

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden

Planfeststellungsabschnitt 1.1, km 4,970 - Bau-km 107,532 (Strecke 1100), km 25,031 - km 26,505 (Strecke 1110)

Unterlage 13.1.001 (Anlage 1)

Tabelle 1: Einleitstellen Endzustand

Lfd. Nr.	Antragsgegenstand	km EW-Abschnitt	Einleitstelle Bezeichnung	ETRS89_UTM-32N		DBREF		Gewässernummer	Menge [l/s]	Angeschlossene Fläche [ha]	Qualität (Behandlung)
				Koordinate X	Koordinate Y	Koordinate X	Koordinate Y				
1	Direkteinleitung in die Trave von RRB104-1R	4,900	E01	611308,27	5974599,93	4414300,461	5976008,525	untere Trave (DE_CW_B2.9610.10.03)	0,53	0,5284	Keine Behandlung geplant, da es sich um Belastungskategorie I handelt.
2	Versickerungsbecken RRB105	5,576	E02	611644,22	5975191,48	4414666,244	5976581,707	Trave - Mitte (DE_GB_DESH_ST16)	12,00	0,0760	Keine Behandlung geplant, da es sich um Belastungskategorie I handelt.
3	Indirekteinleitung Bf Bad Schwartau	6,060	E03	611849,42	5975617,03	4414884,693	5977001,225	kommunales Kanalnetz	22,7	0,1599	Keine Behandlung geplant, da es sich um Belastungskategorie I handelt.
4	Versickerungsmulden FÜ Bad Schwartau: bahnlinks Anfangspunkt	6,047	E04	611838,68	5975618,15	4414874,542	5977003,625	Trave - Mitte (DE_GB_DESH_ST16)	9,40	0,0567	Keine Behandlung geplant, da es sich um Belastungskategorie I handelt.
5	Versickerungsmulden FÜ Bad Schwartau: bahnlinks Endpunkt	6,047	E05	611832,01	5975611,28	4414867,305	5976997,171	Trave - Mitte (DE_GB_DESH_ST16)			Keine Behandlung geplant, da es sich um Belastungskategorie I handelt.
6	Versickerungsmulden FÜ Bad Schwartau: bahnrechts Anfangspunkt	6,047	E06	611883,04	5975576,13	4414917,552	5976958,867	Trave - Mitte (DE_GB_DESH_ST16)	12,10	0,0732	Keine Behandlung geplant, da es sich um Belastungskategorie I handelt.
7	Versickerungsmulden FÜ Bad Schwartau: bahnrechts Endpunkt	6,047	E07	611904,98	5975570,88	4414938,81	5976953,549	Trave - Mitte (DE_GB_DESH_ST16)			Keine Behandlung geplant, da es sich um Belastungskategorie I handelt.
8	Versickerungsmulde Mu.O.2	7,489	E08	612608,83	5976805,24	4414907,209	5976956,939	Trave - Mitte (DE_GB_DESH_ST16)	1,90	0,0134	Keine Behandlung geplant, da es sich um Belastungskategorie I handelt.
9	Versickerungsbecken RRB106-1R	6,297	E09	612020,21	5975783,07	4415067,045	5977156,969	Trave - Mitte (DE_GB_DESH_ST16)	756,00	2,6705	Absetzbecken (Belastungskategorie II)
10	Indirekteinleitung Verladestraße bahnlinks	6,364	E10	612016,36	5975862,18	4415057,199	5977233,668	kommunales Kanalnetz	Zuschlag: + 0,40	Zuschlag: + 31,0000	DTV: <100 Kfz/24h --> Kategorie I gemäß Straßenentwässerung RS-Ew Keine Behandlung für Kategorie I notwendig
11	Indirekteinleitung Kaltenhöferstraße bahnrechts (1)	6,425	E11	612047,72	5975908,32	4415081,725	5977191,648	kommunales Kanalnetz	43,70	0,3905	DTV: 5336 Kfz/24h --> Kategorie II gemäß Straßenentwässerung REwS Geschiebeschacht
12	Indirekteinleitung Kaltenhöferstraße bahnrechts (2)	6,425	E12	612062,36	5975891,37	4415149,509	5977263,241	kommunales Kanalnetz	20,80	0,1780	DTV: 5336 Kfz/24h --> Kategorie II gemäß Straßenentwässerung REwS Geschiebeschacht
13	Muldenversickerung Ersatzstraße straßerechts Anfangspunkt	Straßen-Km 0+101	E13	611703,27	5975181,29	4414756,33	5976660,032	Trave - Mitte (DE_GB_DESH_ST16)	58,90	0,4973	DTV: 324 Kfz/24h --> Kategorie I gemäß Straßenentwässerung RS-Ew Keine Behandlung für Kategorie I notwendig
