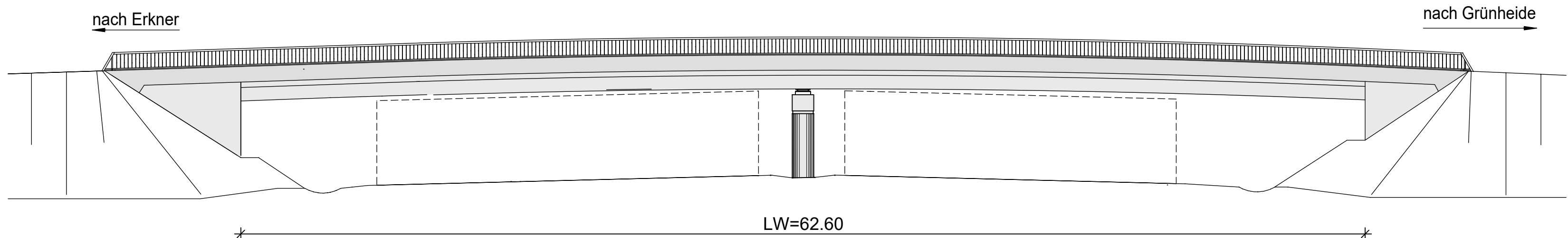
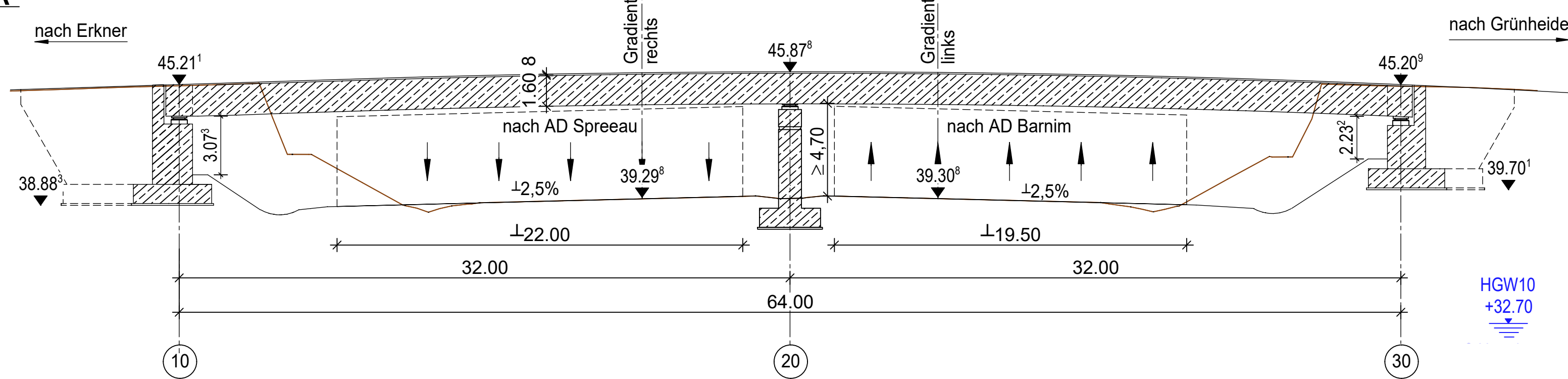


