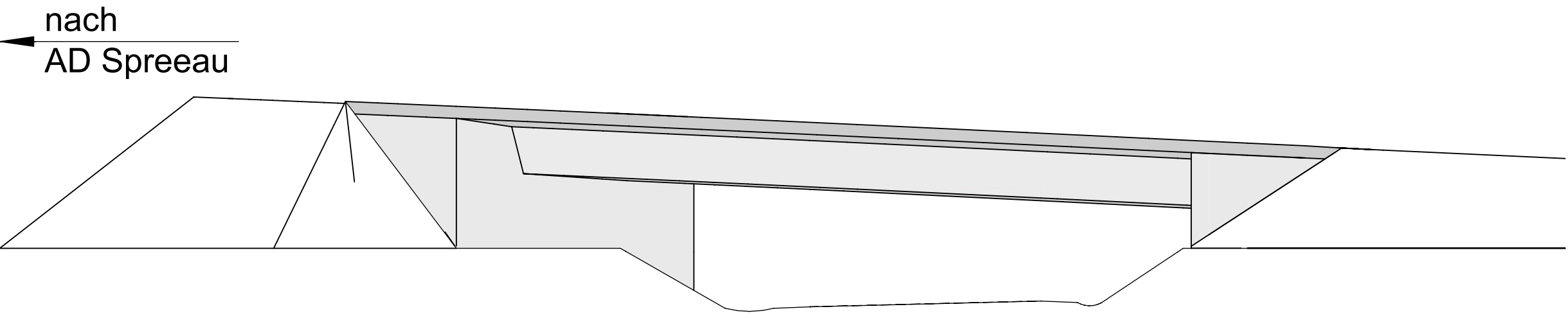
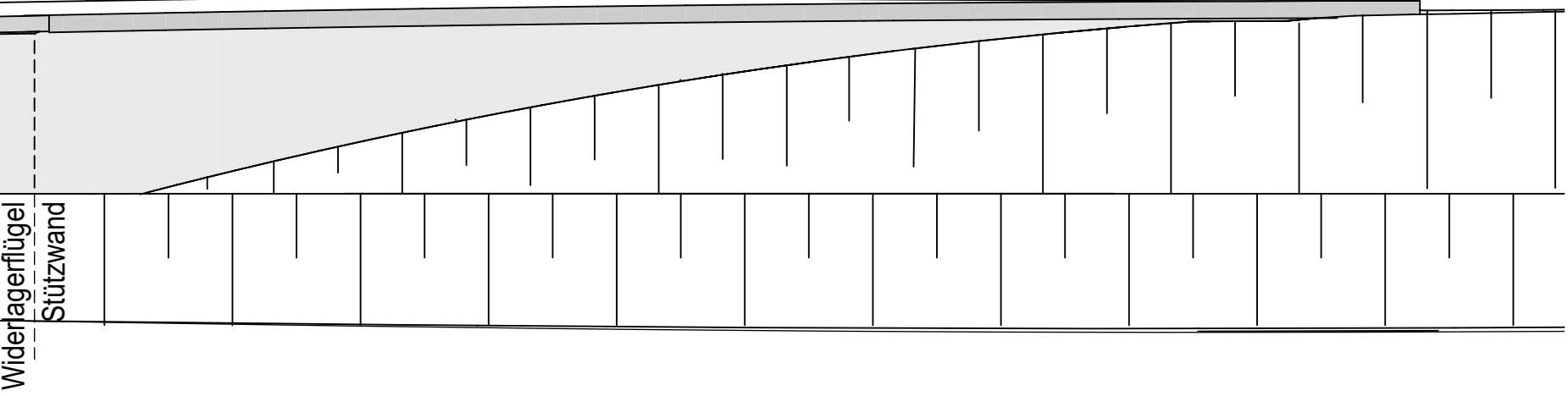


