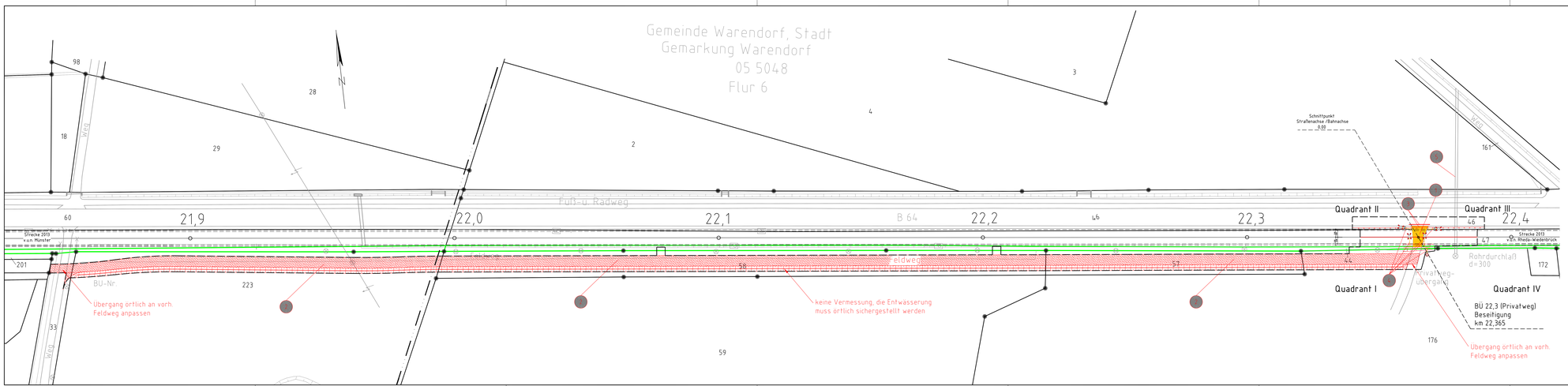

Legende

- Bestand aus lvl-Plan
- Bestand nicht mehr vorhanden
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- fangerende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
  - Kataster (amtlich)
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Böschung
- Schotter-Substrat Gemisch
- Leitplanke
- Entwässerungsmulde
- BÜ-Kennzeichen-Tafel

Unterlage 3.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Str 2013 — BÜ 20,9(A) — BÜ 20,9(b) — BÜ 21,275 — BÜ 22,0(A)? — BÜ 22,1(b) — BÜ 22,365 — BÜ 22,6(A) — BÜ 22,6(b) — BÜ 22,9(A) — BÜ 23,1(A) — BÜ 23,1(b) — BÜ 23,3(A) — BÜ 23,3(b) — Str 2013

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Anfragefassung	25.07.2025

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
DB Infrastruktur AG
Regionalbereich West
Programme NRW (I.S-W.P-N)
Hansaring/Hafenstraße 13
48153 Münster

Münster,
Datum Unterschrift

Vertreter der Vorhabenträgerin:

Datum Unterschrift

Vorhabenträger:

Datum Unterschrift

Planverfasser:
ARCADIS
Arcadis Holding Germany GmbH
Rudolfer Straße 17
10180 Berlin

Berlin, 25.07.2025
Datum Unterschrift

Planzeichen Nr.	2013_LP_22-365.GP
Projekt-Nr.	6150 22096
	Datum / Name
gez:	07/2025 / Geisel
bearb:	07/2025 / Geisel
gepr:	07/2025 / Zweckberger
Höhensystem	-
Koordinatensystem	DB-Ref
Ursprungsplan	
Maßstab/Fm	1540 x 297
Rahmen	1500

Vorhaben:

Auflassung des BÜ km 22,365 mit Ersatzwegebau Bahnparallel zur B64, Anbindung an BÜ Allendorf 21,625
Beseitigung Bahnübergang

Planart: Lageplan

Planinhalt:

BÜ 22,3 - "Privatweg", km 22,3+65
Strecke Münster – Rheda – Weidenbrück (2013)

Ersatz 19.09.2025 Bahn 25.09.2025
Datum: 1.12.2025 Uhrzeit: 14:09:42 Z:\Arcadis_Bim_DB\6150_22096\Plan