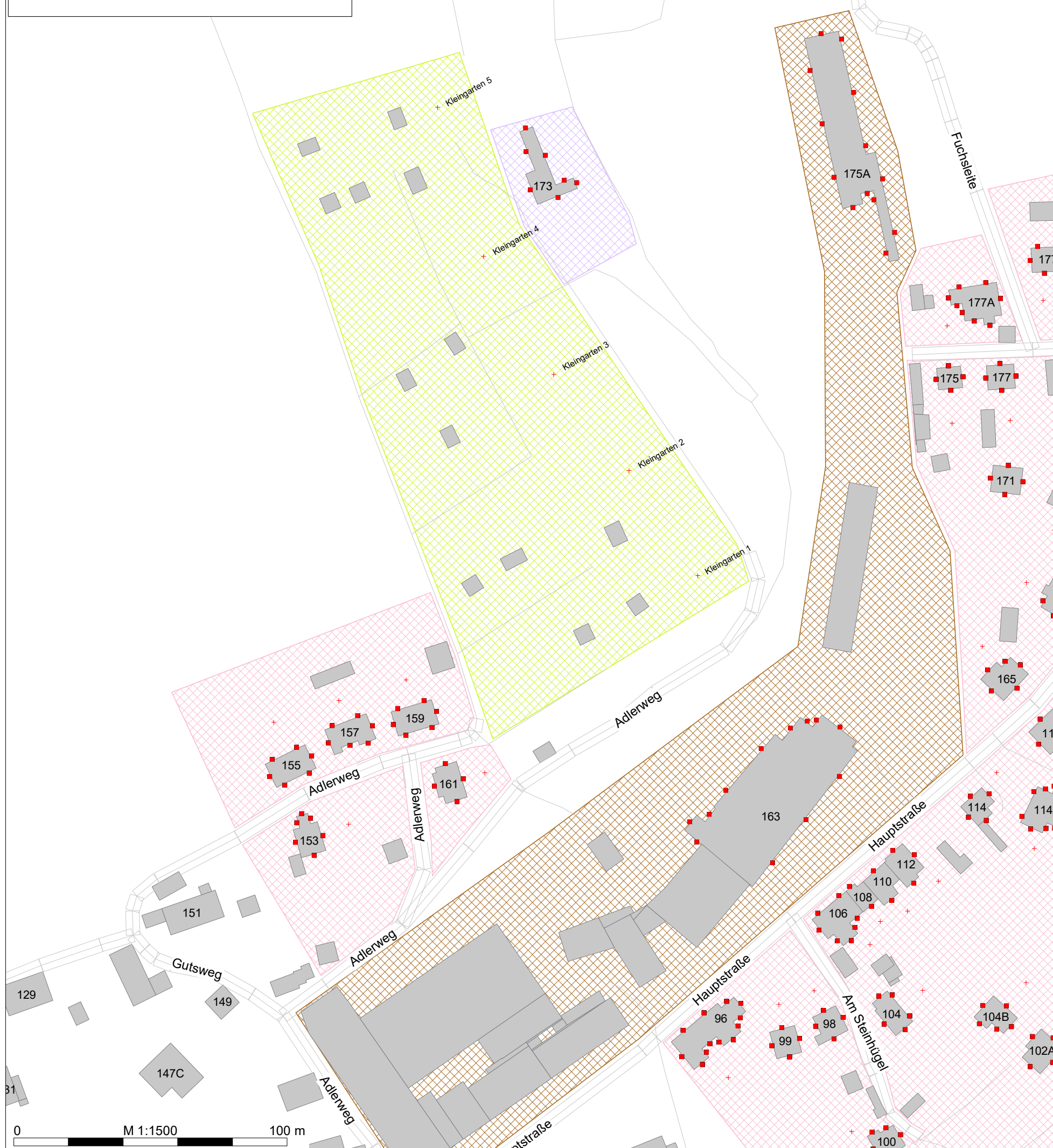




### A.L.10 – Übersicht Gebietseinstufungen Adlerweg

Legende:

-  Gebäude
-  Straßen & Wege
-  Gleise
-  Immissionsort Gebäude
-  Immissionsort Außenwohnbereich
-  Gebiet nach Buchstabe b
-  Gebiet nach Buchstabe c
-  Gebiet nach Buchstabe d
-  Kleingartenanlagen

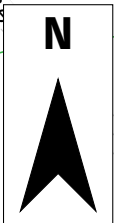


A.L.11 – Isophonenkarte Bauphase 0 Tag Böhmisches Straße 2

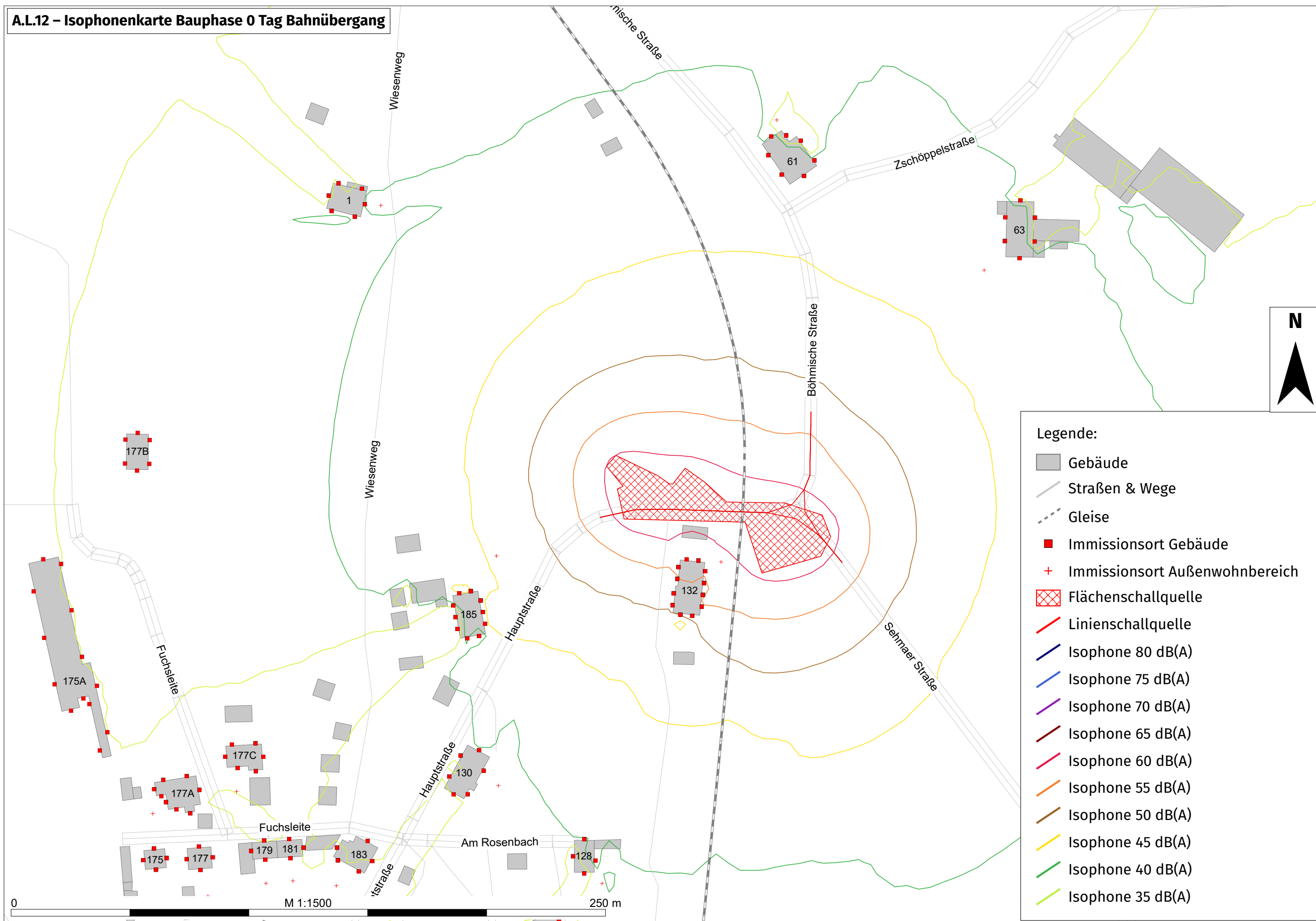
Legende:

- Gebäude
- Straßen & Wege
- Gleise
- Immissionsort Gebäude
- Immissionsort Außenwohnbereich
- Flächenschallquelle
- Linien-schallquelle
- Isophone 80 dB(A)
- Isophone 75 dB(A)
- Isophone 70 dB(A)
- Isophone 65 dB(A)
- Isophone 60 dB(A)
- Isophone 55 dB(A)
- Isophone 50 dB(A)
- Isophone 45 dB(A)
- Isophone 40 dB(A)
- Isophone 35 dB(A)

0 M 1:1500 100 m

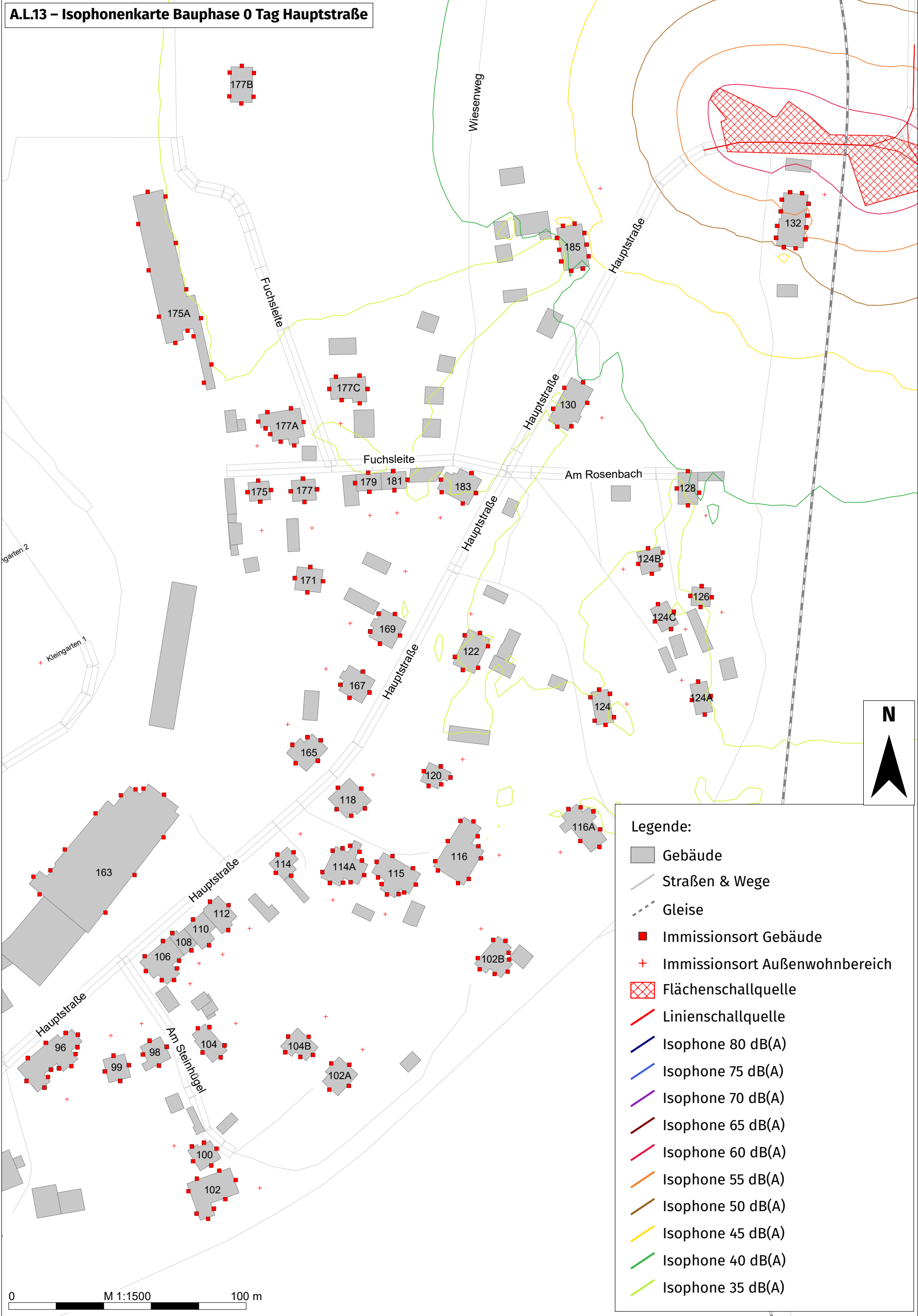


# A.L.12 – Isophonenkarte Bauphase 0 Tag Bahnübergang

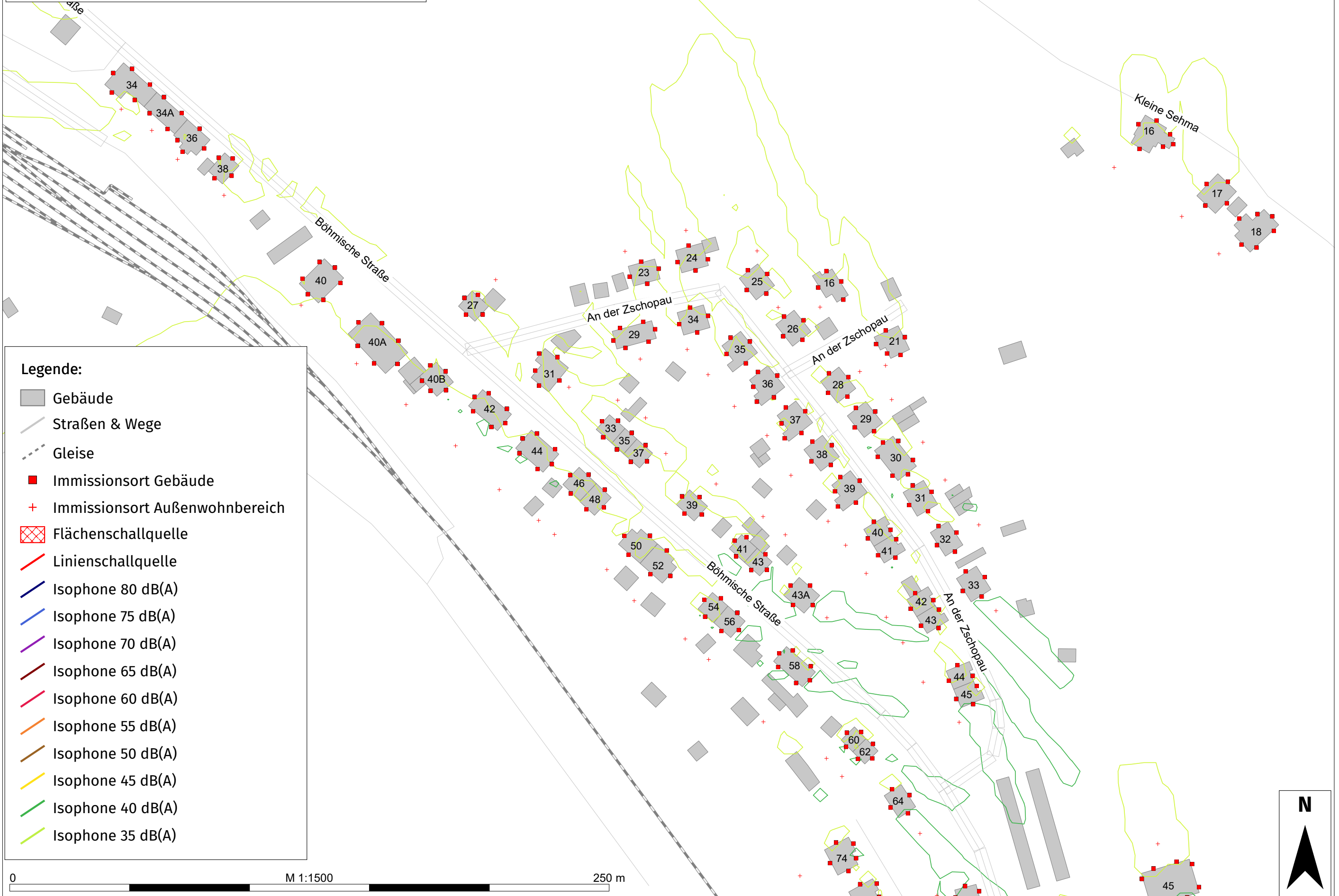




A.L.13 – Isophonenkarte Bauphase 0 Tag Hauptstraße

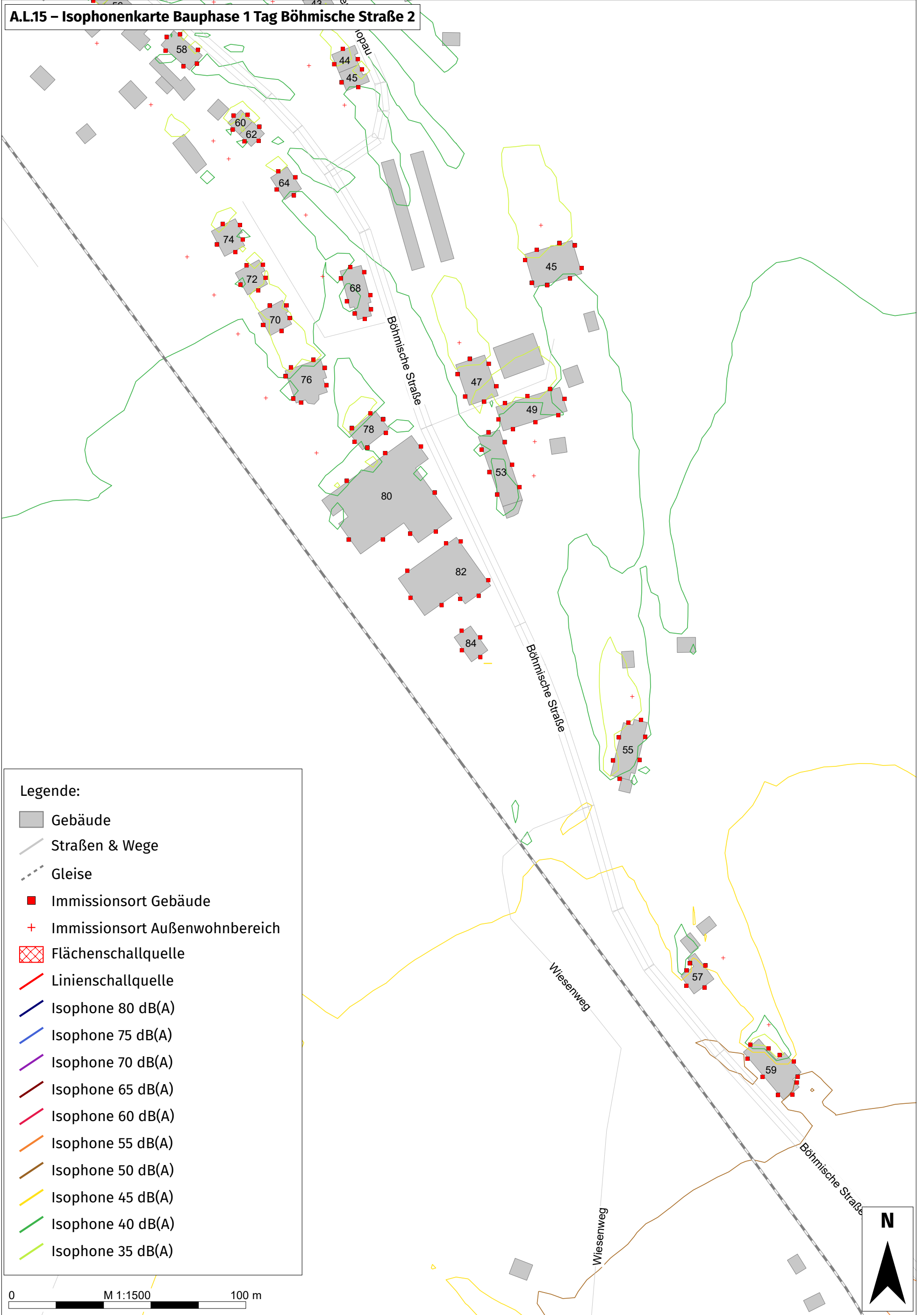


# A.L.14 – Isophonenkarte Bauphase 1 Tag Böhmisches Straße 1

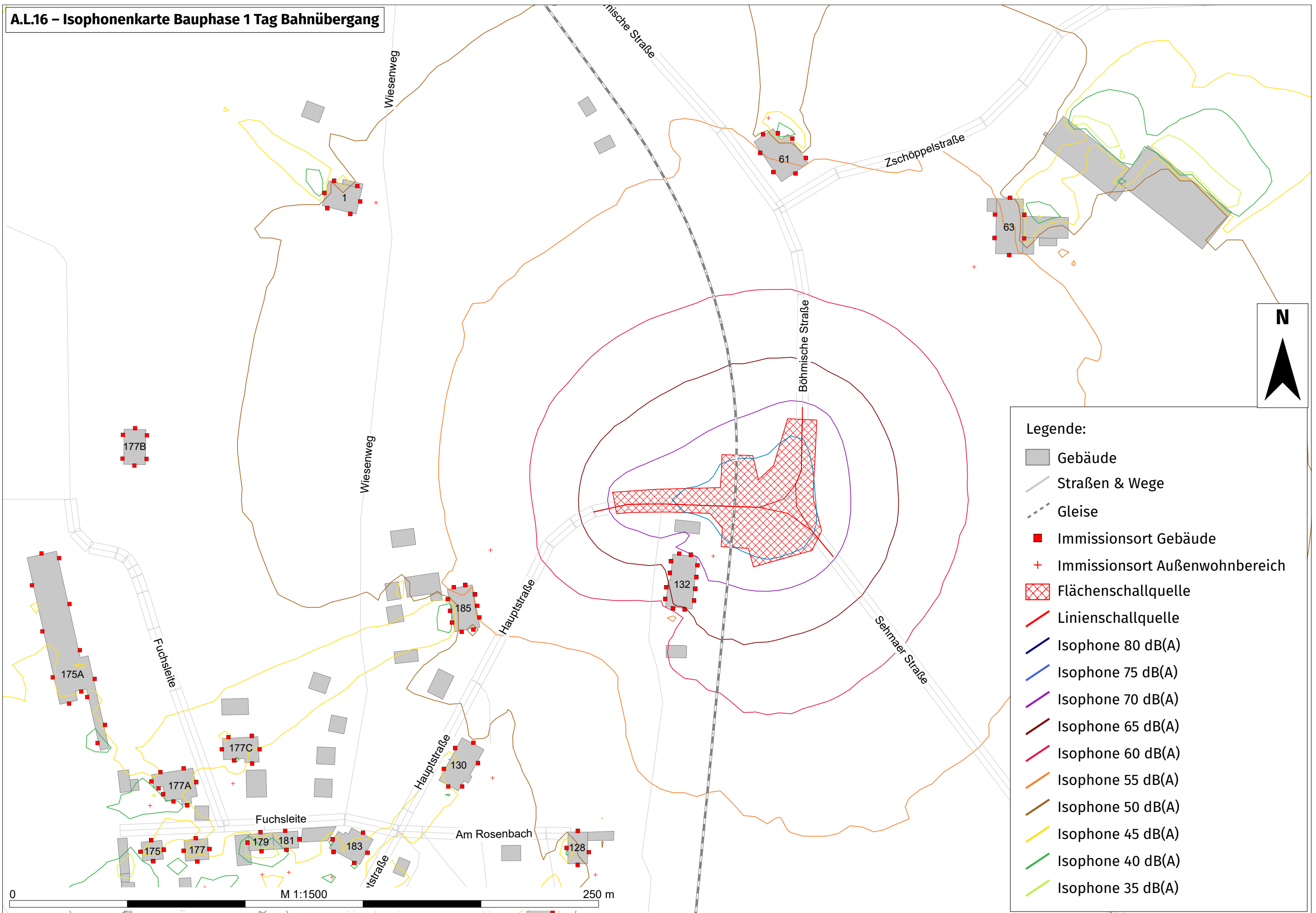




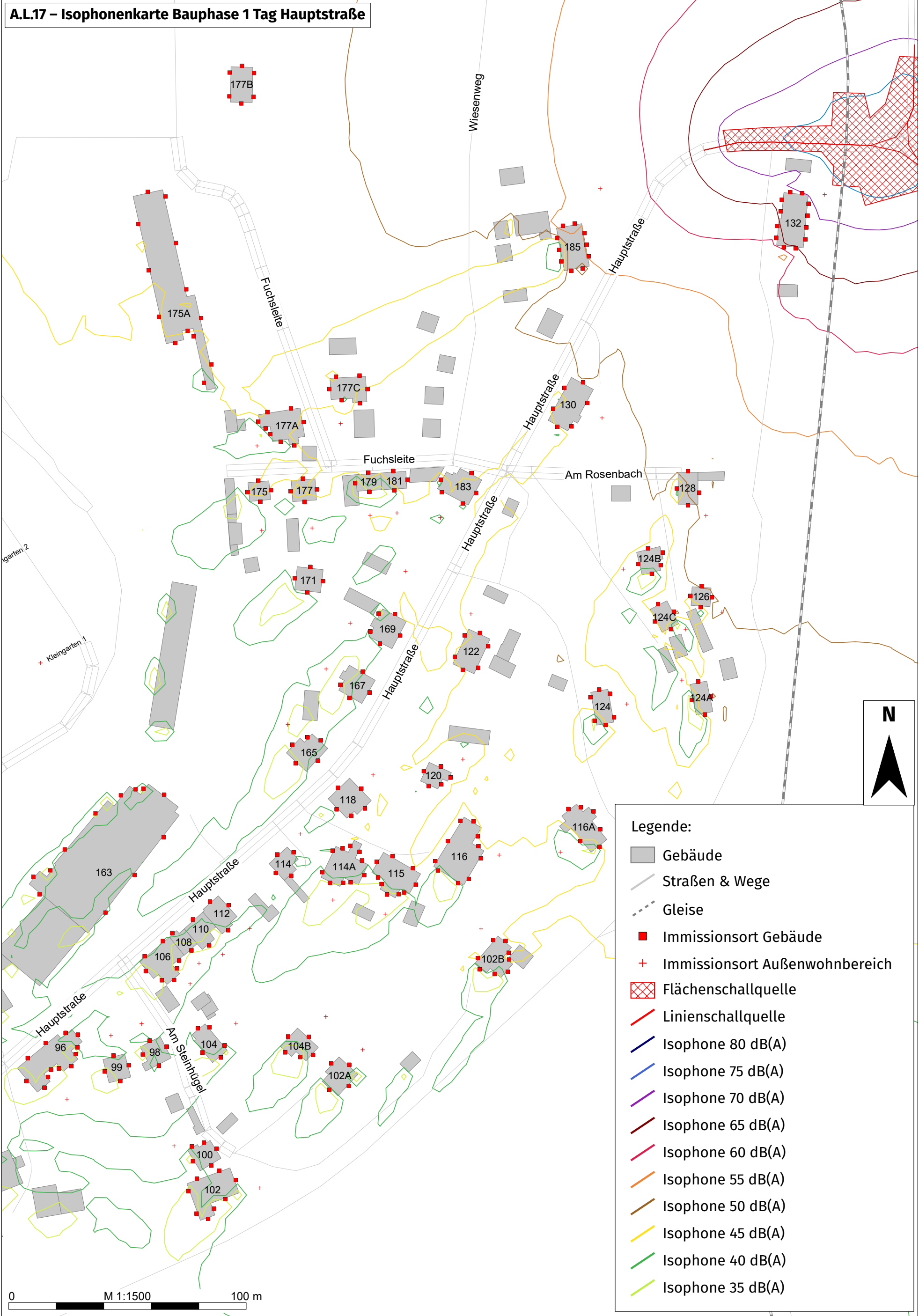
# A.L.15 – Isophonenkarte Bauphase 1 Tag Böhmisches Straße 2



# A.L.16 – Isophonenkarte Bauphase 1 Tag Bahnübergang



A.L.17 – Isophonenkarte Bauphase 1 Tag Hauptstraße

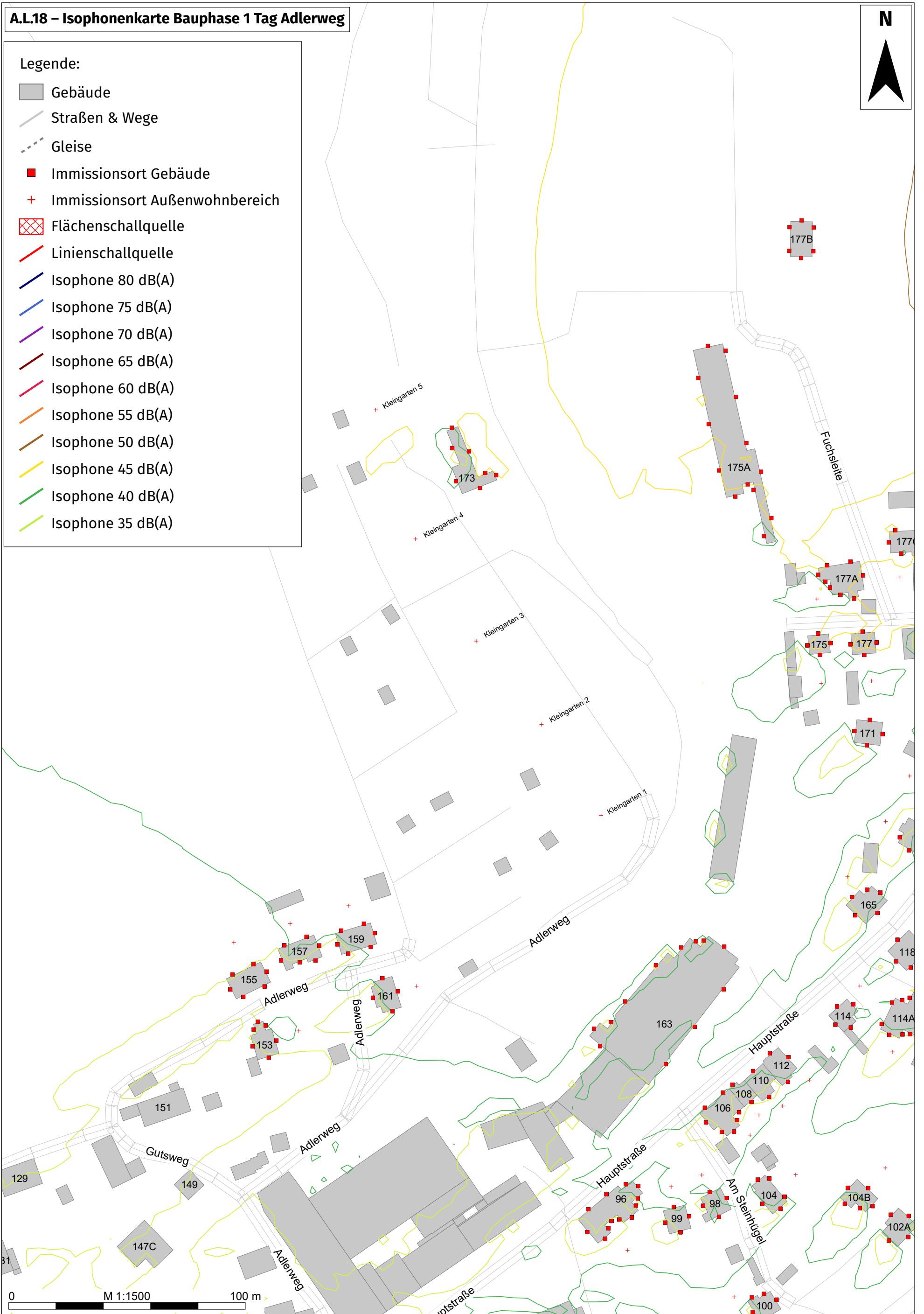


# A.L.18 – Isophonenkarte Bauphase 1 Tag Adlerweg

## Legende:

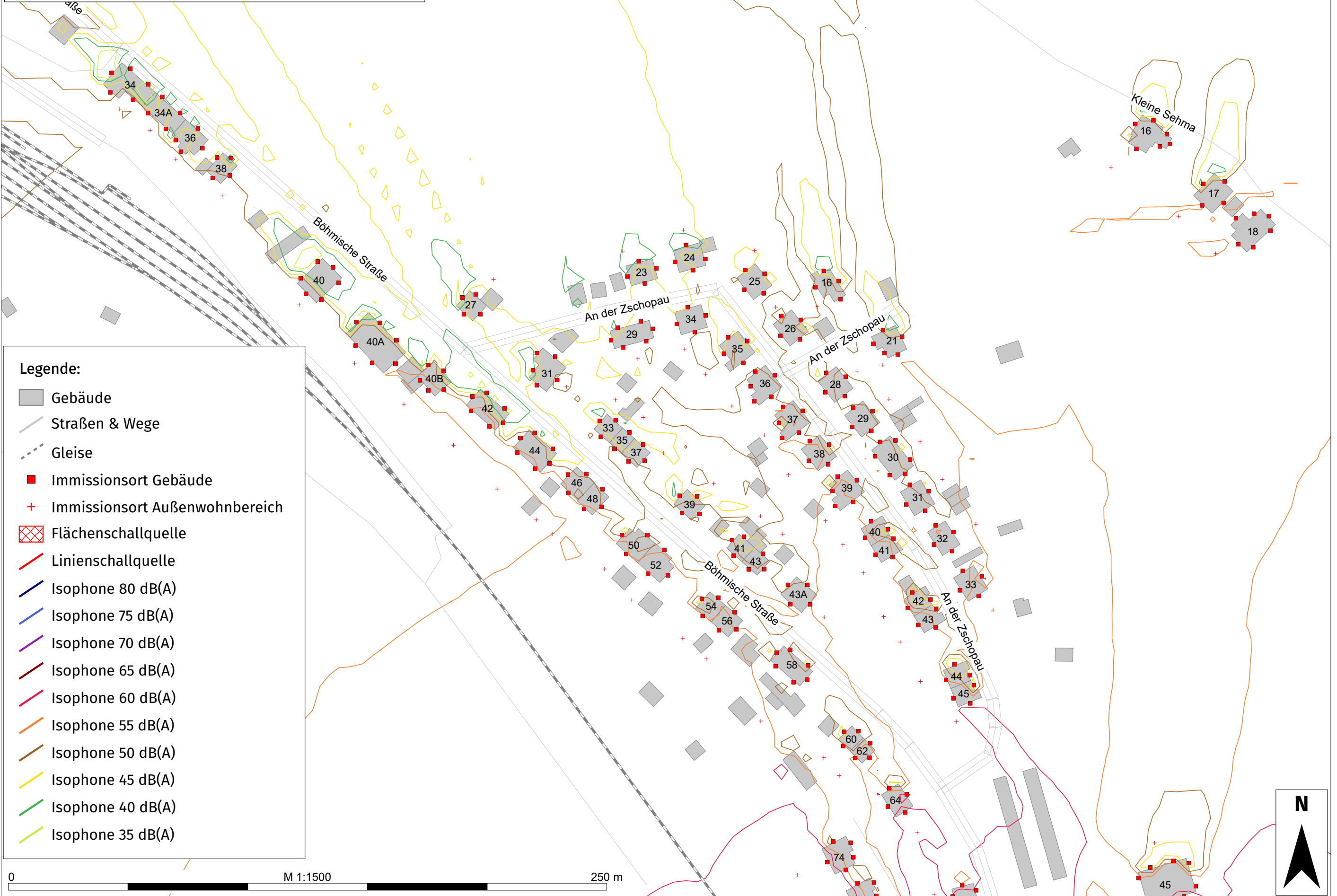
- Gebäude
- Straßen & Wege
- Gleise
- Immissionsort Gebäude
- Immissionsort Außenwohnbereich
- Flächenschallquelle
- Linien-schallquelle
- Isophone 80 dB(A)
- Isophone 75 dB(A)
- Isophone 70 dB(A)
- Isophone 65 dB(A)
- Isophone 60 dB(A)
- Isophone 55 dB(A)
- Isophone 50 dB(A)
- Isophone 45 dB(A)
- Isophone 40 dB(A)
- Isophone 35 dB(A)