14	Muldenversickerung Ersatzstraße straßerechts Endpunkt	Straßen-Km 0+604	E14	612051,56	5975568,69	4415082,593	5976943,728	Trave - Mitte (DE_GB_DESH_ST16)			DTV: 324 Kfz/24h --> Kategorie I gemäß Straßenentwässerung RS-Ew Keine Behandlung für Kategorie I notwendig
15	Muldenversickerung Ersatzstraße straßelinks Anfangspunkt	Straßen-Km 0+101	E15	611681,34	5975180,53	4414741,114	5976661,014	Trave - Mitte (DE_GB_DESH_ST16)	33,50	0,3471	DTV: 324 Kfz/24h --> Kategorie I gemäß Straßenentwässerung RS-Ew Keine Behandlung für Kategorie I notwendig
16	Muldenversickerung Ersatzstraße straßelinks Endpunkt	Straßen-Km 0+604	E16	612048,95	5975579,61	4415080,361	5976955,247	Trave - Mitte (DE_GB_DESH_ST16)			DTV: 324 Kfz/24h --> Kategorie I gemäß Straßenentwässerung RS-Ew Keine Behandlung für Kategorie I notwendig
17	Indirekteinleitung Ersatzstraße straßelinks	Straßen-Km 0+000	E17	611730,26	5975162,44	4414751,434	5976549,025	kommunales Kanalnetz	14,40	0,0780	DTV: 324 Kfz/24h --> Kategorie I gemäß Straßenentwässerung RS-Ew Keine Behandlung für Kategorie I notwendig
18	Muldenversickerung straßerechts Anfangspunkt	Straßen-Km 0+84	E18	612563,47	5976849,07	4415660,576	5978195,215	Trave - Mitte (DE_GB_DESH_ST16)	0,06	0,2993	DTV: 1917 Kfz/24h --> Kategorie I gemäß Straßenentwässerung RS-Ew Keine Behandlung für Kategorie I notwendig
19	Muldenversickerung straßerechts Endpunkt	Straßen-Km 0+000	E19	612508,67	5976902,67	4415604,054	5978255,248	Trave - Mitte (DE_GB_DESH_ST16)	0,06	0,2993	DTV: 1917 Kfz/24h --> Kategorie I gemäß Straßenentwässerung RS-Ew Keine Behandlung für Kategorie I notwendig
20	Muldenversickerung straßelinks Anfangspunkt	Straßen-Km 0+84	E20	612576,03	5976851,6	4415667,791	5978202,836	Trave - Mitte (DE_GB_DESH_ST16)	0,06	0,2993	DTV: 1917 Kfz/24h --> Kategorie I gemäß Straßenentwässerung RS-Ew Keine Behandlung für Kategorie I notwendig
21	Muldenversickerung straßelinks Endpunkt	Straßen-Km 0+000	E21	612516,15	5976910,04	4415610,353	5978260,955	Trave - Mitte (DE_GB_DESH_ST16)	0,06	0,2993	DTV: 1917 Kfz/24h --> Kategorie I gemäß Straßenentwässerung RS-Ew Keine Behandlung für Kategorie I notwendig
22	Muldenversickerung straßelinks Anfangspunkt	Straßen-Km 0+234	E22	612684,37	5976776,65	4415773,004	5978120,716	Trave - Mitte (DE_GB_DESH_ST16)	0,01	0,0503	DTV: 1917 Kfz/24h --> Kategorie I gemäß Straßenentwässerung RS-Ew Keine Behandlung für Kategorie I notwendig
23	Muldenversickerung straßelinks Endpunkt	Straßen-Km 0+383	E23	612806,83	5976664,26	4415890,457	5978005,895	Trave - Mitte (DE_GB_DESH_ST16)	0,01	0,0503	DTV: 1917 Kfz/24h --> Kategorie I gemäß Straßenentwässerung RS-Ew Keine Behandlung für Kategorie I notwendig
24	Muldenversickerung straßerechts Anfangspunkt	Straßen-Km 0+282	E24	612718,29	5976721,65	4415805,385	5978064,559	Trave - Mitte (DE_GB_DESH_ST16)	0,01	0,0503	DTV: 1917 Kfz/24h --> Kategorie I gemäß Straßenentwässerung RS-Ew Keine Behandlung für Kategorie I notwendig
25	Muldenversickerung straßerechts Endpunkt	Straßen-Km 0+383	E25	612800,56	5976655,93	4415883,784	5977997,788	Trave - Mitte (DE_GB_DESH_ST16)	0,01	0,0503	DTV: 1917 Kfz/24h --> Kategorie I gemäß Straßenentwässerung RS-Ew Keine Behandlung für Kategorie I notwendig

