

Vorhaben:

Unterlage 4

Änderung BÜ 52,6 Raistingener Straße in Weilheim (Unterhausen)
Strecke 5370 Mering - Weilheim

Bauwerksverzeichnis

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	13.03.2026
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Vorhabenträgerin:



DB InfraGO AG
Projekte STE Nordbayern 2
V.II-S-N-L
Sandstraße 38-40
90443 Nürnberg

Datum Unterschrift:

Datum Unterschrift

Datum Unterschrift

Vertreter der Vorhabenträgerin:

Verfasser:



Arcadis Mobility Germany GmbH
Löbtauer Straße 44
01159 Dresden

Datum Unterschrift:

Datum: 13.03.2026

Unterschrift: i. A. Mernandine Rae Cruz

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Vorhaben:

Unterlage 4

Änderung BÜ 52,6 Raistinge Straße in Weilheim (Unterhausen)

Strecke 5370 Mering - Weilheim

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) 52,662 (Strecke 5370) b) Bahnübergang (Bezeichnung: „Ammerstraße“; kreuzende Straße Raistinge Straße)	3.1	a) Anpassung/Verschiebung der vorhandenen Bahnübergangssicherungsanlage (Außenanlage) aufgrund Straßenanpassung, Neubau Bahnübergangssicherungsanlage (Antrieb für Gehwege), Verschiebung um 8,00 m und Verbreiterung des Kreuzungsstückes der Raistinge Straße auf 8,00 m und der beidseitigen Gehwege auf 2,00 m, Neubau Trauskiessstreifen und Zuwegung im Bereich des BSH (9,60 m x 3,0 m), Anpassung des Kabeltiefbaus, Anpassung Bahnübergangsbefestigung b) ---	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) DB InfraGO AG b ₁) DB InfraGO AG b ₂) DB InfraGO AG		Verschiebung Kreuzungspunkt von km 52,654 nach km 52,662
2	a) 52,662 (Strecke 5370) b) Straße (Raistinge Straße)	3.1 3.4	a) --- b) Verschiebung um 8 m in südliche Richtung und Aufweitung der Straße auf jeweils ca. 45 m beidseitig des Bahnüberganges und Anpassung an das auf 8,00 m verbreiterte Kreuzungsstück (Befestigung Asphalt) einschließlich Anpassung der Straßenentwässerung	a ₁) Stadt Weilheim i. OB a ₂) Stadt Weilheim i. OB b ₁) Stadt Weilheim i. OB b ₂) Stadt Weilheim i. OB		

Vorhaben:

Unterlage 4

Änderung BÜ 52,6 Raistingner Straße in Weilheim (Unterhausen)

Strecke 5370 Mering - Weilheim

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3	a) 52,662 (Strecke 5370) b) Schlossengriesstraße	3.1 3.4	a) --- b) Aufweitung der Straßeneinmündung und Anpassung an den Bestand (Länge ca. 24 m, Befestigung Asphalt) auf einer Länge von ca. 24 m einschließlich Umbau von Parkplätzen (westlich an die Schlossengriesstraße grenzend), Böschungsanpassung im III. Quadranten	a ₁) Stadt Weilheim i. OB a ₂) Stadt Weilheim i. OB b ₁) Stadt Weilheim i. OB b ₂) Stadt Weilheim i. OB		Auf Flurstück 23 (Gemarkung Unterhausen): Schlüsselnummer 1
4	a) 52,662 (Strecke 5370) b) Sportplatzweg	3.1 3.4	a) --- b) Aufweitung der Straßeneinmündung und Anpassung an den Bestand (Länge ca. 9 m, Befestigung Asphalt)	a ₁) Stadt Weilheim i. OB a ₂) Stadt Weilheim i. OB b ₁) Stadt Weilheim i. OB b ₂) Stadt Weilheim i. OB		
5	a) 52,662 (Strecke 5370) b) Gehweg	3.1 3.4	a) --- b) Verschiebung/Anpassung der Gehwege an die neue Straßenlage und Verbreiterung auf 2,00 m im I., II., III. und IV. Quadranten und Anpassung an den Bestand (Befestigung Asphalt), Neubau eines Teilabschnittes von ca. 15 m Länge im III. Quadranten, einschließlich Neubau von Schutzgeländern im I. und IV. Quadranten und Anpassung Böschung und Errichtung Winkelwandelemente im IV. Quadranten	a ₁) Stadt Weilheim i. OB a ₂) Stadt Weilheim i. OB b ₁) Stadt Weilheim i. OB b ₂) Stadt Weilheim i. OB		

Vorhaben:

Unterlage 4

Änderung BÜ 52,6 Raistinge Straße in Weilheim (Unterhausen)