N

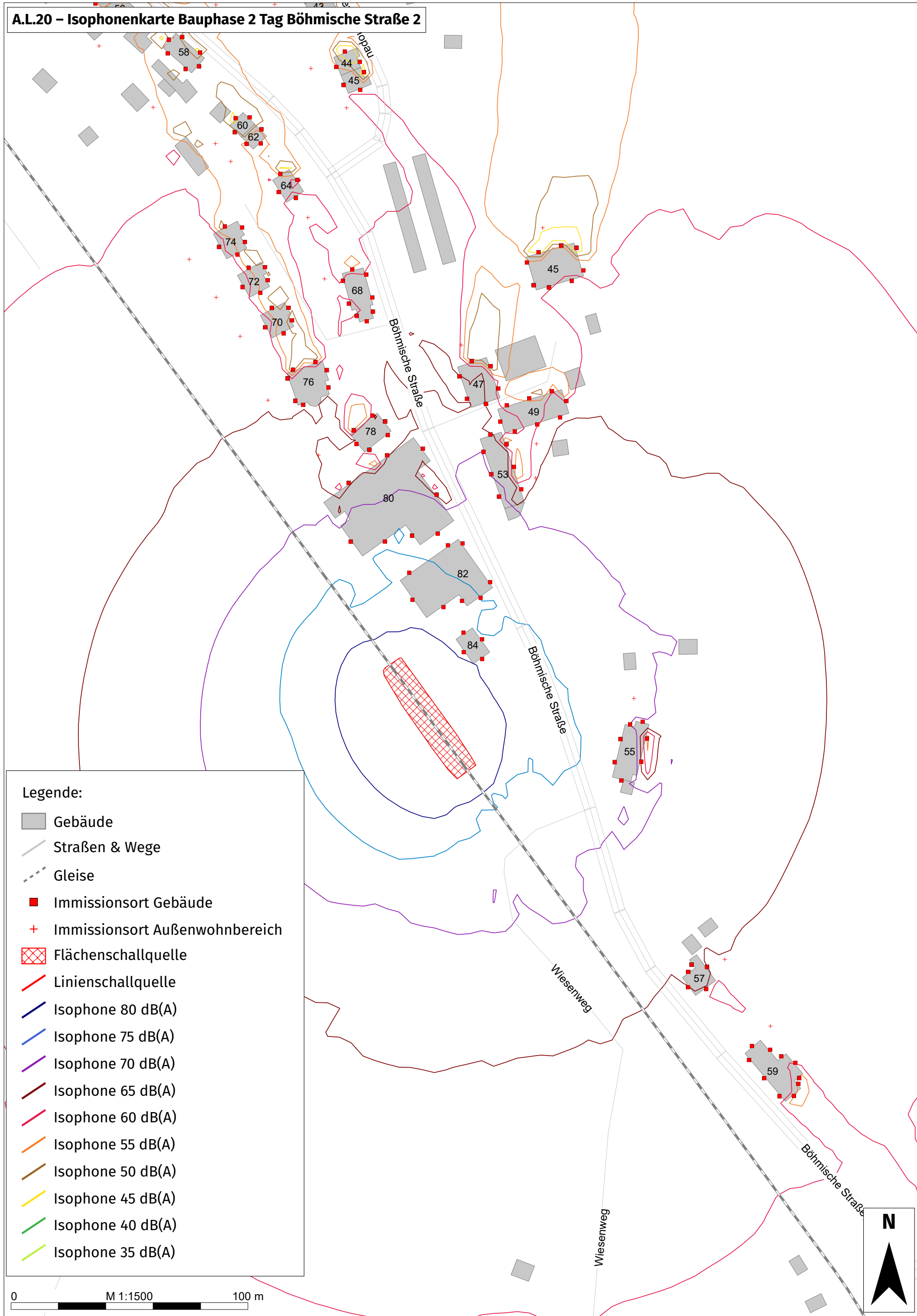




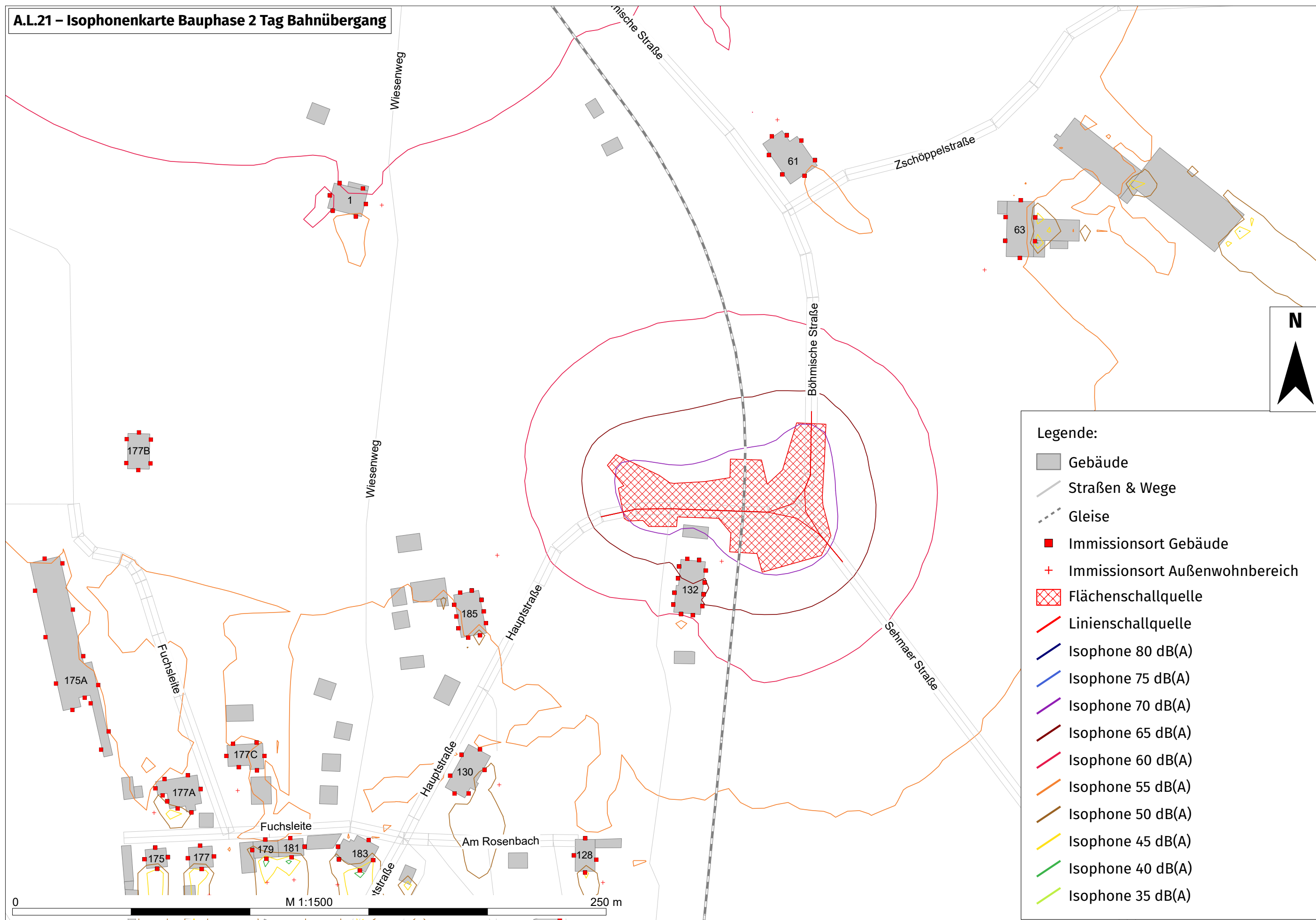
# A.L.19 – Isophonenkarte Bauphase 2 Tag Böhmisches Straße 1



A.L.20 – Isophonenkarte Bauphase 2 Tag Böhmisches Straße 2

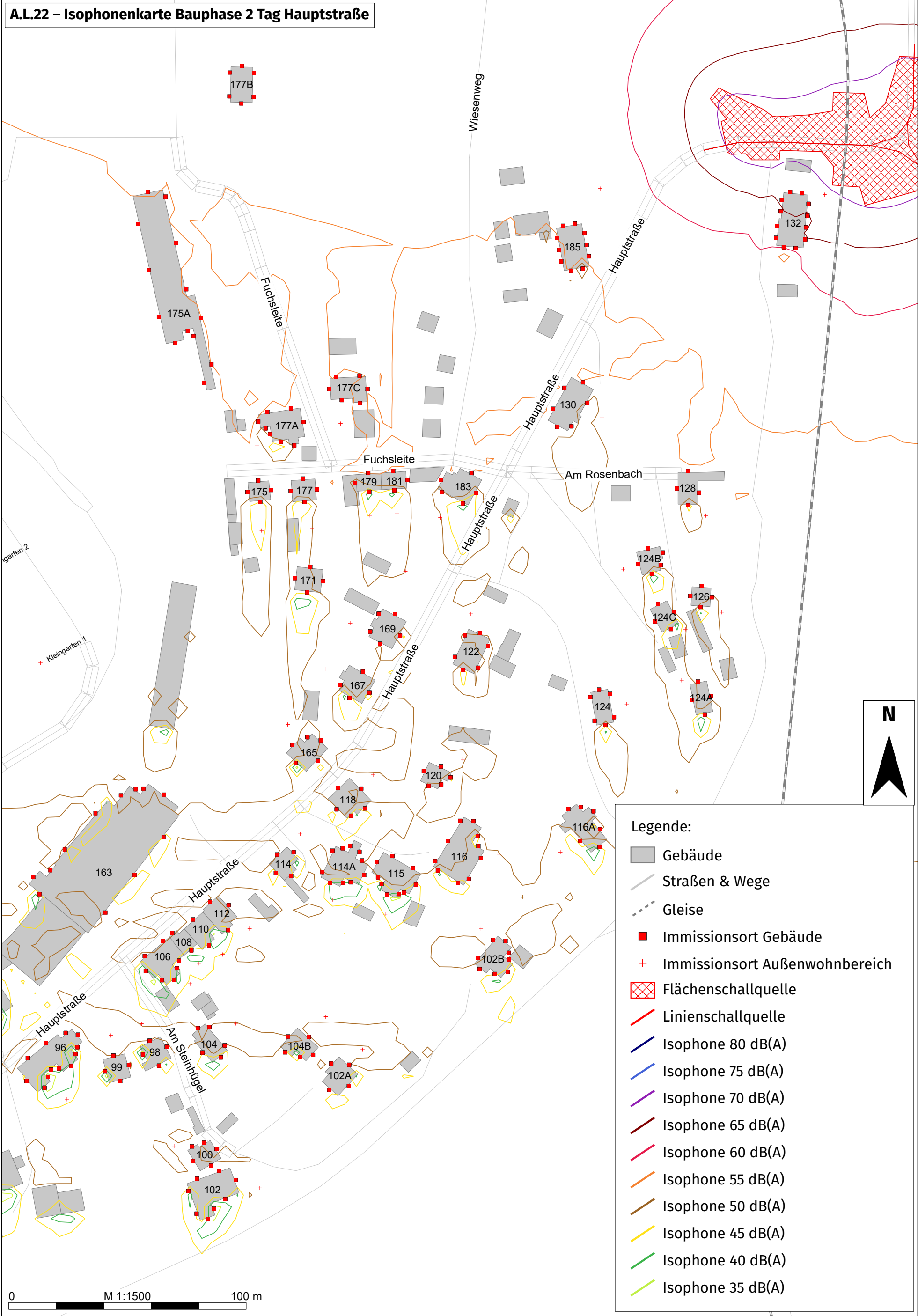


# A.L.21 – Isophonenkarte Bauphase 2 Tag Bahnübergang





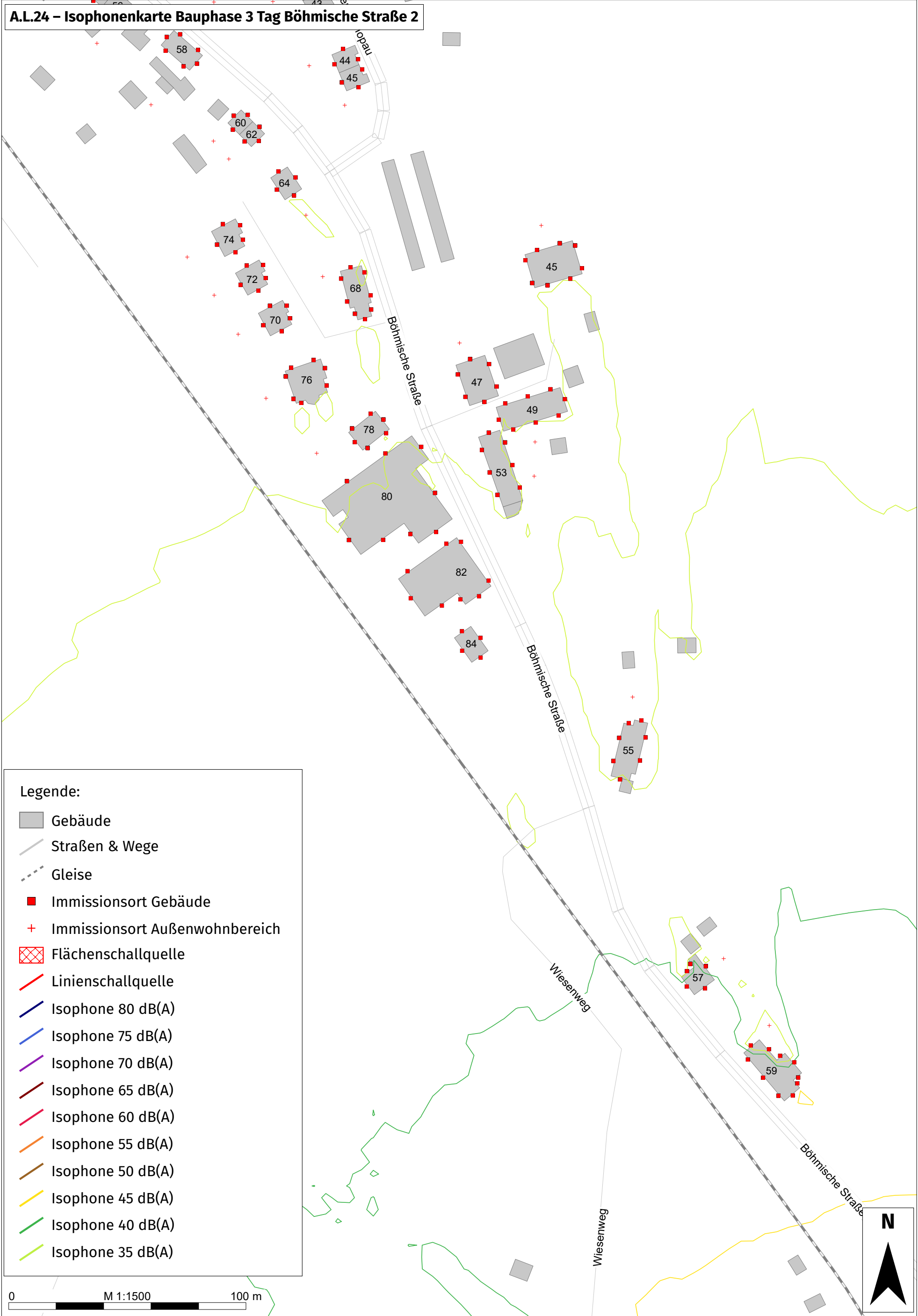
A.L.22 – Isophonenkarte Bauphase 2 Tag Hauptstraße



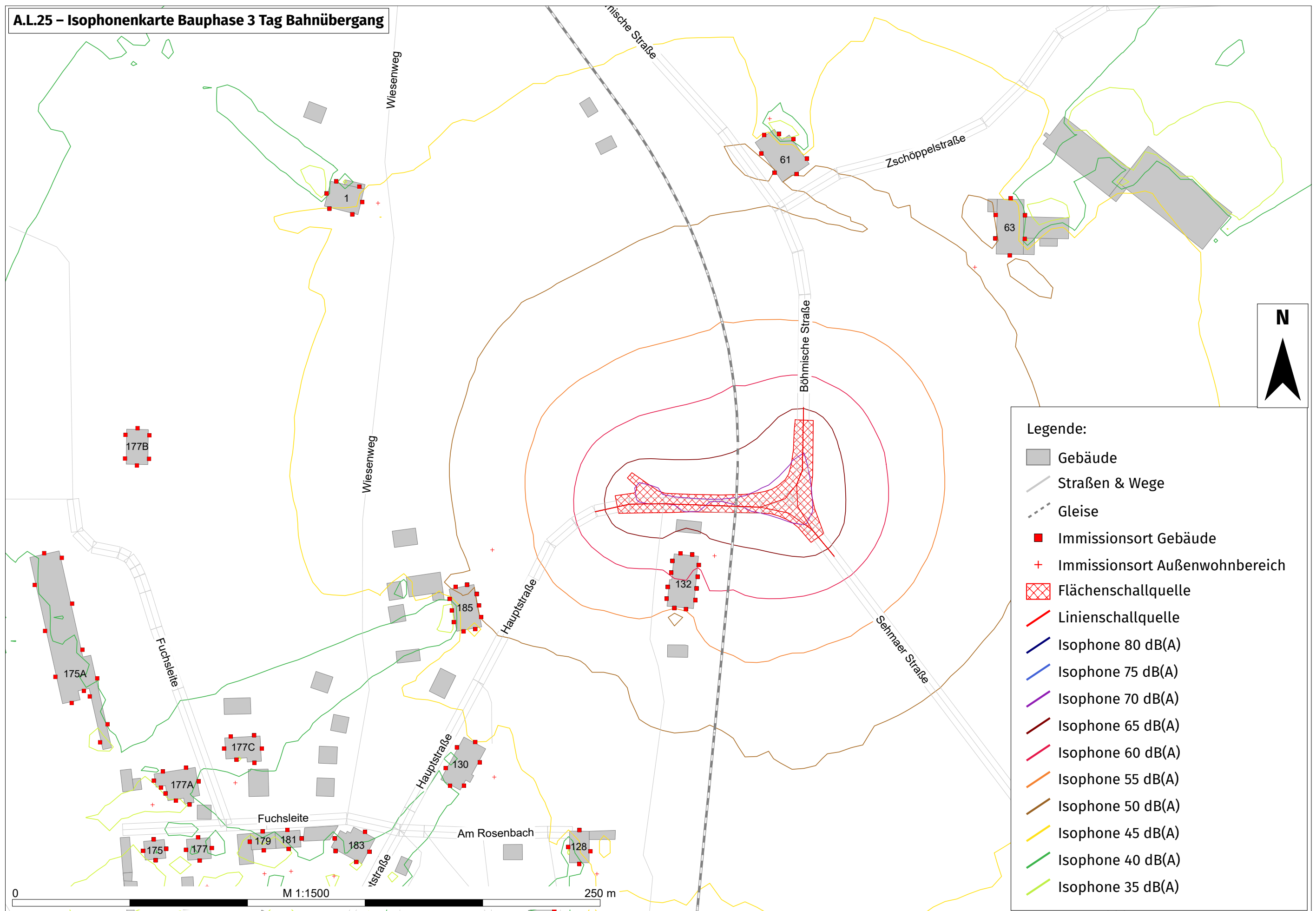




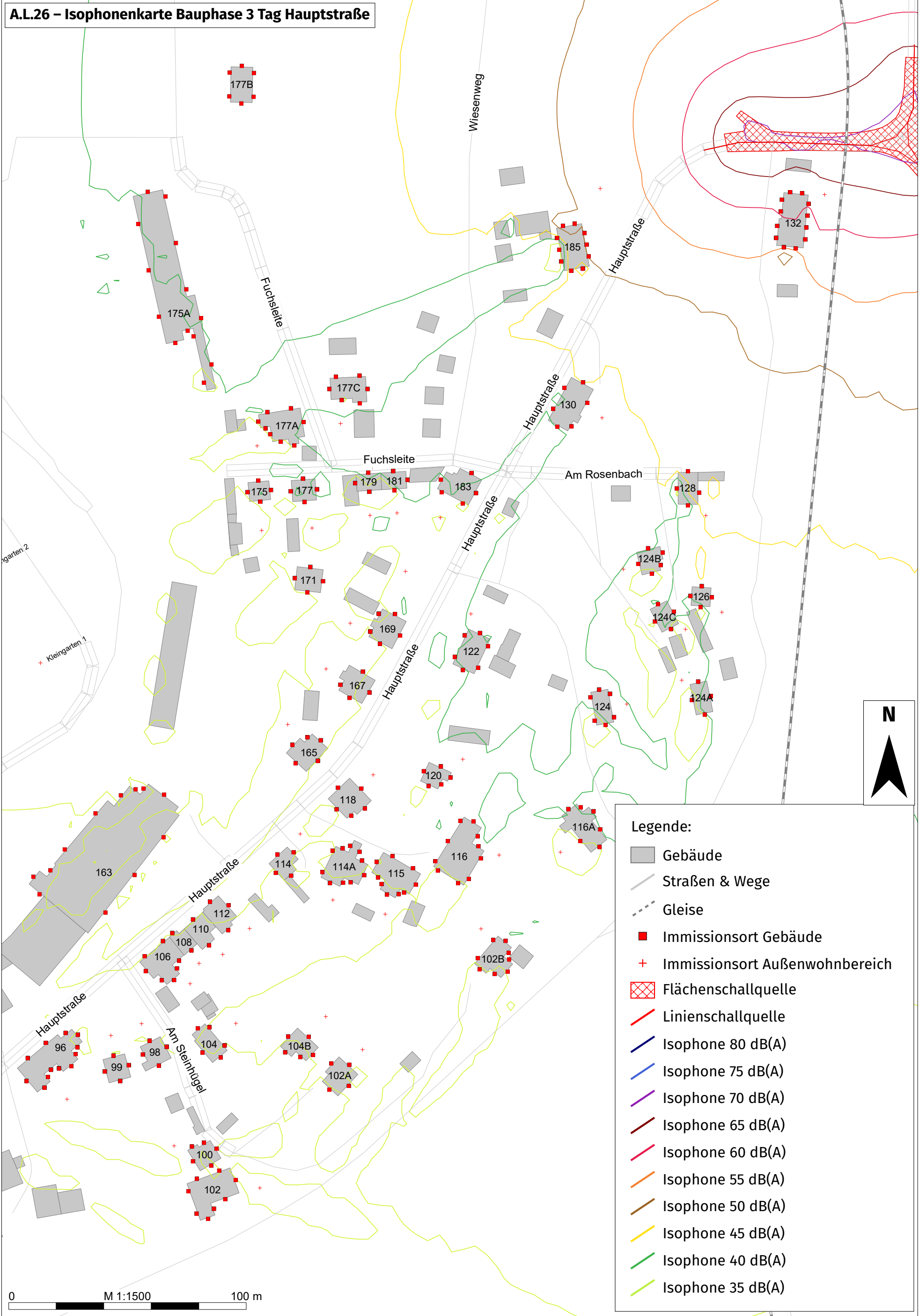
A.L.24 – Isophonenkarte Bauphase 3 Tag Böhmisches Straße 2



### A.L.25 – Isophonenkarte Bauphase 3 Tag Bahnübergang



A.L.26 – Isophonenkarte Bauphase 3 Tag Hauptstraße



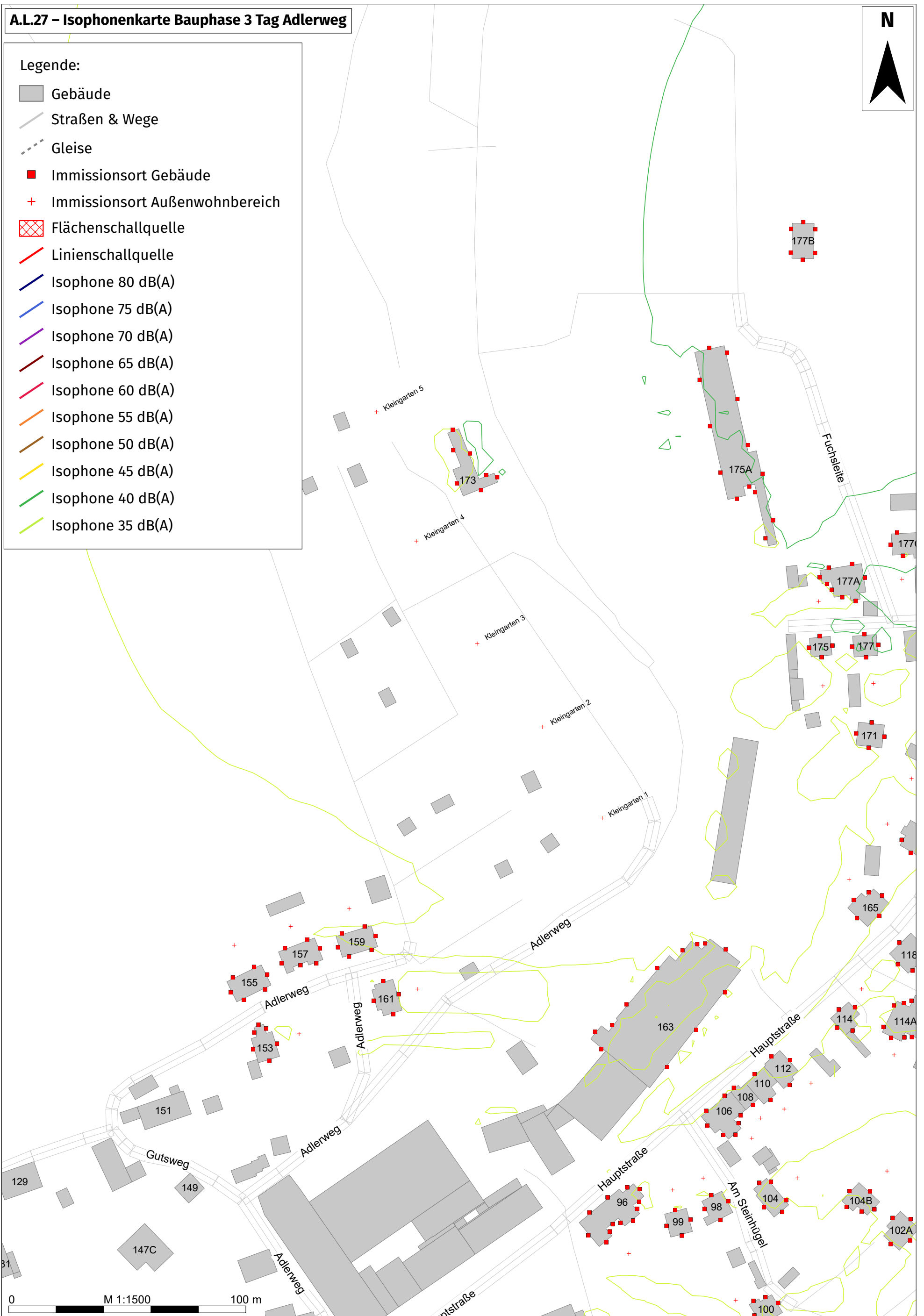


# A.L.27 – Isophonenkarte Bauphase 3 Tag Adlerweg

## Legende:

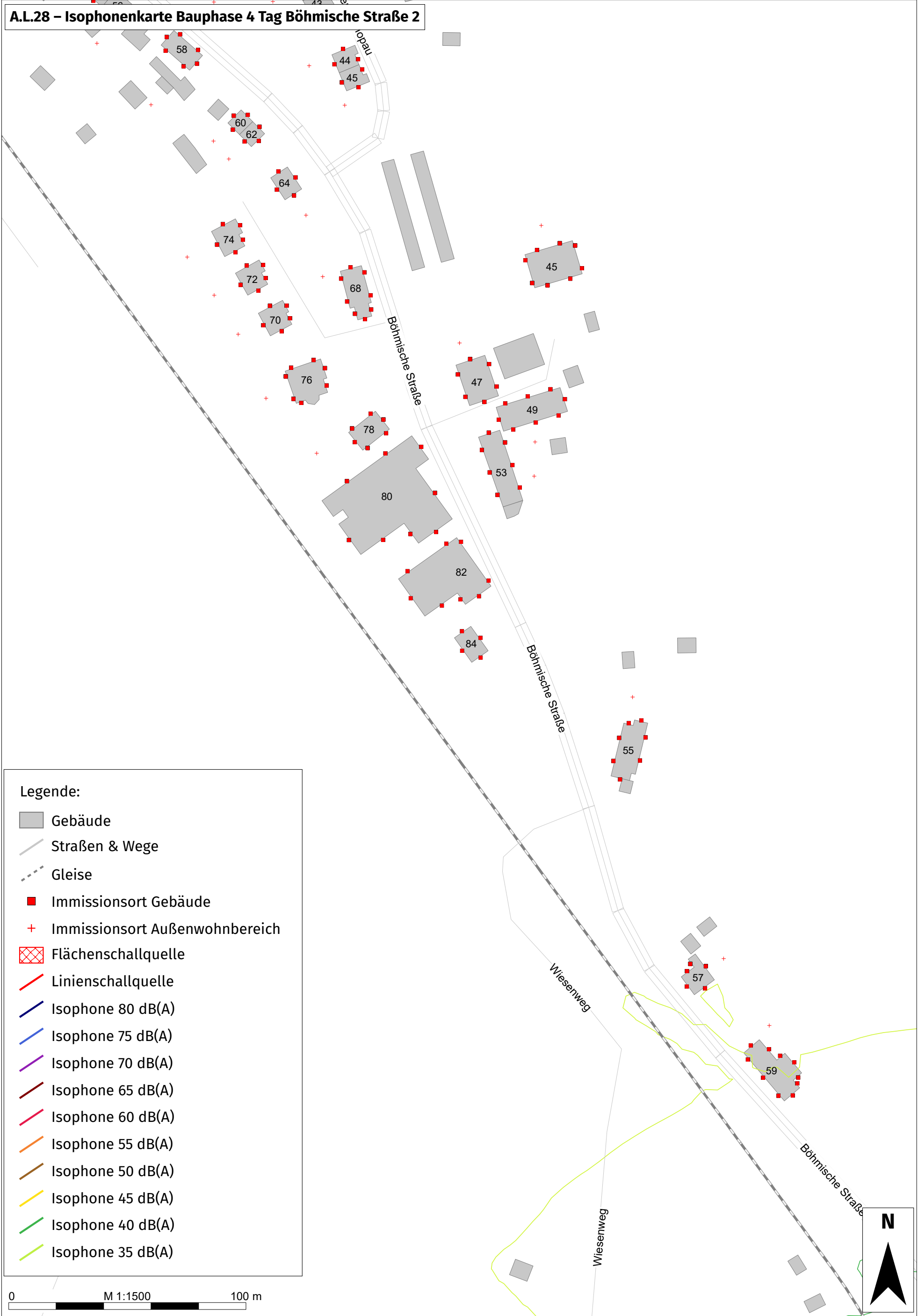
- Gebäude
- Straßen & Wege
- Gleise
- Immissionsort Gebäude
- Immissionsort Außenwohnbereich
- Flächenschallquelle
- Linien-schallquelle
- Isophone 80 dB(A)
- Isophone 75 dB(A)
- Isophone 70 dB(A)
- Isophone 65 dB(A)
- Isophone 60 dB(A)
- Isophone 55 dB(A)
- Isophone 50 dB(A)
- Isophone 45 dB(A)
- Isophone 40 dB(A)
- Isophone 35 dB(A)

N

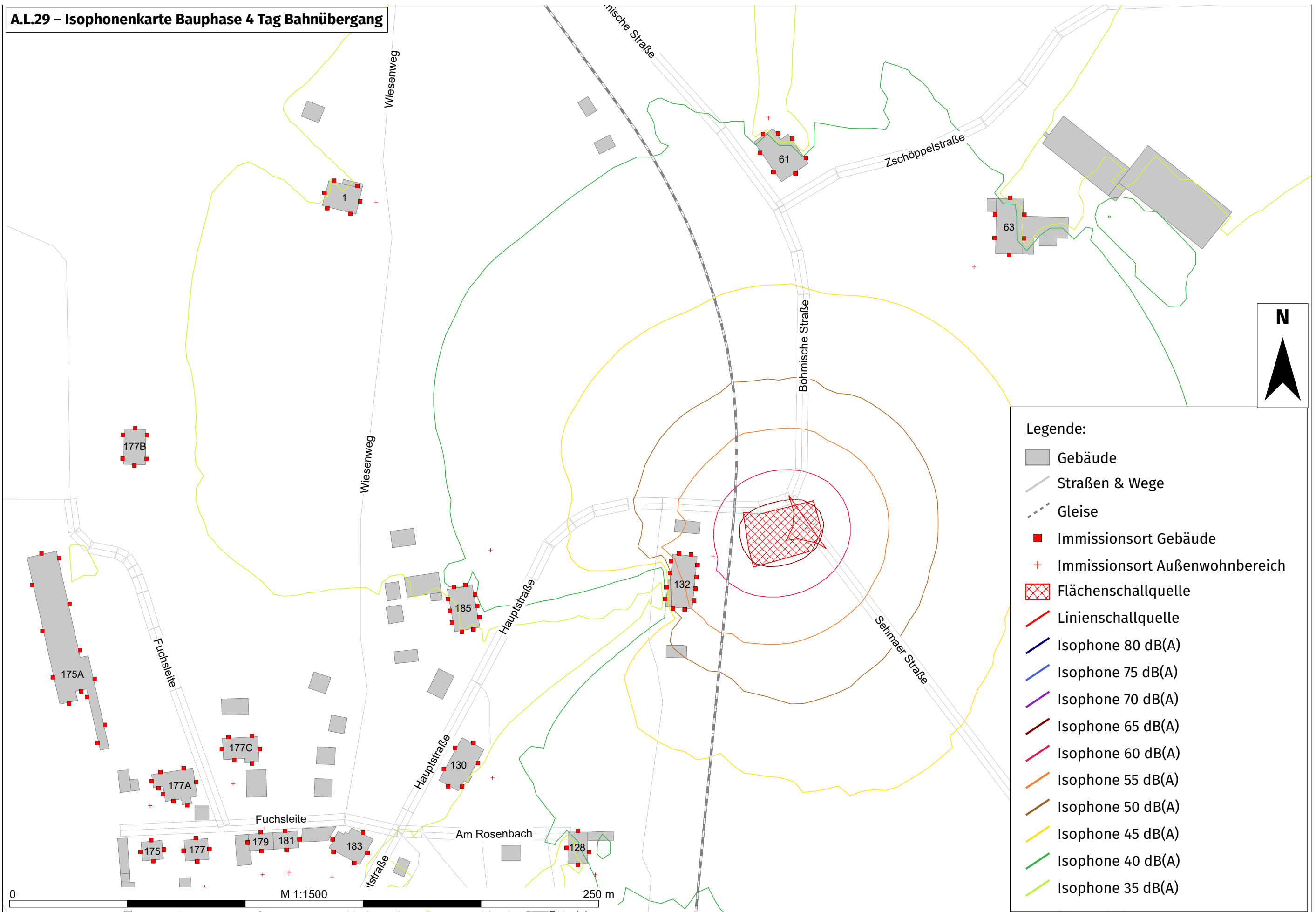


0 M 1:1500 100 m

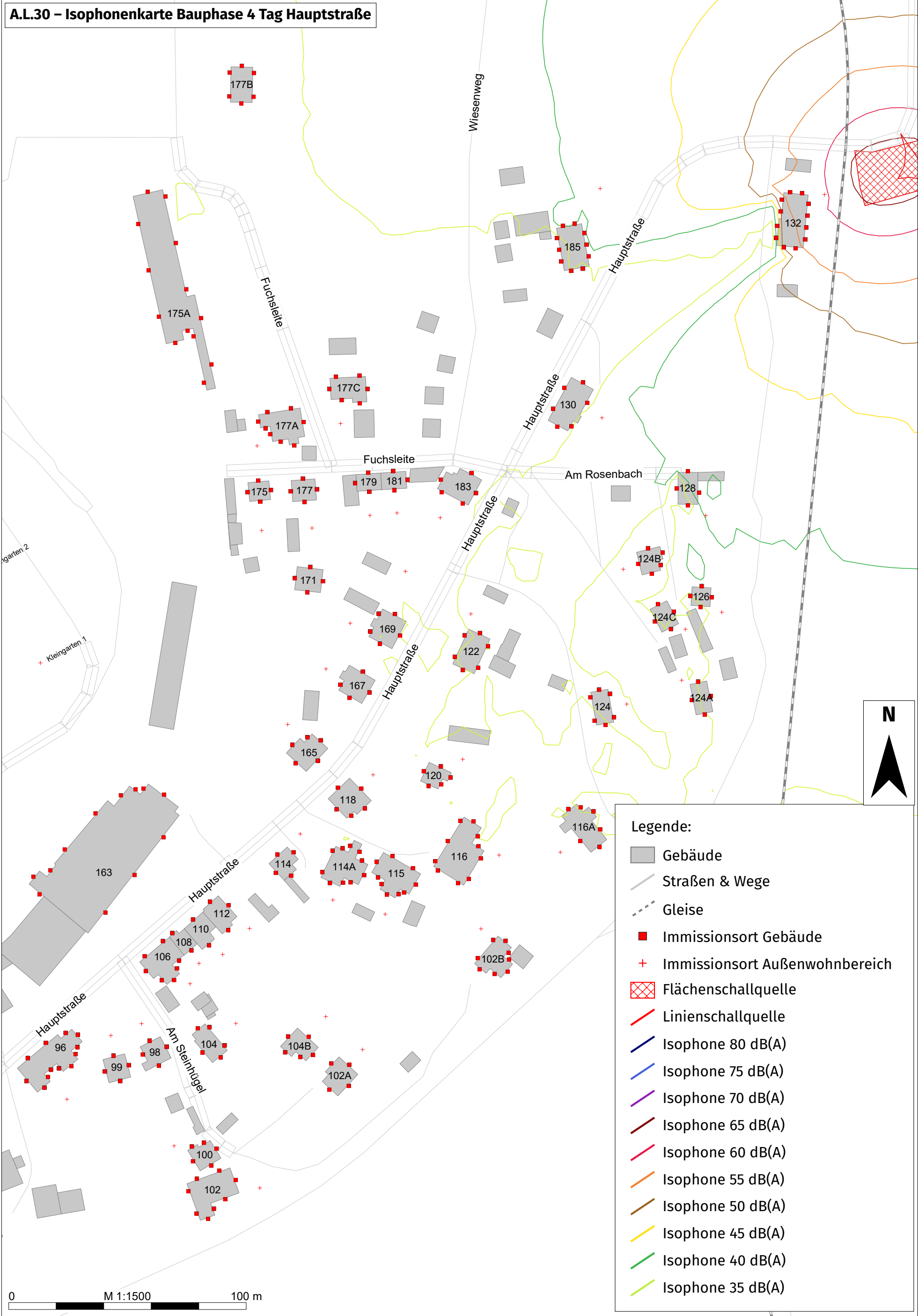
A.L.28 – Isophonenkarte Bauphase 4 Tag Böhmisches Straße 2



# A.L.29 – Isophonenkarte Bauphase 4 Tag Bahnübergang



A.L.30 – Isophonenkarte Bauphase 4 Tag Hauptstraße





## A.R.1 – Beurteilungspegel in den Bauphasen

Die nachstehende Tabelle zeigt die Beurteilungspegel als Ergebnis der Schallausbreitungsrechnung. Die Abkürzungen „EG“ und „OG“ stehen für Erdgeschoss bzw. Obergeschoss, wohingegen „AWB“ für Außenwohnbereich steht. In der Spalte „Richtung“ bedeuten „N/W“ Nordwest, „N/O“ Nordost, „S/W“ Südwest und „S/O“ Südost. Die Gebietsbezeichnungen sind bezogen auf Nr. 3.1.1. AVV Baulärm. Sowohl die Immissionsrichtwerte als auch die Beurteilungspegel sind stets in der Einheit dB(A) angegeben. Überschreitungen der Richtwerte sind **farblich** hervorgehoben.