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden

Planfeststellungsabschnitt 1.1, km 4,970 - Bau-km 107,532 (Strecke 1100), km 25,031 - km 26,505 (Strecke 1110)

Unterlage 13.1.001 (Anlage 1)

Tabelle 2: Bauzeitliche Einleitstellen Teil 1

Lfd. Nr.	Maßnahme	km (Lage)	ETRS89_UTM-32U		DBREF		Gewässernummer	Gewässer- ordnung	Grundwasseranteil						
			Koordinate X	Koordinate Y	Koordinate X	Koordinate Y			Lenzwasser (m³)	Restwasser- Fördermenge (m³)	Gesamt- fördermenge (m³)	Zustrom/ Förderrate (l/s)	Zustrom/ Förderrate (m³/h)	Absenkbetrag (m)	Dauer (d)
1	Einleitung in Versickerungsbecken RRB106-1R	6,297	612020,21	5975783,07	4415067,045	5977156,969	Trave - Mitte (DE_GB_DESH_ST16)	-	11580	237930	249511	23,10	83,160	2,8	120
2	Ableitung in die Schwartau	7,063	612395,868	5976454,71	4415470,914	5977812,365	Schwartau UL (DE_RW_DESH_st_04)	II	1821	41729	43550	1,92	6,912	4,56	252
3	Einleitung in Versickerungsbecken RRB105-1R	5,600	611644,22	5975191,48	4414666,244	5976581,707	Trave - Mitte (DE_GB_DESH_ST16)	-	1237	34155	35392	2,6	9,504	2,7	150
4	Einleitung in RRB104	4,900	611308,27	5974599,93	4414300,461	5976008,525	untere Trave (DE_CW_B2.9610.10.03)	I	k.A.	k.A.	28693	0,85	3,060	5,03	90
												1,54	5,544		90
												1,30	4,680		90
5	Ableitung in das kommunale Kanalnetz	5,600	611641,121	5975180,906	4414662,686	5976571,227	Ableitung in das kommunale Kanalnetz	-	k.A.	k.A.	518	1,2	4,320	5,30	5
6	Ableitung in die Trave	4,900	611308,27	5974599,93	4414300,461	5976008,525	untere Trave (DE_CW_B2.9610.10.03)	I	235	8927	9162	0,9	3,1	4	120
7	Ableitung in das kommunale Kanalnetz	6,297	612056,66	5975576,73	4415094,739	5976949,242	Ableitung in das kommunale Kanalnetz	-	entfällt						

Vorhaben:
 ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden
 Planfeststellungsabschnitt 1.1, km 4,970 - Bau-km 107,532 (Strecke 1100), km 25,031 - km 26,505 (Strecke 1110)

Tabelle 3: Bauzeitliche Einleitstellen Teil 2

Lfd. Nr.	Niederschlagsanteil												ungedrosselt		Qualität	Verweise
	Bau-grube L (m)	Bau- grube b (m)	Angeschlossen e Fläche [m²]	Angeschlossene Fläche [ha]	Niederschlags- fläche [m²]	D (min)	T (a)	rN (l/s. ha) 1a	Ψ	Au (m²)	Qr (l/s)	Qr (m³/s)	Zustrom/ Förderrate (l/s)	Zustrom/ Förderrate (m³/h)		
1	94	20	20.680	2,068	20.680	15	1	101,1	0,9	18612	188,17	0,1882	211,27	760,6	II	bauzeitliche Entwässerung GET- Bauwerk mit 11 Docks
2	124	16,1	1.996	0,19964	1.996	15	1	101,1	0,9	1796,76	18,17	0,0182	20,09	72,3	II	bauzeitliche Entwässerung EÜ Sereetzer Straße
3	63	48	3.024	0,3024	3.024	15	1	101,1	0,9	2721,6	27,52	0,0275	30,16	108,6	I	bauzeitliche Entwässerung der EÜ Elisabethstraße
4	100	25	7.630	0,3024	27.333	15	1	101,1	0,9	24600	248,71	0,2487	252,40	908,6	I	bauzeitliche Entwässerung der BSO-Strecke
	100	27														
	81	30														
5	7,3	5,8	42	0,004234	42	15	1	101,1	0,9	38,106	0,39	0,0004	1,59	5,7	I	bauzeitliche Entwässerung der Baugrube RRB 105
6	21	14	294	0,0294	294	15	1	101,1	0,9	264,6	2,68	0,0027	3,55	12,8	I	bauzeitliche Entwässerung der Baugrube RRB 104
7			17.471	1,7471	17.471	15	1	101,1	0,9	15723,9	158,97	0,1590	158,97	572,3	I	bauzeitliche Entwässerung der BE-Fläche Kuhholz