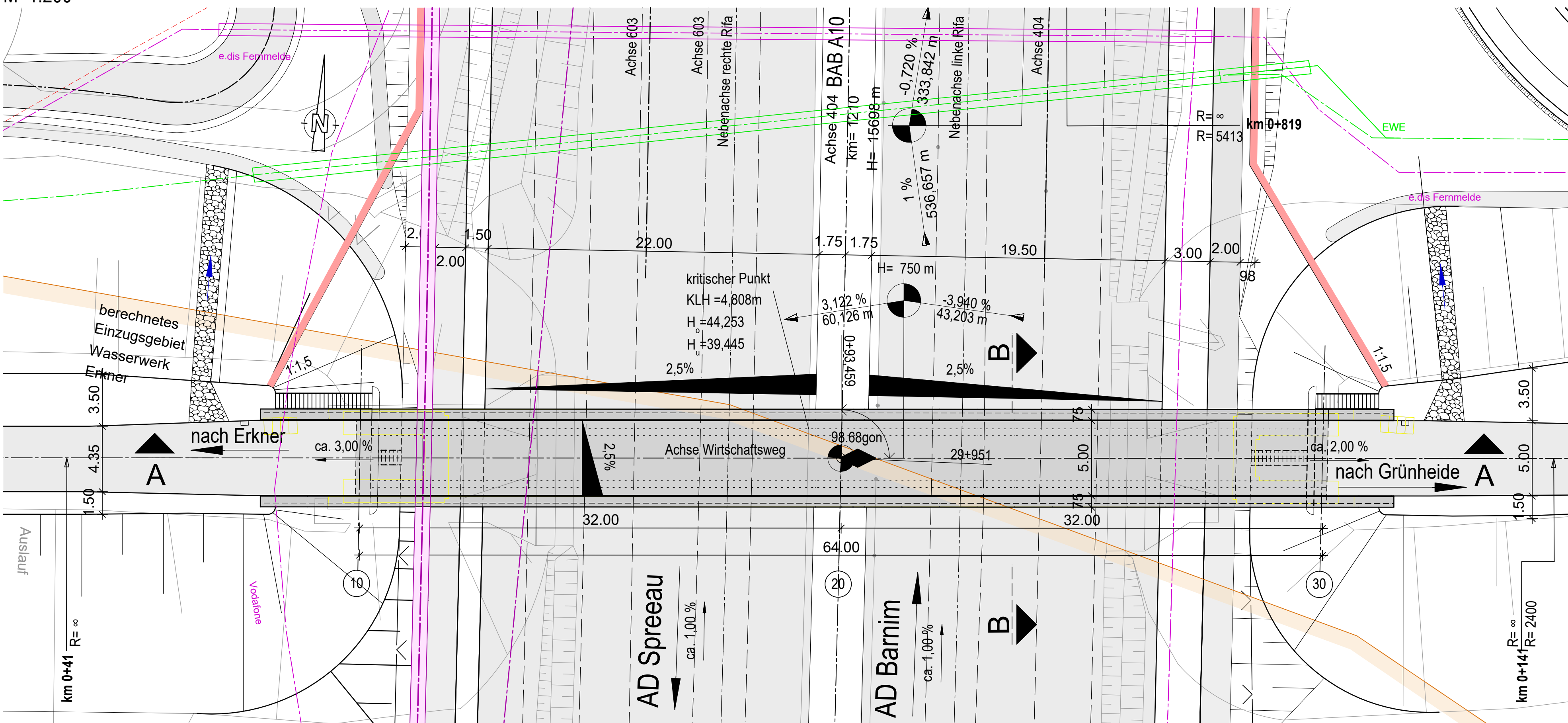
Ansicht von Süden
M=1:200



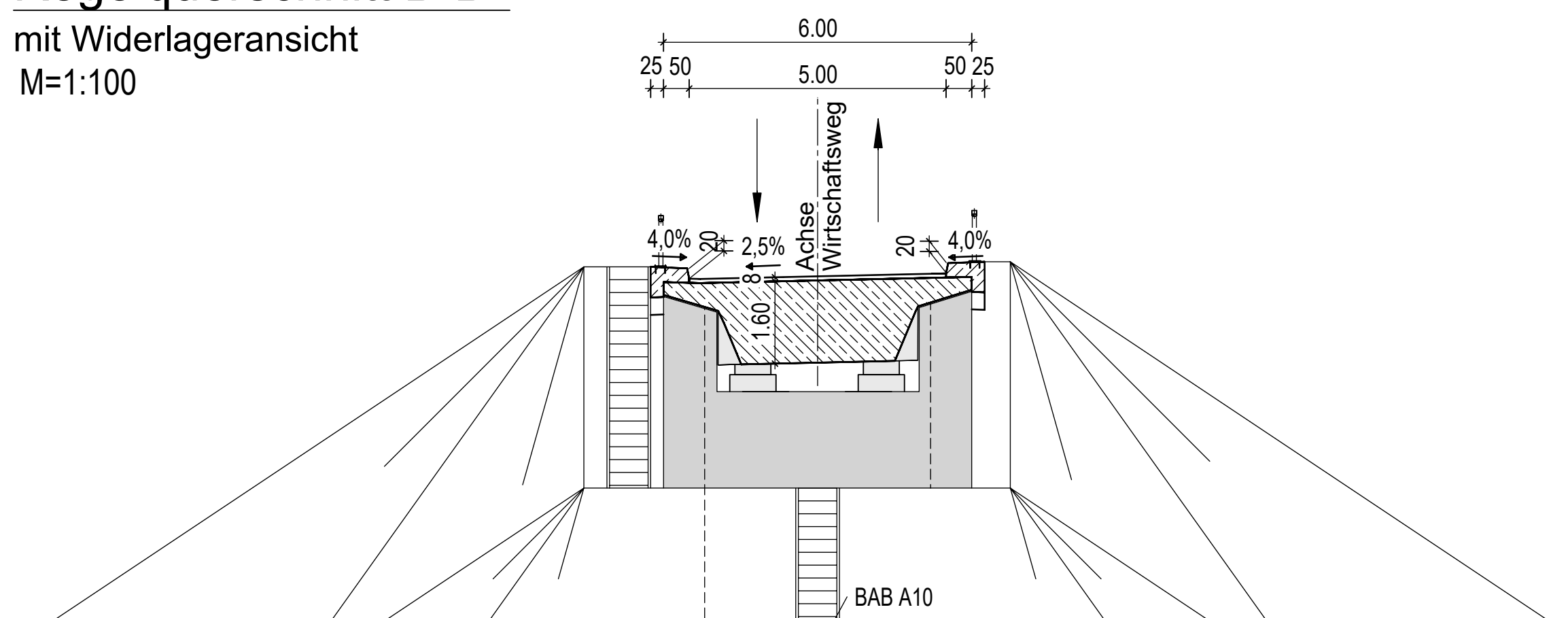
Längsschnitt A-A
M=1:200



Grundriss
M=1:200



Regelquerschnitt B-B
mit Widerlageransicht
M=1:100



Ersatzneubau BW 21Ü1
Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die A 10

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton Spannbeton Stahl Verbund-
Gründungsart	Flachgründung
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	4
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	Lokalverkehr
Militärlastklasse STANAG	50/50 – 100
Lichte Weite zw. Widerlagern () (m)	62,60
Gesamtlänge zw. den Endauflagern (m)	64,00
Kleinste Lichte Höhe (m)	4,808
Kreuzungswinkel (gon)	98,68
Breite zw. Geländern (m)	6,00
Brückenfläche (m²)	384,00

Legende:	
	Achse
	Entwässerung
	Rückbau Bestand
	Baufeldgrenze/Planfeststellungsgrenze
	vorh./gepl. Lärmschutzwand
	Zaun
	Grenze Wasserschutzzonen
	FFH-Gebiet
Leitungen Bestand:	
	Fernmeldekabel (Vodafone / Telekom / EWE / Ontras / Edis)
	Autobahn Fernmeldekabel
	Elektrroleitung (Edis / EWE)
	Trinkwasserleitung (WSE)
	Schmutzwasserleitung (WSE)
	Gasleitung (EWE / Ontras)
	Abbruch Leitung
Leitungen Neu:	
	Gasleitung (EWE / Ontras)
	Fernmeldekabel Ontras
	FMK Kabeltrasse prov.
	Autobahn/FMK geplant

	bearbeitet Zaripova 15.11.2024
	freigegeben Fischer 15.11.2024

	bearbeitet Beyer
	freigegeben Becher
Projekt-Nr. A. 04716	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	ETRS 89	Stand Kataster	05/2024
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	05/2023

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.:15/4
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A 10 / 050-070 / km 27.970 bis 33.950		Bauwerkskizze BW21Ü1
PROJIS-Nr.: A.04716.10		Maßstab: 1 : 200/100
A 10, km 30,500 Neubau der AS Freienbrink-Nord Betr.-km 29.00 - 30.00		
Entwurfsdatum: Aufgestellt: Hohen Neuendorf, den _____	Geprüft:	
i.V. Ronald Normann Direktor der Niederlassung Nordost	Genehmigt:	
Neu bearbeitet am:		