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Adlerweg	153	AWB	–	–	d	55	40	28,3	–	40,7	–	48,2	–	34,7	–	22,6	–
Adlerweg	153	1	EG	Süd	d	55	40	12,5	–	24,0	–	28,8	–	18,1	–	10,4	–
Adlerweg	153	1	OG1	Süd	d	55	40	12,9	–	24,1	–	28,9	–	18,2	–	10,5	–
Adlerweg	153	2	EG	Ost	d	55	40	26,4	–	38,9	–	39,9	–	33,0	–	21,2	–
Adlerweg	153	2	OG1	Ost	d	55	40	26,5	–	39,0	–	42,0	–	33,1	–	21,8	–
Adlerweg	153	3	EG	Nord	d	55	40	26,3	–	39,1	–	40,5	–	33,0	–	23,8	–
Adlerweg	153	3	OG1	Nord	d	55	40	26,6	–	39,4	–	42,9	–	33,3	–	24,0	–
Adlerweg	153	4	EG	Nord	d	55	40	23,3	–	37,7	–	38,9	–	31,2	–	23,6	–
Adlerweg	153	4	OG1	Nord	d	55	40	24,8	–	38,9	–	41,7	–	32,5	–	24,0	–
Adlerweg	153	5	EG	N/W	d	55	40	10,1	–	22,7	–	28,7	–	16,1	–	9,2	–
Adlerweg	153	5	OG1	N/W	d	55	40	10,7	–	23,7	–	28,8	–	17,1	–	9,2	–
Adlerweg	153	6	EG	S/W	d	55	40	9,2	–	21,6	–	28,4	–	15,1	–	8,5	–
Adlerweg	153	6	OG1	S/W	d	55	40	9,2	–	21,7	–	28,4	–	15,2	–	8,5	–
Adlerweg	155	AWB	–	–	d	55	40	25,9	–	39,3	–	48,8	–	33,1	–	22,8	–
Adlerweg	155	1	EG	S/W	d	55	40	9,4	–	21,8	–	28,7	–	15,3	–	8,8	–
Adlerweg	155	1	OG1	S/W	d	55	40	9,7	–	22,1	–	29,5	–	15,6	–	8,8	–
Adlerweg	155	2	EG	S/O	d	55	40	12,6	–	24,8	–	29,2	–	17,9	–	12,8	–
Adlerweg	155	2	OG1	S/O	d	55	40	14,2	–	26,6	–	29,8	–	19,7	–	15,0	–
Adlerweg	155	3	EG	S/O	d	55	40	13,9	–	27,1	–	29,7	–	20,4	–	13,8	–
Adlerweg	155	3	OG1	S/O	d	55	40	16,1	–	29,4	–	30,5	–	22,8	–	15,9	–

						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
Immissionsort						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Adlerweg	155	4	EG	N/O	d	55	40	12,0	–	24,8	–	46,4	–	18,6	–	10,7	–
Adlerweg	155	4	OG1	N/O	d	55	40	14,2	–	26,8	–	48,5	–	20,5	–	12,7	–
Adlerweg	155	5	EG	N/W	d	55	40	24,5	–	33,5	–	45,5	–	28,7	–	11,8	–
Adlerweg	155	5	OG1	N/W	d	55	40	25,2	–	35,3	–	48,7	–	30,0	–	14,4	–
Adlerweg	155	6	EG	N/W	d	55	40	25,7	–	38,1	–	48,7	–	32,2	–	14,0	–
Adlerweg	155	6	OG1	N/W	d	55	40	26,3	–	38,9	–	48,7	–	33,1	–	17,4	–
Adlerweg	157	AWB	–	–	d	55	40	27,0	–	39,5	–	48,7	–	33,4	–	22,6	–
Adlerweg	157	1	EG	N/W	d	55	40	27,4	–	40,0	–	49,1	–	34,2	–	23,7	–
Adlerweg	157	1	OG1	N/W	d	55	40	27,6	–	40,1	–	49,5	–	34,0	–	24,0	–
Adlerweg	157	2	EG	N/W	d	55	40	27,2	–	39,8	–	46,6	–	33,7	–	23,6	–
Adlerweg	157	2	OG1	N/W	d	55	40	27,4	–	39,9	–	49,3	–	33,9	–	23,9	–
Adlerweg	157	3	EG	S/W	d	55	40	13,5	–	26,1	–	29,7	–	19,8	–	12,7	–
Adlerweg	157	3	OG1	S/W	d	55	40	15,9	–	28,6	–	31,6	–	22,2	–	14,7	–
Adlerweg	157	4	EG	Süd	d	55	40	10,3	–	22,7	–	29,0	–	16,3	–	10,0	–
Adlerweg	157	4	OG1	Süd	d	55	40	11,0	–	23,5	–	30,1	–	17,0	–	10,7	–
Adlerweg	157	5	EG	S/O	d	55	40	14,9	–	28,1	–	30,3	–	21,2	–	15,9	–
Adlerweg	157	5	OG1	S/O	d	55	40	17,3	–	31,0	–	37,0	–	24,1	–	18,3	–
Adlerweg	157	6	EG	Ost	d	55	40	17,1	–	31,1	–	48,8	–	24,8	–	12,3	–
Adlerweg	157	6	OG1	Ost	d	55	40	18,8	–	32,1	–	49,1	–	26,0	–	14,0	–
Adlerweg	159	AWB	–	–	d	55	40	26,0	–	38,5	–	50,7	–	32,7	–	19,3	–
Adlerweg	159	1	EG	West	d	55	40	14,3	–	26,8	–	34,3	–	20,7	–	13,1	–
Adlerweg	159	1	OG1	West	d	55	40	16,6	–	29,3	–	38,8	–	23,3	–	15,0	–
Adlerweg	159	2	EG	Süd	d	55	40	16,7	–	28,6	–	47,6	–	22,3	–	13,4	–
Adlerweg	159	2	OG1	Süd	d	55	40	18,9	–	30,5	–	47,8	–	24,3	–	13,7	–
Adlerweg	159	3	EG	Süd	d	55	40	20,1	–	32,5	–	32,8	–	26,2	–	16,3	–
Adlerweg	159	3	OG1	Süd	d	55	40	21,3	–	33,0	–	37,7	–	27,1	–	16,5	–
Adlerweg	159	4	EG	Ost	d	55	40	28,0	–	40,6	–	49,8	–	34,4	–	24,4	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Adlerweg	159	4	OG1	Ost	d	55	40	28,1	–	40,6	–	49,6	–	34,4	–	24,7	–
Adlerweg	159	5	EG	Nord	d	55	40	28,3	–	40,9	–	49,6	–	35,0	–	26,0	–
Adlerweg	159	5	OG1	Nord	d	55	40	28,3	–	41,0	–	49,9	–	34,8	–	26,3	–
Adlerweg	159	6	EG	Nord	d	55	40	29,4	–	42,3	–	49,4	–	36,3	–	25,9	–
Adlerweg	159	6	OG1	Nord	d	55	40	29,5	–	42,5	–	50,0	–	36,2	–	26,2	–
Adlerweg	161	AWB	–	–	d	55	40	30,0	–	42,3	–	49,3	–	36,2	–	27,0	–
Adlerweg	161	1	EG	Nord	d	55	40	27,8	–	40,2	–	50,9	–	34,1	–	24,8	–
Adlerweg	161	1	OG1	Nord	d	55	40	27,9	–	40,3	–	51,1	–	34,2	–	25,0	–
Adlerweg	161	2	EG	West	d	55	40	10,7	–	23,1	–	29,1	–	16,8	–	9,7	–
Adlerweg	161	2	OG1	West	d	55	40	10,8	–	23,2	–	35,8	–	16,8	–	9,7	–
Adlerweg	161	3	EG	S/O	d	55	40	18,3	–	30,3	–	31,2	–	23,7	–	17,5	–
Adlerweg	161	3	OG1	S/O	d	55	40	18,4	–	30,4	–	35,0	–	23,8	–	17,6	–
Adlerweg	161	4	EG	Ost	d	55	40	27,8	–	40,2	–	49,1	–	34,4	–	25,1	–
Adlerweg	161	4	OG1	Ost	d	55	40	28,0	–	40,3	–	49,6	–	34,5	–	25,3	–
Adlerweg	173	1	EG	Ost	c	60	45	31,9	–	44,2	–	53,3	–	38,2	–	29,9	–
Adlerweg	173	2	EG	Ost	c	60	45	28,7	–	40,5	–	55,6	–	34,5	–	24,3	–
Adlerweg	173	3	EG	Nord	c	60	45	32,0	–	44,3	–	53,5	–	38,2	–	30,2	–
Adlerweg	173	4	EG	N/W	c	60	45	28,0	–	40,0	–	53,5	–	33,9	–	24,3	–
Adlerweg	173	5	EG	N/W	c	60	45	15,3	–	28,1	–	39,8	–	22,0	–	13,5	–
Adlerweg	173	6	EG	S/W	c	60	45	15,7	–	28,7	–	34,8	–	22,5	–	14,0	–
Adlerweg	173	7	EG	S/O	c	60	45	31,8	–	44,1	–	43,5	–	38,2	–	29,7	–
Am Rosenbach	124A	AWB	–	–	d	55	40	22,4	–	34,9	–	39,8	–	28,2	–	24,0	–
Am Rosenbach	124A	1	EG	Süd	d	55	40	15,5	–	27,9	–	35,4	–	21,3	–	15,5	–
Am Rosenbach	124A	1	OG1	Süd	d	55	40	17,1	–	29,9	–	36,2	–	23,3	–	17,0	–
Am Rosenbach	124A	2	EG	Ost	d	55	40	30,6	–	42,7	–	50,1	–	36,9	–	28,6	–
Am Rosenbach	124A	2	OG1	Ost	d	55	40	34,8	–	47,9	–	51,2	–	41,0	–	35,8	–
Am Rosenbach	124A	3	EG	Nord	d	55	40	24,2	–	37,5	–	50,2	–	29,9	–	25,9	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Am Rosenbach	124A	3	OG1	Nord	d	55	40	30,8	–	44,7	–	50,6	–	36,9	–	32,8	–
Am Rosenbach	124A	4	EG	West	d	55	40	15,7	–	28,1	–	44,4	–	21,4	–	15,6	–
Am Rosenbach	124A	4	OG1	West	d	55	40	18,3	–	30,8	–	48,2	–	24,4	–	18,0	–
Am Rosenbach	124B	AWB	–	–	d	55	40	33,5	–	42,8	–	48,9	–	38,8	–	22,6	–
Am Rosenbach	124B	1	EG	West	d	55	40	20,5	–	33,0	–	49,5	–	28,4	–	17,4	–
Am Rosenbach	124B	1	OG1	West	d	55	40	21,2	–	33,5	–	51,0	–	29,1	–	17,6	–
Am Rosenbach	124B	2	EG	Süd	d	55	40	18,3	–	30,3	–	34,0	–	24,6	–	17,3	–
Am Rosenbach	124B	2	OG1	Süd	d	55	40	19,0	–	30,7	–	34,5	–	25,2	–	17,6	–
Am Rosenbach	124B	3	EG	S/O	d	55	40	25,1	–	37,0	–	39,1	–	30,9	–	26,4	–
Am Rosenbach	124B	3	OG1	S/O	d	55	40	27,2	–	39,6	–	40,4	–	33,0	–	29,4	–
Am Rosenbach	124B	4	EG	N/O	d	55	40	31,3	–	40,1	–	51,4	–	36,3	–	24,1	–
Am Rosenbach	124B	4	OG1	N/O	d	55	40	32,4	–	42,5	–	51,6	–	37,7	–	29,5	–
Am Rosenbach	124B	5	EG	Nord	d	55	40	34,1	–	42,7	–	51,0	–	39,2	–	21,0	–
Am Rosenbach	124B	5	OG1	Nord	d	55	40	34,4	–	43,1	–	51,8	–	39,7	–	23,5	–
Am Rosenbach	124C	AWB	–	–	d	55	40	18,7	–	30,2	–	52,2	–	24,4	–	17,3	–
Am Rosenbach	124C	1	EG	S/O	d	55	40	24,3	–	35,4	–	36,3	–	30,2	–	21,2	–
Am Rosenbach	124C	1	OG1	S/O	d	55	40	25,8	–	36,1	–	37,7	–	31,9	–	20,3	–
Am Rosenbach	124C	2	EG	N/O	d	55	40	33,6	–	47,2	–	47,7	–	39,8	–	36,1	–
Am Rosenbach	124C	2	OG1	N/O	d	55	40	34,5	–	47,9	–	49,1	–	40,9	–	37,2	–
Am Rosenbach	124C	3	EG	N/W	d	55	40	32,0	–	43,5	–	42,8	–	36,6	–	33,4	–
Am Rosenbach	124C	3	OG1	N/W	d	55	40	33,2	–	45,0	–	44,9	–	38,6	–	35,4	–
Am Rosenbach	124C	4	EG	S/W	d	55	40	20,7	–	31,9	–	36,3	–	26,7	–	17,3	–
Am Rosenbach	124C	4	OG1	S/W	d	55	40	23,2	–	35,1	–	40,1	–	29,2	–	21,2	–
Am Rosenbach	126	AWB	–	–	d	55	40	37,7	–	50,0	–	50,6	–	43,5	–	39,3	–
Am Rosenbach	126	1	EG	Süd	d	55	40	32,4	–	44,3	–	41,9	–	37,6	–	35,7	–
Am Rosenbach	126	1	OG1	Süd	d	55	40	20,9	–	33,9	–	36,7	–	26,9	–	21,6	–
Am Rosenbach	126	2	EG	West	d	55	40	26,8	–	37,3	–	50,9	–	34,2	–	18,4	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Am Rosenbach	126	2	OG1	West	d	55	40	31,2	–	43,0	–	51,3	–	37,9	–	29,3	–
Am Rosenbach	126	3	EG	Nord	d	55	40	35,3	–	49,0	–	50,6	–	41,9	–	37,8	–
Am Rosenbach	126	3	OG1	Nord	d	55	40	36,3	–	49,7	–	52,2	–	42,8	–	38,0	–
Am Rosenbach	126	4	EG	Ost	d	55	40	36,3	–	49,6	–	46,7	–	42,6	–	37,8	–
Am Rosenbach	126	4	OG1	Ost	d	55	40	37,0	–	49,9	–	47,3	–	43,2	–	37,9	–
Am Rosenbach	128	AWB	–	–	d	55	40	34,9	–	47,0	–	47,6	–	40,7	–	37,7	–
Am Rosenbach	128	1	EG	Süd	d	55	40	29,8	–	45,0	–	43,2	–	36,1	–	30,8	–
Am Rosenbach	128	1	OG1	Süd	d	55	40	30,8	–	45,5	–	43,7	–	36,6	–	31,3	–
Am Rosenbach	128	2	EG	Ost	d	55	40	32,0	–	43,0	–	45,1	–	38,3	–	29,6	–
Am Rosenbach	128	2	OG1	Ost	d	55	40	39,0	–	50,6	–	49,5	–	44,7	–	38,6	–
Am Rosenbach	128	3	EG	Nord	d	55	40	39,3	–	51,1	–	53,4	–	45,1	–	39,8	–
Am Rosenbach	128	3	OG1	Nord	d	55	40	39,9	–	51,8	–	53,7	–	45,6	–	40,5	–
Am Rosenbach	128	4	EG	West	d	55	40	25,8	–	38,2	–	51,7	–	34,3	–	20,6	–
Am Rosenbach	128	4	OG1	West	d	55	40	29,6	–	40,2	–	51,9	–	35,5	–	26,4	–
Am Steinhügel	98	AWB	–	–	d	55	40	21,1	–	33,7	–	44,1	–	26,7	–	24,2	–
Am Steinhügel	98	1	EG	N/O	d	55	40	28,6	–	39,8	–	44,7	–	33,9	–	29,3	–
Am Steinhügel	98	1	OG1	N/O	d	55	40	28,9	–	40,1	–	48,3	–	34,2	–	29,4	–
Am Steinhügel	98	1	OG2	N/O	d	55	40	29,0	–	40,3	–	49,3	–	34,3	–	29,4	–
Am Steinhügel	98	2	EG	Süd	d	55	40	13,6	–	26,2	–	30,7	–	19,7	–	14,2	–
Am Steinhügel	98	2	OG1	Süd	d	55	40	17,3	–	29,4	–	34,6	–	22,9	–	18,1	–
Am Steinhügel	98	2	OG2	Süd	d	55	40	28,9	–	40,2	–	48,2	–	34,4	–	29,3	–
Am Steinhügel	98	3	EG	West	d	55	40	11,8	–	24,2	–	29,5	–	17,7	–	12,3	–
Am Steinhügel	98	3	OG1	West	d	55	40	15,3	–	27,2	–	34,4	–	20,9	–	15,7	–
Am Steinhügel	98	3	OG2	West	d	55	40	28,8	–	40,0	–	48,2	–	34,1	–	29,2	–
Am Steinhügel	98	4	EG	N/W	d	55	40	27,1	–	38,9	–	46,6	–	32,7	–	29,0	–
Am Steinhügel	98	4	OG1	N/W	d	55	40	28,3	–	39,6	–	49,2	–	33,7	–	29,2	–
Am Steinhügel	98	4	OG2	N/W	d	55	40	28,8	–	40,0	–	50,0	–	34,1	–	29,2	–

						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
Immissionsort						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Am Steinhügel	99	AWB	–	–	d	55	40	19,5	–	31,8	–	50,3	–	25,3	–	20,5	–
Am Steinhügel	99	1	EG	Ost	d	55	40	18,1	–	29,2	–	47,2	–	22,8	–	18,1	–
Am Steinhügel	99	1	OG1	Ost	d	55	40	25,1	–	36,0	–	48,3	–	30,1	–	25,8	–
Am Steinhügel	99	1	OG2	Ost	d	55	40	28,7	–	39,8	–	49,9	–	33,9	–	29,1	–
Am Steinhügel	99	2	EG	Süd	d	55	40	11,6	–	23,9	–	30,0	–	17,4	–	12,2	–
Am Steinhügel	99	2	OG1	Süd	d	55	40	15,4	–	27,3	–	43,4	–	21,0	–	16,2	–
Am Steinhügel	99	2	OG2	Süd	d	55	40	28,6	–	40,0	–	49,9	–	33,9	–	29,0	–
Am Steinhügel	99	3	EG	West	d	55	40	10,6	–	23,1	–	29,6	–	16,7	–	10,8	–
Am Steinhügel	99	3	OG1	West	d	55	40	13,8	–	25,9	–	34,9	–	19,6	–	13,9	–
Am Steinhügel	99	3	OG2	West	d	55	40	28,3	–	39,6	–	49,9	–	33,6	–	28,7	–
Am Steinhügel	99	4	EG	Nord	d	55	40	25,2	–	37,3	–	47,9	–	30,6	–	28,0	–
Am Steinhügel	99	4	OG1	Nord	d	55	40	27,2	–	38,6	–	48,2	–	32,6	–	28,7	–
Am Steinhügel	99	4	OG2	Nord	d	55	40	28,3	–	39,5	–	49,9	–	33,6	–	28,8	–
Am Steinhügel	100	AWB	–	–	d	55	40	27,2	–	38,7	–	48,6	–	32,9	–	27,6	–
Am Steinhügel	100	1	EG	S/O	d	55	40	26,6	–	38,5	–	41,9	–	32,6	–	27,0	–
Am Steinhügel	100	1	OG1	S/O	d	55	40	27,7	–	39,4	–	47,2	–	33,5	–	28,1	–
Am Steinhügel	100	2	EG	N/O	d	55	40	28,0	–	39,4	–	48,1	–	33,6	–	27,7	–
Am Steinhügel	100	2	OG1	N/O	d	55	40	28,6	–	40,3	–	48,2	–	34,3	–	29,1	–
Am Steinhügel	100	3	EG	Nord	d	55	40	28,5	–	40,1	–	48,0	–	34,2	–	29,1	–
Am Steinhügel	100	3	OG1	Nord	d	55	40	28,7	–	40,4	–	48,3	–	34,3	–	29,3	–
Am Steinhügel	100	4	EG	N/W	d	55	40	28,4	–	39,9	–	48,1	–	34,1	–	29,0	–
Am Steinhügel	100	4	OG1	N/W	d	55	40	28,7	–	40,4	–	48,3	–	34,4	–	29,2	–
Am Steinhügel	100	5	EG	S/W	d	55	40	14,1	–	26,0	–	35,8	–	20,0	–	13,1	–
Am Steinhügel	100	5	OG1	S/W	d	55	40	19,2	–	30,7	–	42,5	–	25,1	–	18,2	–
Am Steinhügel	102A	AWB	–	–	d	55	40	30,7	–	42,4	–	49,4	–	36,6	–	30,4	–
Am Steinhügel	102A	1	EG	N/W	d	55	40	29,0	–	41,0	–	48,7	–	35,0	–	29,1	–
Am Steinhügel	102A	1	OG1	N/W	d	55	40	29,8	–	41,6	–	48,5	–	35,5	–	30,1	–

						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
Immissionsort						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Am Steinhügel	102A	2	EG	S/W	d	55	40	13,1	–	24,9	–	34,0	–	19,2	–	11,1	–
Am Steinhügel	102A	2	OG1	S/W	d	55	40	14,7	–	26,3	–	37,2	–	20,6	–	13,0	–
Am Steinhügel	102A	3	EG	S/O	d	55	40	14,1	–	27,0	–	34,0	–	20,6	–	11,8	–
Am Steinhügel	102A	3	OG1	S/O	d	55	40	17,3	–	29,9	–	37,0	–	24,8	–	18,6	–
Am Steinhügel	102A	4	EG	N/O	d	55	40	29,0	–	40,7	–	48,5	–	34,9	–	28,6	–
Am Steinhügel	102A	4	OG1	N/O	d	55	40	29,8	–	41,7	–	48,5	–	35,6	–	30,3	–
Am Steinhügel	102B	AWB	–	–	d	55	40	31,7	–	43,6	–	48,0	–	37,5	–	32,0	–
Am Steinhügel	102B	1	EG	Ost	d	55	40	23,2	–	34,1	–	40,8	–	29,2	–	20,0	–
Am Steinhügel	102B	1	OG1	Ost	d	55	40	31,7	–	43,9	–	44,7	–	37,6	–	32,1	–
Am Steinhügel	102B	2	EG	N/O	d	55	40	27,3	–	36,1	–	48,3	–	32,1	–	17,0	–
Am Steinhügel	102B	2	OG1	N/O	d	55	40	20,4	–	33,2	–	39,6	–	26,6	–	18,9	–
Am Steinhügel	102B	3	EG	N/O	d	55	40	31,1	–	43,1	–	49,1	–	36,9	–	30,5	–
Am Steinhügel	102B	3	OG1	N/O	d	55	40	32,0	–	44,4	–	49,8	–	38,0	–	32,6	–
Am Steinhügel	102B	4	EG	N/W	d	55	40	31,8	–	44,0	–	49,4	–	37,7	–	32,4	–
Am Steinhügel	102B	4	OG1	N/W	d	55	40	31,8	–	44,0	–	49,8	–	37,7	–	32,4	–
Am Steinhügel	102B	5	EG	N/W	d	55	40	31,6	–	43,8	–	49,5	–	37,5	–	32,2	–
Am Steinhügel	102B	5	OG1	N/W	d	55	40	31,5	–	43,6	–	49,6	–	37,4	–	31,9	–
Am Steinhügel	102B	6	EG	S/W	d	55	40	19,1	–	31,3	–	34,0	–	24,3	–	21,7	–
Am Steinhügel	102B	6	OG1	S/W	d	55	40	16,3	–	28,6	–	37,9	–	22,5	–	16,4	–
Am Steinhügel	102B	7	EG	Süd	d	55	40	18,3	–	29,8	–	34,5	–	23,6	–	21,5	–
Am Steinhügel	102B	7	OG1	Süd	d	55	40	15,7	–	27,8	–	36,4	–	21,9	–	14,5	–
Am Steinhügel	102B	8	EG	S/O	d	55	40	14,2	–	27,1	–	33,8	–	20,5	–	14,7	–
Am Steinhügel	102B	8	OG1	S/O	d	55	40	20,3	–	32,7	–	36,2	–	27,1	–	19,5	–
Am Steinhügel	102	AWB	–	–	d	55	40	30,2	–	41,9	–	48,1	–	36,0	–	30,2	–
Am Steinhügel	102	1	EG	S/O	d	55	40	12,5	–	24,8	–	33,0	–	18,7	–	11,6	–
Am Steinhügel	102	1	OG1	S/O	d	55	40	13,3	–	25,4	–	33,6	–	19,6	–	11,9	–
Am Steinhügel	102	2	EG	N/O	d	55	40	28,0	–	40,1	–	47,9	–	34,0	–	29,0	–



Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Am Steinhügel	102	2	OG1	N/O	d	55	40	28,6	–	40,4	–	48,0	–	34,4	–	29,2	–
Am Steinhügel	102	3	EG	Nord	d	55	40	27,9	–	39,5	–	42,4	–	33,7	–	28,0	–
Am Steinhügel	102	3	OG1	Nord	d	55	40	28,4	–	40,1	–	47,3	–	34,2	–	28,9	–
Am Steinhügel	102	4	EG	Nord	d	55	40	16,1	–	27,9	–	38,5	–	22,1	–	15,2	–
Am Steinhügel	102	4	OG1	Nord	d	55	40	23,6	–	35,2	–	46,5	–	29,6	–	23,2	–
Am Steinhügel	102	5	EG	S/W	d	55	40	11,6	–	24,0	–	37,0	–	18,0	–	9,8	–
Am Steinhügel	102	5	OG1	S/W	d	55	40	12,0	–	24,4	–	38,1	–	18,5	–	10,5	–
Am Steinhügel	102	6	EG	S/W	d	55	40	11,8	–	23,9	–	33,7	–	18,2	–	9,8	–
Am Steinhügel	102	6	OG1	S/W	d	55	40	11,7	–	24,1	–	35,4	–	18,3	–	9,9	–
Am Steinhügel	102	7	EG	Süd	d	55	40	12,6	–	25,0	–	32,8	–	18,8	–	11,9	–
Am Steinhügel	102	7	OG1	Süd	d	55	40	12,5	–	25,1	–	32,8	–	19,0	–	12,2	–
Am Steinhügel	102	8	EG	Süd	d	55	40	12,3	–	24,6	–	33,0	–	18,5	–	11,3	–
Am Steinhügel	102	8	OG1	Süd	d	55	40	13,8	–	26,0	–	34,2	–	20,2	–	12,8	–
Am Steinhügel	104B	AWB	–	–	d	55	40	29,7	–	41,1	–	48,5	–	35,5	–	29,6	–
Am Steinhügel	104B	1	EG	N/O	d	55	40	28,3	–	40,2	–	48,7	–	34,4	–	28,6	–
Am Steinhügel	104B	1	OG1	N/O	d	55	40	29,6	–	41,3	–	48,9	–	35,3	–	30,0	–
Am Steinhügel	104B	2	EG	N/W	d	55	40	29,1	–	40,8	–	50,7	–	34,9	–	29,7	–
Am Steinhügel	104B	2	OG1	N/W	d	55	40	29,6	–	41,1	–	50,8	–	35,3	–	29,9	–
Am Steinhügel	104B	3	EG	S/W	d	55	40	19,0	–	30,0	–	46,9	–	24,3	–	15,3	–
Am Steinhügel	104B	3	OG1	S/W	d	55	40	14,5	–	26,2	–	47,0	–	20,5	–	12,8	–
Am Steinhügel	104B	4	EG	Süd	d	55	40	11,4	–	24,1	–	36,3	–	17,5	–	11,4	–
Am Steinhügel	104B	4	OG1	Süd	d	55	40	13,3	–	25,6	–	40,2	–	19,3	–	13,1	–
Am Steinhügel	104B	5	EG	S/O	d	55	40	15,5	–	28,5	–	36,6	–	21,9	–	14,5	–
Am Steinhügel	104B	5	OG1	S/O	d	55	40	17,3	–	29,9	–	38,1	–	23,6	–	16,5	–
Am Steinhügel	104	AWB	–	–	d	55	40	29,4	–	40,9	–	48,7	–	35,2	–	30,0	–
Am Steinhügel	104	1	EG	S/W	d	55	40	27,2	–	38,4	–	41,3	–	32,5	–	27,8	–
Am Steinhügel	104	1	OG1	S/W	d	55	40	27,4	–	38,7	–	44,7	–	32,7	–	28,0	–

