

This architectural section drawing shows a building with a large, open interior space. On the left, there is a section with a staircase and a wall with horizontal slats. The main part of the building features a large, open area with a high ceiling and a series of vertical structural elements. To the right, there is a section with a staircase and a wall with horizontal slats. The drawing is rendered in a minimalist style with red lines on a white background.

Technical drawing of a staircase and landing structure. The drawing shows a side elevation of a staircase with a landing. Key dimensions include a total length of 17,35m, a landing width of 2,40m, and a landing height of 2,84m. Elevation points are marked as +33,53, +35,63, +32,54, +34,69, and +37,76. Structural elements like 'Ortfundament', 'Sauberekeitsschicht', 'Stütze', 'HEB Querträger', and 'RHS Träger' are labeled. Horizontal dimensions at the bottom are 1,60, 8,10, 4,25, 7,65, and 3,40.

[illegible][illegible]

Technical drawing of a staircase structure showing dimensions and components. The drawing includes the following labels and dimensions:

- Dimensions:**
 - Overall length: $\text{Gesamtlänge} = 15,68^5$
 - Horizontal segments: $8,14^5$, $2,94$, $4,50$
 - Vertical segments: $lh = 2,85$, $lh = 2,84$, $2,25$
 - Horizontal segments at the bottom: $1,50$, $5,93^5$, $4,85$, $8,25$, $3,40$
 - Stair width: $2,40$
 - Stair rise: $16 \text{ STG. } 16,5 \times 30 \text{ cm}$
- Components and Levels:**
 - Handlauf (Handrail)
 - SHS Stütze (SHS Support)
 - Stütze (Support)
 - HEB Querträger (HEB Cross Beam)
 - RHS Träger (RHS Beam)
 - Ortfundament (Foundation)
 - Sauberkeitsschicht (Cleanliness Layer)
 - Levels: $+35,13^5$, $+32,05$, $+34,69$, $+37,76^5$

Die endgültige Ausführung der GFK-Einhausung sowie die Isolierung aller potenziell stromführenden Bauteile innerhalb des Handbereichs (bis zu 2,5 m) sind unter Berücksichtigung der erforderlichen Schutzisolierung und der Mindest-Spannungsfestigkeit gemäß den Richtlinien 998.0206 und 813.0206 im Zuge der AP festzulegen.

Lastbild: ---
Streckengeschwindigkeit: nach VzG: 80 km/h
Lichtraumprofil: GC nach M 800.0130

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		
1	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	31.01.2025
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Vorhabensträgerin:						Planzeichen: 4-IB-DBS-BW-PUE-002-0	
DB InfraGO AG Region Nord Infrastrukturprojekte (V.I.N.-E-S) Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg						Projekt-Nr.: G.011301341	
gez.		02/2025	K. Wedler				
bearb.		02/2025	L. Torök				
gepr.		02/2025	R. Lange				
Datum	gez. F. Nützel	Unterschrift	Datum	Unterschrift			
Vertreter des Vorhabenträgers:				Planverfasser:		Höhenystem: HS130	
DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Baumanagement (ITV-N-Ü-B) Rundestraße 31 30161 Hannover				DB		Koordinatensystem: L S100	
						Ursprungsplan: Ivl 1226 AE-AF	
						Blattgröße: 420 x 970	
						Maßstab: 1:100	
Datum	Unterschrift	Datum	gez. C. Ak	Unterschrift			

Planart:	Bauwerksplan
Planinhalt:	Konstruktiver Ingenieurbau Personenüberführung Schnitte, Ansicht