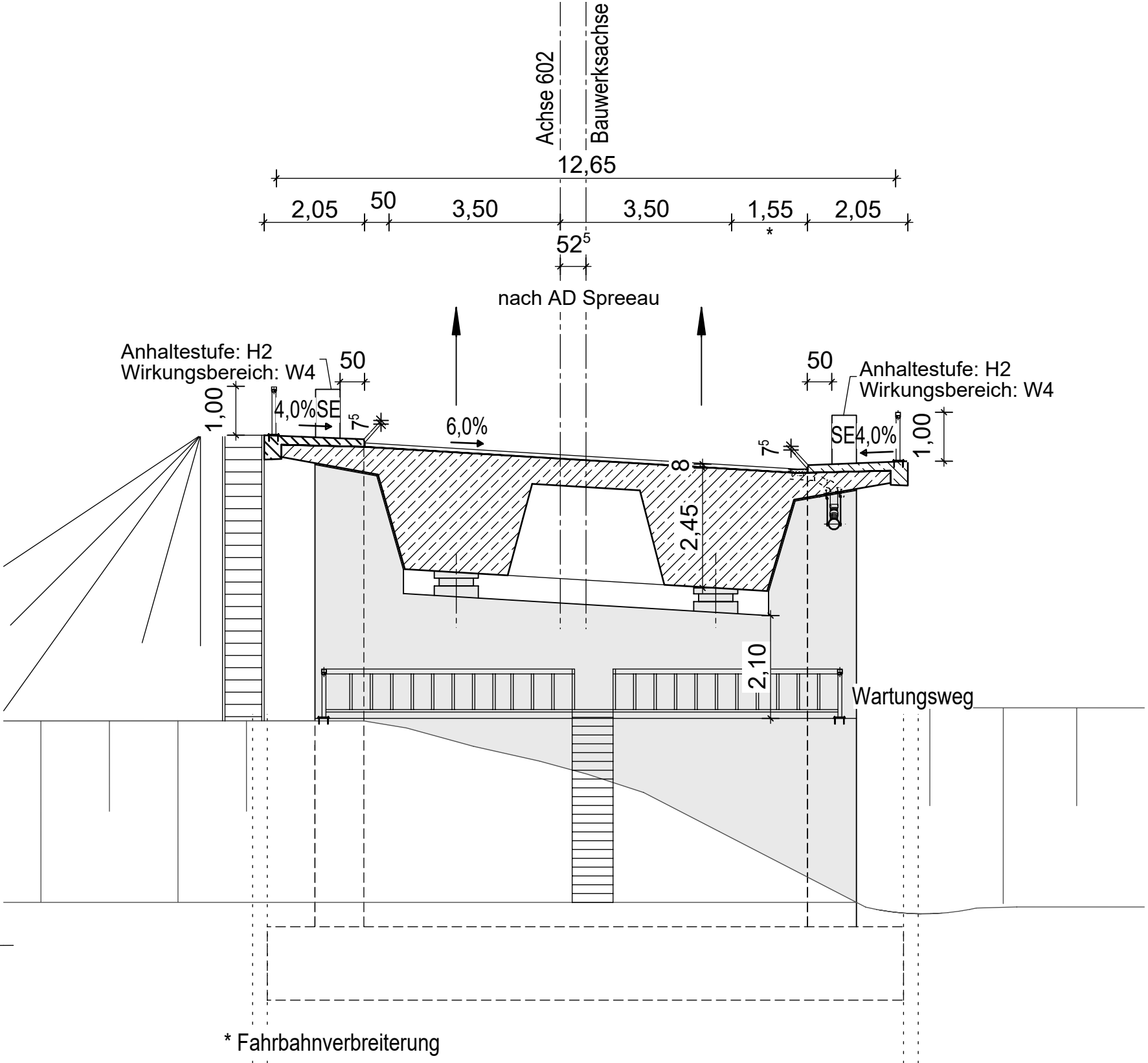
Ansicht von Norden
M=1:200



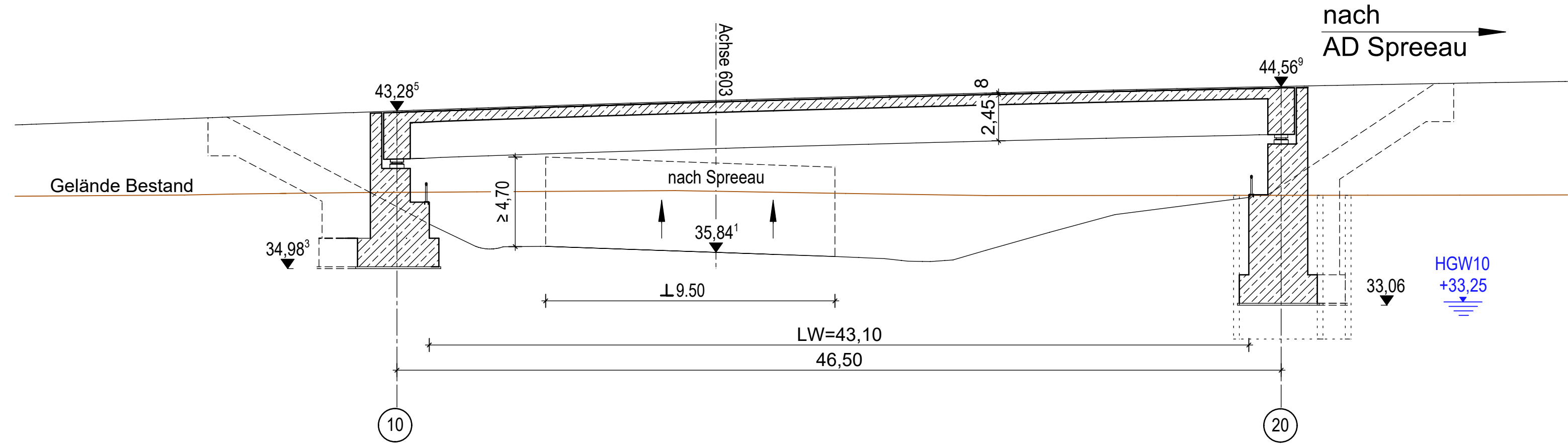