						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
Immissionsort						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Am Steinhügel	104	1	OG2	S/W	d	55	40	27,7	–	38,9	–	51,2	–	33,1	–	28,4	–
Am Steinhügel	104	2	EG	S/O	d	55	40	13,9	–	26,1	–	32,5	–	20,3	–	14,4	–
Am Steinhügel	104	2	OG1	S/O	d	55	40	16,5	–	29,0	–	34,7	–	23,0	–	17,1	–
Am Steinhügel	104	2	OG2	S/O	d	55	40	28,1	–	39,6	–	47,2	–	34,0	–	28,7	–
Am Steinhügel	104	3	EG	N/O	d	55	40	28,2	–	39,8	–	50,5	–	34,0	–	29,0	–
Am Steinhügel	104	3	OG1	N/O	d	55	40	29,1	–	40,4	–	50,7	–	34,5	–	29,7	–
Am Steinhügel	104	3	OG2	N/O	d	55	40	29,3	–	40,7	–	50,8	–	34,7	–	29,8	–
Am Steinhügel	104	4	EG	N/O	d	55	40	28,2	–	39,6	–	46,8	–	33,8	–	28,7	–
Am Steinhügel	104	4	OG1	N/O	d	55	40	29,1	–	40,3	–	48,6	–	34,4	–	29,7	–
Am Steinhügel	104	4	OG2	N/O	d	55	40	29,1	–	40,4	–	48,6	–	34,6	–	29,6	–
Am Steinhügel	104	5	EG	N/W	d	55	40	28,4	–	39,7	–	47,9	–	33,9	–	29,1	–
Am Steinhügel	104	5	OG1	N/W	d	55	40	29,0	–	40,2	–	49,8	–	34,3	–	29,6	–
Am Steinhügel	104	5	OG2	N/W	d	55	40	29,2	–	40,6	–	50,0	–	34,6	–	29,7	–
An der Zschopau	16	AWB	–	–	d	55	40	18,5	–	31,4	–	43,0	–	24,6	–	18,5	–
An der Zschopau	16	1	EG	Ost	d	55	40	8,0	–	20,2	–	34,7	–	13,1	–	6,9	–
An der Zschopau	16	1	OG1	Ost	d	55	40	10,0	–	22,5	–	36,5	–	15,5	–	9,4	–
An der Zschopau	16	2	EG	Nord	d	55	40	5,0	–	17,5	–	34,1	–	10,6	–	4,3	–
An der Zschopau	16	2	OG1	Nord	d	55	40	6,6	–	19,2	–	35,3	–	12,4	–	6,0	–
An der Zschopau	16	3	EG	West	d	55	40	22,0	–	34,8	–	45,2	–	28,0	–	21,8	–
An der Zschopau	16	3	OG1	West	d	55	40	23,6	–	36,2	–	49,2	–	29,6	–	23,0	–
An der Zschopau	16	4	EG	S/O	d	55	40	23,5	–	36,2	–	46,7	–	29,5	–	22,9	–
An der Zschopau	16	4	OG1	S/O	d	55	40	23,7	–	36,5	–	50,7	–	29,8	–	23,2	–
An der Zschopau	21	AWB	–	–	d	55	40	23,1	–	36,0	–	44,8	–	29,3	–	22,9	–
An der Zschopau	21	1	EG	N/W	d	55	40	14,5	–	22,3	–	36,3	–	18,1	–	3,7	–
An der Zschopau	21	1	OG1	N/W	d	55	40	14,7	–	23,2	–	37,5	–	18,9	–	4,5	–
An der Zschopau	21	2	EG	West	d	55	40	23,8	–	36,6	–	50,5	–	29,9	–	23,3	–
An der Zschopau	21	2	OG1	West	d	55	40	24,1	–	36,8	–	51,9	–	30,2	–	23,5	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet												
An der Zschopau	21	3	EG	Süd	d	55	40	26,3	–	39,0	–	50,3	–	32,3	–	25,8	–
An der Zschopau	21	3	OG1	Süd	d	55	40	26,4	–	39,1	–	54,3	–	32,5	–	25,9	–
An der Zschopau	21	4	EG	S/O	d	55	40	24,0	–	36,7	–	49,1	–	30,1	–	23,4	–
An der Zschopau	21	4	OG1	S/O	d	55	40	24,1	–	36,9	–	52,6	–	30,2	–	23,5	–
An der Zschopau	21	5	EG	N/O	d	55	40	13,6	–	30,5	–	36,6	–	25,3	–	15,8	–
An der Zschopau	21	5	OG1	N/O	d	55	40	15,6	–	31,4	–	38,3	–	25,7	–	16,9	–
An der Zschopau	23	AWB	–	–	d	55	40	5,3	–	18,3	–	33,0	–	11,7	–	4,9	–
An der Zschopau	23	1	EG	Nord	d	55	40	3,2	–	16,4	–	32,5	–	9,7	–	2,7	–
An der Zschopau	23	1	OG1	Nord	d	55	40	7,6	–	20,6	–	34,7	–	13,8	–	7,3	–
An der Zschopau	23	2	EG	Ost	d	55	40	15,4	–	28,4	–	43,2	–	21,7	–	15,3	–
An der Zschopau	23	2	OG1	Ost	d	55	40	21,2	–	34,1	–	45,2	–	27,5	–	20,9	–
An der Zschopau	23	3	EG	Süd	d	55	40	22,8	–	35,9	–	44,1	–	29,2	–	22,8	–
An der Zschopau	23	3	OG1	Süd	d	55	40	23,3	–	36,1	–	46,2	–	29,5	–	22,8	–
An der Zschopau	23	4	EG	West	d	55	40	6,7	–	20,1	–	39,4	–	14,1	–	6,0	–
An der Zschopau	23	4	OG1	West	d	55	40	11,9	–	24,9	–	42,2	–	18,7	–	10,9	–
An der Zschopau	24	AWB	–	–	d	55	40	6,8	–	19,7	–	34,2	–	13,0	–	6,3	–
An der Zschopau	24	1	EG	Süd	d	55	40	19,2	–	32,2	–	45,7	–	25,2	–	19,4	–
An der Zschopau	24	1	OG1	Süd	d	55	40	23,1	–	36,0	–	47,8	–	29,1	–	22,8	–
An der Zschopau	24	2	EG	Ost	d	55	40	21,9	–	34,7	–	44,7	–	28,1	–	21,8	–
An der Zschopau	24	2	OG1	Ost	d	55	40	22,8	–	35,5	–	45,5	–	29,0	–	22,3	–
An der Zschopau	24	4	EG	Nord	d	55	40	4,0	–	17,1	–	32,5	–	10,5	–	4,0	–
An der Zschopau	24	4	OG1	Nord	d	55	40	8,3	–	21,1	–	35,8	–	14,6	–	7,7	–
An der Zschopau	24	5	EG	West	d	55	40	10,2	–	21,2	–	39,5	–	15,7	–	6,7	–
An der Zschopau	24	5	OG1	West	d	55	40	16,8	–	28,0	–	43,1	–	22,3	–	13,7	–
An der Zschopau	25	AWB	–	–	d	55	40	11,0	–	23,9	–	36,1	–	17,1	–	10,9	–
An der Zschopau	25	1	EG	N/W	d	55	40	5,9	–	18,6	–	33,4	–	11,9	–	5,3	–
An der Zschopau	25	1	OG1	N/W	d	55	40	10,7	–	23,4	–	38,7	–	16,7	–	10,1	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet												
An der Zschopau	25	2	EG	S/W	d	55	40	22,1	–	35,2	–	44,0	–	28,3	–	22,2	–
An der Zschopau	25	2	OG1	S/W	d	55	40	23,4	–	36,2	–	48,2	–	29,5	–	23,0	–
An der Zschopau	25	3	EG	S/O	d	55	40	15,5	–	27,9	–	46,1	–	21,4	–	14,7	–
An der Zschopau	25	3	OG1	S/O	d	55	40	22,4	–	34,7	–	50,1	–	28,3	–	21,6	–
An der Zschopau	25	4	EG	N/O	d	55	40	7,6	–	20,3	–	34,3	–	13,5	–	7,1	–
An der Zschopau	25	4	OG1	N/O	d	55	40	12,7	–	25,5	–	39,6	–	18,7	–	12,4	–
An der Zschopau	26	AWB	–	–	d	55	40	21,3	–	34,0	–	44,3	–	27,3	–	21,4	–
An der Zschopau	26	1	EG	N/W	d	55	40	21,9	–	34,6	–	36,9	–	28,0	–	21,7	–
An der Zschopau	26	1	OG1	N/W	d	55	40	22,4	–	35,0	–	40,3	–	28,4	–	22,0	–
An der Zschopau	26	2	EG	S/W	d	55	40	23,1	–	35,6	–	45,4	–	29,0	–	22,5	–
An der Zschopau	26	2	OG1	S/W	d	55	40	24,1	–	36,6	–	50,2	–	30,0	–	23,3	–
An der Zschopau	26	3	EG	S/O	d	55	40	23,2	–	35,9	–	47,0	–	29,1	–	23,1	–
An der Zschopau	26	3	OG1	S/O	d	55	40	23,8	–	36,5	–	51,2	–	29,9	–	23,3	–
An der Zschopau	26	4	EG	N/O	d	55	40	8,2	–	20,5	–	35,8	–	13,9	–	7,2	–
An der Zschopau	26	4	OG1	N/O	d	55	40	13,7	–	26,5	–	41,2	–	19,7	–	13,4	–
An der Zschopau	28	AWB	–	–	d	55	40	21,8	–	34,2	–	47,5	–	27,6	–	21,2	–
An der Zschopau	28	1	EG	S/O	d	55	40	11,3	–	23,9	–	39,2	–	17,1	–	10,9	–
An der Zschopau	28	1	OG1	S/O	d	55	40	18,3	–	30,9	–	45,0	–	24,2	–	17,7	–
An der Zschopau	28	2	EG	N/O	d	55	40	8,0	–	20,6	–	35,9	–	13,6	–	7,5	–
An der Zschopau	28	2	OG1	N/O	d	55	40	13,2	–	25,9	–	40,6	–	19,2	–	12,7	–
An der Zschopau	28	3	EG	N/W	d	55	40	13,1	–	30,3	–	36,0	–	24,7	–	17,3	–
An der Zschopau	28	3	OG1	N/W	d	55	40	14,5	–	30,9	–	40,0	–	25,3	–	17,8	–
An der Zschopau	28	4	EG	S/W	d	55	40	23,1	–	35,8	–	47,8	–	29,0	–	22,7	–
An der Zschopau	28	4	OG1	S/W	d	55	40	24,5	–	37,0	–	52,5	–	30,4	–	23,5	–
An der Zschopau	29	AWB	–	–	d	55	40	23,0	–	35,4	–	42,4	–	28,8	–	22,1	–
An der Zschopau	29	1	EG	S/O	d	55	40	11,6	–	24,1	–	39,6	–	17,3	–	10,9	–
An der Zschopau	29	1	OG1	S/O	d	55	40	18,6	–	31,1	–	45,4	–	24,4	–	17,8	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet												
An der Zschopau	29	2	EG	N/O	d	55	40	8,1	–	20,2	–	35,7	–	13,6	–	6,8	–
An der Zschopau	29	2	OG1	N/O	d	55	40	11,9	–	24,5	–	39,5	–	17,8	–	11,2	–
An der Zschopau	29	3	EG	N/W	d	55	40	13,8	–	26,3	–	45,7	–	19,6	–	13,4	–
An der Zschopau	29	3	OG1	N/W	d	55	40	20,8	–	33,2	–	50,1	–	26,5	–	20,4	–
An der Zschopau	29	4	EG	S/W	d	55	40	22,9	–	36,1	–	48,2	–	29,4	–	23,0	–
An der Zschopau	29	4	OG1	S/W	d	55	40	24,4	–	37,1	–	52,5	–	30,6	–	23,8	–
An der Zschopau	30	AWB	–	–	d	55	40	23,7	–	36,9	–	45,5	–	30,3	–	23,9	–
An der Zschopau	30	1	EG	S/O	d	55	40	11,4	–	23,9	–	40,5	–	17,1	–	10,6	–
An der Zschopau	30	1	OG1	S/O	d	55	40	19,3	–	31,7	–	46,6	–	25,0	–	18,3	–
An der Zschopau	30	2	EG	N/O	d	55	40	10,2	–	22,6	–	38,0	–	15,6	–	9,7	–
An der Zschopau	30	2	OG1	N/O	d	55	40	14,7	–	27,3	–	42,1	–	20,4	–	14,4	–
An der Zschopau	30	3	EG	N/O	d	55	40	9,4	–	21,8	–	38,0	–	15,0	–	8,6	–
An der Zschopau	30	3	OG1	N/O	d	55	40	13,6	–	26,3	–	41,9	–	19,5	–	13,2	–
An der Zschopau	30	4	EG	N/W	d	55	40	16,1	–	27,2	–	45,2	–	21,1	–	13,5	–
An der Zschopau	30	4	OG1	N/W	d	55	40	21,2	–	33,4	–	49,5	–	26,7	–	20,4	–
An der Zschopau	30	5	EG	S/W	d	55	40	24,3	–	37,2	–	47,0	–	30,4	–	24,1	–
An der Zschopau	30	5	OG1	S/W	d	55	40	24,9	–	37,5	–	51,5	–	30,8	–	24,3	–
An der Zschopau	30	6	EG	S/W	d	55	40	24,9	–	37,5	–	49,3	–	31,1	–	24,1	–
An der Zschopau	30	6	OG1	S/W	d	55	40	25,2	–	37,7	–	53,9	–	31,4	–	24,2	–
An der Zschopau	31	AWB	–	–	d	55	40	17,7	–	30,5	–	44,4	–	24,0	–	17,0	–
An der Zschopau	31	1	EG	S/O	d	55	40	14,0	–	26,1	–	43,0	–	19,6	–	12,5	–
An der Zschopau	31	1	OG1	S/O	d	55	40	20,2	–	32,5	–	48,3	–	25,8	–	19,1	–
An der Zschopau	31	2	EG	N/O	d	55	40	9,9	–	22,4	–	38,7	–	15,7	–	9,1	–
An der Zschopau	31	2	OG1	N/O	d	55	40	15,1	–	27,9	–	42,9	–	21,1	–	14,9	–
An der Zschopau	31	3	EG	N/W	d	55	40	12,8	–	25,3	–	47,1	–	18,6	–	12,3	–
An der Zschopau	31	3	OG1	N/W	d	55	40	19,8	–	32,2	–	51,0	–	25,5	–	19,2	–
An der Zschopau	31	4	EG	S/W	d	55	40	25,2	–	37,7	–	48,2	–	31,3	–	24,2	–

						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
Immissionsort						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
An der Zschopau	31	4	OG1	S/W	d	55	40	26,1	–	38,2	–	52,7	–	31,9	–	24,4	–
An der Zschopau	32	AWB	–	–	d	55	40	25,3	–	38,0	–	46,4	–	31,5	–	24,7	–
An der Zschopau	32	1	EG	S/W	d	55	40	25,9	–	38,7	–	47,1	–	32,0	–	25,5	–
An der Zschopau	32	1	OG1	S/W	d	55	40	25,1	–	38,0	–	51,5	–	31,1	–	24,6	–
An der Zschopau	32	2	EG	N/W	d	55	40	15,6	–	27,9	–	47,5	–	21,3	–	14,8	–
An der Zschopau	32	2	OG1	N/W	d	55	40	21,9	–	34,2	–	51,5	–	27,5	–	21,0	–
An der Zschopau	32	3	EG	N/O	d	55	40	9,0	–	21,3	–	37,3	–	14,5	–	7,9	–
An der Zschopau	32	3	OG1	N/O	d	55	40	13,8	–	26,5	–	41,5	–	19,5	–	13,5	–
An der Zschopau	32	4	EG	S/O	d	55	40	15,3	–	27,7	–	43,3	–	21,0	–	14,4	–
An der Zschopau	32	4	OG1	S/O	d	55	40	22,5	–	35,0	–	49,6	–	28,3	–	21,5	–
An der Zschopau	33	AWB	–	–	d	55	40	27,7	–	40,4	–	58,2	–	33,8	–	27,2	–
An der Zschopau	33	1	EG	S/O	d	55	40	25,3	–	38,0	–	56,5	–	31,5	–	24,7	–
An der Zschopau	33	1	OG1	S/O	d	55	40	25,5	–	38,1	–	56,7	–	31,6	–	24,8	–
An der Zschopau	33	2	EG	N/O	d	55	40	11,1	–	23,4	–	41,1	–	17,2	–	9,6	–
An der Zschopau	33	2	OG1	N/O	d	55	40	17,6	–	30,2	–	45,8	–	23,8	–	16,2	–
An der Zschopau	33	3	EG	N/W	d	55	40	21,8	–	32,4	–	38,1	–	26,8	–	17,3	–
An der Zschopau	33	3	OG1	N/W	d	55	40	23,4	–	35,6	–	42,2	–	28,9	–	22,3	–
An der Zschopau	33	4	EG	S/W	d	55	40	25,3	–	38,0	–	48,0	–	31,4	–	24,7	–
An der Zschopau	33	4	OG1	S/W	d	55	40	25,4	–	38,1	–	52,7	–	31,4	–	24,8	–
An der Zschopau	34	AWB	–	–	d	55	40	25,8	–	38,6	–	45,2	–	32,0	–	25,5	–
An der Zschopau	34	1	EG	Ost	d	55	40	24,2	–	36,4	–	49,5	–	29,9	–	23,3	–
An der Zschopau	34	1	OG1	Ost	d	55	40	23,5	–	36,0	–	49,0	–	29,2	–	22,9	–
An der Zschopau	34	2	EG	Nord	d	55	40	20,0	–	32,9	–	41,9	–	26,2	–	20,2	–
An der Zschopau	34	2	OG1	Nord	d	55	40	8,7	–	21,6	–	36,3	–	15,0	–	8,6	–
An der Zschopau	34	3	EG	West	d	55	40	17,5	–	26,7	–	43,3	–	22,4	–	11,3	–
An der Zschopau	34	3	OG1	West	d	55	40	18,6	–	28,8	–	45,8	–	23,9	–	14,0	–
An der Zschopau	34	4	EG	Süd	d	55	40	23,8	–	36,6	–	47,0	–	29,9	–	23,2	–



						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
Immissionsort						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
An der Zschopau	34	4	OG1	Süd	d	55	40	23,8	–	36,6	–	48,7	–	30,0	–	23,2	–
An der Zschopau	35	AWB	–	–	d	55	40	26,4	–	39,2	–	48,4	–	32,5	–	26,2	–
An der Zschopau	35	1	EG	West	d	55	40	13,2	–	26,4	–	38,2	–	18,6	–	13,9	–
An der Zschopau	35	1	OG1	West	d	55	40	19,5	–	32,4	–	42,9	–	25,2	–	19,6	–
An der Zschopau	35	2	EG	N/W	d	55	40	6,9	–	19,5	–	35,4	–	12,7	–	6,1	–
An der Zschopau	35	2	OG1	N/W	d	55	40	13,2	–	25,9	–	40,2	–	19,0	–	12,5	–
An der Zschopau	35	3	EG	N/O	d	55	40	9,0	–	21,6	–	34,5	–	14,8	–	8,5	–
An der Zschopau	35	3	OG1	N/O	d	55	40	14,0	–	26,7	–	40,1	–	20,3	–	13,6	–
An der Zschopau	35	4	EG	S/O	d	55	40	14,3	–	27,0	–	39,4	–	19,9	–	13,8	–
An der Zschopau	35	4	OG1	S/O	d	55	40	21,6	–	34,0	–	45,0	–	27,5	–	20,9	–
An der Zschopau	36	AWB	–	–	d	55	40	23,7	–	36,6	–	45,7	–	29,9	–	23,4	–
An der Zschopau	36	1	EG	S/W	d	55	40	24,3	–	37,0	–	49,7	–	30,5	–	23,6	–
An der Zschopau	36	1	OG1	S/W	d	55	40	24,4	–	37,1	–	51,3	–	30,6	–	23,6	–
An der Zschopau	36	2	EG	West	d	55	40	21,9	–	35,3	–	38,8	–	28,1	–	22,7	–
An der Zschopau	36	2	OG1	West	d	55	40	23,4	–	36,5	–	43,8	–	29,6	–	23,8	–
An der Zschopau	36	3	EG	N/W	d	55	40	15,3	–	27,9	–	44,6	–	21,2	–	15,0	–
An der Zschopau	36	3	OG1	N/W	d	55	40	22,2	–	34,7	–	48,1	–	28,1	–	21,9	–
An der Zschopau	36	4	EG	N/O	d	55	40	8,9	–	21,6	–	35,2	–	15,0	–	8,4	–
An der Zschopau	36	4	OG1	N/O	d	55	40	13,7	–	26,2	–	40,1	–	19,5	–	13,0	–
An der Zschopau	36	5	EG	S/O	d	55	40	14,5	–	26,6	–	40,3	–	20,0	–	13,4	–
An der Zschopau	36	5	OG1	S/O	d	55	40	22,5	–	34,5	–	46,6	–	27,9	–	21,7	–
An der Zschopau	37	AWB	–	–	d	55	40	24,2	–	37,1	–	47,9	–	30,2	–	23,6	–
An der Zschopau	37	1	EG	S/O	d	55	40	16,8	–	28,6	–	40,4	–	22,0	–	15,1	–
An der Zschopau	37	1	OG1	S/O	d	55	40	23,1	–	34,8	–	47,4	–	28,1	–	21,8	–
An der Zschopau	37	2	EG	N/O	d	55	40	9,2	–	21,6	–	36,1	–	15,1	–	8,4	–
An der Zschopau	37	2	OG1	N/O	d	55	40	13,4	–	26,1	–	40,5	–	19,6	–	12,8	–
An der Zschopau	37	3	EG	N/W	d	55	40	16,3	–	29,0	–	51,0	–	22,0	–	16,7	–

						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
Immissionsort						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
An der Zschopau	37	3	OG1	N/W	d	55	40	23,5	–	36,1	–	51,7	–	29,1	–	23,6	–
An der Zschopau	37	4	EG	West	d	55	40	12,7	–	24,7	–	41,9	–	18,1	–	11,2	–
An der Zschopau	37	4	OG1	West	d	55	40	18,9	–	31,0	–	44,0	–	24,1	–	17,6	–
An der Zschopau	37	5	EG	S/W	d	55	40	24,5	–	37,2	–	52,4	–	30,3	–	23,7	–
An der Zschopau	37	5	OG1	S/W	d	55	40	24,9	–	37,2	–	53,4	–	30,9	–	23,9	–
An der Zschopau	38	AWB	–	–	d	55	40	24,6	–	37,0	–	51,8	–	29,9	–	23,7	–
An der Zschopau	38	1	EG	S/O	d	55	40	14,2	–	26,5	–	41,4	–	20,2	–	13,1	–
An der Zschopau	38	1	OG1	S/O	d	55	40	22,1	–	33,9	–	48,1	–	27,8	–	21,0	–
An der Zschopau	38	2	EG	N/O	d	55	40	11,2	–	23,0	–	51,2	–	16,8	–	9,3	–
An der Zschopau	38	2	OG1	N/O	d	55	40	16,0	–	28,3	–	43,8	–	21,8	–	14,7	–
An der Zschopau	38	3	EG	N/W	d	55	40	17,0	–	29,3	–	50,4	–	22,5	–	16,4	–
An der Zschopau	38	3	OG1	N/W	d	55	40	23,4	–	36,0	–	52,9	–	29,1	–	23,4	–
An der Zschopau	38	4	EG	S/W	d	55	40	24,9	–	37,1	–	51,2	–	30,5	–	23,9	–
An der Zschopau	38	4	OG1	S/W	d	55	40	25,1	–	37,3	–	54,5	–	30,6	–	24,0	–
An der Zschopau	39	AWB	–	–	d	55	40	27,2	–	39,9	–	55,9	–	33,1	–	26,6	–
An der Zschopau	39	1	EG	West	d	55	40	13,7	–	25,8	–	37,9	–	19,4	–	12,2	–
An der Zschopau	39	1	OG1	West	d	55	40	18,5	–	30,0	–	44,2	–	23,8	–	16,5	–
An der Zschopau	39	2	EG	N/W	d	55	40	16,3	–	28,9	–	53,1	–	22,4	–	16,0	–
An der Zschopau	39	2	OG1	N/W	d	55	40	23,4	–	36,1	–	53,8	–	29,4	–	23,3	–
An der Zschopau	39	3	EG	N/O	d	55	40	11,3	–	23,6	–	39,4	–	17,0	–	10,7	–
An der Zschopau	39	3	OG1	N/O	d	55	40	16,6	–	29,0	–	44,0	–	22,3	–	16,3	–
An der Zschopau	39	4	EG	S/O	d	55	40	19,2	–	30,3	–	55,4	–	24,2	–	16,1	–
An der Zschopau	39	4	OG1	S/O	d	55	40	21,6	–	32,8	–	55,5	–	26,8	–	18,9	–
An der Zschopau	39	5	EG	S/W	d	55	40	25,2	–	37,5	–	54,8	–	30,8	–	24,2	–
An der Zschopau	39	5	OG1	S/W	d	55	40	25,4	–	37,6	–	55,4	–	30,9	–	24,3	–
An der Zschopau	40	AWB	–	–	d	55	40	24,9	–	37,8	–	54,2	–	31,0	–	24,4	–
An der Zschopau	40	1	EG	Ost	d	55	40	9,4	–	21,7	–	37,5	–	14,8	–	8,2	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet												
An der Zschopau	40	1	OG1	Ost	d	55	40	11,8	–	24,2	–	39,0	–	17,7	–	10,6	–
An der Zschopau	40	2	EG	N/W	d	55	40	23,5	–	36,0	–	53,8	–	29,5	–	22,9	–
An der Zschopau	40	2	OG1	N/W	d	55	40	23,6	–	36,1	–	54,2	–	29,6	–	23,0	–
An der Zschopau	40	3	EG	S/W	d	55	40	25,5	–	37,7	–	55,7	–	31,5	–	24,4	–
An der Zschopau	40	3	OG1	S/W	d	55	40	25,6	–	37,8	–	55,9	–	31,6	–	24,5	–
An der Zschopau	41	AWB	–	–	d	55	40	25,5	–	38,0	–	55,5	–	31,9	–	24,5	–
An der Zschopau	41	2	EG	S/W	d	55	40	25,6	–	37,8	–	56,0	–	31,6	–	24,5	–
An der Zschopau	41	2	OG1	S/W	d	55	40	25,7	–	37,9	–	56,2	–	31,7	–	24,6	–
An der Zschopau	41	3	EG	S/O	d	55	40	19,4	–	30,9	–	55,8	–	24,7	–	16,6	–
An der Zschopau	41	3	OG1	S/O	d	55	40	23,2	–	35,3	–	56,2	–	28,8	–	21,8	–
An der Zschopau	41	4	EG	N/O	d	55	40	9,1	–	21,1	–	37,3	–	14,6	–	7,6	–
An der Zschopau	41	4	OG1	N/O	d	55	40	11,6	–	23,6	–	38,7	–	17,5	–	9,7	–
An der Zschopau	42	AWB	–	–	d	55	40	25,9	–	38,3	–	56,3	–	32,0	–	24,8	–
An der Zschopau	42	1	OG1	N/W	d	55	40	24,0	–	36,5	–	39,4	–	29,9	–	23,6	–
An der Zschopau	42	2	EG	Ost	d	55	40	10,5	–	22,6	–	39,5	–	15,8	–	9,2	–
An der Zschopau	42	2	OG1	Ost	d	55	40	13,1	–	25,4	–	41,1	–	18,8	–	12,1	–
An der Zschopau	42	4	EG	S/W	d	55	40	25,9	–	38,1	–	56,2	–	31,9	–	24,8	–
An der Zschopau	42	4	OG1	S/W	d	55	40	26,0	–	38,2	–	56,9	–	31,9	–	24,9	–
An der Zschopau	43	AWB	–	–	d	55	40	26,1	–	38,2	–	56,1	–	32,1	–	24,9	–
An der Zschopau	43	2	EG	S/W	d	55	40	26,0	–	38,2	–	56,4	–	31,9	–	25,0	–
An der Zschopau	43	2	OG1	S/W	d	55	40	27,4	–	39,1	–	57,6	–	32,9	–	25,5	–
An der Zschopau	43	3	EG	S/O	d	55	40	17,4	–	29,0	–	55,4	–	22,7	–	14,9	–
An der Zschopau	43	3	OG1	S/O	d	55	40	21,3	–	33,4	–	56,6	–	27,2	–	20,0	–
An der Zschopau	43	4	EG	N/O	d	55	40	10,8	–	22,6	–	38,3	–	16,0	–	9,0	–
An der Zschopau	43	4	OG1	N/O	d	55	40	13,5	–	25,7	–	39,7	–	19,1	–	12,2	–
An der Zschopau	44	AWB	–	–	d	55	40	26,3	–	38,4	–	55,3	–	32,2	–	25,2	–
An der Zschopau	44	1	EG	S/W	d	55	40	26,3	–	38,5	–	56,6	–	32,2	–	25,3	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet												
An der Zschopau	44	1	OG1	S/W	d	55	40	26,5	–	38,6	–	57,7	–	32,4	–	25,4	–
An der Zschopau	44	3	EG	Ost	d	55	40	13,6	–	24,8	–	39,8	–	18,9	–	10,6	–
An der Zschopau	44	3	OG1	Ost	d	55	40	16,7	–	28,6	–	42,1	–	22,0	–	15,3	–
An der Zschopau	44	4	EG	Nord	d	55	40	22,2	–	34,8	–	39,3	–	26,5	–	22,9	–
An der Zschopau	44	4	OG1	Nord	d	55	40	22,5	–	35,4	–	39,8	–	27,5	–	23,4	–
An der Zschopau	45	AWB	–	–	d	55	40	26,5	–	38,4	–	56,0	–	32,1	–	25,3	–
An der Zschopau	45	2	EG	N/O	d	55	40	11,3	–	22,7	–	40,3	–	16,7	–	8,9	–
An der Zschopau	45	2	OG1	N/O	d	55	40	13,7	–	25,6	–	42,7	–	18,9	–	12,5	–
An der Zschopau	45	3	EG	S/O	d	55	40	25,8	–	38,5	–	57,4	–	31,9	–	25,1	–
An der Zschopau	45	3	OG1	S/O	d	55	40	26,1	–	38,8	–	58,0	–	32,2	–	25,5	–
An der Zschopau	45	4	EG	West	d	55	40	26,4	–	38,6	–	56,9	–	32,3	–	25,4	–
An der Zschopau	45	4	OG1	West	d	55	40	26,6	–	38,7	–	58,0	–	32,5	–	25,5	–
Böhmische Straße	27	AWB	–	–	d	55	40	12,4	–	25,1	–	37,9	–	18,5	–	11,8	–
Böhmische Straße	27	1	EG	S/W	d	55	40	17,3	–	30,2	–	41,7	–	23,9	–	17,1	–
Böhmische Straße	27	1	OG1	S/W	d	55	40	21,0	–	33,9	–	44,7	–	27,5	–	20,8	–
Böhmische Straße	27	1	OG2	S/W	d	55	40	23,1	–	35,7	–	48,6	–	29,4	–	22,5	–
Böhmische Straße	27	2	EG	S/O	d	55	40	19,9	–	33,2	–	43,5	–	26,4	–	20,4	–
Böhmische Straße	27	2	OG1	S/O	d	55	40	22,3	–	35,4	–	46,4	–	28,7	–	22,4	–
Böhmische Straße	27	2	OG2	S/O	d	55	40	23,2	–	35,9	–	50,4	–	29,4	–	22,6	–
Böhmische Straße	27	3	EG	Nord	d	55	40	2,7	–	15,5	–	32,2	–	8,8	–	2,0	–
Böhmische Straße	27	3	OG1	Nord	d	55	40	7,4	–	20,6	–	32,8	–	13,6	–	7,7	–
Böhmische Straße	27	3	OG2	Nord	d	55	40	10,7	–	23,8	–	39,3	–	16,8	–	10,6	–
Böhmische Straße	27	4	EG	N/W	d	55	40	2,7	–	15,4	–	32,2	–	8,9	–	2,0	–
Böhmische Straße	27	4	OG1	N/W	d	55	40	4,3	–	17,5	–	32,2	–	10,8	–	4,4	–
Böhmische Straße	27	4	OG2	N/W	d	55	40	7,9	–	20,6	–	35,8	–	14,1	–	7,3	–
Böhmische Straße	29	AWB	–	–	d	55	40	23,3	–	36,4	–	44,2	–	29,5	–	23,7	–
Böhmische Straße	29	1	EG	Ost	d	55	40	24,9	–	37,8	–	47,0	–	31,3	–	24,8	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Böhmische Straße	29	1	OG1	Ost	d	55	40	23,4	–	36,3	–	46,1	–	29,6	–	23,0	–
Böhmische Straße	29	2	EG	Nord	d	55	40	21,6	–	34,4	–	42,4	–	27,8	–	21,5	–
Böhmische Straße	29	2	OG1	Nord	d	55	40	16,0	–	31,3	–	38,1	–	25,4	–	18,9	–
Böhmische Straße	29	3	EG	Nord	d	55	40	5,2	–	18,3	–	33,0	–	11,8	–	5,3	–
Böhmische Straße	29	3	OG1	Nord	d	55	40	9,6	–	22,6	–	37,5	–	15,9	–	9,3	–
Böhmische Straße	29	4	EG	West	d	55	40	7,7	–	20,5	–	37,6	–	13,9	–	7,1	–
Böhmische Straße	29	4	OG1	West	d	55	40	14,3	–	26,8	–	41,7	–	20,5	–	13,2	–
Böhmische Straße	29	5	EG	Süd	d	55	40	20,1	–	34,0	–	42,0	–	27,4	–	20,9	–
Böhmische Straße	29	5	OG1	Süd	d	55	40	22,4	–	35,6	–	45,4	–	29,0	–	22,6	–
Böhmische Straße	29	6	EG	Süd	d	55	40	22,1	–	35,1	–	46,9	–	28,6	–	22,0	–
Böhmische Straße	29	6	OG1	Süd	d	55	40	23,4	–	36,2	–	49,0	–	29,6	–	23,0	–
Böhmische Straße	31	AWB	–	–	d	55	40	22,0	–	35,3	–	45,8	–	28,6	–	22,5	–
Böhmische Straße	31	1	EG	N/W	d	55	40	4,2	–	17,4	–	32,9	–	10,6	–	4,4	–
Böhmische Straße	31	1	OG1	N/W	d	55	40	6,1	–	18,7	–	33,8	–	12,1	–	5,4	–
Böhmische Straße	31	1	OG2	N/W	d	55	40	10,8	–	23,4	–	39,2	–	17,0	–	10,1	–
Böhmische Straße	31	2	EG	West	d	55	40	4,2	–	17,3	–	33,0	–	10,6	–	4,5	–
Böhmische Straße	31	2	OG1	West	d	55	40	6,0	–	18,7	–	33,7	–	12,1	–	5,4	–
Böhmische Straße	31	2	OG2	West	d	55	40	10,8	–	23,4	–	39,2	–	16,8	–	10,0	–
Böhmische Straße	31	3	EG	S/W	d	55	40	17,6	–	31,1	–	42,0	–	24,3	–	18,1	–
Böhmische Straße	31	3	OG1	S/W	d	55	40	21,4	–	34,6	–	46,2	–	27,8	–	21,4	–
Böhmische Straße	31	3	OG2	S/W	d	55	40	23,7	–	36,2	–	49,9	–	29,8	–	22,9	–
Böhmische Straße	31	4	EG	S/O	d	55	40	21,8	–	34,8	–	45,0	–	28,1	–	21,6	–
Böhmische Straße	31	4	OG1	S/O	d	55	40	23,4	–	36,3	–	49,3	–	29,5	–	23,0	–
Böhmische Straße	31	4	OG2	S/O	d	55	40	23,6	–	36,5	–	52,0	–	29,8	–	23,1	–
Böhmische Straße	31	5	EG	N/O	d	55	40	4,2	–	18,4	–	33,0	–	11,3	–	6,6	–
Böhmische Straße	31	5	OG1	N/O	d	55	40	8,4	–	20,9	–	35,4	–	14,0	–	7,6	–
Böhmische Straße	31	5	OG2	N/O	d	55	40	12,4	–	25,0	–	41,0	–	18,5	–	11,8	–

						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
Immissionsort						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Böhmische Straße	33	AWB	–	–	d	55	40	20,5	–	33,5	–	44,7	–	26,9	–	20,7	–
Böhmische Straße	33	2	EG	N/O	d	55	40	6,4	–	19,3	–	34,2	–	12,7	–	6,1	–
Böhmische Straße	33	2	OG1	N/O	d	55	40	7,3	–	20,4	–	36,6	–	13,9	–	7,0	–
Böhmische Straße	33	2	OG2	N/O	d	55	40	11,3	–	24,3	–	39,9	–	17,7	–	11,0	–
Böhmische Straße	33	3	EG	N/W	d	55	40	5,6	–	18,4	–	33,7	–	11,8	–	5,1	–
Böhmische Straße	33	3	OG1	N/W	d	55	40	6,3	–	18,9	–	35,9	–	12,4	–	5,6	–
Böhmische Straße	33	3	OG2	N/W	d	55	40	9,8	–	22,4	–	39,2	–	15,9	–	9,0	–
Böhmische Straße	33	4	EG	S/W	d	55	40	21,0	–	33,6	–	44,0	–	26,9	–	20,7	–
Böhmische Straße	33	4	OG1	S/W	d	55	40	23,5	–	36,3	–	48,4	–	29,6	–	23,2	–
Böhmische Straße	33	4	OG2	S/W	d	55	40	24,0	–	36,7	–	52,8	–	30,1	–	23,5	–
Böhmische Straße	34	AWB	–	–	d	55	40	18,4	–	31,6	–	45,8	–	25,4	–	18,8	–
Böhmische Straße	34	1	EG	N/W	d	55	40	0,8	–	13,4	–	29,5	–	7,2	–	0,4	–
Böhmische Straße	34	1	OG1	N/W	d	55	40	1,3	–	14,2	–	29,6	–	8,0	–	1,3	–
Böhmische Straße	34	2	EG	N/O	d	55	40	1,0	–	13,6	–	29,6	–	7,1	–	0,4	–
Böhmische Straße	34	2	OG1	N/O	d	55	40	2,3	–	15,2	–	29,9	–	8,6	–	2,0	–
Böhmische Straße	34	3	EG	N/O	d	55	40	2,6	–	16,0	–	29,7	–	9,3	–	3,0	–
Böhmische Straße	34	3	OG1	N/O	d	55	40	4,3	–	18,0	–	30,1	–	11,3	–	5,1	–
Böhmische Straße	34	5	EG	Süd	d	55	40	23,7	–	36,3	–	52,4	–	30,1	–	23,3	–
Böhmische Straße	34	5	OG1	Süd	d	55	40	23,7	–	36,3	–	52,4	–	30,1	–	23,3	–
Böhmische Straße	34	6	EG	West	d	55	40	20,6	–	33,5	–	48,8	–	27,4	–	20,5	–
Böhmische Straße	34	6	OG1	West	d	55	40	21,2	–	33,8	–	49,8	–	27,8	–	20,7	–
Böhmische Straße	34A	AWB	–	–	d	55	40	21,4	–	34,0	–	50,1	–	28,0	–	20,9	–
Böhmische Straße	34A	2	EG	N/O	d	55	40	4,0	–	17,4	–	32,3	–	11,0	–	4,8	–
Böhmische Straße	34A	2	OG1	N/O	d	55	40	6,8	–	20,3	–	33,6	–	14,0	–	7,7	–
Böhmische Straße	34A	3	EG	N/O	d	55	40	2,6	–	15,1	–	32,3	–	8,9	–	2,1	–
Böhmische Straße	34A	3	OG1	N/O	d	55	40	5,8	–	18,6	–	33,6	–	12,4	–	5,6	–
Böhmische Straße	34A	5	EG	S/W	d	55	40	21,3	–	33,9	–	50,1	–	27,9	–	20,9	–



