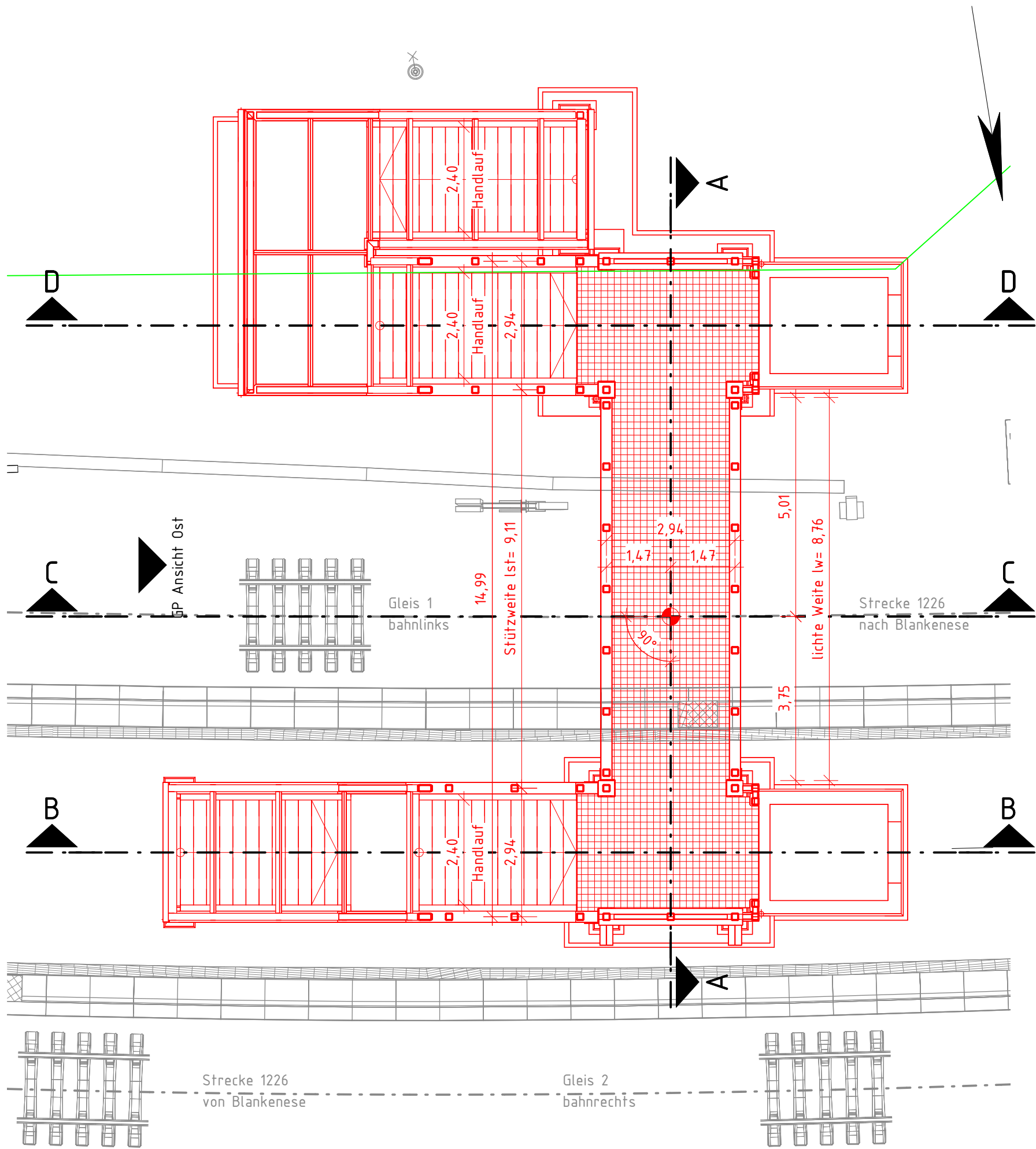


Grundriss M 1 : 100



Bauwerksdaten

Bauart:	Bestand	---
	Neubau Überbauten	Stahlglaskonstruktion
	Neubau Unterbauten	Stahlbetonkonstruktion
Stützweite:		9,11 m
lichte Weite:		8,76 m
lichte Höhe über Bahnsteig:		3,89 m
lichte Höhe über SO:		4,885 m
lichte Durchgangsbreite in der PÜ:		2,40 m
Kreuzungswinkel:		90°
Stützenabstand zur Gleisachse:		3,75 m (auf Bahnsteig)
		5,01 m (Streckenrand)
Treppensteigungsverhältnis:		30/16,5 cm
Gründung:		Flachgründung