Ansicht C-C Stützwand
M=1:200



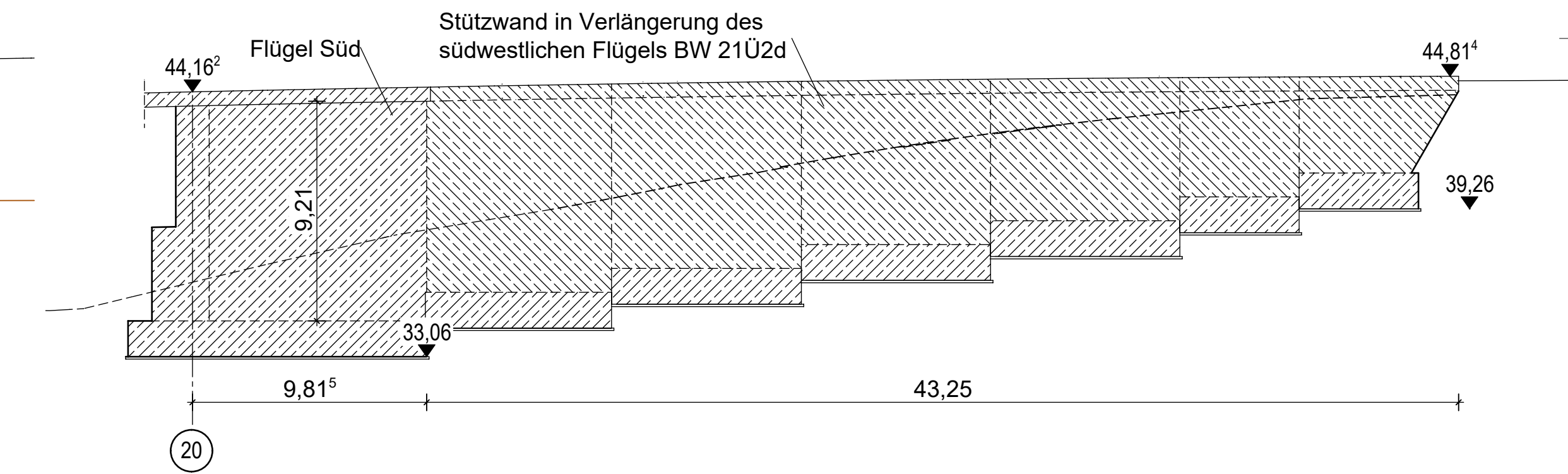
Schnitt A-A
mit Widerlageransicht