						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
Immissionsort						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Böhmische Straße	34A	5	OG1	S/W	d	55	40	21,3	–	33,9	–	50,1	–	27,9	–	20,9	–
Böhmische Straße	34A	6	EG	S/W	d	55	40	19,8	–	30,6	–	34,8	–	25,2	–	15,6	–
Böhmische Straße	34A	6	OG1	S/W	d	55	40	20,0	–	31,5	–	38,6	–	25,8	–	16,7	–
Böhmische Straße	35	AWB	–	–	d	55	40	18,7	–	31,2	–	43,9	–	24,9	–	18,2	–
Böhmische Straße	35	2	EG	S/W	d	55	40	21,7	–	34,2	–	46,2	–	27,9	–	20,7	–
Böhmische Straße	35	2	OG1	S/W	d	55	40	24,3	–	36,5	–	50,6	–	30,2	–	23,1	–
Böhmische Straße	35	2	OG2	S/W	d	55	40	24,7	–	37,0	–	54,3	–	30,7	–	23,5	–
Böhmische Straße	35	4	EG	N/O	d	55	40	8,5	–	21,4	–	37,1	–	14,7	–	8,3	–
Böhmische Straße	35	4	OG1	N/O	d	55	40	9,5	–	22,7	–	38,6	–	16,2	–	9,5	–
Böhmische Straße	35	4	OG2	N/O	d	55	40	13,8	–	26,9	–	42,3	–	20,3	–	13,7	–
Böhmische Straße	36	AWB	–	–	d	55	40	21,5	–	34,1	–	50,4	–	28,1	–	21,1	–
Böhmische Straße	36	1	EG	N/O	d	55	40	3,9	–	16,7	–	34,0	–	10,2	–	3,7	–
Böhmische Straße	36	1	OG1	N/O	d	55	40	8,7	–	21,5	–	36,9	–	15,0	–	8,5	–
Böhmische Straße	36	3	EG	West	d	55	40	3,8	–	17,6	–	30,3	–	11,4	–	5,0	–
Böhmische Straße	36	3	OG1	West	d	55	40	7,7	–	21,4	–	34,0	–	15,3	–	8,8	–
Böhmische Straße	36	4	EG	S/W	d	55	40	21,5	–	34,1	–	50,4	–	28,1	–	21,1	–
Böhmische Straße	36	4	OG1	S/W	d	55	40	21,5	–	34,1	–	50,4	–	28,1	–	21,1	–
Böhmische Straße	36	5	EG	S/O	d	55	40	7,0	–	20,0	–	34,8	–	13,6	–	7,0	–
Böhmische Straße	36	5	OG1	S/O	d	55	40	12,2	–	25,3	–	38,9	–	19,1	–	12,5	–
Böhmische Straße	37	AWB	–	–	d	55	40	11,9	–	24,6	–	37,6	–	18,0	–	11,7	–
Böhmische Straße	37	2	EG	S/W	d	55	40	23,2	–	35,3	–	50,4	–	28,4	–	22,4	–
Böhmische Straße	37	2	OG1	S/W	d	55	40	25,1	–	37,6	–	52,7	–	30,4	–	24,5	–
Böhmische Straße	37	2	OG2	S/W	d	55	40	25,6	–	38,4	–	55,8	–	31,1	–	25,3	–
Böhmische Straße	37	3	EG	S/O	d	55	40	20,4	–	33,7	–	44,7	–	27,4	–	20,5	–
Böhmische Straße	37	3	OG1	S/O	d	55	40	22,8	–	36,0	–	47,9	–	29,5	–	22,8	–
Böhmische Straße	37	3	OG2	S/O	d	55	40	24,2	–	37,0	–	51,4	–	30,4	–	23,6	–
Böhmische Straße	37	4	EG	N/O	d	55	40	8,5	–	21,2	–	36,6	–	14,6	–	7,9	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Böhmische Straße	37	4	OG1	N/O	d	55	40	9,9	–	22,7	–	38,6	–	15,8	–	9,9	–
Böhmische Straße	37	4	OG2	N/O	d	55	40	13,3	–	25,9	–	41,8	–	19,3	–	12,7	–
Böhmische Straße	38	AWB	–	–	d	55	40	21,8	–	34,4	–	50,7	–	28,4	–	21,3	–
Böhmische Straße	38	1	EG	N/O	d	55	40	6,2	–	19,0	–	34,4	–	12,4	–	6,1	–
Böhmische Straße	38	1	OG1	N/O	d	55	40	10,2	–	23,1	–	38,3	–	16,6	–	10,3	–
Böhmische Straße	38	2	EG	N/W	d	55	40	11,5	–	24,5	–	37,7	–	17,8	–	11,7	–
Böhmische Straße	38	2	OG1	N/W	d	55	40	17,3	–	30,3	–	43,0	–	23,7	–	17,5	–
Böhmische Straße	38	3	EG	S/W	d	55	40	24,2	–	36,8	–	53,1	–	30,5	–	23,7	–
Böhmische Straße	38	3	OG1	S/W	d	55	40	21,7	–	34,3	–	50,7	–	28,3	–	21,2	–
Böhmische Straße	38	4	EG	S/O	d	55	40	21,1	–	33,1	–	43,1	–	27,1	–	19,7	–
Böhmische Straße	38	4	OG1	S/O	d	55	40	21,6	–	34,2	–	46,8	–	28,0	–	21,0	–
Böhmische Straße	39	AWB	–	–	d	55	40	21,1	–	34,1	–	44,7	–	27,4	–	21,6	–
Böhmische Straße	39	1	EG	S/O	d	55	40	24,6	–	37,4	–	48,7	–	30,8	–	24,0	–
Böhmische Straße	39	1	OG1	S/O	d	55	40	24,7	–	37,5	–	50,7	–	30,9	–	24,1	–
Böhmische Straße	39	1	OG2	S/O	d	55	40	24,7	–	37,6	–	53,5	–	30,9	–	24,2	–
Böhmische Straße	39	2	EG	N/O	d	55	40	6,8	–	19,9	–	36,3	–	13,3	–	6,8	–
Böhmische Straße	39	2	OG1	N/O	d	55	40	9,1	–	22,2	–	38,4	–	15,8	–	9,1	–
Böhmische Straße	39	2	OG2	N/O	d	55	40	14,5	–	28,5	–	40,3	–	21,7	–	16,1	–
Böhmische Straße	39	3	EG	N/W	d	55	40	13,4	–	22,5	–	37,0	–	18,3	–	5,6	–
Böhmische Straße	39	3	OG1	N/W	d	55	40	14,9	–	23,8	–	37,2	–	19,8	–	6,4	–
Böhmische Straße	39	3	OG2	N/W	d	55	40	15,1	–	24,7	–	38,7	–	20,2	–	8,7	–
Böhmische Straße	39	4	EG	S/W	d	55	40	22,5	–	35,9	–	46,7	–	29,4	–	23,0	–
Böhmische Straße	39	4	OG1	S/W	d	55	40	25,1	–	38,3	–	50,0	–	31,7	–	25,3	–
Böhmische Straße	39	4	OG2	S/W	d	55	40	26,2	–	39,1	–	53,8	–	32,4	–	25,9	–
Böhmische Straße	40	AWB	–	–	d	55	40	22,3	–	34,9	–	51,5	–	28,9	–	21,9	–
Böhmische Straße	40	1	EG	S/O	d	55	40	22,4	–	35,0	–	51,8	–	29,0	–	21,9	–
Böhmische Straße	40	1	OG1	S/O	d	55	40	22,4	–	35,0	–	51,8	–	29,0	–	22,0	–

						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
Immissionsort						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Böhmische Straße	40	1	OG2	S/O	d	55	40	22,6	–	35,2	–	51,9	–	29,1	–	22,2	–
Böhmische Straße	40	2	EG	S/O	d	55	40	6,3	–	19,2	–	33,8	–	13,0	–	6,0	–
Böhmische Straße	40	2	OG1	S/O	d	55	40	9,6	–	23,4	–	36,5	–	16,9	–	10,5	–
Böhmische Straße	40	2	OG2	S/O	d	55	40	14,9	–	27,7	–	40,3	–	21,5	–	14,7	–
Böhmische Straße	40	3	EG	N/O	d	55	40	2,1	–	14,8	–	31,5	–	8,2	–	1,6	–
Böhmische Straße	40	3	OG1	N/O	d	55	40	3,9	–	18,9	–	32,4	–	12,0	–	4,5	–
Böhmische Straße	40	3	OG2	N/O	d	55	40	11,5	–	24,7	–	36,9	–	18,2	–	11,7	–
Böhmische Straße	40	4	EG	N/W	d	55	40	2,2	–	14,9	–	31,4	–	8,2	–	1,6	–
Böhmische Straße	40	4	OG1	N/W	d	55	40	2,2	–	14,9	–	31,4	–	8,2	–	1,6	–
Böhmische Straße	40	4	OG2	N/W	d	55	40	6,4	–	19,4	–	33,7	–	12,7	–	6,2	–
Böhmische Straße	40	5	EG	N/W	d	55	40	2,0	–	14,6	–	31,4	–	8,3	–	1,6	–
Böhmische Straße	40	5	OG1	N/W	d	55	40	3,0	–	15,5	–	31,4	–	9,6	–	2,5	–
Böhmische Straße	40	5	OG2	N/W	d	55	40	8,1	–	21,5	–	34,7	–	15,0	–	8,9	–
Böhmische Straße	40	6	EG	S/W	d	55	40	22,3	–	34,9	–	51,5	–	28,9	–	21,9	–
Böhmische Straße	40	6	OG1	S/W	d	55	40	22,3	–	35,0	–	51,7	–	28,9	–	21,9	–
Böhmische Straße	40	6	OG2	S/W	d	55	40	22,4	–	35,1	–	51,8	–	29,1	–	22,1	–
Böhmische Straße	40A	AWB	–	–	d	55	40	22,7	–	35,3	–	52,4	–	29,3	–	22,2	–
Böhmische Straße	40A	1	EG	N/W	d	55	40	21,2	–	33,8	–	43,5	–	27,2	–	20,8	–
Böhmische Straße	40A	1	OG1	N/W	d	55	40	21,3	–	33,9	–	40,6	–	27,3	–	21,0	–
Böhmische Straße	40A	1	OG2	N/W	d	55	40	21,4	–	34,1	–	40,6	–	27,5	–	21,1	–
Böhmische Straße	40A	1	OG3	N/W	d	55	40	8,7	–	21,5	–	37,6	–	15,2	–	8,3	–
Böhmische Straße	40A	2	EG	S/W	d	55	40	22,7	–	35,3	–	52,3	–	29,3	–	22,2	–
Böhmische Straße	40A	2	OG1	S/W	d	55	40	22,8	–	35,5	–	52,3	–	29,4	–	22,5	–
Böhmische Straße	40A	2	OG2	S/W	d	55	40	23,0	–	35,6	–	52,4	–	29,6	–	22,5	–
Böhmische Straße	40A	2	OG3	S/W	d	55	40	23,0	–	35,6	–	52,6	–	29,6	–	22,6	–
Böhmische Straße	40A	3	EG	S/W	d	55	40	22,8	–	35,5	–	52,5	–	29,4	–	22,3	–
Böhmische Straße	40A	3	OG1	S/W	d	55	40	22,9	–	35,8	–	52,5	–	29,5	–	22,6	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Böhmische Straße	40A	3	OG2	S/W	d	55	40	23,1	–	35,9	–	52,6	–	29,7	–	22,6	–
Böhmische Straße	40A	3	OG3	S/W	d	55	40	23,1	–	35,9	–	52,8	–	29,7	–	22,7	–
Böhmische Straße	40A	4	EG	S/O	d	55	40	17,2	–	30,2	–	42,5	–	23,3	–	17,2	–
Böhmische Straße	40A	4	OG1	S/O	d	55	40	23,0	–	35,8	–	52,1	–	29,0	–	22,6	–
Böhmische Straße	40A	4	OG2	S/O	d	55	40	23,1	–	35,9	–	52,6	–	29,7	–	22,7	–
Böhmische Straße	40A	4	OG3	S/O	d	55	40	23,2	–	36,0	–	52,8	–	29,8	–	22,7	–
Böhmische Straße	40A	5	EG	N/O	d	55	40	4,5	–	16,7	–	32,2	–	10,5	–	3,3	–
Böhmische Straße	40A	5	OG1	N/O	d	55	40	12,0	–	23,7	–	32,8	–	17,1	–	8,6	–
Böhmische Straße	40A	5	OG2	N/O	d	55	40	15,0	–	25,9	–	36,6	–	20,1	–	10,9	–
Böhmische Straße	40A	5	OG3	N/O	d	55	40	20,9	–	33,5	–	47,7	–	27,3	–	20,5	–
Böhmische Straße	40A	6	EG	N/O	d	55	40	2,4	–	15,3	–	32,0	–	9,0	–	1,9	–
Böhmische Straße	40A	6	OG1	N/O	d	55	40	11,4	–	25,4	–	32,7	–	18,7	–	12,9	–
Böhmische Straße	40A	6	OG2	N/O	d	55	40	13,3	–	26,4	–	36,1	–	19,9	–	13,4	–
Böhmische Straße	40A	6	OG3	N/O	d	55	40	18,2	–	31,4	–	47,7	–	25,1	–	18,4	–
Böhmische Straße	40B	AWB	–	–	d	55	40	23,0	–	35,8	–	52,9	–	29,6	–	22,5	–
Böhmische Straße	40B	1	EG	S/W	d	55	40	26,2	–	38,8	–	55,7	–	32,5	–	25,8	–
Böhmische Straße	40B	1	OG1	S/W	d	55	40	25,7	–	38,4	–	55,2	–	32,0	–	25,3	–
Böhmische Straße	40B	1	OG2	S/W	d	55	40	25,7	–	38,5	–	55,4	–	32,1	–	25,4	–
Böhmische Straße	40B	2	EG	S/O	d	55	40	23,1	–	35,9	–	53,1	–	29,8	–	22,7	–
Böhmische Straße	40B	2	OG1	S/O	d	55	40	23,3	–	36,2	–	53,1	–	30,0	–	22,9	–
Böhmische Straße	40B	2	OG2	S/O	d	55	40	23,6	–	36,4	–	53,3	–	30,2	–	23,1	–
Böhmische Straße	40B	3	EG	N/O	d	55	40	6,1	–	18,9	–	33,5	–	12,3	–	5,6	–
Böhmische Straße	40B	3	OG1	N/O	d	55	40	15,3	–	27,9	–	35,9	–	21,5	–	14,4	–
Böhmische Straße	40B	3	OG2	N/O	d	55	40	19,0	–	31,6	–	41,6	–	24,9	–	18,6	–
Böhmische Straße	40B	4	EG	N/W	d	55	40	5,9	–	18,1	–	32,6	–	11,4	–	4,7	–
Böhmische Straße	40B	4	OG1	N/W	d	55	40	9,5	–	21,8	–	33,0	–	15,1	–	8,6	–
Böhmische Straße	40B	4	OG2	N/W	d	55	40	14,1	–	26,1	–	37,6	–	19,2	–	12,9	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Böhmische Straße	40B	5	OG1	West	d	55	40	25,6	–	38,3	–	55,2	–	32,0	–	25,2	–
Böhmische Straße	40B	5	OG2	West	d	55	40	25,7	–	38,4	–	55,3	–	32,0	–	25,2	–
Böhmische Straße	41	AWB	–	–	d	55	40	17,4	–	30,1	–	43,3	–	23,6	–	16,9	–
Böhmische Straße	41	1	EG	S/W	d	55	40	26,2	–	38,8	–	50,3	–	32,0	–	25,4	–
Böhmische Straße	41	1	OG1	S/W	d	55	40	27,0	–	39,4	–	53,1	–	32,6	–	25,9	–
Böhmische Straße	41	1	OG2	S/W	d	55	40	25,7	–	38,1	–	55,1	–	31,6	–	24,4	–
Böhmische Straße	41	4	EG	Nord	d	55	40	10,0	–	22,7	–	37,5	–	16,3	–	9,1	–
Böhmische Straße	41	4	OG1	Nord	d	55	40	11,6	–	24,8	–	38,1	–	18,2	–	12,0	–
Böhmische Straße	41	4	OG2	Nord	d	55	40	14,1	–	27,7	–	40,4	–	21,2	–	14,7	–
Böhmische Straße	41	5	EG	N/W	d	55	40	14,6	–	24,0	–	44,5	–	20,0	–	6,2	–
Böhmische Straße	41	5	OG1	N/W	d	55	40	15,2	–	24,1	–	38,0	–	20,2	–	6,9	–
Böhmische Straße	41	5	OG2	N/W	d	55	40	10,8	–	24,0	–	39,9	–	17,1	–	11,0	–
Böhmische Straße	42	AWB	–	–	d	55	40	23,3	–	36,0	–	53,4	–	29,9	–	22,8	–
Böhmische Straße	42	1	EG	S/O	d	55	40	9,1	–	21,1	–	35,8	–	14,6	–	7,3	–
Böhmische Straße	42	1	OG1	S/O	d	55	40	15,1	–	27,1	–	38,4	–	21,1	–	12,8	–
Böhmische Straße	42	1	OG2	S/O	d	55	40	17,9	–	30,5	–	43,8	–	24,0	–	16,6	–
Böhmische Straße	42	2	EG	N/O	d	55	40	3,7	–	16,2	–	33,2	–	9,8	–	2,6	–
Böhmische Straße	42	2	OG1	N/O	d	55	40	6,0	–	18,7	–	33,2	–	12,2	–	5,4	–
Böhmische Straße	42	2	OG2	N/O	d	55	40	7,6	–	19,9	–	36,1	–	13,7	–	6,3	–
Böhmische Straße	42	3	EG	N/O	d	55	40	3,6	–	16,2	–	33,0	–	10,8	–	2,5	–
Böhmische Straße	42	3	OG1	N/O	d	55	40	5,6	–	18,4	–	33,0	–	12,6	–	4,9	–
Böhmische Straße	42	3	OG2	N/O	d	55	40	7,0	–	19,4	–	34,7	–	13,9	–	5,9	–
Böhmische Straße	42	4	EG	N/W	d	55	40	10,3	–	22,4	–	38,0	–	15,8	–	9,3	–
Böhmische Straße	42	4	OG1	N/W	d	55	40	13,6	–	25,3	–	38,0	–	18,7	–	12,2	–
Böhmische Straße	42	4	OG2	N/W	d	55	40	19,9	–	31,5	–	38,6	–	24,3	–	18,4	–
Böhmische Straße	42	5	EG	S/W	d	55	40	25,7	–	38,4	–	54,5	–	31,9	–	25,3	–
Böhmische Straße	42	5	OG1	S/W	d	55	40	26,0	–	38,8	–	55,8	–	32,2	–	25,7	–

						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
Immissionsort						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Böhmische Straße	42	5	OG2	S/W	d	55	40	26,9	–	39,5	–	56,4	–	33,0	–	26,4	–
Böhmische Straße	42	6	EG	S/W	d	55	40	25,8	–	38,5	–	54,0	–	32,0	–	25,4	–
Böhmische Straße	42	6	OG1	S/W	d	55	40	26,3	–	39,1	–	55,9	–	32,5	–	26,1	–
Böhmische Straße	42	6	OG2	S/W	d	55	40	27,0	–	39,7	–	56,5	–	33,1	–	26,5	–
Böhmische Straße	43	AWB	–	–	d	55	40	15,9	–	28,6	–	42,5	–	21,9	–	15,6	–
Böhmische Straße	43	1	EG	S/O	d	55	40	25,1	–	37,8	–	47,5	–	31,3	–	24,4	–
Böhmische Straße	43	1	OG1	S/O	d	55	40	25,3	–	37,9	–	50,1	–	31,0	–	24,3	–
Böhmische Straße	43	1	OG2	S/O	d	55	40	25,5	–	38,1	–	53,7	–	32,0	–	24,6	–
Böhmische Straße	43	2	EG	N/O	d	55	40	9,2	–	20,9	–	42,1	–	15,6	–	6,9	–
Böhmische Straße	43	2	OG1	N/O	d	55	40	13,1	–	23,7	–	40,8	–	18,5	–	8,6	–
Böhmische Straße	43	2	OG2	N/O	d	55	40	17,4	–	30,2	–	42,3	–	23,7	–	17,3	–
Böhmische Straße	43	4	EG	S/W	d	55	40	26,2	–	39,0	–	50,9	–	32,4	–	26,0	–
Böhmische Straße	43	4	OG1	S/W	d	55	40	26,8	–	39,5	–	53,7	–	32,9	–	26,3	–
Böhmische Straße	43	4	OG2	S/W	d	55	40	25,5	–	38,1	–	55,7	–	31,6	–	24,5	–
Böhmische Straße	43A	AWB	–	–	d	55	40	27,7	–	40,4	–	51,3	–	34,0	–	27,1	–
Böhmische Straße	43A	1	EG	S/O	d	55	40	25,5	–	38,2	–	51,3	–	31,8	–	24,7	–
Böhmische Straße	43A	1	OG1	S/O	d	55	40	25,6	–	38,2	–	53,5	–	31,6	–	24,6	–
Böhmische Straße	43A	2	EG	N/O	d	55	40	13,6	–	26,8	–	40,0	–	19,9	–	14,7	–
Böhmische Straße	43A	2	OG1	N/O	d	55	40	18,5	–	31,5	–	44,6	–	24,5	–	19,2	–
Böhmische Straße	43A	3	EG	N/W	d	55	40	21,7	–	35,5	–	39,1	–	28,3	–	23,0	–
Böhmische Straße	43A	3	OG1	N/W	d	55	40	22,2	–	35,8	–	41,5	–	28,7	–	23,3	–
Böhmische Straße	43A	4	EG	S/W	d	55	40	26,5	–	39,0	–	50,8	–	32,5	–	25,6	–
Böhmische Straße	43A	4	OG1	S/W	d	55	40	27,1	–	39,5	–	53,0	–	33,0	–	26,0	–
Böhmische Straße	44	AWB	–	–	d	55	40	23,7	–	36,4	–	54,0	–	30,2	–	23,3	–
Böhmische Straße	44	1	EG	N/W	d	55	40	22,3	–	34,9	–	51,4	–	28,4	–	21,9	–
Böhmische Straße	44	1	OG1	N/W	d	55	40	22,5	–	35,0	–	52,4	–	28,5	–	22,0	–
Böhmische Straße	44	1	OG2	N/W	d	55	40	23,1	–	35,5	–	52,6	–	29,2	–	22,4	–



Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Böhmische Straße	44	2	EG	S/W	d	55	40	26,8	–	39,2	–	55,6	–	32,8	–	25,9	–
Böhmische Straße	44	2	OG1	S/W	d	55	40	27,1	–	39,7	–	56,2	–	33,2	–	26,5	–
Böhmische Straße	44	2	OG2	S/W	d	55	40	27,1	–	39,8	–	56,9	–	33,4	–	26,7	–
Böhmische Straße	44	3	EG	S/W	d	55	40	26,8	–	39,5	–	54,4	–	32,9	–	26,4	–
Böhmische Straße	44	3	OG1	S/W	d	55	40	27,1	–	39,8	–	56,4	–	33,3	–	26,7	–
Böhmische Straße	44	3	OG2	S/W	d	55	40	27,2	–	39,9	–	56,9	–	33,5	–	26,8	–
Böhmische Straße	44	4	EG	S/O	d	55	40	22,1	–	33,3	–	43,1	–	27,4	–	18,2	–
Böhmische Straße	44	4	OG1	S/O	d	55	40	22,8	–	34,7	–	50,5	–	28,6	–	20,3	–
Böhmische Straße	44	4	OG2	S/O	d	55	40	24,1	–	36,8	–	53,0	–	30,1	–	23,5	–
Böhmische Straße	44	5	EG	N/O	d	55	40	7,9	–	21,0	–	35,9	–	14,5	–	7,9	–
Böhmische Straße	44	5	OG1	N/O	d	55	40	9,2	–	22,2	–	37,4	–	15,8	–	9,2	–
Böhmische Straße	44	5	OG2	N/O	d	55	40	12,3	–	25,1	–	39,4	–	19,1	–	12,1	–
Böhmische Straße	44	6	EG	N/O	d	55	40	7,3	–	20,3	–	35,8	–	13,6	–	7,2	–
Böhmische Straße	44	6	OG1	N/O	d	55	40	9,7	–	21,5	–	36,7	–	15,3	–	7,9	–
Böhmische Straße	44	6	OG2	N/O	d	55	40	13,7	–	25,0	–	39,5	–	19,1	–	11,1	–
Böhmische Straße	45	AWB	–	–	d	55	40	7,3	–	20,1	–	42,5	–	13,7	–	6,8	–
Böhmische Straße	45	1	EG	West	d	55	40	24,7	–	36,9	–	53,7	–	29,5	–	24,2	–
Böhmische Straße	45	1	OG1	West	d	55	40	25,9	–	37,8	–	55,9	–	30,9	–	24,7	–
Böhmische Straße	45	1	OG2	West	d	55	40	26,8	–	38,5	–	57,7	–	31,6	–	25,2	–
Böhmische Straße	45	2	EG	West	d	55	40	25,0	–	38,7	–	54,2	–	32,1	–	25,8	–
Böhmische Straße	45	2	OG1	West	d	55	40	26,3	–	39,4	–	58,0	–	33,0	–	26,2	–
Böhmische Straße	45	2	OG2	West	d	55	40	27,3	–	39,9	–	59,9	–	33,5	–	26,4	–
Böhmische Straße	45	3	EG	Süd	d	55	40	26,8	–	39,4	–	56,5	–	33,2	–	26,0	–
Böhmische Straße	45	3	OG1	Süd	d	55	40	27,1	–	39,7	–	59,9	–	33,5	–	26,3	–
Böhmische Straße	45	3	OG2	Süd	d	55	40	27,4	–	39,9	–	61,5	–	33,6	–	26,6	–
Böhmische Straße	45	4	EG	Süd	d	55	40	26,7	–	39,4	–	56,5	–	33,1	–	26,4	–
Böhmische Straße	45	4	OG1	Süd	d	55	40	27,0	–	39,7	–	60,0	–	33,3	–	26,6	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Böhmische Straße	45	4	OG2	Süd	d	55	40	27,2	–	39,9	–	61,3	–	33,5	–	26,7	–
Böhmische Straße	45	5	EG	Ost	d	55	40	23,2	–	37,0	–	43,6	–	31,3	–	24,3	–
Böhmische Straße	45	5	OG1	Ost	d	55	40	26,9	–	39,6	–	45,1	–	33,3	–	26,5	–
Böhmische Straße	45	5	OG2	Ost	d	55	40	27,1	–	39,8	–	48,9	–	33,4	–	26,6	–
Böhmische Straße	45	6	EG	Ost	d	55	40	23,0	–	37,7	–	42,4	–	30,6	–	26,2	–
Böhmische Straße	45	6	OG1	Ost	d	55	40	23,5	–	38,3	–	42,7	–	31,1	–	26,4	–
Böhmische Straße	45	6	OG2	Ost	d	55	40	23,9	–	38,5	–	44,7	–	31,3	–	26,5	–
Böhmische Straße	45	7	EG	Nord	d	55	40	6,9	–	19,7	–	41,3	–	13,2	–	6,3	–
Böhmische Straße	45	7	OG1	Nord	d	55	40	7,0	–	19,7	–	41,9	–	13,3	–	6,3	–
Böhmische Straße	45	7	OG2	Nord	d	55	40	8,9	–	21,7	–	43,4	–	15,4	–	8,3	–
Böhmische Straße	45	8	EG	Nord	d	55	40	7,0	–	19,7	–	41,6	–	13,3	–	6,3	–
Böhmische Straße	45	8	OG1	Nord	d	55	40	7,0	–	19,8	–	41,9	–	13,5	–	6,3	–
Böhmische Straße	45	8	OG2	Nord	d	55	40	9,1	–	21,7	–	43,4	–	15,5	–	8,2	–
Böhmische Straße	46	AWB	–	–	d	55	40	24,0	–	37,2	–	54,4	–	31,1	–	23,5	–
Böhmische Straße	46	1	EG	S/W	d	55	40	25,7	–	38,5	–	55,0	–	31,8	–	25,3	–
Böhmische Straße	46	1	OG1	S/W	d	55	40	25,7	–	38,5	–	55,7	–	32,1	–	25,4	–
Böhmische Straße	46	2	EG	N/W	d	55	40	22,7	–	35,3	–	52,9	–	28,7	–	22,3	–
Böhmische Straße	46	2	OG1	N/W	d	55	40	22,9	–	35,5	–	53,1	–	28,9	–	22,6	–
Böhmische Straße	46	3	EG	N/O	d	55	40	9,5	–	22,0	–	36,4	–	15,4	–	9,1	–
Böhmische Straße	46	3	OG1	N/O	d	55	40	10,5	–	22,9	–	39,9	–	16,5	–	9,9	–
Böhmische Straße	47	AWB	–	–	d	55	40	8,8	–	21,6	–	55,6	–	16,0	–	6,7	–
Böhmische Straße	47	1	EG	Ost	d	55	40	14,9	–	26,3	–	46,4	–	20,7	–	12,2	–
Böhmische Straße	47	1	OG1	Ost	d	55	40	21,2	–	32,5	–	46,7	–	27,0	–	17,9	–
Böhmische Straße	47	1	OG2	Ost	d	55	40	28,1	–	40,7	–	48,7	–	34,0	–	27,3	–
Böhmische Straße	47	2	EG	Ost	d	55	40	16,4	–	29,8	–	51,2	–	22,9	–	16,7	–
Böhmische Straße	47	2	OG1	Ost	d	55	40	22,3	–	35,4	–	47,8	–	28,2	–	22,1	–
Böhmische Straße	47	2	OG2	Ost	d	55	40	27,2	–	40,3	–	48,5	–	33,3	–	27,2	–

