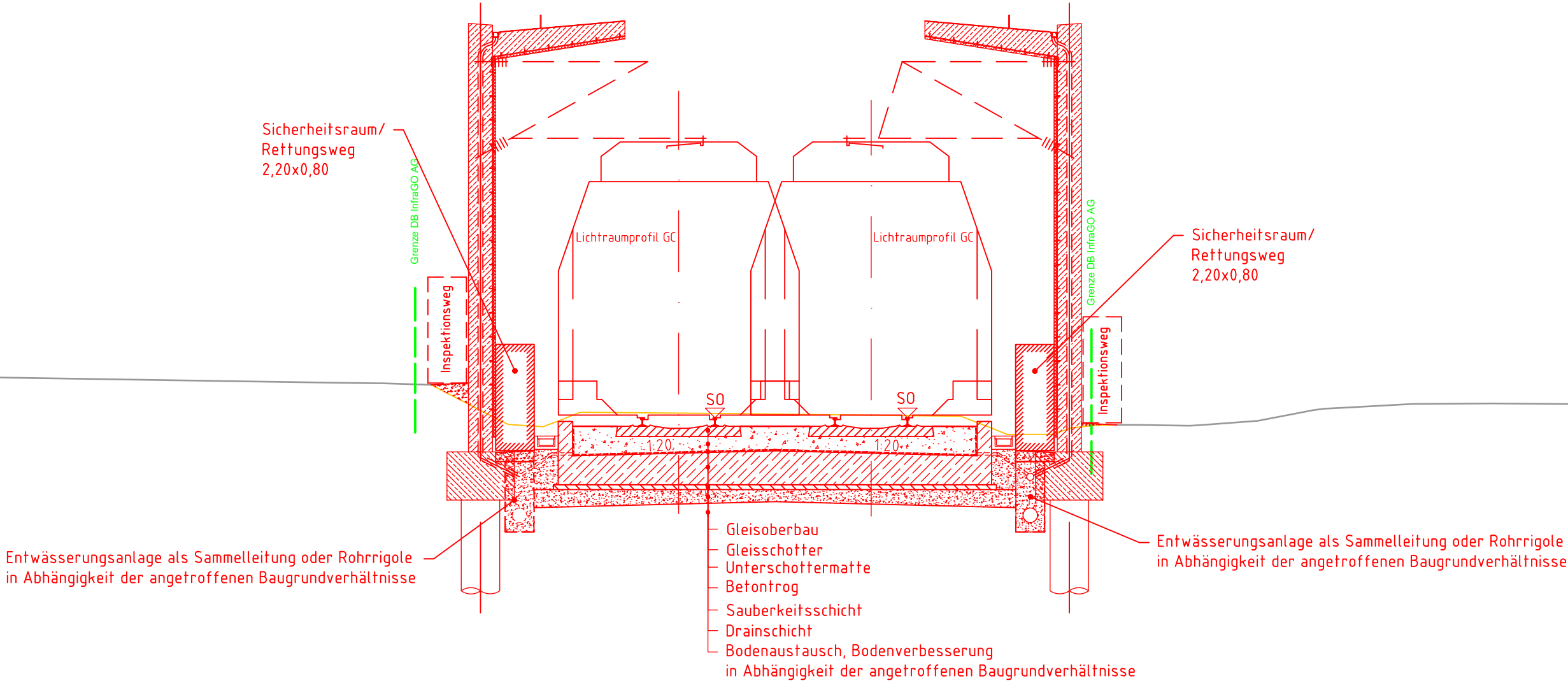
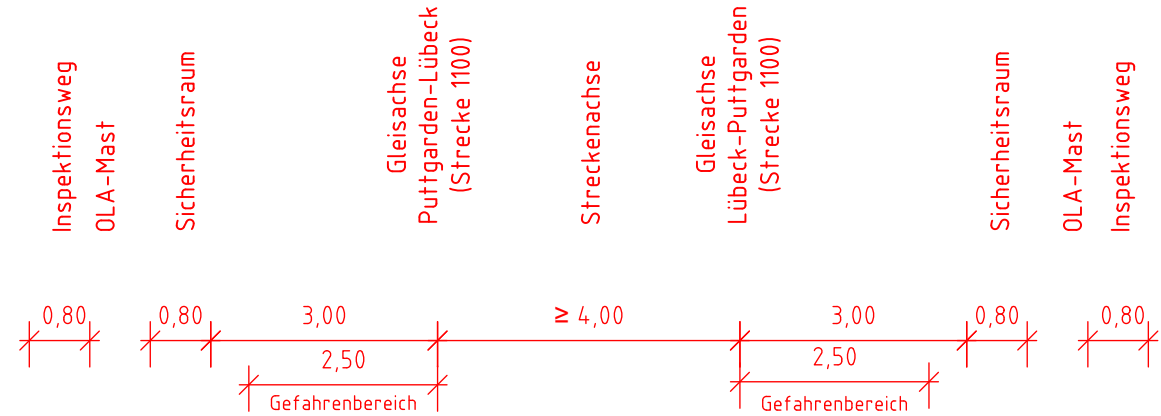


Regelquerschnitt
Zweigleisiger Streckenquerschnitt Erschütterungstrogbereich
ve ≤ 200 km/h

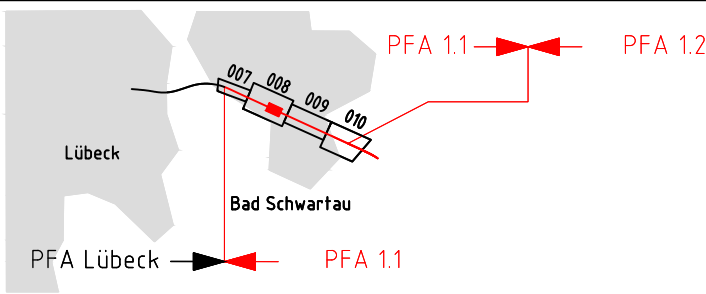


- Legende:
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Unterlage 8.1.001

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.03.2026
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: DB InfraGO AG Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt/M.		Planzeichen: 08-01_001	
		Projekt-Nr.: E1631230009	
		Datum	Name
		gez.	02/2026 Jansson
Bauherr: DB InfraGO AG Lindemannallee 3 30173 Hannover		bearb.	02/2026 Menzer
		gepr.	02/2026 Hirsch
		Höhensystem: DHHN92	
		Koordinatensystem: DB_REF	
Planverfasser: ARCADIS OBERMEYER RAMBOLL		Ursprungsplan:	
		Blattgröße: 297 x 690	
		Maßstab: 1:100	
		Dresden, 15.03.2026 i.V. Frank Sczepan Ort, Datum, Unterschrift	

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden
Planfeststellungsabschnitt 1.1

km 4,970 - Bau-km 107,532 (Strecke 1100), km 25,031 - km 26,505 (Strecke 1110)

Planart: Regelquerschnitt [4.1.1.VA.RQ.000.001.0]

Planinhalt: 2-gleisiges Streckenquerprofil Erschütterungstrog

Strecke 1100 (Lübeck Hbf - Puttgarden)