

Vorhaben:

Unterlage 4.1

Neubau PÜ Sülldorf

Strecke 1226, km 12,6

Bauwerksverzeichnis

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	11.05.2026
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Vorhabenträgerin: DB InfraGO AG  Infrastrukturprojekte Nord (V.II.N-E-S) Region Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg 11.05.2026 gez. F. Nützel Datum Unterschrift		
Verfasser: D B Engineering & Consulting GmbH  Baumanagement (I.TV-N-Ü-B) Region Nord Rundestraße 11 30161 Hannover 11.05.2026 gez. C. Ak Datum Unterschrift		
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

Vorhaben:

Unterlage 4

Neubau PÜ Sülldorf Strecke 1226, km 12,6

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) 12,6 (1226) b) ---	3.1, 7.1	a) Neubau einer Personenüberführung Länge: 16,19 m Breite: 17,355 m Lichte Höhe: 4,885 m Aufzugsanlagen Vorplatz und Bahnsteig Schachtinnenbreite: 2,20 m Schachtinnentiefe: 2,70 m Höhe Oberkante (OK) Vorplatz bis zur OK PÜ: 5,28 m Höhe Oberkante (OK) Bahnsteig bis zur OK PÜ: 4,29 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
2	a) 12,6 (1226) b) ---	3.1, 7.2	a) Neubau einer Bahnsteigüberdachung System Zwiesel Typ I Länge: 34,00 m Breite: 7,015-7,705 m Stützenraste: 3 * 9,00 m Lichte Höhe: 3,575 – 3,65 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
...						
3 - 7	bleibt frei					
8	a) 12,6 (1226) b) Bunker	3.1	a) Rückbau Kohlebunker Länge: 4,50 m Breite: 1,50 m b) ---	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) --- b ₁) DB InfraGO AG b ₂) ---		

Vorhaben:

Unterlage 4

Neubau PÜ Sülldorf Strecke 1226, km 12,6

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9	a) 12,6 (1226) b) Empfangsgebäude	3.1	a) Rückbau Empfangsgebäude inkl. separater Gas-Tank - Höhe: 5,74 m - Länge: 36,9 m - Breite: 6,00 m b) ---	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) --- b ₁) DB InfraGO AG b ₂) ---		
10	a) 12,6 (1226) b) Reisendensicherung	3.1	a) Rückbau Reisendensicherung Bahnübergang aus Asphalt und Strail Platte Länge: 5,00 m Breite: 4,00 m b) ---	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) --- b ₁) DB InfraGO AG b ₂) ---		Vorhandene Schranksanlage wird zurückgebaut
11	a) 12,6 (1226) b) Rampe	3.1	a) Rückbau Rampe bestehend aus Betonsteinpflaster und Auffüllung und Holzüberdachung Länge: 13,12 m Breite: 2,21 m b) ---	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) --- b ₁) DB InfraGO AG b ₂) ---		
12	a) 12,6 (1226) b) TK-Gebäude	3.1	a) Rückbau TK-Gebäude - Höhe: 3,00 m - Länge: 6,15 m - Breite: 5,70 m b) ---	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) --- b ₁) DB InfraGO AG b ₂) ---		
...						
13 – 19	bleibt frei					

Vorhaben:

Unterlage 4

Neubau PÜ Sülldorf Strecke 1226, km 12,6

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
20	a) 12,6 (1226) b) Entwässerungsanlage	9.1, 9.2	a) Rückbau Entwässerungsanlage Bahnsteig Rückbau der bestehenden Entwässerungsanlage auf dem Bahnsteig, um Platz für die neue PÜ zu schaffen. Die bestehende Entwässerungsanlage besteht aus einer offenen Muldenrinne, Punktabläufe, Rohrleitung, einer Regenbehandlungsanlage und einer Versickerungsanlage. Punktabläufe: 14 St Entwässerungsrinne (nur im Bereich Rampe): LxB ca. 32,70x0,16 m Rohrleitung: Länge ca. 69,00 m (DN250) Schächte: 5 St. (DN 1000) Regenbehandlungsanlage: je 2 x DN 1000 Schlammfang- und Filterschächte Versickerungsanlage: unterirdische Kunststoffgolen LxBxH – 38,40x1,60x,66,00 m b) ---	a₁) DB InfraGO AG a₂) --- b₁) DB InfraGO AG b₂) ---		

Vorhaben:

Unterlage 4

Neubau PÜ Sülldorf Strecke 1226, km 12,6

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
21	a) 12,6 (1226) b) ---	9.1, 9.2	a) Neubau Entwässerungsanlage Bahnsteig Neubau einer Entwässerungsrinne, Verbindungs- leitungen, Regenbehandlungs- und Versickerungs- anlage Entwässerungsrinne: NW100 L ca. 113,00 m Rohrleitung: Länge ca. 66 m (DN110) Länge ca. 44,00 m (DN250) Regenbehandlungsanlage: je 2 x DN 1000 Schlammfang- und Filterschächte Versickerungsanlage: unterirdische Kunststoffrigolen LxBxH – 29,60x1,60x,66,00m (gesamt) Sickerschacht Typ B DN 1000 als Notüberlauf b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) -- b ₂) DB InfraGO AG		
22	a) 12,6 (1226) b) Entwässerungsanlage	9.1, 9.2	a) Rückbau Entwässerungsanlage Bahnhofsvorplatz Rückbau der bestehenden Schmutzwasserleitungen und Schächte auf dem Vorplatz, mit Ausnahme des Hausanschlussschachts und der Anschlussleitung. Rohrleitung: Länge ca. 79,00 m (DN150) Schächte: 6 St. (DN1000)	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) --- b ₁) DB InfraGO AG b ₂) ---		