						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
Immissionsort						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Böhmische Straße	47	3	EG	Nord	d	55	40	7,8	–	21,3	–	44,7	–	16,1	–	7,0	–
Böhmische Straße	47	3	OG1	Nord	d	55	40	8,9	–	22,0	–	46,0	–	16,4	–	7,4	–
Böhmische Straße	47	3	OG2	Nord	d	55	40	9,5	–	22,4	–	47,5	–	16,5	–	8,6	–
Böhmische Straße	47	4	EG	West	d	55	40	24,1	–	34,1	–	63,5	–	29,6	–	10,6	–
Böhmische Straße	47	4	OG1	West	d	55	40	25,9	–	36,1	–	63,9	–	30,8	–	15,6	–
Böhmische Straße	47	4	OG2	West	d	55	40	26,4	–	36,8	–	64,3	–	31,5	–	17,9	–
Böhmische Straße	47	5	EG	West	d	55	40	23,7	–	33,8	–	64,6	–	29,6	–	15,5	–
Böhmische Straße	47	5	OG1	West	d	55	40	26,1	–	36,9	–	64,8	–	31,3	–	21,6	–
Böhmische Straße	47	5	OG2	West	d	55	40	28,1	–	40,0	–	65,6	–	33,6	–	26,7	–
Böhmische Straße	47	6	EG	Süd	d	55	40	15,9	–	27,4	–	64,0	–	21,3	–	12,6	–
Böhmische Straße	47	6	OG1	Süd	d	55	40	21,0	–	32,3	–	63,7	–	26,3	–	17,3	–
Böhmische Straße	47	6	OG2	Süd	d	55	40	26,7	–	38,1	–	65,3	–	31,6	–	24,6	–
Böhmische Straße	48	AWB	–	–	d	55	40	24,4	–	37,2	–	53,8	–	30,7	–	23,7	–
Böhmische Straße	48	2	EG	S/W	d	55	40	25,6	–	38,5	–	55,5	–	32,1	–	25,3	–
Böhmische Straße	48	2	OG1	S/W	d	55	40	25,4	–	38,5	–	56,0	–	32,1	–	25,4	–
Böhmische Straße	48	3	EG	S/O	d	55	40	15,5	–	27,9	–	45,3	–	21,4	–	14,7	–
Böhmische Straße	48	3	OG1	S/O	d	55	40	19,9	–	32,1	–	49,3	–	25,8	–	18,8	–
Böhmische Straße	48	4	EG	N/O	d	55	40	10,5	–	22,8	–	38,1	–	16,2	–	9,8	–
Böhmische Straße	48	4	OG1	N/O	d	55	40	12,1	–	24,3	–	41,1	–	18,0	–	11,3	–
Böhmische Straße	49	AWB	–	–	d	55	40	29,0	–	41,0	–	57,0	–	34,7	–	27,3	–
Böhmische Straße	49	1	EG	Süd	d	55	40	27,8	–	39,9	–	51,9	–	33,4	–	26,6	–
Böhmische Straße	49	1	OG1	Süd	d	55	40	28,1	–	40,5	–	55,0	–	33,9	–	27,1	–
Böhmische Straße	49	2	EG	Süd	d	55	40	27,1	–	39,4	–	55,5	–	32,9	–	25,6	–
Böhmische Straße	49	2	OG1	Süd	d	55	40	27,7	–	40,0	–	58,4	–	33,6	–	26,5	–
Böhmische Straße	49	3	EG	Süd	d	55	40	23,8	–	37,9	–	61,8	–	31,3	–	25,3	–
Böhmische Straße	49	3	OG1	Süd	d	55	40	27,4	–	39,9	–	63,5	–	33,8	–	26,2	–
Böhmische Straße	49	4	EG	Ost	d	55	40	27,2	–	40,5	–	48,7	–	34,5	–	27,3	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Böhmische Straße	49	4	OG1	Ost	d	55	40	27,8	–	41,0	–	51,9	–	35,0	–	27,8	–
Böhmische Straße	49	5	EG	Nord	d	55	40	7,9	–	20,7	–	45,1	–	14,2	–	7,3	–
Böhmische Straße	49	5	OG1	Nord	d	55	40	11,0	–	23,8	–	47,7	–	17,6	–	10,1	–
Böhmische Straße	49	6	EG	Nord	d	55	40	7,9	–	20,7	–	45,0	–	14,1	–	7,2	–
Böhmische Straße	49	6	OG1	Nord	d	55	40	11,0	–	23,7	–	47,4	–	17,3	–	10,0	–
Böhmische Straße	49	7	EG	Nord	d	55	40	9,7	–	21,3	–	53,2	–	15,5	–	7,2	–
Böhmische Straße	49	7	OG1	Nord	d	55	40	12,9	–	24,4	–	56,5	–	18,8	–	10,1	–
Böhmische Straße	49	8	EG	West	d	55	40	28,2	–	40,2	–	63,3	–	33,1	–	26,9	–
Böhmische Straße	49	8	OG1	West	d	55	40	29,7	–	41,5	–	63,8	–	34,7	–	28,1	–
Böhmische Straße	50	AWB	–	–	d	55	40	24,5	–	37,3	–	55,4	–	30,6	–	24,0	–
Böhmische Straße	50	1	EG	N/O	d	55	40	12,1	–	25,7	–	42,2	–	19,4	–	12,9	–
Böhmische Straße	50	1	OG1	N/O	d	55	40	16,0	–	29,9	–	46,4	–	23,8	–	17,2	–
Böhmische Straße	50	2	EG	N/W	d	55	40	12,2	–	25,2	–	39,5	–	21,3	–	12,9	–
Böhmische Straße	50	2	OG1	N/W	d	55	40	17,2	–	30,3	–	43,5	–	22,5	–	17,9	–
Böhmische Straße	50	3	EG	S/W	d	55	40	24,3	–	37,4	–	56,2	–	31,5	–	23,8	–
Böhmische Straße	50	3	OG1	S/W	d	55	40	24,6	–	37,7	–	56,6	–	31,8	–	24,1	–
Böhmische Straße	52	AWB	–	–	d	55	40	25,3	–	37,8	–	55,7	–	31,3	–	24,2	–
Böhmische Straße	52	1	EG	S/O	d	55	40	24,7	–	37,5	–	56,0	–	30,7	–	24,1	–
Böhmische Straße	52	1	OG1	S/O	d	55	40	24,8	–	37,6	–	56,1	–	30,9	–	24,3	–
Böhmische Straße	52	2	EG	S/W	d	55	40	24,6	–	37,4	–	56,7	–	31,2	–	24,2	–
Böhmische Straße	52	2	OG1	S/W	d	55	40	24,7	–	37,5	–	56,8	–	31,3	–	24,2	–
Böhmische Straße	52	4	EG	N/O	d	55	40	11,2	–	23,3	–	42,8	–	16,8	–	9,2	–
Böhmische Straße	52	4	OG1	N/O	d	55	40	15,3	–	26,8	–	47,8	–	20,8	–	12,0	–
Böhmische Straße	53	AWB	–	–	d	55	40	29,1	–	41,0	–	63,6	–	34,6	–	27,6	–
Böhmische Straße	53	1	EG	Ost	d	55	40	29,8	–	42,4	–	52,6	–	35,4	–	29,3	–
Böhmische Straße	53	1	OG1	Ost	d	55	40	30,6	–	43,5	–	53,5	–	36,4	–	30,6	–
Böhmische Straße	53	2	EG	Ost	d	55	40	29,1	–	42,3	–	50,2	–	35,0	–	29,7	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Böhmische Straße	53	2	OG1	Ost	d	55	40	30,0	–	43,2	–	50,8	–	36,1	–	30,6	–
Böhmische Straße	53	3	EG	Ost	d	55	40	28,0	–	40,9	–	51,7	–	33,7	–	27,7	–
Böhmische Straße	53	3	OG1	Ost	d	55	40	29,3	–	42,0	–	52,1	–	35,2	–	28,8	–
Böhmische Straße	53	4	EG	Nord	d	55	40	20,9	–	32,0	–	51,9	–	26,2	–	17,7	–
Böhmische Straße	53	4	OG1	Nord	d	55	40	24,9	–	36,2	–	53,0	–	30,0	–	22,6	–
Böhmische Straße	53	5	EG	West	d	55	40	25,9	–	35,7	–	66,6	–	30,5	–	17,2	–
Böhmische Straße	53	5	OG1	West	d	55	40	26,9	–	37,9	–	67,6	–	31,5	–	22,9	–
Böhmische Straße	53	6	EG	West	d	55	40	26,0	–	35,7	–	68,2	–	31,5	–	14,3	–
Böhmische Straße	53	6	OG1	West	d	55	40	26,7	–	37,4	–	68,9	–	32,2	–	20,7	–
Böhmische Straße	53	7	EG	West	d	55	40	27,6	–	37,3	–	67,9	–	32,1	–	19,9	–
Böhmische Straße	53	7	OG1	West	d	55	40	27,9	–	38,0	–	69,8	–	32,4	–	22,1	–
Böhmische Straße	54	AWB	–	–	d	55	40	25,1	–	37,9	–	56,8	–	31,6	–	24,6	–
Böhmische Straße	54	1	EG	N/W	d	55	40	17,7	–	33,0	–	38,7	–	26,6	–	20,8	–
Böhmische Straße	54	1	OG1	N/W	d	55	40	18,0	–	33,3	–	40,8	–	26,8	–	21,1	–
Böhmische Straße	54	1	OG2	N/W	d	55	40	18,2	–	33,4	–	41,5	–	26,9	–	21,2	–
Böhmische Straße	54	2	EG	S/W	d	55	40	25,3	–	37,9	–	56,7	–	31,2	–	24,4	–
Böhmische Straße	54	2	OG1	S/W	d	55	40	25,1	–	37,9	–	56,6	–	31,6	–	24,6	–
Böhmische Straße	54	2	OG2	S/W	d	55	40	25,1	–	37,8	–	57,0	–	31,6	–	24,5	–
Böhmische Straße	54	4	EG	N/O	d	55	40	9,6	–	22,7	–	39,9	–	16,2	–	9,4	–
Böhmische Straße	54	4	OG1	N/O	d	55	40	11,0	–	24,7	–	40,6	–	18,3	–	11,2	–
Böhmische Straße	54	4	OG2	N/O	d	55	40	13,5	–	27,1	–	42,6	–	20,7	–	13,6	–
Böhmische Straße	55	AWB	–	–	d	55	40	12,4	–	25,1	–	69,7	–	18,7	–	11,7	–
Böhmische Straße	55	1	EG	Süd	d	55	40	26,8	–	37,1	–	69,2	–	32,5	–	20,4	–
Böhmische Straße	55	1	OG1	Süd	d	55	40	28,9	–	39,8	–	70,5	–	34,8	–	24,7	–
Böhmische Straße	55	2	EG	West	d	55	40	11,1	–	23,9	–	70,4	–	17,4	–	10,3	–
Böhmische Straße	55	2	OG1	West	d	55	40	12,6	–	24,8	–	71,2	–	18,6	–	10,9	–
Böhmische Straße	55	3	EG	West	d	55	40	21,2	–	29,9	–	70,3	–	25,8	–	10,3	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Böhmische Straße	55	3	OG1	West	d	55	40	21,3	–	30,0	–	71,1	–	26,0	–	10,4	–
Böhmische Straße	55	4	EG	Nord	d	55	40	17,7	–	26,8	–	69,9	–	22,0	–	10,0	–
Böhmische Straße	55	4	OG1	Nord	d	55	40	18,2	–	27,5	–	70,2	–	22,7	–	11,0	–
Böhmische Straße	55	5	EG	Nord	d	55	40	10,8	–	23,5	–	67,1	–	17,1	–	10,0	–
Böhmische Straße	55	5	OG1	Nord	d	55	40	11,8	–	24,5	–	68,0	–	18,6	–	10,9	–
Böhmische Straße	55	6	EG	Ost	d	55	40	24,0	–	36,2	–	53,5	–	29,8	–	22,3	–
Böhmische Straße	55	6	OG1	Ost	d	55	40	26,4	–	38,9	–	53,7	–	32,7	–	24,5	–
Böhmische Straße	55	7	EG	Ost	d	55	40	24,5	–	37,5	–	53,5	–	29,7	–	25,1	–
Böhmische Straße	55	7	OG1	Ost	d	55	40	26,5	–	39,3	–	54,0	–	32,4	–	26,7	–
Böhmische Straße	56	AWB	–	–	d	55	40	25,2	–	37,9	–	57,8	–	31,6	–	24,7	–
Böhmische Straße	56	2	EG	S/W	d	55	40	25,2	–	37,9	–	56,8	–	31,3	–	24,4	–
Böhmische Straße	56	2	OG1	S/W	d	55	40	25,4	–	38,2	–	56,9	–	31,5	–	24,7	–
Böhmische Straße	56	2	OG2	S/W	d	55	40	25,4	–	38,1	–	57,2	–	31,4	–	24,5	–
Böhmische Straße	56	3	EG	S/O	d	55	40	15,8	–	28,9	–	44,6	–	22,4	–	15,5	–
Böhmische Straße	56	3	OG1	S/O	d	55	40	25,4	–	38,1	–	54,0	–	31,6	–	24,7	–
Böhmische Straße	56	3	OG2	S/O	d	55	40	25,4	–	38,1	–	56,7	–	31,7	–	24,8	–
Böhmische Straße	56	4	EG	N/O	d	55	40	11,2	–	24,9	–	38,6	–	18,2	–	11,9	–
Böhmische Straße	56	4	OG1	N/O	d	55	40	12,9	–	27,5	–	40,1	–	21,1	–	14,3	–
Böhmische Straße	56	4	OG2	N/O	d	55	40	14,1	–	28,5	–	41,5	–	22,1	–	15,4	–
Böhmische Straße	57	AWB	–	–	d	55	40	30,4	–	40,3	–	64,0	–	35,2	–	24,6	–
Böhmische Straße	57	1	EG	S/O	d	55	40	34,2	–	46,9	–	57,7	–	40,3	–	33,3	–
Böhmische Straße	57	1	OG1	S/O	d	55	40	34,9	–	47,0	–	58,8	–	40,4	–	33,5	–
Böhmische Straße	57	1	OG2	S/O	d	55	40	35,1	–	47,2	–	60,7	–	40,6	–	33,7	–
Böhmische Straße	57	2	EG	N/O	d	55	40	23,8	–	36,2	–	50,4	–	29,0	–	24,6	–
Böhmische Straße	57	2	OG1	N/O	d	55	40	25,0	–	37,4	–	60,0	–	30,1	–	25,3	–
Böhmische Straße	57	2	OG2	N/O	d	55	40	30,8	–	42,9	–	63,4	–	35,8	–	30,5	–
Böhmische Straße	57	3	EG	N/W	d	55	40	17,4	–	29,7	–	66,8	–	23,3	–	16,1	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Böhmische Straße	57	3	OG1	N/W	d	55	40	19,9	–	32,1	–	67,2	–	25,5	–	18,6	–
Böhmische Straße	57	3	OG2	N/W	d	55	40	30,0	–	42,0	–	67,8	–	35,5	–	28,7	–
Böhmische Straße	57	4	EG	West	d	55	40	17,9	–	30,1	–	64,2	–	24,0	–	16,2	–
Böhmische Straße	57	4	OG1	West	d	55	40	19,1	–	31,6	–	64,8	–	25,1	–	18,0	–
Böhmische Straße	57	4	OG2	West	d	55	40	25,3	–	37,9	–	65,4	–	31,4	–	24,4	–
Böhmische Straße	57	5	EG	S/W	d	55	40	34,7	–	46,7	–	64,0	–	40,6	–	33,3	–
Böhmische Straße	57	5	OG1	S/W	d	55	40	34,8	–	46,9	–	64,5	–	40,3	–	33,3	–
Böhmische Straße	57	5	OG2	S/W	d	55	40	35,0	–	47,2	–	65,3	–	40,5	–	33,6	–
Böhmische Straße	58	AWB	–	–	d	55	40	28,2	–	40,5	–	60,3	–	33,9	–	27,4	–
Böhmische Straße	58	1	EG	S/O	d	55	40	25,1	–	38,0	–	47,0	–	31,3	–	25,1	–
Böhmische Straße	58	1	OG1	S/O	d	55	40	26,0	–	38,7	–	51,8	–	32,1	–	25,1	–
Böhmische Straße	58	2	EG	N/O	d	55	40	12,1	–	24,8	–	39,8	–	18,4	–	11,8	–
Böhmische Straße	58	2	OG1	N/O	d	55	40	16,6	–	28,7	–	44,2	–	22,6	–	15,5	–
Böhmische Straße	58	3	EG	N/O	d	55	40	12,0	–	25,4	–	40,3	–	18,9	–	12,3	–
Böhmische Straße	58	3	OG1	N/O	d	55	40	16,4	–	29,4	–	43,2	–	22,8	–	16,6	–
Böhmische Straße	58	4	EG	N/W	d	55	40	14,4	–	28,4	–	38,3	–	21,2	–	16,0	–
Böhmische Straße	58	4	OG1	N/W	d	55	40	21,9	–	35,9	–	40,9	–	28,6	–	23,5	–
Böhmische Straße	58	5	EG	S/W	d	55	40	24,4	–	38,1	–	48,2	–	31,5	–	25,3	–
Böhmische Straße	58	5	OG1	S/W	d	55	40	25,6	–	38,2	–	51,0	–	31,6	–	24,8	–
Böhmische Straße	58	6	EG	S/W	d	55	40	24,9	–	38,6	–	45,8	–	31,3	–	26,4	–
Böhmische Straße	58	6	OG1	S/W	d	55	40	25,8	–	38,5	–	51,7	–	31,9	–	25,1	–
Böhmische Straße	59	AWB	–	–	d	55	40	32,5	–	44,1	–	59,1	–	36,6	–	31,5	–
Böhmische Straße	59	1	EG	Ost	d	55	40	25,1	–	38,4	–	54,6	–	32,0	–	25,1	–
Böhmische Straße	59	1	OG1	Ost	d	55	40	25,5	–	38,9	–	55,6	–	32,5	–	25,7	–
Böhmische Straße	59	2	EG	Ost	d	55	40	35,2	–	48,5	–	48,7	–	41,4	–	35,1	–
Böhmische Straße	59	2	OG1	Ost	d	55	40	35,6	–	48,8	–	49,1	–	41,6	–	35,3	–
Böhmische Straße	59	3	EG	S/O	d	55	40	27,6	–	42,4	–	46,6	–	35,4	–	29,8	–



Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Böhmische Straße	59	3	OG1	S/O	d	55	40	28,0	–	42,7	–	47,7	–	35,7	–	30,1	–
Böhmische Straße	59	4	EG	S/O	d	55	40	36,8	–	48,8	–	49,5	–	42,3	–	35,3	–
Böhmische Straße	59	4	OG1	S/O	d	55	40	37,0	–	49,0	–	50,0	–	42,6	–	35,5	–
Böhmische Straße	59	5	EG	S/W	d	55	40	36,7	–	48,8	–	61,3	–	42,3	–	35,3	–
Böhmische Straße	59	5	OG1	S/W	d	55	40	36,9	–	49,0	–	61,6	–	42,5	–	35,5	–
Böhmische Straße	59	6	EG	S/W	d	55	40	36,2	–	48,3	–	61,7	–	41,8	–	34,9	–
Böhmische Straße	59	6	OG1	S/W	d	55	40	36,6	–	48,6	–	62,0	–	42,1	–	35,1	–
Böhmische Straße	59	7	EG	S/W	d	55	40	35,9	–	48,0	–	62,1	–	41,5	–	34,6	–
Böhmische Straße	59	7	OG1	S/W	d	55	40	36,2	–	48,2	–	62,5	–	41,7	–	34,7	–
Böhmische Straße	59	8	EG	N/W	d	55	40	20,7	–	37,9	–	59,6	–	35,2	–	18,5	–
Böhmische Straße	59	8	OG1	N/W	d	55	40	21,5	–	37,8	–	62,0	–	35,4	–	19,2	–
Böhmische Straße	59	9	EG	Nord	d	55	40	18,2	–	31,7	–	54,2	–	25,0	–	18,8	–
Böhmische Straße	59	9	OG1	Nord	d	55	40	18,0	–	30,4	–	57,2	–	24,4	–	17,1	–
Böhmische Straße	59	10	EG	N/O	d	55	40	28,7	–	43,0	–	59,5	–	35,4	–	31,6	–
Böhmische Straße	59	10	OG1	N/O	d	55	40	18,1	–	30,6	–	60,6	–	23,9	–	17,0	–
Böhmische Straße	60	AWB	–	–	d	55	40	25,9	–	38,7	–	49,7	–	32,0	–	25,3	–
Böhmische Straße	60	2	EG	N/O	d	55	40	10,8	–	24,1	–	39,8	–	17,2	–	11,7	–
Böhmische Straße	60	2	OG1	N/O	d	55	40	14,3	–	27,7	–	44,4	–	20,6	–	15,4	–
Böhmische Straße	60	3	EG	N/W	d	55	40	15,5	–	28,1	–	44,9	–	21,6	–	15,2	–
Böhmische Straße	60	3	OG1	N/W	d	55	40	12,9	–	25,2	–	42,2	–	18,8	–	12,2	–
Böhmische Straße	60	4	EG	S/W	d	55	40	26,4	–	39,0	–	48,9	–	32,9	–	25,5	–
Böhmische Straße	60	4	OG1	S/W	d	55	40	26,5	–	38,9	–	52,5	–	32,5	–	25,6	–
Böhmische Straße	61	AWB	–	–	d	55	40	28,2	–	38,8	–	56,9	–	33,1	–	23,8	–
Böhmische Straße	61	1	EG	S/O	d	55	40	42,0	–	54,9	–	52,2	–	48,6	–	40,9	–
Böhmische Straße	61	1	OG1	S/O	d	55	40	42,4	–	55,3	–	52,5	–	49,0	–	41,2	–
Böhmische Straße	61	1	OG2	S/O	d	55	40	42,7	–	55,6	–	53,6	–	49,3	–	41,6	–
Böhmische Straße	61	2	EG	Ost	d	55	40	29,5	–	43,5	–	43,6	–	37,0	–	30,5	–

						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
Immissionsort						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Böhmische Straße	61	2	OG1	Ost	d	55	40	30,3	–	44,2	–	45,0	–	37,8	–	31,2	–
Böhmische Straße	61	2	OG2	Ost	d	55	40	35,2	–	48,7	–	52,5	–	42,3	–	35,5	–
Böhmische Straße	61	3	EG	Ost	d	55	40	23,3	–	36,8	–	56,0	–	30,3	–	23,6	–
Böhmische Straße	61	3	OG1	Ost	d	55	40	24,0	–	37,5	–	56,2	–	31,1	–	24,3	–
Böhmische Straße	61	3	OG2	Ost	d	55	40	31,0	–	44,4	–	56,0	–	37,8	–	31,3	–
Böhmische Straße	61	4	EG	Nord	d	55	40	21,5	–	34,1	–	55,1	–	27,9	–	20,3	–
Böhmische Straße	61	4	OG1	Nord	d	55	40	22,6	–	35,3	–	55,4	–	29,0	–	21,5	–
Böhmische Straße	61	4	OG2	Nord	d	55	40	31,6	–	44,4	–	55,7	–	38,1	–	30,9	–
Böhmische Straße	61	5	EG	N/W	d	55	40	26,5	–	38,3	–	56,9	–	32,2	–	23,9	–
Böhmische Straße	61	5	OG1	N/W	d	55	40	27,4	–	39,2	–	57,0	–	33,1	–	24,8	–
Böhmische Straße	61	5	OG2	N/W	d	55	40	33,9	–	45,9	–	56,4	–	39,9	–	31,7	–
Böhmische Straße	61	6	EG	S/W	d	55	40	41,7	–	54,5	–	57,9	–	48,2	–	40,5	–
Böhmische Straße	61	6	OG1	S/W	d	55	40	42,1	–	54,8	–	58,1	–	48,6	–	40,8	–
Böhmische Straße	61	6	OG2	S/W	d	55	40	42,4	–	55,2	–	58,3	–	48,9	–	41,1	–
Böhmische Straße	61	7	EG	S/W	d	55	40	42,2	–	55,0	–	57,8	–	48,7	–	41,0	–
Böhmische Straße	61	7	OG1	S/W	d	55	40	42,6	–	55,4	–	58,0	–	49,1	–	41,3	–
Böhmische Straße	61	7	OG2	S/W	d	55	40	42,9	–	55,8	–	58,2	–	49,5	–	41,6	–
Böhmische Straße	62	AWB	–	–	d	55	40	26,0	–	38,7	–	49,9	–	32,0	–	25,3	–
Böhmische Straße	62	1	EG	S/O	d	55	40	19,3	–	32,1	–	54,9	–	25,4	–	19,6	–
Böhmische Straße	62	1	OG1	S/O	d	55	40	24,6	–	37,4	–	56,3	–	31,2	–	24,4	–
Böhmische Straße	62	2	EG	N/O	d	55	40	11,6	–	24,6	–	40,0	–	17,8	–	12,4	–
Böhmische Straße	62	2	OG1	N/O	d	55	40	14,4	–	27,4	–	42,8	–	20,8	–	15,1	–
Böhmische Straße	62	4	EG	S/W	d	55	40	26,7	–	38,9	–	51,0	–	32,3	–	25,6	–
Böhmische Straße	62	4	OG1	S/W	d	55	40	26,6	–	38,9	–	54,3	–	32,6	–	25,6	–
Böhmische Straße	63	AWB	–	–	d	55	40	42,2	–	55,4	–	57,5	–	49,4	–	42,2	–
Böhmische Straße	63	1	OG1	Ost	d	55	40	25,2	–	38,7	–	37,9	–	32,0	–	26,5	–
Böhmische Straße	63	2	EG	Ost	d	55	40	21,5	–	34,2	–	38,7	–	28,6	–	19,6	–

						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
Immissionsort						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Böhmische Straße	63	2	OG1	Ost	d	55	40	27,4	–	36,9	–	40,3	–	32,5	–	19,7	–
Böhmische Straße	63	3	EG	Nord	d	55	40	28,0	–	43,3	–	54,3	–	34,8	–	23,6	–
Böhmische Straße	63	3	OG1	Nord	d	55	40	30,5	–	45,4	–	54,6	–	39,2	–	25,8	–
Böhmische Straße	63	4	EG	West	d	55	40	43,2	–	56,6	–	54,5	–	50,0	–	43,3	–
Böhmische Straße	63	4	OG1	West	d	55	40	41,5	–	54,8	–	56,1	–	48,2	–	41,3	–
Böhmische Straße	63	5	EG	West	d	55	40	41,9	–	55,1	–	56,1	–	48,7	–	42,2	–
Böhmische Straße	63	5	OG1	West	d	55	40	42,1	–	55,4	–	56,3	–	49,0	–	42,5	–
Böhmische Straße	63	6	EG	Süd	d	55	40	41,4	–	54,5	–	51,5	–	48,2	–	41,4	–
Böhmische Straße	63	6	OG1	Süd	d	55	40	41,7	–	54,8	–	52,0	–	48,6	–	41,7	–
Böhmische Straße	64	AWB	–	–	d	55	40	29,0	–	41,5	–	59,8	–	35,1	–	28,3	–
Böhmische Straße	64	1	EG	N/W	d	55	40	9,0	–	22,2	–	40,6	–	15,2	–	9,3	–
Böhmische Straße	64	1	OG1	N/W	d	55	40	11,3	–	24,0	–	42,4	–	17,5	–	11,0	–
Böhmische Straße	64	2	EG	S/W	d	55	40	26,4	–	39,1	–	57,7	–	32,9	–	25,8	–
Böhmische Straße	64	2	OG1	S/W	d	55	40	26,8	–	39,2	–	59,1	–	32,8	–	25,9	–
Böhmische Straße	64	3	EG	S/O	d	55	40	26,6	–	39,3	–	58,6	–	32,5	–	25,8	–
Böhmische Straße	64	3	OG1	S/O	d	55	40	26,8	–	39,6	–	59,6	–	32,6	–	26,0	–
Böhmische Straße	64	4	EG	N/O	d	55	40	18,4	–	28,8	–	42,3	–	23,4	–	14,4	–
Böhmische Straße	64	4	OG1	N/O	d	55	40	23,2	–	35,4	–	48,5	–	28,5	–	23,0	–
Böhmische Straße	68	AWB	–	–	d	55	40	27,0	–	39,7	–	56,3	–	33,1	–	26,5	–
Böhmische Straße	68	1	EG	Nord	d	55	40	23,8	–	37,1	–	44,8	–	30,1	–	24,4	–
Böhmische Straße	68	1	OG1	Nord	d	55	40	24,1	–	37,5	–	48,1	–	30,2	–	24,9	–
Böhmische Straße	68	2	EG	West	d	55	40	13,8	–	26,1	–	55,0	–	20,4	–	11,2	–
Böhmische Straße	68	2	OG1	West	d	55	40	23,5	–	34,6	–	58,3	–	28,6	–	20,6	–
Böhmische Straße	68	3	EG	West	d	55	40	25,5	–	36,6	–	54,2	–	30,1	–	20,6	–
Böhmische Straße	68	3	OG1	West	d	55	40	27,0	–	38,3	–	57,6	–	32,2	–	24,7	–
Böhmische Straße	68	4	EG	Süd	d	55	40	26,9	–	38,3	–	53,9	–	31,7	–	24,7	–
Böhmische Straße	68	4	OG1	Süd	d	55	40	27,4	–	38,8	–	57,5	–	32,2	–	25,6	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Böhmische Straße	68	5	EG	Süd	d	55	40	27,3	–	40,2	–	59,2	–	33,4	–	26,8	–
Böhmische Straße	68	5	OG1	Süd	d	55	40	27,8	–	40,1	–	60,9	–	33,8	–	26,7	–
Böhmische Straße	68	6	EG	S/O	d	55	40	27,5	–	40,2	–	60,6	–	33,8	–	26,8	–
Böhmische Straße	68	6	OG1	S/O	d	55	40	27,9	–	40,1	–	61,9	–	33,8	–	26,7	–
Böhmische Straße	68	7	EG	N/O	d	55	40	27,6	–	40,1	–	60,6	–	33,3	–	26,7	–
Böhmische Straße	68	7	OG1	N/O	d	55	40	27,9	–	40,0	–	61,9	–	33,8	–	26,7	–
Böhmische Straße	68	8	EG	N/O	d	55	40	27,5	–	40,0	–	46,3	–	33,6	–	26,6	–
Böhmische Straße	68	8	OG1	N/O	d	55	40	27,8	–	40,0	–	52,6	–	33,7	–	26,7	–
Böhmische Straße	70	AWB	–	–	d	55	40	27,2	–	39,8	–	62,3	–	33,6	–	26,5	–
Böhmische Straße	70	1	EG	N/W	d	55	40	14,6	–	27,3	–	47,2	–	20,8	–	14,3	–
Böhmische Straße	70	1	OG1	N/W	d	55	40	9,9	–	22,4	–	49,8	–	16,0	–	9,0	–
Böhmische Straße	70	1	OG2	N/W	d	55	40	17,0	–	29,6	–	56,1	–	23,3	–	16,3	–
Böhmische Straße	70	2	EG	S/W	d	55	40	23,1	–	35,4	–	61,1	–	28,9	–	20,9	–
Böhmische Straße	70	2	OG1	S/W	d	55	40	24,3	–	36,8	–	61,2	–	30,3	–	22,3	–
Böhmische Straße	70	2	OG2	S/W	d	55	40	26,1	–	38,5	–	61,9	–	32,3	–	24,8	–
Böhmische Straße	70	3	EG	S/O	d	55	40	16,4	–	29,1	–	47,1	–	22,7	–	15,9	–
Böhmische Straße	70	3	OG1	S/O	d	55	40	18,9	–	31,6	–	49,8	–	25,2	–	18,4	–
Böhmische Straße	70	3	OG2	S/O	d	55	40	23,0	–	35,8	–	52,1	–	29,4	–	22,6	–
Böhmische Straße	70	4	EG	Ost	d	55	40	18,4	–	30,9	–	46,4	–	24,0	–	17,8	–
Böhmische Straße	70	4	OG1	Ost	d	55	40	21,0	–	34,0	–	49,1	–	27,5	–	21,0	–
Böhmische Straße	70	4	OG2	Ost	d	55	40	24,7	–	37,6	–	51,6	–	31,0	–	24,5	–
Böhmische Straße	70	5	EG	N/O	d	55	40	19,1	–	31,3	–	45,2	–	24,7	–	17,7	–
Böhmische Straße	70	5	OG1	N/O	d	55	40	22,2	–	35,4	–	49,6	–	28,7	–	22,4	–
Böhmische Straße	70	5	OG2	N/O	d	55	40	25,1	–	38,1	–	51,6	–	31,5	–	25,1	–
Böhmische Straße	72	AWB	–	–	d	55	40	26,9	–	39,7	–	61,7	–	33,4	–	26,4	–
Böhmische Straße	72	1	EG	Ost	d	55	40	15,3	–	28,1	–	45,8	–	21,3	–	15,2	–
Böhmische Straße	72	1	OG1	Ost	d	55	40	19,3	–	32,4	–	48,9	–	25,6	–	19,1	–

						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
Immissionsort						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Böhmische Straße	72	2	EG	S/O	d	55	40	13,0	–	25,5	–	46,7	–	18,9	–	12,1	–
Böhmische Straße	72	2	OG1	S/O	d	55	40	16,6	–	29,3	–	50,6	–	22,6	–	16,0	–
Böhmische Straße	72	3	EG	S/W	d	55	40	26,3	–	38,6	–	61,0	–	32,0	–	25,3	–
Böhmische Straße	72	3	OG1	S/W	d	55	40	27,8	–	40,8	–	61,7	–	34,2	–	27,7	–
Böhmische Straße	72	4	EG	N/W	d	55	40	16,9	–	29,7	–	47,2	–	23,1	–	16,8	–
Böhmische Straße	72	4	OG1	N/W	d	55	40	24,8	–	37,7	–	52,4	–	31,0	–	24,7	–
Böhmische Straße	72	5	EG	N/O	d	55	40	18,1	–	31,7	–	45,9	–	25,0	–	17,6	–
Böhmische Straße	72	5	OG1	N/O	d	55	40	21,4	–	35,5	–	49,4	–	29,0	–	21,7	–
Böhmische Straße	74	AWB	–	–	d	55	40	26,7	–	39,4	–	60,8	–	33,2	–	26,1	–
Böhmische Straße	74	1	EG	N/W	d	55	40	8,8	–	21,3	–	42,5	–	14,8	–	7,6	–
Böhmische Straße	74	1	OG1	N/W	d	55	40	12,7	–	25,4	–	45,9	–	18,8	–	11,9	–
Böhmische Straße	74	2	EG	N/O	d	55	40	20,1	–	33,6	–	49,1	–	27,0	–	20,2	–
Böhmische Straße	74	2	OG1	N/O	d	55	40	26,3	–	39,2	–	53,4	–	32,7	–	26,0	–
Böhmische Straße	74	3	EG	Ost	d	55	40	16,7	–	29,9	–	47,3	–	23,2	–	16,7	–
Böhmische Straße	74	3	OG1	Ost	d	55	40	25,6	–	38,8	–	51,1	–	32,2	–	25,5	–
Böhmische Straße	74	4	EG	S/O	d	55	40	15,5	–	28,1	–	48,4	–	21,7	–	14,6	–
Böhmische Straße	74	4	OG1	S/O	d	55	40	21,1	–	34,1	–	53,1	–	27,5	–	20,9	–
Böhmische Straße	74	5	EG	S/W	d	55	40	26,4	–	38,9	–	60,5	–	32,1	–	25,4	–
Böhmische Straße	74	5	OG1	S/W	d	55	40	26,8	–	39,5	–	61,1	–	32,8	–	26,2	–
Böhmische Straße	76	AWB	–	–	c	60	45	27,5	–	40,2	–	64,1	–	34,0	–	27,0	–
Böhmische Straße	76	1	EG	Süd	c	60	45	27,5	–	40,1	–	62,8	–	33,9	–	27,0	–
Böhmische Straße	76	1	OG1	Süd	c	60	45	27,6	–	40,4	–	64,0	–	34,1	–	27,1	–
Böhmische Straße	76	1	OG2	Süd	c	60	45	27,9	–	40,7	–	65,5	–	34,4	–	27,3	–
Böhmische Straße	76	2	EG	West	c	60	45	27,9	–	40,3	–	63,4	–	33,9	–	26,9	–
Böhmische Straße	76	2	OG1	West	c	60	45	27,8	–	40,6	–	63,8	–	34,3	–	27,2	–
Böhmische Straße	76	2	OG2	West	c	60	45	27,9	–	40,7	–	65,5	–	34,4	–	27,3	–
Böhmische Straße	76	3	EG	West	c	60	45	14,3	–	25,9	–	58,4	–	19,9	–	12,2	–

						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
Immissionsort						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Böhmische Straße	76	3	OG1	West	c	60	45	21,5	–	33,3	–	59,8	–	27,0	–	19,8	–
Böhmische Straße	76	3	OG2	West	c	60	45	21,6	–	33,4	–	61,5	–	27,1	–	19,9	–
Böhmische Straße	76	4	EG	Nord	c	60	45	15,7	–	29,2	–	46,0	–	22,2	–	16,8	–
Böhmische Straße	76	4	OG1	Nord	c	60	45	17,7	–	31,2	–	46,5	–	24,2	–	18,9	–
Böhmische Straße	76	4	OG2	Nord	c	60	45	20,5	–	34,0	–	46,6	–	27,0	–	21,6	–
Böhmische Straße	76	5	EG	Nord	c	60	45	15,3	–	26,3	–	47,0	–	21,0	–	11,8	–
Böhmische Straße	76	5	OG1	Nord	c	60	45	17,1	–	27,5	–	47,4	–	22,5	–	12,1	–
Böhmische Straße	76	5	OG2	Nord	c	60	45	19,3	–	29,4	–	49,4	–	24,8	–	13,5	–
Böhmische Straße	76	6	EG	N/O	c	60	45	24,4	–	37,2	–	64,0	–	30,5	–	24,1	–
Böhmische Straße	76	6	OG1	N/O	c	60	45	27,7	–	40,4	–	63,1	–	33,7	–	27,1	–
Böhmische Straße	76	6	OG2	N/O	c	60	45	27,3	–	40,2	–	64,0	–	33,8	–	26,8	–
Böhmische Straße	76	7	EG	Ost	c	60	45	25,8	–	37,1	–	61,9	–	31,1	–	22,4	–
Böhmische Straße	76	7	OG1	Ost	c	60	45	27,7	–	40,6	–	63,7	–	33,7	–	27,2	–
Böhmische Straße	76	7	OG2	Ost	c	60	45	27,7	–	40,3	–	64,7	–	34,1	–	26,9	–
Böhmische Straße	78	AWB	–	–	c	60	45	22,5	–	35,5	–	57,6	–	28,9	–	22,3	–
Böhmische Straße	78	1	EG	S/W	c	60	45	22,2	–	35,4	–	54,1	–	28,9	–	22,3	–
Böhmische Straße	78	1	OG1	S/W	c	60	45	27,7	–	40,4	–	62,2	–	34,0	–	27,2	–
Böhmische Straße	78	1	OG2	S/W	c	60	45	28,3	–	41,1	–	67,3	–	34,7	–	27,8	–
Böhmische Straße	78	2	EG	S/O	c	60	45	16,8	–	30,1	–	51,8	–	24,0	–	17,3	–
Böhmische Straße	78	2	OG1	S/O	c	60	45	26,1	–	38,6	–	59,6	–	32,6	–	25,5	–
Böhmische Straße	78	2	OG2	S/O	c	60	45	29,0	–	41,2	–	66,1	–	34,7	–	27,8	–
Böhmische Straße	78	3	EG	S/O	c	60	45	20,1	–	32,1	–	54,8	–	25,4	–	19,1	–
Böhmische Straße	78	3	OG1	S/O	c	60	45	27,5	–	39,5	–	62,4	–	32,9	–	26,4	–
Böhmische Straße	78	3	OG2	S/O	c	60	45	28,9	–	41,1	–	65,5	–	34,7	–	27,6	–
Böhmische Straße	78	4	EG	N/O	c	60	45	13,6	–	25,7	–	60,3	–	19,3	–	12,7	–
Böhmische Straße	78	4	OG1	N/O	c	60	45	16,0	–	28,4	–	62,4	–	21,9	–	15,5	–
Böhmische Straße	78	4	OG2	N/O	c	60	45	25,8	–	38,5	–	58,6	–	31,8	–	25,6	–

						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
Immissionsort						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Böhmische Straße	78	5	EG	N/W	c	60	45	13,4	–	25,7	–	49,5	–	19,1	–	12,3	–
Böhmische Straße	78	5	OG1	N/W	c	60	45	14,0	–	26,3	–	49,8	–	19,7	–	13,0	–
Böhmische Straße	78	5	OG2	N/W	c	60	45	19,8	–	31,8	–	54,4	–	25,4	–	18,7	–
Böhmische Straße	78	6	EG	N/W	c	60	45	12,8	–	25,4	–	47,7	–	19,3	–	12,2	–
Böhmische Straße	78	6	OG1	N/W	c	60	45	13,3	–	26,0	–	48,1	–	19,8	–	12,8	–
Böhmische Straße	78	6	OG2	N/W	c	60	45	19,6	–	32,2	–	55,9	–	26,0	–	19,0	–
Böhmische Straße	80	1	EG	Süd	c	60	45	28,7	–	41,4	–	71,5	–	35,0	–	28,1	–
Böhmische Straße	80	1	OG1	Süd	c	60	45	29,0	–	41,7	–	72,6	–	35,3	–	28,4	–
Böhmische Straße	80	2	EG	S/O	c	60	45	31,5	–	43,8	–	71,9	–	37,4	–	30,6	–
Böhmische Straße	80	2	OG1	S/O	c	60	45	31,8	–	44,1	–	74,2	–	37,7	–	30,8	–
Böhmische Straße	80	3	EG	S/O	c	60	45	28,8	–	41,3	–	68,7	–	34,8	–	28,0	–
Böhmische Straße	80	3	OG1	S/O	c	60	45	29,5	–	41,7	–	72,2	–	35,3	–	28,4	–
Böhmische Straße	80	4	EG	Ost	c	60	45	15,5	–	28,8	–	49,5	–	22,0	–	16,3	–
Böhmische Straße	80	4	OG1	Ost	c	60	45	23,2	–	36,4	–	54,8	–	29,8	–	23,7	–
Böhmische Straße	80	5	EG	N/O	c	60	45	19,3	–	32,7	–	62,1	–	26,4	–	21,1	–
Böhmische Straße	80	5	OG1	N/O	c	60	45	24,5	–	36,8	–	62,7	–	30,1	–	24,4	–
Böhmische Straße	80	6	EG	N/W	c	60	45	21,4	–	34,9	–	53,8	–	28,1	–	22,4	–
Böhmische Straße	80	6	OG1	N/W	c	60	45	27,2	–	39,9	–	60,9	–	33,4	–	26,8	–
Böhmische Straße	80	7	EG	N/W	c	60	45	14,2	–	27,4	–	52,0	–	21,3	–	14,9	–
Böhmische Straße	80	7	OG1	N/W	c	60	45	19,3	–	32,5	–	56,7	–	26,1	–	19,4	–
Böhmische Straße	80	8	EG	S/W	c	60	45	28,5	–	41,2	–	69,9	–	34,9	–	27,9	–
Böhmische Straße	80	8	OG1	S/W	c	60	45	28,7	–	41,4	–	71,7	–	35,1	–	28,2	–
Böhmische Straße	82	1	EG	Süd	c	60	45	26,3	–	38,7	–	77,1	–	32,6	–	25,7	–
Böhmische Straße	82	2	EG	S/O	c	60	45	28,6	–	42,5	–	76,4	–	35,8	–	29,5	–
Böhmische Straße	82	3	EG	S/O	c	60	45	30,0	–	41,9	–	72,0	–	35,4	–	28,8	–
Böhmische Straße	82	4	EG	N/O	c	60	45	25,0	–	39,4	–	61,4	–	33,1	–	27,4	–
Böhmische Straße	82	5	EG	N/O	c	60	45	24,1	–	38,3	–	61,0	–	31,6	–	26,4	–



Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Böhmische Straße	82	6	EG	N/W	c	60	45	26,3	–	39,3	–	66,5	–	32,9	–	26,5	–
Böhmische Straße	82	7	EG	N/W	c	60	45	28,0	–	40,6	–	69,3	–	34,1	–	27,5	–
Böhmische Straße	82	8	EG	S/W	c	60	45	31,2	–	43,8	–	73,9	–	37,4	–	30,6	–
Böhmische Straße	84	1	EG	N/O	c	60	45	15,3	–	30,1	–	63,3	–	23,7	–	16,9	–
Böhmische Straße	84	2	EG	N/W	c	60	45	27,5	–	38,9	–	70,6	–	31,5	–	25,8	–
Böhmische Straße	84	3	EG	S/W	c	60	45	30,3	–	42,2	–	77,9	–	35,9	–	29,1	–
Böhmische Straße	84	4	EG	S/O	c	60	45	30,4	–	42,4	–	76,6	–	36,0	–	29,2	–
Fuchsleite	175A	1	EG	West	b	65	50	19,6	–	32,3	–	43,8	–	26,2	–	17,6	–
Fuchsleite	175A	2	EG	West	b	65	50	18,8	–	31,8	–	42,0	–	25,7	–	17,1	–
Fuchsleite	175A	3	EG	West	b	65	50	16,0	–	30,3	–	41,2	–	24,6	–	14,2	–
Fuchsleite	175A	4	EG	Süd	b	65	50	22,1	–	35,2	–	36,9	–	30,3	–	19,7	–
Fuchsleite	175A	5	EG	Süd	b	65	50	22,6	–	34,9	–	36,8	–	29,5	–	20,4	–
Fuchsleite	175A	6	EG	Süd	b	65	50	23,9	–	35,8	–	38,3	–	30,9	–	20,2	–
Fuchsleite	175A	7	EG	Süd	b	65	50	16,7	–	28,4	–	36,8	–	23,2	–	14,7	–
Fuchsleite	175A	8	EG	S/O	b	65	50	32,9	–	44,7	–	53,2	–	38,9	–	27,4	–
Fuchsleite	175A	9	EG	S/O	b	65	50	33,8	–	45,9	–	53,8	–	40,1	–	29,0	–
Fuchsleite	175A	10	EG	Nord	b	65	50	34,2	–	46,3	–	56,3	–	40,5	–	31,0	–
Fuchsleite	175A	11	EG	Nord	b	65	50	34,7	–	46,7	–	54,4	–	40,8	–	32,2	–
Fuchsleite	175A	12	EG	Nord	b	65	50	34,7	–	46,8	–	54,8	–	40,7	–	32,7	–
Fuchsleite	175A	13	EG	Nord	b	65	50	30,6	–	42,7	–	54,5	–	36,6	–	26,9	–
Fuchsleite	175	AWB	–	–	d	55	40	22,8	–	34,3	–	38,4	–	28,1	–	22,1	–
Fuchsleite	175	1	EG	Nord	d	55	40	30,2	–	43,8	–	50,0	–	37,9	–	21,7	–
Fuchsleite	175	1	OG1	Nord	d	55	40	31,3	–	44,3	–	52,4	–	38,6	–	25,0	–
Fuchsleite	175	1	OG2	Nord	d	55	40	31,9	–	44,8	–	52,6	–	39,1	–	25,4	–
Fuchsleite	175	2	EG	Ost	d	55	40	31,5	–	44,2	–	47,3	–	38,6	–	21,3	–
Fuchsleite	175	2	OG1	Ost	d	55	40	32,7	–	44,7	–	51,9	–	39,4	–	25,0	–
Fuchsleite	175	2	OG2	Ost	d	55	40	33,3	–	45,1	–	52,6	–	39,9	–	25,3	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet												
Fuchsleite	175	3	EG	Süd	d	55	40	26,6	–	38,5	–	37,5	–	33,5	–	19,2	–
Fuchsleite	175	3	OG1	Süd	d	55	40	28,7	–	40,0	–	38,8	–	35,0	–	20,3	–
Fuchsleite	175	3	OG2	Süd	d	55	40	29,6	–	40,6	–	41,0	–	35,4	–	16,5	–
Fuchsleite	175	4	EG	West	d	55	40	27,2	–	41,2	–	48,0	–	35,0	–	20,5	–
Fuchsleite	175	4	OG1	West	d	55	40	17,7	–	30,1	–	47,8	–	23,8	–	15,3	–
Fuchsleite	175	4	OG2	West	d	55	40	19,0	–	31,4	–	48,4	–	25,2	–	15,8	–
Fuchsleite	177A	AWB	–	–	d	55	40	22,8	–	31,6	–	53,2	–	26,9	–	15,5	–
Fuchsleite	177A	1	EG	S/W	d	55	40	15,4	–	27,9	–	36,5	–	21,4	–	14,0	–
Fuchsleite	177A	1	OG1	S/W	d	55	40	17,8	–	30,2	–	40,8	–	24,1	–	16,2	–
Fuchsleite	177A	2	EG	Süd	d	55	40	16,3	–	29,5	–	34,1	–	23,3	–	14,2	–
Fuchsleite	177A	2	OG1	Süd	d	55	40	19,5	–	32,4	–	37,1	–	26,6	–	17,7	–
Fuchsleite	177A	3	EG	S/O	d	55	40	21,4	–	37,0	–	47,6	–	30,2	–	16,4	–
Fuchsleite	177A	3	OG1	S/O	d	55	40	25,0	–	38,8	–	50,8	–	32,5	–	21,7	–
Fuchsleite	177A	4	EG	Ost	d	55	40	27,5	–	39,3	–	54,6	–	34,8	–	21,6	–
Fuchsleite	177A	4	OG1	Ost	d	55	40	31,8	–	44,8	–	54,9	–	39,5	–	26,3	–
Fuchsleite	177A	5	EG	Nord	d	55	40	25,7	–	38,7	–	52,6	–	32,7	–	22,0	–
Fuchsleite	177A	5	OG1	Nord	d	55	40	31,7	–	44,2	–	53,0	–	38,5	–	27,1	–
Fuchsleite	177A	6	EG	Nord	d	55	40	29,2	–	40,7	–	52,6	–	35,0	–	23,3	–
Fuchsleite	177A	6	OG1	Nord	d	55	40	31,7	–	43,9	–	52,9	–	38,2	–	27,1	–
Fuchsleite	177A	7	EG	West	d	55	40	15,9	–	28,8	–	48,0	–	22,1	–	14,1	–
Fuchsleite	177A	7	OG1	West	d	55	40	18,8	–	31,2	–	49,1	–	25,0	–	17,3	–
Fuchsleite	177A	8	EG	West	d	55	40	15,5	–	28,0	–	35,8	–	21,7	–	14,0	–
Fuchsleite	177A	8	OG1	West	d	55	40	19,1	–	31,5	–	38,7	–	25,6	–	17,5	–
Fuchsleite	177B	1	EG	Ost	c	60	45	36,2	–	48,2	–	55,9	–	42,1	–	34,1	–
Fuchsleite	177B	2	EG	Ost	c	60	45	36,2	–	48,2	–	56,2	–	42,1	–	34,1	–
Fuchsleite	177B	3	EG	Nord	c	60	45	34,7	–	46,8	–	56,1	–	40,7	–	31,1	–
Fuchsleite	177B	4	EG	West	c	60	45	23,2	–	35,8	–	55,7	–	29,7	–	21,8	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Fuchsleite	177B	5	EG	West	c	60	45	23,8	–	36,2	–	51,6	–	30,1	–	22,4	–
Fuchsleite	177B	6	EG	Süd	c	60	45	36,0	–	48,1	–	47,9	–	42,0	–	34,0	–
Fuchsleite	177C	AWB	–	–	d	55	40	31,2	–	43,7	–	49,3	–	38,5	–	23,3	–
Fuchsleite	177C	1	EG	Ost	d	55	40	28,9	–	42,5	–	54,8	–	37,8	–	23,6	–
Fuchsleite	177C	1	OG1	Ost	d	55	40	31,1	–	45,1	–	55,0	–	39,5	–	27,2	–
Fuchsleite	177C	2	EG	S/O	d	55	40	20,8	–	33,7	–	52,6	–	28,3	–	16,5	–
Fuchsleite	177C	2	OG1	S/O	d	55	40	27,8	–	42,1	–	54,7	–	36,1	–	22,3	–
Fuchsleite	177C	3	EG	S/W	d	55	40	18,7	–	31,4	–	48,3	–	26,0	–	16,6	–
Fuchsleite	177C	3	OG1	S/W	d	55	40	26,2	–	39,5	–	53,0	–	35,0	–	22,5	–
Fuchsleite	177C	4	EG	West	d	55	40	18,1	–	30,7	–	52,5	–	24,5	–	15,8	–
Fuchsleite	177C	4	OG1	West	d	55	40	26,0	–	38,7	–	52,9	–	32,9	–	22,9	–
Fuchsleite	177C	5	EG	Nord	d	55	40	29,0	–	41,8	–	52,6	–	35,7	–	25,5	–
Fuchsleite	177C	5	OG1	Nord	d	55	40	32,1	–	44,4	–	53,2	–	38,5	–	28,4	–
Fuchsleite	177C	6	EG	Nord	d	55	40	28,6	–	41,3	–	53,0	–	35,9	–	24,9	–
Fuchsleite	177C	6	OG1	Nord	d	55	40	31,3	–	44,4	–	54,4	–	38,3	–	28,2	–
Fuchsleite	177	AWB	–	–	d	55	40	20,8	–	32,7	–	45,3	–	27,2	–	18,1	–
Fuchsleite	177	1	EG	West	d	55	40	27,8	–	41,4	–	46,8	–	35,4	–	21,1	–
Fuchsleite	177	1	OG1	West	d	55	40	28,3	–	41,9	–	50,4	–	36,0	–	21,9	–
Fuchsleite	177	1	OG2	West	d	55	40	29,0	–	42,5	–	51,5	–	36,6	–	22,5	–
Fuchsleite	177	2	EG	Süd	d	55	40	19,9	–	31,6	–	35,8	–	26,4	–	14,1	–
Fuchsleite	177	2	OG1	Süd	d	55	40	21,0	–	33,5	–	36,4	–	27,3	–	17,2	–
Fuchsleite	177	2	OG2	Süd	d	55	40	23,0	–	35,5	–	38,8	–	29,4	–	18,6	–
Fuchsleite	177	3	EG	Ost	d	55	40	31,6	–	43,9	–	52,3	–	38,5	–	21,0	–
Fuchsleite	177	3	OG1	Ost	d	55	40	32,5	–	44,8	–	52,5	–	39,3	–	26,0	–
Fuchsleite	177	3	OG2	Ost	d	55	40	32,8	–	45,2	–	52,7	–	39,7	–	26,3	–
Fuchsleite	177	4	EG	Nord	d	55	40	31,1	–	44,2	–	50,5	–	38,9	–	21,5	–
Fuchsleite	177	4	OG1	Nord	d	55	40	32,1	–	44,7	–	52,5	–	39,6	–	25,5	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Fuchsleite	177	4	OG2	Nord	d	55	40	32,5	–	45,2	–	52,6	–	40,0	–	25,8	–
Fuchsleite	179	AWB	–	–	d	55	40	24,9	–	37,7	–	40,0	–	32,2	–	24,0	–
Fuchsleite	179	1	EG	Süd	d	55	40	18,0	–	30,6	–	36,2	–	25,1	–	15,1	–
Fuchsleite	179	1	OG1	Süd	d	55	40	18,3	–	30,7	–	37,3	–	24,3	–	17,1	–
Fuchsleite	179	1	OG2	Süd	d	55	40	21,8	–	33,9	–	41,6	–	28,0	–	19,5	–
Fuchsleite	179	3	EG	Nord	d	55	40	32,7	–	44,2	–	54,2	–	39,2	–	22,9	–
Fuchsleite	179	3	OG1	Nord	d	55	40	33,5	–	45,4	–	54,2	–	40,0	–	27,0	–
Fuchsleite	179	3	OG2	Nord	d	55	40	34,1	–	45,9	–	54,4	–	40,5	–	27,4	–
Fuchsleite	179	4	OG1	West	d	55	40	19,4	–	32,1	–	51,6	–	26,3	–	16,8	–
Fuchsleite	179	4	OG2	West	d	55	40	22,6	–	34,6	–	52,2	–	28,9	–	18,8	–
Fuchsleite	181	AWB	–	–	d	55	40	32,9	–	42,7	–	43,4	–	38,3	–	24,4	–
Fuchsleite	181	1	EG	Ost	d	55	40	33,7	–	44,0	–	53,6	–	39,4	–	23,8	–
Fuchsleite	181	1	OG1	Ost	d	55	40	34,4	–	45,4	–	53,8	–	40,2	–	27,6	–
Fuchsleite	181	1	OG2	Ost	d	55	40	35,0	–	46,1	–	53,9	–	40,8	–	29,4	–
Fuchsleite	181	2	EG	Nord	d	55	40	33,4	–	44,2	–	54,3	–	39,2	–	24,4	–
Fuchsleite	181	2	OG1	Nord	d	55	40	34,1	–	45,6	–	54,4	–	40,3	–	28,1	–
Fuchsleite	181	2	OG2	Nord	d	55	40	34,6	–	46,1	–	54,5	–	40,8	–	28,5	–
Fuchsleite	181	4	EG	Süd	d	55	40	21,9	–	33,8	–	36,0	–	27,8	–	24,2	–
Fuchsleite	181	4	OG1	Süd	d	55	40	23,3	–	35,7	–	37,3	–	28,9	–	26,4	–
Fuchsleite	181	4	OG2	Süd	d	55	40	26,6	–	38,7	–	41,2	–	32,5	–	28,7	–
Hauptstraße	96	AWB	–	–	d	55	40	24,3	–	36,1	–	36,2	–	30,2	–	25,3	–
Hauptstraße	96	1	EG	S/O	d	55	40	14,1	–	26,6	–	29,0	–	20,0	–	15,0	–
Hauptstraße	96	1	OG1	S/O	d	55	40	17,3	–	29,5	–	30,8	–	22,9	–	18,5	–
Hauptstraße	96	1	OG2	S/O	d	55	40	24,9	–	36,2	–	37,1	–	29,9	–	26,2	–
Hauptstraße	96	2	EG	Ost	d	55	40	19,1	–	30,6	–	30,4	–	22,8	–	22,7	–
Hauptstraße	96	2	OG1	Ost	d	55	40	21,1	–	32,6	–	32,1	–	25,3	–	24,7	–
Hauptstraße	96	2	OG2	Ost	d	55	40	25,0	–	36,5	–	43,3	–	29,6	–	28,0	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hauptstraße	96	3	EG	Ost	d	55	40	24,5	–	35,7	–	34,4	–	29,6	–	25,4	–
Hauptstraße	96	3	OG1	Ost	d	55	40	27,3	–	38,3	–	37,2	–	32,5	–	27,9	–
Hauptstraße	96	3	OG2	Ost	d	55	40	28,1	–	38,9	–	46,8	–	33,1	–	28,2	–
Hauptstraße	96	4	EG	N/O	d	55	40	26,3	–	38,5	–	36,0	–	31,7	–	29,3	–
Hauptstraße	96	4	OG1	N/O	d	55	40	28,0	–	40,0	–	37,6	–	33,4	–	30,7	–
Hauptstraße	96	4	OG2	N/O	d	55	40	25,8	–	38,2	–	46,0	–	31,0	–	29,4	–
Hauptstraße	96	5	EG	N/O	d	55	40	27,9	–	38,1	–	45,7	–	33,2	–	25,2	–
Hauptstraße	96	5	OG1	N/O	d	55	40	29,3	–	39,6	–	48,1	–	34,3	–	28,0	–
Hauptstraße	96	5	OG2	N/O	d	55	40	28,3	–	39,1	–	50,0	–	33,4	–	28,4	–
Hauptstraße	96	6	EG	N/O	d	55	40	30,0	–	41,2	–	45,7	–	35,2	–	30,8	–
Hauptstraße	96	6	OG1	N/O	d	55	40	30,2	–	41,4	–	48,0	–	35,4	–	30,9	–
Hauptstraße	96	6	OG2	N/O	d	55	40	30,3	–	41,5	–	48,5	–	35,5	–	31,0	–
Hauptstraße	96	7	EG	N/W	d	55	40	27,8	–	38,7	–	45,0	–	32,9	–	28,2	–
Hauptstraße	96	7	OG1	N/W	d	55	40	28,0	–	39,0	–	48,0	–	33,2	–	28,4	–
Hauptstraße	96	7	OG2	N/W	d	55	40	28,2	–	39,3	–	48,2	–	33,5	–	28,5	–
Hauptstraße	96	8	EG	N/W	d	55	40	27,7	–	38,5	–	44,8	–	32,8	–	28,0	–
Hauptstraße	96	8	OG1	N/W	d	55	40	27,9	–	38,9	–	48,3	–	33,1	–	28,2	–
Hauptstraße	96	8	OG2	N/W	d	55	40	28,1	–	39,1	–	49,0	–	33,3	–	28,2	–
Hauptstraße	96	9	EG	S/W	d	55	40	10,5	–	22,9	–	28,1	–	16,4	–	11,3	–
Hauptstraße	96	9	OG1	S/W	d	55	40	11,1	–	23,2	–	42,7	–	16,8	–	11,6	–
Hauptstraße	96	9	OG2	S/W	d	55	40	15,6	–	27,1	–	42,8	–	21,0	–	15,9	–
Hauptstraße	96	10	EG	Süd	d	55	40	13,5	–	25,8	–	28,7	–	19,1	–	15,6	–
Hauptstraße	96	10	OG1	Süd	d	55	40	18,6	–	29,6	–	30,9	–	23,4	–	19,7	–
Hauptstraße	96	10	OG2	Süd	d	55	40	24,9	–	36,3	–	37,3	–	29,5	–	27,5	–
Hauptstraße	96	11	EG	Süd	d	55	40	12,1	–	24,4	–	28,7	–	18,0	–	12,6	–
Hauptstraße	96	11	OG1	Süd	d	55	40	15,4	–	27,3	–	32,1	–	21,1	–	15,9	–
Hauptstraße	96	11	OG2	Süd	d	55	40	23,9	–	34,9	–	40,9	–	29,0	–	24,7	–

						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
Immissionsort						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hauptstraße	96	12	EG	Süd	d	55	40	11,5	–	23,9	–	28,3	–	17,1	–	13,0	–
Hauptstraße	96	12	OG1	Süd	d	55	40	14,1	–	26,5	–	29,9	–	19,6	–	16,2	–
Hauptstraße	96	12	OG2	Süd	d	55	40	22,1	–	33,9	–	36,6	–	26,9	–	24,8	–
Hauptstraße	106	AWB	–	–	d	55	40	24,5	–	37,1	–	38,9	–	29,9	–	27,6	–
Hauptstraße	106	1	EG	N/W	d	55	40	29,7	–	41,1	–	49,0	–	35,1	–	30,9	–
Hauptstraße	106	1	OG1	N/W	d	55	40	30,6	–	41,7	–	49,3	–	35,8	–	31,1	–
Hauptstraße	106	2	EG	N/W	d	55	40	29,3	–	40,5	–	48,1	–	34,9	–	29,5	–
Hauptstraße	106	2	OG1	N/W	d	55	40	30,1	–	41,0	–	49,0	–	35,4	–	29,6	–
Hauptstraße	106	3	EG	S/W	d	55	40	17,3	–	25,3	–	30,7	–	20,6	–	12,7	–
Hauptstraße	106	3	OG1	S/W	d	55	40	18,8	–	26,1	–	33,3	–	21,4	–	13,7	–
Hauptstraße	106	4	EG	Süd	d	55	40	11,4	–	24,3	–	29,7	–	17,5	–	11,7	–
Hauptstraße	106	4	OG1	Süd	d	55	40	12,5	–	25,2	–	31,8	–	18,4	–	12,8	–
Hauptstraße	106	5	EG	S/O	d	55	40	15,3	–	27,4	–	31,4	–	20,9	–	17,0	–
Hauptstraße	106	5	OG1	S/O	d	55	40	19,9	–	31,5	–	33,8	–	24,5	–	22,8	–
Hauptstraße	106	6	EG	S/O	d	55	40	17,1	–	29,6	–	34,7	–	23,1	–	18,3	–
Hauptstraße	106	6	OG1	S/O	d	55	40	22,8	–	34,5	–	38,3	–	28,3	–	24,3	–
Hauptstraße	106	7	EG	Ost	d	55	40	13,3	–	25,8	–	33,2	–	18,9	–	14,9	–
Hauptstraße	106	7	OG1	Ost	d	55	40	16,6	–	28,9	–	35,2	–	21,9	–	18,7	–
Hauptstraße	108	AWB	–	–	d	55	40	22,5	–	34,1	–	36,3	–	26,9	–	25,2	–
Hauptstraße	108	1	EG	N/W	d	55	40	29,6	–	41,1	–	49,2	–	35,1	–	31,0	–
Hauptstraße	108	1	OG1	N/W	d	55	40	30,5	–	41,7	–	49,4	–	35,9	–	31,1	–
Hauptstraße	108	3	EG	S/O	d	55	40	14,4	–	26,8	–	32,7	–	20,5	–	14,3	–
Hauptstraße	108	3	OG1	S/O	d	55	40	18,2	–	30,3	–	36,1	–	24,0	–	18,0	–
Hauptstraße	110	AWB	–	–	d	55	40	23,7	–	35,4	–	39,1	–	29,2	–	24,9	–
Hauptstraße	110	2	EG	N/W	d	55	40	29,3	–	41,1	–	49,3	–	35,0	–	31,0	–
Hauptstraße	110	2	OG1	N/W	d	55	40	30,5	–	41,8	–	49,4	–	35,9	–	31,2	–
Hauptstraße	110	4	EG	S/O	d	55	40	17,8	–	29,8	–	33,0	–	22,9	–	20,4	–

						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
Immissionsort						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hauptstraße	110	4	OG1	S/O	d	55	40	22,6	–	34,4	–	36,2	–	27,0	–	26,0	–
Hauptstraße	112	AWB	–	–	d	55	40	18,9	–	30,6	–	41,9	–	24,3	–	19,0	–
Hauptstraße	112	2	EG	S/O	d	55	40	21,8	–	34,6	–	34,6	–	27,1	–	25,5	–
Hauptstraße	112	2	OG1	S/O	d	55	40	25,8	–	38,3	–	37,2	–	30,9	–	29,6	–
Hauptstraße	112	3	EG	N/O	d	55	40	29,1	–	40,6	–	49,3	–	34,8	–	29,8	–
Hauptstraße	112	3	OG1	N/O	d	55	40	29,9	–	41,2	–	49,4	–	35,3	–	30,5	–
Hauptstraße	112	4	EG	N/W	d	55	40	28,8	–	40,8	–	49,3	–	34,1	–	31,2	–
Hauptstraße	112	4	OG1	N/W	d	55	40	29,9	–	41,6	–	49,5	–	35,2	–	31,3	–
Hauptstraße	114A	AWB	–	–	d	55	40	17,8	–	28,6	–	41,5	–	23,6	–	12,5	–
Hauptstraße	114A	1	EG	S/W	d	55	40	19,9	–	31,4	–	34,1	–	26,1	–	13,3	–
Hauptstraße	114A	1	OG1	S/W	d	55	40	22,9	–	33,8	–	35,8	–	28,8	–	14,7	–
Hauptstraße	114A	2	EG	Süd	d	55	40	12,6	–	25,5	–	30,6	–	19,0	–	11,8	–
Hauptstraße	114A	2	OG1	Süd	d	55	40	14,4	–	26,7	–	32,6	–	20,4	–	14,2	–
Hauptstraße	114A	3	EG	S/O	d	55	40	13,1	–	25,5	–	30,7	–	19,1	–	11,6	–
Hauptstraße	114A	3	OG1	S/O	d	55	40	14,2	–	26,6	–	32,2	–	20,3	–	13,2	–
Hauptstraße	114A	4	EG	S/O	d	55	40	28,1	–	38,5	–	45,7	–	33,8	–	24,1	–
Hauptstraße	114A	4	OG1	S/O	d	55	40	29,7	–	40,5	–	48,1	–	35,3	–	28,3	–
Hauptstraße	114A	5	EG	Ost	d	55	40	27,2	–	38,8	–	41,8	–	34,0	–	24,5	–
Hauptstraße	114A	5	OG1	Ost	d	55	40	29,5	–	41,1	–	48,5	–	35,7	–	29,3	–
Hauptstraße	114A	6	EG	N/O	d	55	40	30,8	–	42,4	–	40,8	–	37,1	–	29,8	–
Hauptstraße	114A	6	OG1	N/O	d	55	40	33,0	–	44,4	–	42,6	–	38,8	–	33,3	–
Hauptstraße	114A	7	EG	Nord	d	55	40	28,6	–	38,1	–	41,9	–	34,1	–	16,3	–
Hauptstraße	114A	7	OG1	Nord	d	55	40	29,9	–	39,5	–	46,9	–	35,1	–	24,7	–
Hauptstraße	114A	8	EG	Nord	d	55	40	29,2	–	41,5	–	41,5	–	34,9	–	31,5	–
Hauptstraße	114A	8	OG1	Nord	d	55	40	30,2	–	42,2	–	44,7	–	36,1	–	32,0	–
Hauptstraße	114A	9	EG	West	d	55	40	24,7	–	37,8	–	44,9	–	30,9	–	25,7	–
Hauptstraße	114A	9	OG1	West	d	55	40	28,4	–	40,2	–	48,6	–	34,5	–	28,2	–



						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
Immissionsort						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hauptstraße	114A	10	EG	West	d	55	40	23,1	–	33,4	–	47,6	–	28,4	–	20,6	–
Hauptstraße	114A	10	OG1	West	d	55	40	26,0	–	36,4	–	49,3	–	30,8	–	24,9	–
Hauptstraße	114	AWB	–	–	d	55	40	28,2	–	37,7	–	40,9	–	33,2	–	24,3	–
Hauptstraße	114	1	EG	S/O	d	55	40	23,2	–	35,6	–	34,7	–	27,6	–	26,9	–
Hauptstraße	114	1	OG1	S/O	d	55	40	27,3	–	39,5	–	38,2	–	32,0	–	31,0	–
Hauptstraße	114	2	EG	N/O	d	55	40	26,2	–	36,0	–	43,2	–	31,4	–	22,0	–
Hauptstraße	114	2	OG1	N/O	d	55	40	28,3	–	38,8	–	47,1	–	33,7	–	26,8	–
Hauptstraße	114	3	EG	N/W	d	55	40	30,5	–	41,8	–	49,7	–	35,4	–	31,6	–
Hauptstraße	114	3	OG1	N/W	d	55	40	31,3	–	42,6	–	49,8	–	36,4	–	32,7	–
Hauptstraße	114	4	EG	S/W	d	55	40	27,1	–	38,9	–	37,7	–	32,8	–	28,2	–
Hauptstraße	114	4	OG1	S/W	d	55	40	28,6	–	40,2	–	39,6	–	34,0	–	29,9	–
Hauptstraße	115	AWB	–	–	d	55	40	16,0	–	27,4	–	34,8	–	21,8	–	14,3	–
Hauptstraße	115	1	EG	N/O	d	55	40	30,2	–	42,5	–	51,3	–	36,7	–	30,9	–
Hauptstraße	115	1	OG1	N/O	d	55	40	31,5	–	43,5	–	52,0	–	37,5	–	32,2	–
Hauptstraße	115	2	EG	N/O	d	55	40	25,1	–	37,1	–	51,0	–	30,4	–	27,0	–
Hauptstraße	115	2	OG1	N/O	d	55	40	28,8	–	40,1	–	51,7	–	34,2	–	29,8	–
Hauptstraße	115	3	EG	N/W	d	55	40	26,6	–	36,9	–	48,8	–	32,8	–	18,6	–
Hauptstraße	115	3	OG1	N/W	d	55	40	28,5	–	39,0	–	49,5	–	34,5	–	22,7	–
Hauptstraße	115	4	EG	West	d	55	40	14,9	–	26,9	–	31,8	–	21,2	–	14,2	–
Hauptstraße	115	4	OG1	West	d	55	40	18,4	–	29,7	–	34,2	–	24,2	–	16,2	–
Hauptstraße	115	5	EG	S/W	d	55	40	22,0	–	31,7	–	35,0	–	27,0	–	13,3	–
Hauptstraße	115	5	OG1	S/W	d	55	40	22,9	–	32,6	–	37,5	–	27,7	–	16,7	–
Hauptstraße	115	6	EG	Süd	d	55	40	21,1	–	29,8	–	33,2	–	25,8	–	12,2	–
Hauptstraße	115	6	OG1	Süd	d	55	40	21,8	–	30,6	–	34,2	–	26,4	–	14,2	–
Hauptstraße	115	7	EG	Süd	d	55	40	14,6	–	26,4	–	30,9	–	20,5	–	12,8	–
Hauptstraße	115	7	OG1	Süd	d	55	40	17,1	–	28,8	–	32,8	–	23,1	–	15,6	–
Hauptstraße	115	8	EG	S/O	d	55	40	14,6	–	26,9	–	31,0	–	21,2	–	13,3	–

						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
Immissionsort						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hauptstraße	115	8	OG1	S/O	d	55	40	15,8	–	27,9	–	32,5	–	22,1	–	14,6	–
Hauptstraße	115	9	EG	Ost	d	55	40	29,6	–	42,6	–	40,7	–	36,2	–	30,4	–
Hauptstraße	115	9	OG1	Ost	d	55	40	30,8	–	43,1	–	41,6	–	36,7	–	31,6	–
Hauptstraße	116A	AWB	–	–	d	55	40	20,6	–	33,3	–	49,4	–	27,0	–	21,8	–
Hauptstraße	116A	1	EG	Nord	d	55	40	33,2	–	46,0	–	52,4	–	39,5	–	34,5	–
Hauptstraße	116A	1	OG1	Nord	d	55	40	33,7	–	46,2	–	52,5	–	39,6	–	34,3	–
Hauptstraße	116A	2	EG	N/O	d	55	40	33,6	–	46,2	–	50,6	–	39,7	–	34,5	–
Hauptstraße	116A	2	OG1	N/O	d	55	40	33,9	–	46,4	–	50,4	–	39,9	–	34,4	–
Hauptstraße	116A	3	EG	Ost	d	55	40	33,5	–	46,1	–	50,5	–	39,5	–	34,2	–
Hauptstraße	116A	3	OG1	Ost	d	55	40	33,7	–	46,3	–	50,3	–	39,7	–	34,4	–
Hauptstraße	116A	4	EG	S/O	d	55	40	20,6	–	33,5	–	36,4	–	26,2	–	23,1	–
Hauptstraße	116A	4	OG1	S/O	d	55	40	21,9	–	34,7	–	37,9	–	28,1	–	24,1	–
Hauptstraße	116A	5	EG	Süd	d	55	40	17,5	–	30,3	–	35,4	–	24,0	–	18,6	–
Hauptstraße	116A	5	OG1	Süd	d	55	40	19,1	–	31,9	–	37,9	–	25,6	–	20,3	–
Hauptstraße	116A	6	EG	N/W	d	55	40	33,1	–	45,8	–	50,5	–	39,3	–	34,3	–
Hauptstraße	116A	6	OG1	N/W	d	55	40	33,7	–	45,8	–	50,6	–	39,5	–	34,5	–
Hauptstraße	116	AWB	–	–	d	55	40	31,9	–	44,1	–	49,9	–	37,9	–	32,3	–
Hauptstraße	116	1	EG	Ost	d	55	40	31,9	–	43,7	–	42,2	–	37,8	–	31,9	–
Hauptstraße	116	1	OG1	Ost	d	55	40	32,6	–	44,5	–	44,9	–	38,4	–	33,1	–
Hauptstraße	116	2	EG	N/O	d	55	40	31,4	–	44,5	–	41,8	–	37,8	–	34,1	–
Hauptstraße	116	2	OG1	N/O	d	55	40	32,5	–	45,8	–	43,3	–	39,0	–	35,2	–
Hauptstraße	116	3	EG	Nord	d	55	40	30,5	–	40,5	–	48,4	–	35,4	–	27,2	–
Hauptstraße	116	3	OG1	Nord	d	55	40	31,7	–	42,9	–	50,1	–	37,3	–	30,5	–
Hauptstraße	116	4	EG	N/W	d	55	40	31,1	–	42,5	–	51,9	–	37,1	–	28,5	–
Hauptstraße	116	4	OG1	N/W	d	55	40	32,4	–	44,0	–	52,0	–	38,2	–	31,6	–
Hauptstraße	116	5	EG	N/W	d	55	40	30,0	–	41,7	–	50,4	–	36,4	–	26,7	–
Hauptstraße	116	5	OG1	N/W	d	55	40	31,7	–	43,5	–	51,8	–	37,8	–	30,2	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hauptstraße	116	6	EG	N/W	d	55	40	29,2	–	41,2	–	51,1	–	35,9	–	25,5	–
Hauptstraße	116	6	OG1	N/W	d	55	40	31,1	–	42,8	–	52,0	–	37,1	–	29,0	–
Hauptstraße	116	7	EG	S/W	d	55	40	18,5	–	28,0	–	35,9	–	23,3	–	12,1	–
Hauptstraße	116	7	OG1	S/W	d	55	40	18,8	–	29,6	–	37,8	–	24,4	–	15,5	–
Hauptstraße	116	8	EG	S/W	d	55	40	19,9	–	28,6	–	35,1	–	24,7	–	12,5	–
Hauptstraße	116	8	OG1	S/W	d	55	40	20,5	–	29,8	–	37,4	–	25,5	–	15,7	–
Hauptstraße	116	9	EG	S/O	d	55	40	29,4	–	42,6	–	40,7	–	36,0	–	32,5	–
Hauptstraße	116	9	OG1	S/O	d	55	40	30,0	–	43,1	–	42,4	–	36,5	–	32,8	–
Hauptstraße	116	10	EG	S/O	d	55	40	30,9	–	44,0	–	41,9	–	37,3	–	32,9	–
Hauptstraße	116	10	OG1	S/O	d	55	40	31,4	–	44,3	–	43,7	–	37,8	–	33,2	–
Hauptstraße	118	AWB	–	–	d	55	40	31,5	–	41,7	–	44,3	–	37,2	–	28,3	–
Hauptstraße	118	1	EG	S/W	d	55	40	22,7	–	34,4	–	35,9	–	26,8	–	26,6	–
Hauptstraße	118	1	OG1	S/W	d	55	40	24,4	–	35,9	–	37,7	–	28,0	–	27,5	–
Hauptstraße	118	2	EG	Süd	d	55	40	29,1	–	41,6	–	38,9	–	34,6	–	32,3	–
Hauptstraße	118	2	OG1	Süd	d	55	40	29,9	–	41,8	–	39,6	–	35,4	–	32,3	–
Hauptstraße	118	3	EG	S/O	d	55	40	28,2	–	39,3	–	37,6	–	32,8	–	30,6	–
Hauptstraße	118	3	OG1	S/O	d	55	40	29,0	–	40,1	–	38,7	–	33,8	–	31,1	–
Hauptstraße	118	4	EG	N/O	d	55	40	29,8	–	40,3	–	46,4	–	35,6	–	27,6	–
Hauptstraße	118	4	OG1	N/O	d	55	40	31,2	–	41,9	–	49,3	–	36,8	–	31,1	–
Hauptstraße	118	5	EG	N/W	d	55	40	29,7	–	40,5	–	49,6	–	34,9	–	28,8	–
Hauptstraße	118	5	OG1	N/W	d	55	40	31,0	–	42,0	–	50,1	–	36,3	–	31,2	–
Hauptstraße	120	AWB	–	–	d	55	40	27,3	–	39,8	–	49,2	–	33,9	–	29,4	–
Hauptstraße	120	1	EG	Ost	d	55	40	29,7	–	41,9	–	43,4	–	36,0	–	30,8	–
Hauptstraße	120	1	OG1	Ost	d	55	40	33,5	–	44,9	–	45,2	–	39,2	–	33,6	–
Hauptstraße	120	1	OG2	Ost	d	55	40	33,3	–	44,9	–	47,6	–	39,0	–	33,9	–
Hauptstraße	120	2	EG	N/O	d	55	40	22,8	–	34,2	–	50,0	–	29,4	–	21,7	–
Hauptstraße	120	2	OG1	N/O	d	55	40	29,0	–	40,4	–	50,3	–	35,2	–	29,2	–