Allgemeine Angaben

Lastbild:	---
Streckengeschwindigkeit:	nach VzG: 80 km/h
Lichtraumprofil:	GC nach M 800.0130

Legende:

	Bestand
	Neubau/Änderung
	Rückbau
	äußere Grenze der vorhabensträgereigenen Grundstücke
	tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Hinweise: Gleichstrom im Handbereich

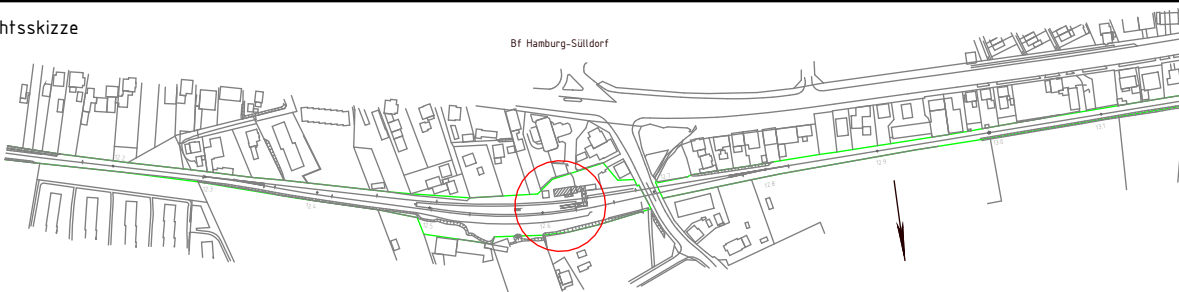
Innerhalb eines Bereiches von 2,50 m vom Fahrzeug aus gemessen (definiert als Handbereich), müssen alle potenziell stromführenden Bauteile gemäß den Sicherheitsvorschriften schutzisoliert sein. Dies beinhaltet die Notwendigkeit, leitfähige Bauteile, die unterschiedliche Potenziale aufweisen können, mit einer Isolierbeschichtung zu versehen. Für detaillierte Anweisungen und Spezifikationen ist die Richtlinien 998.0206 und 813.0206 zu beachten.

Die endgültige Ausführung der GFK-Einhausung sowie die Isolierung aller potenziell stromführenden Bauteile innerhalb des Handbereichs (bis zu 2,5 m) sind unter Berücksichtigung der erforderlichen Schutzisolierung und der Mindest-Spannungsfestigkeit gemäß den Richtlinien 998.0206 und 813.0206 im Zuge der AP festzulegen.

Unterlage 7.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



1	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	31.01.2025
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträgerin:			Planzeichen: 4-IB-DBS-BW-PUE-001-0		
DB InfraGO AG Region Nord Infrastrukturprojekte (V.I.N.-E-S) Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg			Projekt-Nr.: G.011301341		
	Datum	Name			
gez.	02/2025	K. Wedler			
bearb.	02/2025	L. Török			
11.02.2025	gez. F. Nützel		gepr.	02/2025	R. Lange
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Vertreter des Vorhabensträgers:			Planverfasser:		
			DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Baumanagement (I.T.V.-N.-Ü-B) Rundestraße 31 30161 Hannover		
			10.02.2025 Datum		
			gez. C. Ak Unterschrift		
			Höhensystem: HS130		
			Koordinatensystem: LS 100		
			Ursprungsplan: Ivl 1226 AE-AF		
			Blattgröße: 297 x 780		
			Maßstab: 1:100		

Vorhaben: **Neubau Personenüberführung Sülldorf**
km 12,6; Srecke 1226 Blankenese – Wedel

Planart: **Bauwerksplan**
Planinhalt: **Konstruktiver Ingenieurbau**
Personenüberführung
Grundriss