Strecke 5370 Mering - Weilheim

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6	a) 52,662 (Strecke 5370) b) Zaun	3.1	a) --- b) Versetzung des vorhandenen Zaunes um 0,50 m bis 3,00 m zur Anpassung an neue Straßenrandlage auf dem Flurstück 23 (Gemarkung Unterhausen)	a ₁) Schlüsselnummer 1 a ₂) Schlüsselnummer 1 b ₁) Schlüsselnummer 1 b ₂) Schlüsselnummer 1		Auf Flurstück 23 (Gemarkung Unterhausen): Schlüsselnummer 1
7	a) 52,662 (Strecke 5370) b) Straßenbeleuchtung	3.1	a) --- b) Versetzung von jeweils einem Beleuchtungsmast im II. und III. Quadranten zur Anpassung an die neue Fahrbahnkante	a ₁) Bayernwerk AG a ₂) Bayernwerk AG b ₁) Bayernwerk AG b ₂) Bayernwerk AG		
8	a) 52,662 (Strecke 5370) b) Elektrizitätsleitung	9.1	a) --- b) bauzeitliche Sicherung inkl. Anpassung der vorhandenen Leitungen aufgrund Verschiebung der Straßenbeleuchtung	a ₁) Bayernwerk AG a ₂) Bayernwerk AG b ₁) Bayernwerk AG b ₂) Bayernwerk AG		
9	a) 52,662 (Strecke 5370) b) Trinkwasserleitung	9.1	a) --- b) bauzeitliche Sicherung	a ₁) Stadtwerke Weilheim i. OB a ₂) Stadtwerke Weilheim i. OB b ₁) Stadtwerke Weilheim i. OB b ₂) Stadtwerke Weilheim i. OB		

Vorhaben:

Unterlage 4

Änderung BÜ 52,6 Raistingener Straße in Weilheim (Unterhausen)

Strecke 5370 Mering - Weilheim

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
10	a) 52,662 (Strecke 5370) b) Regenwasserkanal	9.1	a) --- b) bauzeitliche Sicherung inkl. Anpassung der vorhandenen Leitungen westlich des Bahnübergangs (Rück- und Neubau des Straßenablaufes an den neuen Fahrbahnrand inkl. Anschluss an den Bestandsschacht sowie Anpassung des Schachtes an die neue Straßenoberfläche)	a ₁) Stadtwerke Weilheim i. OB a ₂) Stadtwerke Weilheim i. OB b ₁) Stadtwerke Weilheim i. OB b ₂) Stadtwerke Weilheim i. OB		
11	a) 52,662 (Strecke 5370) b) Abwasserleitung	9.1	a) --- b) bauzeitliche Sicherung inkl. Anpassung der Schächte an die neue (Straßen-)Oberfläche	a ₁) Stadtwerke Weilheim i. OB a ₂) Stadtwerke Weilheim i. OB b ₁) Stadtwerke Weilheim i. OB b ₂) Stadtwerke Weilheim i. OB		
12	a) 52,662 (Strecke 5370) b) Gasleitung	9.1	a) --- b) bauzeitliche Sicherung	a ₁) Energienetze Bayern a ₂) Energienetze Bayern b ₁) Energienetze Bayern b ₂) Energienetze Bayern		
13	a) 52,662 (Strecke 5370) b) Fernmeldekabel	9.1	a) --- b) bauzeitliche Sicherung	a ₁) Vodafone Kabel Deutschland/Telekom a ₂) Vodafone Kabel Deutschland/Telekom b ₁) Vodafone Kabel Deutschland/Telekom b ₂) Vodafone Kabel Deutschland/Telekom		

Vorhaben:

Unterlage 4

Änderung BÜ 52,6 Raistingner Straße in Weilheim (Unterhausen)

Strecke 5370 Mering - Weilheim

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
14	a) 52,662 (Strecke 5370) b) Regenwasserkanal	9.1	a) --- b) Anpassung der vorhandenen Straßenentwässerung östlich des Bahnübergangs (Rückbau der Straßenabläufe und Neubau an dem neuen Fahrbahnrand, Rückbau von drei Sickerschächten sowie Neubau unterirdischen Versickerungsanlagen mit Vorbehandlungsmaßnahme)	a ₁) Stadtwerke Weilheim i. OB a ₂) Stadtwerke Weilheim i. OB b ₁) Stadtwerke Weilheim i. OB b ₂) Stadtwerke Weilheim i. OB		Schacht 81501, 81701 und 81702
15	a) 52,662 (Strecke 5370) b) ---	8.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 350 m ² unbefestigte Grünfläche bzw. mit Pflaster befestigte Parkplätze)	a ₁) ---- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG	Rückbau und Renaturierung nach Bauende	