						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
Immissionsort						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hauptstraße	120	2	OG2	N/O	d	55	40	33,3	–	44,7	–	50,7	–	38,9	–	33,7	–
Hauptstraße	120	3	EG	West	d	55	40	30,3	–	40,2	–	50,1	–	36,1	–	25,6	–
Hauptstraße	120	3	OG1	West	d	55	40	31,9	–	42,0	–	50,3	–	37,5	–	29,2	–
Hauptstraße	120	3	OG2	West	d	55	40	31,3	–	41,1	–	50,4	–	36,3	–	28,7	–
Hauptstraße	120	4	EG	S/W	d	55	40	26,9	–	39,3	–	48,2	–	32,9	–	29,0	–
Hauptstraße	120	4	OG1	S/W	d	55	40	28,9	–	40,8	–	48,7	–	34,6	–	30,2	–
Hauptstraße	120	4	OG2	S/W	d	55	40	29,4	–	40,6	–	43,4	–	34,3	–	30,7	–
Hauptstraße	120	5	EG	S/O	d	55	40	28,1	–	40,4	–	40,5	–	34,3	–	29,6	–
Hauptstraße	120	5	OG1	S/O	d	55	40	29,4	–	41,2	–	41,7	–	35,3	–	30,3	–
Hauptstraße	120	5	OG2	S/O	d	55	40	27,4	–	40,1	–	44,4	–	33,9	–	28,8	–
Hauptstraße	122	AWB	–	–	d	55	40	34,1	–	45,2	–	50,2	–	39,1	–	35,4	–
Hauptstraße	122	1	EG	S/W	d	55	40	30,9	–	43,3	–	41,7	–	37,3	–	32,5	–
Hauptstraße	122	1	OG1	S/W	d	55	40	32,7	–	44,5	–	42,7	–	38,5	–	34,1	–
Hauptstraße	122	2	EG	S/O	d	55	40	34,9	–	45,3	–	49,1	–	40,3	–	33,8	–
Hauptstraße	122	2	OG1	S/O	d	55	40	36,0	–	46,5	–	49,3	–	41,4	–	35,0	–
Hauptstraße	122	3	EG	S/O	d	55	40	34,1	–	44,7	–	48,4	–	39,5	–	33,8	–
Hauptstraße	122	3	OG1	S/O	d	55	40	35,1	–	45,9	–	47,4	–	40,4	–	35,0	–
Hauptstraße	122	4	EG	N/O	d	55	40	33,8	–	44,3	–	46,9	–	38,9	–	33,7	–
Hauptstraße	122	4	OG1	N/O	d	55	40	34,6	–	45,4	–	49,2	–	39,5	–	35,0	–
Hauptstraße	122	5	EG	N/W	d	55	40	31,2	–	40,0	–	46,3	–	36,7	–	16,7	–
Hauptstraße	122	5	OG1	N/W	d	55	40	31,9	–	41,1	–	49,1	–	37,1	–	25,4	–
Hauptstraße	122	6	EG	N/W	d	55	40	24,3	–	35,1	–	49,6	–	31,3	–	17,3	–
Hauptstraße	122	6	OG1	N/W	d	55	40	26,9	–	36,4	–	50,8	–	32,1	–	21,6	–
Hauptstraße	124	AWB	–	–	d	55	40	28,5	–	41,2	–	50,1	–	35,1	–	30,0	–
Hauptstraße	124	1	EG	Nord	d	55	40	33,3	–	44,4	–	50,9	–	39,0	–	33,2	–
Hauptstraße	124	1	OG1	Nord	d	55	40	34,8	–	46,5	–	51,3	–	40,6	–	35,4	–
Hauptstraße	124	2	EG	West	d	55	40	24,7	–	35,4	–	50,4	–	30,7	–	21,1	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hauptstraße	124	2	OG1	West	d	55	40	25,3	–	35,6	–	50,5	–	31,4	–	21,9	–
Hauptstraße	124	3	EG	West	d	55	40	20,5	–	32,7	–	50,2	–	26,7	–	20,2	–
Hauptstraße	124	3	OG1	West	d	55	40	20,9	–	32,9	–	50,2	–	27,1	–	20,6	–
Hauptstraße	124	4	EG	Süd	d	55	40	18,9	–	31,3	–	34,7	–	24,7	–	20,1	–
Hauptstraße	124	4	OG1	Süd	d	55	40	20,7	–	33,3	–	35,3	–	26,6	–	22,6	–
Hauptstraße	124	5	EG	Ost	d	55	40	32,5	–	45,4	–	50,7	–	39,1	–	34,4	–
Hauptstraße	124	5	OG1	Ost	d	55	40	33,9	–	46,7	–	51,0	–	40,3	–	35,2	–
Hauptstraße	124	6	EG	Ost	d	55	40	32,0	–	44,3	–	50,7	–	38,3	–	33,6	–
Hauptstraße	124	6	OG1	Ost	d	55	40	34,4	–	46,9	–	51,1	–	40,8	–	35,7	–
Hauptstraße	130	AWB	–	–	d	55	40	37,5	–	47,2	–	51,4	–	42,4	–	35,1	–
Hauptstraße	130	1	EG	N/O	d	55	40	38,1	–	47,3	–	53,3	–	43,2	–	30,9	–
Hauptstraße	130	1	OG1	N/O	d	55	40	38,5	–	48,3	–	53,7	–	43,9	–	31,8	–
Hauptstraße	130	2	EG	Ost	d	55	40	37,8	–	47,3	–	46,8	–	42,8	–	34,2	–
Hauptstraße	130	2	OG1	Ost	d	55	40	38,1	–	47,7	–	47,0	–	43,4	–	34,5	–
Hauptstraße	130	3	EG	Süd	d	55	40	28,1	–	38,3	–	39,9	–	34,4	–	21,1	–
Hauptstraße	130	3	OG1	Süd	d	55	40	29,1	–	38,8	–	40,5	–	34,8	–	22,1	–
Hauptstraße	130	4	EG	S/W	d	55	40	28,8	–	39,3	–	50,5	–	34,4	–	18,3	–
Hauptstraße	130	4	OG1	S/W	d	55	40	29,4	–	39,6	–	50,6	–	34,7	–	18,3	–
Hauptstraße	130	5	EG	N/W	d	55	40	29,8	–	37,9	–	52,0	–	34,3	–	18,5	–
Hauptstraße	130	5	OG1	N/W	d	55	40	30,3	–	38,9	–	52,6	–	34,9	–	20,0	–
Hauptstraße	130	6	EG	N/W	d	55	40	33,2	–	41,6	–	51,8	–	38,2	–	18,9	–
Hauptstraße	130	6	OG1	N/W	d	55	40	34,4	–	42,5	–	52,7	–	38,8	–	20,8	–
Hauptstraße	132	AWB	–	–	d	55	40	57,5	–	71,5	–	68,1	–	61,6	–	59,0	–
Hauptstraße	132	1	EG	Süd	d	55	40	38,6	–	51,5	–	48,7	–	44,0	–	40,2	–
Hauptstraße	132	1	OG1	Süd	d	55	40	39,4	–	51,4	–	48,9	–	42,8	–	41,3	–
Hauptstraße	132	1	OG2	Süd	d	55	40	41,3	–	54,0	–	51,6	–	45,9	–	44,1	–
Hauptstraße	132	2	EG	Süd	d	55	40	37,0	–	50,2	–	47,9	–	43,5	–	36,2	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hauptstraße	132	2	OG1	Süd	d	55	40	36,9	–	48,9	–	47,1	–	41,1	–	36,5	–
Hauptstraße	132	2	OG2	Süd	d	55	40	39,5	–	51,5	–	50,5	–	44,7	–	40,4	–
Hauptstraße	132	3	EG	S/W	d	55	40	47,7	–	57,6	–	58,3	–	54,5	–	32,8	–
Hauptstraße	132	3	OG1	S/W	d	55	40	48,9	–	58,6	–	58,9	–	55,7	–	31,4	–
Hauptstraße	132	3	OG2	S/W	d	55	40	50,1	–	59,5	–	59,6	–	55,8	–	37,2	–
Hauptstraße	132	4	EG	S/W	d	55	40	48,9	–	58,8	–	59,2	–	56,0	–	36,0	–
Hauptstraße	132	4	OG1	S/W	d	55	40	50,3	–	60,2	–	60,0	–	56,8	–	33,2	–
Hauptstraße	132	4	OG2	S/W	d	55	40	51,3	–	60,6	–	60,5	–	56,9	–	38,0	–
Hauptstraße	132	5	EG	N/W	d	55	40	50,5	–	60,5	–	60,5	–	57,9	–	36,5	–
Hauptstraße	132	5	OG1	N/W	d	55	40	51,9	–	61,7	–	61,2	–	58,1	–	34,8	–
Hauptstraße	132	5	OG2	N/W	d	55	40	52,5	–	61,8	–	61,6	–	58,1	–	38,7	–
Hauptstraße	132	6	EG	N/W	d	55	40	52,4	–	62,7	–	62,0	–	59,5	–	38,4	–
Hauptstraße	132	6	OG1	N/W	d	55	40	53,6	–	63,1	–	62,5	–	59,5	–	38,5	–
Hauptstraße	132	6	OG2	N/W	d	55	40	53,9	–	63,4	–	63,1	–	59,5	–	41,3	–
Hauptstraße	132	7	EG	Nord	d	55	40	55,2	–	67,9	–	65,5	–	61,3	–	54,6	–
Hauptstraße	132	7	OG1	Nord	d	55	40	56,3	–	68,5	–	66,2	–	61,8	–	55,5	–
Hauptstraße	132	7	OG2	Nord	d	55	40	56,8	–	68,9	–	66,7	–	62,1	–	55,7	–
Hauptstraße	132	8	EG	Nord	d	55	40	55,6	–	69,0	–	66,1	–	61,1	–	56,2	–
Hauptstraße	132	8	OG1	Nord	d	55	40	56,4	–	69,5	–	66,8	–	61,8	–	56,8	–
Hauptstraße	132	8	OG2	Nord	d	55	40	56,9	–	69,6	–	67,1	–	62,3	–	56,8	–
Hauptstraße	132	9	EG	Ost	d	55	40	54,9	–	68,7	–	65,3	–	59,5	–	56,7	–
Hauptstraße	132	9	OG1	Ost	d	55	40	55,4	–	69,0	–	65,8	–	60,1	–	57,1	–
Hauptstraße	132	9	OG2	Ost	d	55	40	55,4	–	69,0	–	65,9	–	60,4	–	57,1	–
Hauptstraße	132	10	EG	Ost	d	55	40	53,6	–	67,4	–	63,9	–	58,0	–	55,8	–
Hauptstraße	132	10	OG1	Ost	d	55	40	54,5	–	68,0	–	64,6	–	58,9	–	56,5	–
Hauptstraße	132	10	OG2	Ost	d	55	40	54,5	–	68,1	–	64,9	–	59,3	–	56,5	–
Hauptstraße	132	11	EG	Ost	d	55	40	52,5	–	66,2	–	62,7	–	56,8	–	54,9	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hauptstraße	132	11	OG1	Ost	d	55	40	53,5	–	66,9	–	63,6	–	57,9	–	55,7	–
Hauptstraße	132	11	OG2	Ost	d	55	40	53,7	–	67,2	–	63,9	–	58,4	–	55,9	–
Hauptstraße	132	12	EG	Ost	d	55	40	51,3	–	65,0	–	61,5	–	55,7	–	53,8	–
Hauptstraße	132	12	OG1	Ost	d	55	40	52,4	–	65,9	–	62,5	–	56,9	–	54,9	–
Hauptstraße	132	12	OG2	Ost	d	55	40	52,9	–	66,3	–	63,0	–	57,5	–	55,2	–
Hauptstraße	163	1	EG	N/O	b	65	50	29,8	–	40,4	–	49,0	–	34,9	–	28,7	–
Hauptstraße	163	2	EG	N/O	b	65	50	28,9	–	38,8	–	50,4	–	33,9	–	22,9	–
Hauptstraße	163	3	EG	Nord	b	65	50	29,7	–	40,5	–	50,7	–	34,9	–	28,8	–
Hauptstraße	163	4	EG	Nord	b	65	50	25,2	–	33,0	–	49,4	–	28,5	–	13,8	–
Hauptstraße	163	5	EG	N/W	b	65	50	25,7	–	34,4	–	48,9	–	29,6	–	20,4	–
Hauptstraße	163	6	EG	N/W	b	65	50	19,8	–	30,6	–	48,6	–	24,6	–	18,0	–
Hauptstraße	163	7	EG	West	b	65	50	16,1	–	28,0	–	49,1	–	21,8	–	14,4	–
Hauptstraße	163	8	EG	West	b	65	50	25,7	–	34,7	–	48,4	–	30,7	–	16,9	–
Hauptstraße	163	9	EG	S/W	b	65	50	16,3	–	28,3	–	30,2	–	22,9	–	15,0	–
Hauptstraße	163	11	EG	S/O	b	65	50	28,6	–	39,2	–	47,8	–	33,6	–	28,3	–
Hauptstraße	163	12	EG	S/O	b	65	50	28,8	–	39,4	–	37,9	–	33,8	–	28,0	–
Hauptstraße	163	13	EG	S/O	b	65	50	28,9	–	39,5	–	38,9	–	34,0	–	27,6	–
Hauptstraße	165	AWB	–	–	d	55	40	19,5	–	31,3	–	49,2	–	24,1	–	21,6	–
Hauptstraße	165	1	EG	S/O	d	55	40	27,9	–	40,4	–	39,7	–	32,8	–	31,7	–
Hauptstraße	165	1	OG1	S/O	d	55	40	28,4	–	41,0	–	40,1	–	33,9	–	32,0	–
Hauptstraße	165	1	OG2	S/O	d	55	40	29,0	–	41,4	–	41,9	–	34,4	–	32,2	–
Hauptstraße	165	2	EG	S/W	d	55	40	14,1	–	26,4	–	45,9	–	19,5	–	14,9	–
Hauptstraße	165	2	OG1	S/W	d	55	40	14,3	–	26,7	–	46,0	–	20,2	–	15,0	–
Hauptstraße	165	2	OG2	S/W	d	55	40	17,3	–	29,3	–	45,3	–	22,9	–	18,0	–
Hauptstraße	165	3	EG	N/W	d	55	40	21,2	–	33,0	–	49,0	–	26,0	–	22,7	–
Hauptstraße	165	3	OG1	N/W	d	55	40	25,3	–	36,7	–	50,0	–	30,6	–	26,5	–
Hauptstraße	165	3	OG2	N/W	d	55	40	30,1	–	40,9	–	50,5	–	35,3	–	30,7	–



Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet												
Hauptstraße	165	4	EG	Nord	d	55	40	23,2	–	35,1	–	39,5	–	28,4	–	24,3	–
Hauptstraße	165	4	OG1	Nord	d	55	40	26,8	–	38,3	–	46,0	–	32,1	–	28,0	–
Hauptstraße	165	4	OG2	Nord	d	55	40	31,7	–	42,6	–	50,6	–	36,8	–	32,6	–
Hauptstraße	165	5	EG	N/O	d	55	40	21,8	–	34,3	–	50,1	–	25,8	–	23,7	–
Hauptstraße	165	5	OG1	N/O	d	55	40	25,0	–	36,8	–	50,2	–	30,2	–	27,0	–
Hauptstraße	165	5	OG2	N/O	d	55	40	29,3	–	40,5	–	50,4	–	34,2	–	31,0	–
Hauptstraße	167	AWB	–	–	d	55	40	24,1	–	35,0	–	50,6	–	30,5	–	16,1	–
Hauptstraße	167	1	EG	West	d	55	40	14,7	–	27,0	–	41,4	–	20,8	–	13,6	–
Hauptstraße	167	1	OG1	West	d	55	40	16,0	–	28,1	–	37,7	–	22,2	–	15,0	–
Hauptstraße	167	1	OG2	West	d	55	40	20,0	–	31,7	–	43,5	–	25,9	–	18,9	–
Hauptstraße	167	2	EG	S/W	d	55	40	20,9	–	33,7	–	36,9	–	26,2	–	24,1	–
Hauptstraße	167	2	OG1	S/W	d	55	40	23,9	–	36,5	–	38,3	–	28,6	–	27,6	–
Hauptstraße	167	2	OG2	S/W	d	55	40	26,2	–	38,5	–	41,1	–	30,7	–	29,9	–
Hauptstraße	167	3	EG	S/O	d	55	40	31,0	–	41,7	–	41,0	–	36,1	–	32,0	–
Hauptstraße	167	3	OG1	S/O	d	55	40	32,0	–	42,8	–	41,8	–	37,6	–	32,9	–
Hauptstraße	167	3	OG2	S/O	d	55	40	32,8	–	43,5	–	43,7	–	38,1	–	33,2	–
Hauptstraße	167	4	EG	N/O	d	55	40	17,6	–	29,2	–	49,6	–	24,1	–	15,9	–
Hauptstraße	167	4	OG1	N/O	d	55	40	22,5	–	34,3	–	50,6	–	27,8	–	24,6	–
Hauptstraße	167	4	OG2	N/O	d	55	40	24,8	–	36,4	–	50,8	–	30,3	–	26,2	–
Hauptstraße	169	AWB	–	–	d	55	40	29,1	–	40,6	–	44,2	–	34,8	–	24,8	–
Hauptstraße	169	1	EG	West	d	55	40	22,6	–	35,0	–	43,8	–	28,7	–	24,0	–
Hauptstraße	169	1	OG1	West	d	55	40	24,8	–	37,0	–	51,0	–	30,6	–	26,2	–
Hauptstraße	169	1	OG2	West	d	55	40	18,6	–	30,4	–	51,0	–	24,9	–	17,2	–
Hauptstraße	169	2	EG	S/W	d	55	40	26,9	–	39,1	–	38,8	–	31,5	–	30,8	–
Hauptstraße	169	2	OG1	S/W	d	55	40	27,4	–	39,6	–	39,2	–	32,2	–	31,1	–
Hauptstraße	169	2	OG2	S/W	d	55	40	27,1	–	39,6	–	39,5	–	31,8	–	31,3	–
Hauptstraße	169	3	EG	S/O	d	55	40	31,7	–	41,9	–	41,8	–	36,3	–	32,3	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hauptstraße	169	3	OG1	S/O	d	55	40	32,9	–	43,3	–	42,6	–	37,8	–	33,4	–
Hauptstraße	169	3	OG2	S/O	d	55	40	33,6	–	44,0	–	43,5	–	38,5	–	33,6	–
Hauptstraße	169	4	EG	N/O	d	55	40	30,0	–	39,8	–	49,2	–	36,0	–	23,8	–
Hauptstraße	169	4	OG1	N/O	d	55	40	31,7	–	42,1	–	51,3	–	37,6	–	29,3	–
Hauptstraße	169	4	OG2	N/O	d	55	40	32,9	–	43,4	–	51,5	–	38,6	–	31,3	–
Hauptstraße	169	5	EG	N/W	d	55	40	24,1	–	33,8	–	43,3	–	30,2	–	14,0	–
Hauptstraße	169	5	OG1	N/W	d	55	40	25,8	–	35,7	–	51,1	–	31,4	–	22,1	–
Hauptstraße	169	5	OG2	N/W	d	55	40	27,8	–	37,0	–	51,2	–	33,3	–	22,4	–
Hauptstraße	171	AWB	–	–	d	55	40	31,6	–	42,9	–	49,0	–	36,2	–	33,4	–
Hauptstraße	171	1	EG	Nord	d	55	40	26,6	–	39,1	–	46,2	–	33,8	–	21,5	–
Hauptstraße	171	1	OG1	Nord	d	55	40	29,6	–	42,1	–	48,4	–	36,6	–	24,8	–
Hauptstraße	171	2	EG	West	d	55	40	15,6	–	27,5	–	43,0	–	23,2	–	13,4	–
Hauptstraße	171	2	OG1	West	d	55	40	16,6	–	28,9	–	46,9	–	24,0	–	15,2	–
Hauptstraße	171	3	EG	Süd	d	55	40	16,6	–	28,1	–	33,3	–	23,8	–	13,4	–
Hauptstraße	171	3	OG1	Süd	d	55	40	17,6	–	29,3	–	33,7	–	24,2	–	16,1	–
Hauptstraße	171	4	EG	Ost	d	55	40	31,0	–	41,2	–	49,3	–	36,7	–	21,6	–
Hauptstraße	171	4	OG1	Ost	d	55	40	31,5	–	42,1	–	49,5	–	37,2	–	25,0	–
Hauptstraße	183	AWB	–	–	d	55	40	27,8	–	35,5	–	46,3	–	32,5	–	17,9	–
Hauptstraße	183	1	EG	S/O	d	55	40	33,6	–	42,4	–	43,4	–	38,6	–	26,1	–
Hauptstraße	183	1	OG1	S/O	d	55	40	34,9	–	44,4	–	44,4	–	39,5	–	31,9	–
Hauptstraße	183	1	OG2	S/O	d	55	40	35,8	–	45,8	–	45,5	–	40,8	–	33,5	–
Hauptstraße	183	2	EG	N/O	d	55	40	34,7	–	43,9	–	52,5	–	39,8	–	23,1	–
Hauptstraße	183	2	OG1	N/O	d	55	40	35,1	–	44,8	–	52,6	–	40,3	–	27,4	–
Hauptstraße	183	2	OG2	N/O	d	55	40	35,9	–	45,9	–	52,8	–	41,1	–	31,1	–
Hauptstraße	183	3	EG	West	d	55	40	26,9	–	37,1	–	52,0	–	33,3	–	15,9	–
Hauptstraße	183	3	OG1	West	d	55	40	27,5	–	38,3	–	52,1	–	33,8	–	18,2	–
Hauptstraße	183	3	OG2	West	d	55	40	28,8	–	38,9	–	52,2	–	34,4	–	18,9	–

						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
Immissionsort						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hauptstraße	183	4	EG	S/W	d	55	40	28,0	–	39,4	–	39,6	–	34,3	–	25,1	–
Hauptstraße	183	4	OG1	S/W	d	55	40	28,9	–	40,3	–	41,8	–	34,8	–	26,8	–
Hauptstraße	183	4	OG2	S/W	d	55	40	29,3	–	40,3	–	42,4	–	34,8	–	26,4	–
Hauptstraße	183	5	EG	S/W	d	55	40	22,5	–	35,3	–	36,1	–	28,3	–	24,1	–
Hauptstraße	183	5	OG1	S/W	d	55	40	23,9	–	36,5	–	36,6	–	28,9	–	26,1	–
Hauptstraße	183	5	OG2	S/W	d	55	40	21,9	–	33,5	–	36,1	–	26,6	–	20,8	–
Hauptstraße	185	AWB	–	–	d	55	40	44,2	–	55,3	–	56,9	–	50,0	–	39,4	–
Hauptstraße	185	1	EG	Süd	d	55	40	28,8	–	39,8	–	39,7	–	34,5	–	26,6	–
Hauptstraße	185	1	OG1	Süd	d	55	40	31,0	–	43,4	–	42,0	–	37,0	–	29,9	–
Hauptstraße	185	1	OG2	Süd	d	55	40	32,0	–	44,1	–	43,1	–	37,9	–	30,1	–
Hauptstraße	185	2	EG	Süd	d	55	40	32,5	–	43,9	–	42,2	–	39,1	–	30,3	–
Hauptstraße	185	2	OG1	Süd	d	55	40	34,9	–	47,4	–	45,3	–	41,3	–	34,0	–
Hauptstraße	185	2	OG2	Süd	d	55	40	36,1	–	48,1	–	46,4	–	42,1	–	34,6	–
Hauptstraße	185	3	EG	Ost	d	55	40	42,0	–	53,0	–	53,4	–	48,0	–	34,8	–
Hauptstraße	185	3	OG1	Ost	d	55	40	43,0	–	54,1	–	54,0	–	48,9	–	36,8	–
Hauptstraße	185	3	OG2	Ost	d	55	40	43,6	–	54,8	–	55,0	–	49,6	–	37,4	–
Hauptstraße	185	4	EG	Ost	d	55	40	42,3	–	53,7	–	54,6	–	48,6	–	36,6	–
Hauptstraße	185	4	OG1	Ost	d	55	40	43,2	–	54,5	–	55,2	–	49,5	–	38,1	–
Hauptstraße	185	4	OG2	Ost	d	55	40	43,9	–	55,4	–	55,9	–	50,2	–	38,8	–
Hauptstraße	185	5	EG	Ost	d	55	40	42,7	–	54,1	–	56,1	–	49,0	–	37,5	–
Hauptstraße	185	5	OG1	Ost	d	55	40	43,6	–	54,8	–	56,4	–	49,9	–	39,0	–
Hauptstraße	185	5	OG2	Ost	d	55	40	44,4	–	55,7	–	56,9	–	50,5	–	39,7	–
Hauptstraße	185	6	EG	Nord	d	55	40	44,4	–	55,7	–	57,0	–	50,6	–	39,7	–
Hauptstraße	185	6	OG1	Nord	d	55	40	45,1	–	56,4	–	57,3	–	51,3	–	40,7	–
Hauptstraße	185	6	OG2	Nord	d	55	40	44,2	–	55,4	–	56,9	–	50,4	–	39,9	–
Hauptstraße	185	7	EG	Nord	d	55	40	44,2	–	55,5	–	56,9	–	50,2	–	39,6	–
Hauptstraße	185	7	OG1	Nord	d	55	40	44,9	–	56,3	–	57,2	–	51,0	–	40,6	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hauptstraße	185	7	OG2	Nord	d	55	40	43,7	–	54,9	–	56,7	–	49,5	–	39,5	–
Hauptstraße	185	8	EG	West	d	55	40	29,3	–	36,4	–	53,9	–	34,3	–	20,2	–
Hauptstraße	185	8	OG1	West	d	55	40	29,9	–	37,9	–	54,1	–	34,9	–	22,6	–
Hauptstraße	185	8	OG2	West	d	55	40	30,7	–	39,1	–	54,2	–	35,7	–	23,7	–
Hauptstraße	185	9	EG	West	d	55	40	26,9	–	34,8	–	53,8	–	32,2	–	20,2	–
Hauptstraße	185	9	OG1	West	d	55	40	27,4	–	36,0	–	53,9	–	32,7	–	21,7	–
Hauptstraße	185	9	OG2	West	d	55	40	28,3	–	37,5	–	54,1	–	33,7	–	22,8	–
Hauptstraße	185	10	EG	West	d	55	40	25,6	–	34,6	–	53,7	–	30,6	–	20,2	–
Hauptstraße	185	10	OG1	West	d	55	40	26,2	–	35,7	–	53,8	–	31,2	–	21,7	–
Hauptstraße	185	10	OG2	West	d	55	40	27,2	–	37,1	–	53,9	–	32,4	–	22,5	–
Kleine Sehma	16	AWB	–	–	d	55	40	23,8	–	36,1	–	54,7	–	29,8	–	22,8	–
Kleine Sehma	16	1	EG	Ost	d	55	40	3,1	–	15,7	–	35,5	–	8,9	–	2,5	–
Kleine Sehma	16	1	OG1	Ost	d	55	40	4,6	–	17,3	–	36,5	–	10,5	–	4,2	–
Kleine Sehma	16	2	EG	Ost	d	55	40	23,1	–	35,8	–	52,5	–	29,2	–	22,7	–
Kleine Sehma	16	2	OG1	Ost	d	55	40	23,1	–	35,9	–	52,6	–	29,2	–	22,7	–
Kleine Sehma	16	3	EG	S/O	d	55	40	23,2	–	35,8	–	52,4	–	29,2	–	22,7	–
Kleine Sehma	16	3	OG1	S/O	d	55	40	23,2	–	35,8	–	52,6	–	29,2	–	22,7	–
Kleine Sehma	16	4	EG	S/W	d	55	40	23,2	–	35,9	–	52,5	–	29,3	–	22,7	–
Kleine Sehma	16	4	OG1	S/W	d	55	40	23,2	–	35,9	–	52,6	–	29,3	–	22,7	–
Kleine Sehma	16	5	EG	N/W	d	55	40	3,0	–	15,7	–	37,8	–	9,1	–	2,4	–
Kleine Sehma	16	5	OG1	N/W	d	55	40	4,9	–	17,6	–	38,7	–	11,0	–	4,4	–
Kleine Sehma	16	6	EG	Nord	d	55	40	3,0	–	15,7	–	35,0	–	8,8	–	2,4	–
Kleine Sehma	16	6	OG1	Nord	d	55	40	5,0	–	17,8	–	35,9	–	10,9	–	4,6	–
Kleine Sehma	17	AWB	–	–	d	55	40	23,4	–	36,2	–	52,2	–	29,5	–	23,0	–
Kleine Sehma	17	1	EG	S/W	d	55	40	23,7	–	36,3	–	52,9	–	29,8	–	23,0	–
Kleine Sehma	17	1	OG1	S/W	d	55	40	23,7	–	36,3	–	53,2	–	29,8	–	23,0	–
Kleine Sehma	17	2	EG	S/O	d	55	40	19,3	–	32,1	–	53,1	–	25,4	–	18,4	–

Immissionsort						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Kleine Sehma	17	2	OG1	S/O	d	55	40	23,8	–	36,3	–	53,1	–	30,0	–	23,1	–
Kleine Sehma	17	3	EG	N/O	d	55	40	3,3	–	16,0	–	35,5	–	9,3	–	2,7	–
Kleine Sehma	17	3	OG1	N/O	d	55	40	5,5	–	18,0	–	36,2	–	11,8	–	4,7	–
Kleine Sehma	17	4	EG	N/W	d	55	40	3,7	–	16,1	–	35,9	–	9,5	–	2,7	–
Kleine Sehma	17	4	OG1	N/W	d	55	40	4,3	–	16,8	–	36,1	–	10,2	–	3,5	–
Kleine Sehma	18	AWB	–	–	d	55	40	23,9	–	36,5	–	52,2	–	29,7	–	23,3	–
Kleine Sehma	18	1	EG	Nord	d	55	40	22,4	–	35,1	–	39,4	–	28,5	–	22,1	–
Kleine Sehma	18	1	OG1	Nord	d	55	40	26,1	–	38,6	–	53,2	–	32,3	–	25,6	–
Kleine Sehma	18	2	EG	N/W	d	55	40	9,2	–	21,6	–	39,6	–	15,5	–	8,4	–
Kleine Sehma	18	2	OG1	N/W	d	55	40	23,9	–	36,3	–	53,2	–	30,1	–	23,1	–
Kleine Sehma	18	3	EG	S/W	d	55	40	24,0	–	36,4	–	53,3	–	30,2	–	23,3	–
Kleine Sehma	18	3	OG1	S/W	d	55	40	24,0	–	36,4	–	53,4	–	30,2	–	23,3	–
Kleine Sehma	18	4	EG	S/O	d	55	40	24,0	–	36,4	–	53,3	–	30,2	–	23,3	–
Kleine Sehma	18	4	OG1	S/O	d	55	40	24,1	–	36,4	–	53,4	–	30,2	–	23,3	–
Kleine Sehma	18	5	EG	S/O	d	55	40	24,0	–	36,4	–	53,3	–	30,1	–	23,2	–
Kleine Sehma	18	5	OG1	S/O	d	55	40	24,0	–	36,4	–	53,3	–	30,2	–	23,2	–
Kleine Sehma	18	6	EG	N/O	d	55	40	11,9	–	24,5	–	38,0	–	18,2	–	11,4	–
Kleine Sehma	18	6	OG1	N/O	d	55	40	25,7	–	38,5	–	53,1	–	32,0	–	25,6	–
Kleingarten	1	---	–	c	60	45	30,0	–	42,3	–	51,1	–	36,4	–	25,4	–	–
Kleingarten	2	---	–	c	60	45	30,2	–	42,5	–	51,6	–	36,6	–	24,8	–	–
Kleingarten	3	---	–	c	60	45	30,5	–	43,0	–	52,1	–	37,1	–	26,5	–	–
Kleingarten	4	---	–	c	60	45	31,1	–	43,4	–	52,4	–	37,5	–	28,5	–	–
Kleingarten	5	---	–	c	60	45	31,5	–	43,8	–	53,6	–	37,6	–	30,2	–	–
Wiesenweg	1	AWB	–	–	d	55	40	40,8	–	53,2	–	59,3	–	46,6	–	39,2	–
Wiesenweg	1	1	EG	Nord	d	55	40	20,2	–	33,2	–	53,1	–	26,2	–	19,0	–
Wiesenweg	1	1	OG1	Nord	d	55	40	31,3	–	44,4	–	59,4	–	37,8	–	30,5	–
Wiesenweg	1	2	EG	Nord	d	55	40	23,0	–	36,2	–	59,2	–	29,9	–	22,2	–

						Beurteilungspegel nach Schallausbreitungsrechnung											
Immissionsort						Richtwerte		Bauphase 0		Bauphase 1		Bauphase 2		Bauphase 3		Bauphase 4	
Straße	Hausnr.	Punktnr.	Ge- schoss	Richtung	Gebiet	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Wiesenweg	1	2	OG1	Nord	d	55	40	23,6	–	36,8	–	59,4	–	30,5	–	22,8	–
Wiesenweg	1	3	EG	West	d	55	40	21,1	–	33,1	–	58,7	–	26,9	–	19,3	–
Wiesenweg	1	3	OG1	West	d	55	40	21,5	–	33,5	–	59,2	–	27,4	–	19,8	–
Wiesenweg	1	4	EG	Süd	d	55	40	38,1	–	50,2	–	50,2	–	44,4	–	36,4	–
Wiesenweg	1	4	OG1	Süd	d	55	40	38,4	–	50,4	–	50,6	–	44,7	–	36,7	–
Wiesenweg	1	5	EG	Süd	d	55	40	38,5	–	50,6	–	49,7	–	44,8	–	36,8	–
Wiesenweg	1	5	OG1	Süd	d	55	40	38,8	–	50,8	–	50,1	–	45,1	–	37,0	–
Wiesenweg	1	6	EG	Ost	d	55	40	38,5	–	51,0	–	51,1	–	44,7	–	36,8	–
Wiesenweg	1	6	OG1	Ost	d	55	40	38,8	–	51,3	–	52,1	–	45,0	–	37,0	–

## A.V.1 – Allgemeine Recheneinstellungen

Einstellung	Punktberechnung	Rasterberechnung
Temperatur [°C]	10	10
relative Feuchte [%]	70	70
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC)		
Tag	2,00	2,00
Abend	1,00	1,00
Nacht	0,00	0,00
Gelände-Triangulations-Kanten sind Hindernisse	Ja	Ja
negativer Umweg bei Gelände-Triangulations-Kanten berücksichtigen	Ja	Ja
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja
Freifeld vor Reflexionsflächen [m]		
für Quellen	1,0	1,0
für Immissionspunkte	1,0	1,0
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein
Zwischenausgaben	Keine	Keine
Reichweite von Quellen begrenzen:		
Suchradius [m] (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
Mindest-Pegelabstand [dB]:	Nein	Nein
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein
Mindestlänge für Teilstücke [m]	1,0	1,0
Variable Mindestlänge für Teilstücke:		
in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein



Einstellung	Punktberechnung	Rasterberechnung
Zusätzlicher Faktor für Abstandkriterium	1,0	1,0
Einfügedämpfung abweichend von Regelwerk	Nein	Nein
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO 9613		
seitlicher Umweg	Ja	Ja
seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein
Reflexion (maximale Ordnung)	1	1
Suchradius [m] (Abstand Quelle-IP) begrenzen	Nein	Nein
Reichweite von Reflexionsflächen begrenzen:		
Radius um Quelle oder IP [m]	Nein	Nein
Mindest-Pegelabstand [dB]	Nein	Nein
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja
Keine Reflexion bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja
Strahlen als Hilfslinien sicher	Nein	Nein
Mehrfachreflexion	Nein	Nein
Winkelschrittweite (x-y)°	1,00	1,00
Winkelschrittweite (z)°	1,00	1,00
maximale Reflexionsweglänge		
in Vielfachen des direkten Abstands	10,00	10,00
Strahlverzweigung an Reflexionsflächen	Nein	Nein
Teilstück Kontrolle nach Schall 03	Ja	Ja
Teilstück auch für andere Regelwerke	Nein	Nein
Beschleunigte Iteration (Näherung)	Nein	Nein
Geforderte Genauigkeit [dB]	0,1	0,1
Zwischenergebnisse anzeigen	Nein	Nein

Einstellung	Punktberechnung	Rasterberechnung
Mit-Wind Wetterlage	Ja	Ja
Vereinfachte Formel (Nr. 7.3.2 ISO 9613-2) für Bodendämpfung bei		
frequenzabhängiger Berechnung	Nein	Nein
frequenzunabhängiger Berechnung	Ja	Ja
Berechnung der mittleren Höhe $H_m$ nach ISO 9613-2	Ja	Ja
nur Abstandsmaß berechnen (veraltet)	Nein	Nein
Hindernisdämpfung – auch negative Bodendämpfung abziehen	Nein	Nein
Abzug höchstens bis $-D_z$	Nein	Nein
„Additional recommendations“ – ISO TR 17534-3	Ja	Ja
$A_{bar}$ nach Erlass Thüringen (01.10.2025)	Nein	Nein

## A.V.2 – Kopie des Bauablaufplans