Vorhaben:

Unterlage 4

Neubau PÜ Sülldorf Strecke 1226, km 12,6

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
23	a) 12,6 (1226) b) ---	9.1, 9.3	a) Neubau Entwässerungsanlage Bahnhofsvorplatz Neubau von Leitungen, einer Regenbehandlungs- und Versickerungsanlage. Rohrleitung: Länge ca. 45,00 m (DN200) Schächte einschl. Revisionsschacht: 2 St. (DN1000) Rückstauschacht DN1000 mit Rückstauverschluss Typ 0 nach DIN EN 13564-1 Regenbehandlungsanlage: Lamellenklärer DN 3000 Versickerungsanlage: unterirdische Kunststoffrigolen LxBxH – 12,80x4,80x,66,00 m (gesamt) Drosselschacht DN1000 mit Drossellochblende b) ...	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
...						
24 – 30	bleibt frei					
31	a) 12,6 (1226) b) ---	3.1	a) Herstellen einer Zuwegung ca. 85 m ² (Befestigung Betonsteinpflaster) inkl. Randwegeinfassungen ca. 380 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		

Vorhaben:

Unterlage 4

Neubau PÜ Sülldorf Strecke 1226, km 12,6

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
32	a) 12,6 (1226) b) ---	3.1	a) Herstellen einer Zaunanlage (Einfriedung) inkl. Tor Zaun I = ca. 115,00 m Tor 2,50 m / 2,00 m und 1,50 m / 2,00 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
...						
33 - 40	bleibt frei					
41	a) 12,6 (1226) b) ---	8.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungs- fläche; Befestigung Schotter Fläche: ca. 790,00 m ²	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende	Bereitstellung von Mobilkran für Erstellung der PÜ, nicht für Abbruch- u. Aushubmaterial
42	a) 12,6 (1226) b) ---	8.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße Fläche: 42 m ² Länge: ca. 16,70 m Breite: ca. 2,50 m	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende	Zufahrt zu Baustellenfläche
43	a) 12,6 (1226) b) ---	8.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustraße Fläche: 6,75 m ² Länge: ca 2,7 m Breite: ca. 2,50 m	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende	Zufahrt zu Baustellenfläche

Vorhaben:

Unterlage 4

Neubau PÜ Sülldorf Strecke 1226, km 12,6

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
44	a) 12,6 (1226) b) ---	8.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungs- fläche, Fläche: ca. 570 m²	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende	Bereitstellung von Lagercontainern und -flächen für Baumaterialien und Geräte nicht für Abbruch- u. Aushubmaterial
...						
45 - 99	bleibt frei					
100	a) 12,7 (1226) b) Regenwasserleitung	16.1	a) --- b) bauzeitliche Sicherung	a ₁) HamburgWasser a ₂) HamburgWasser b ₁) HamburgWasser b ₂) HamburgWasser	Regenwasserleitung im Bahnsteig wird größtenteils ersetzt	Wenn das Empfangsgebäude zurückgebaut wird, werden die Leitungen ebenfalls zurückgebaut
101	a) 12,7 (1226) b) Schmutzwasserleitung	16.1	a) --- b) bauzeitliche Sicherung	a ₁) HamburgWasser a ₂) HamburgWasser b ₁) HamburgWasser b ₂) HamburgWasser		Wenn das Empfangsgebäude zurückgebaut wird, werden die Leitungen ebenfalls zurückgebaut
102	a) 12,7 (1226) b) Trinkwasserleitung	16.1	a) --- b) bauzeitliche Sicherung	a ₁) HamburgWasser a ₂) HamburgWasser b ₁) HamburgWasser b ₂) HamburgWasser		Wenn das Empfangsgebäude zurückgebaut wird, werden die Leitungen ebenfalls zurückgebaut

Vorhaben:

Unterlage 4

Neubau PÜ Sülldorf Strecke 1226, km 12,6

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
103	a) 12,7 (1226) b) Fernmeldeleitung	16.1	a) --- b) bauzeitliche Sicherung	a ₁) wilhelm.tel a ₂) wilhelm.tel b ₁) wilhelm.tel b ₂) wilhelm.tel		Wenn das Empfangsgebäude zurückgebaut wird, werden die Leitungen ebenfalls zurückgebaut
104	a) 12,7 (1226) b) Gasleitung	16.1	a) --- b) bauzeitliche Sicherung	a ₁) Hamburger Energienetze a ₂) Hamburger Energienetze b ₁) Hamburger Energienetze b ₂) Hamburger Energienetze		Wenn das Empfangsgebäude zurückgebaut wird, werden die Leitungen ebenfalls zurückgebaut
105	a) 12,7 (1226) b) Elektrizitätsleitung	16.1	a) --- b) bauzeitlich Sicherung	a ₁) Hamburger Energienetze a ₂) Hamburger Energienetze b ₁) Hamburger Energienetze b ₂) Hamburger Energienetze		Wenn das Empfangsgebäude zurückgebaut wird, werden die Leitungen ebenfalls zurückgebaut
106	a) 12,6 (1226) b) Kabeltrasse D32	16.1	a) --- b) bauzeitliche Sicherung	a ₁) HamburgWasser a ₂) HamburgWasser b ₁) HamburgWasser b ₂) HamburgWasser		Wenn das Empfangsgebäude zurückgebaut wird, werden die Zugänge zum Empfangsgebäude ebenfalls zurückgebaut.
...						