M=1:100



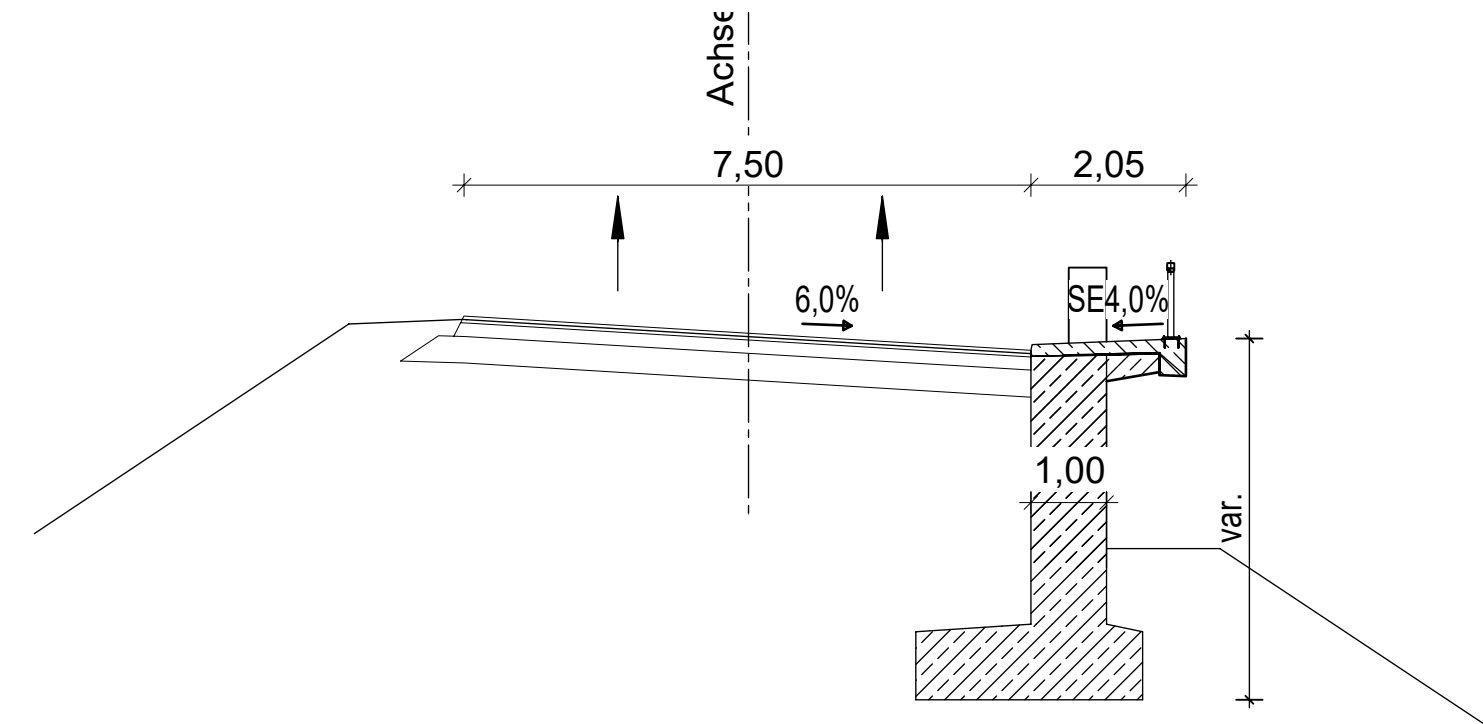
Längsschnitt E-E in Gradientenachse
M=1:200



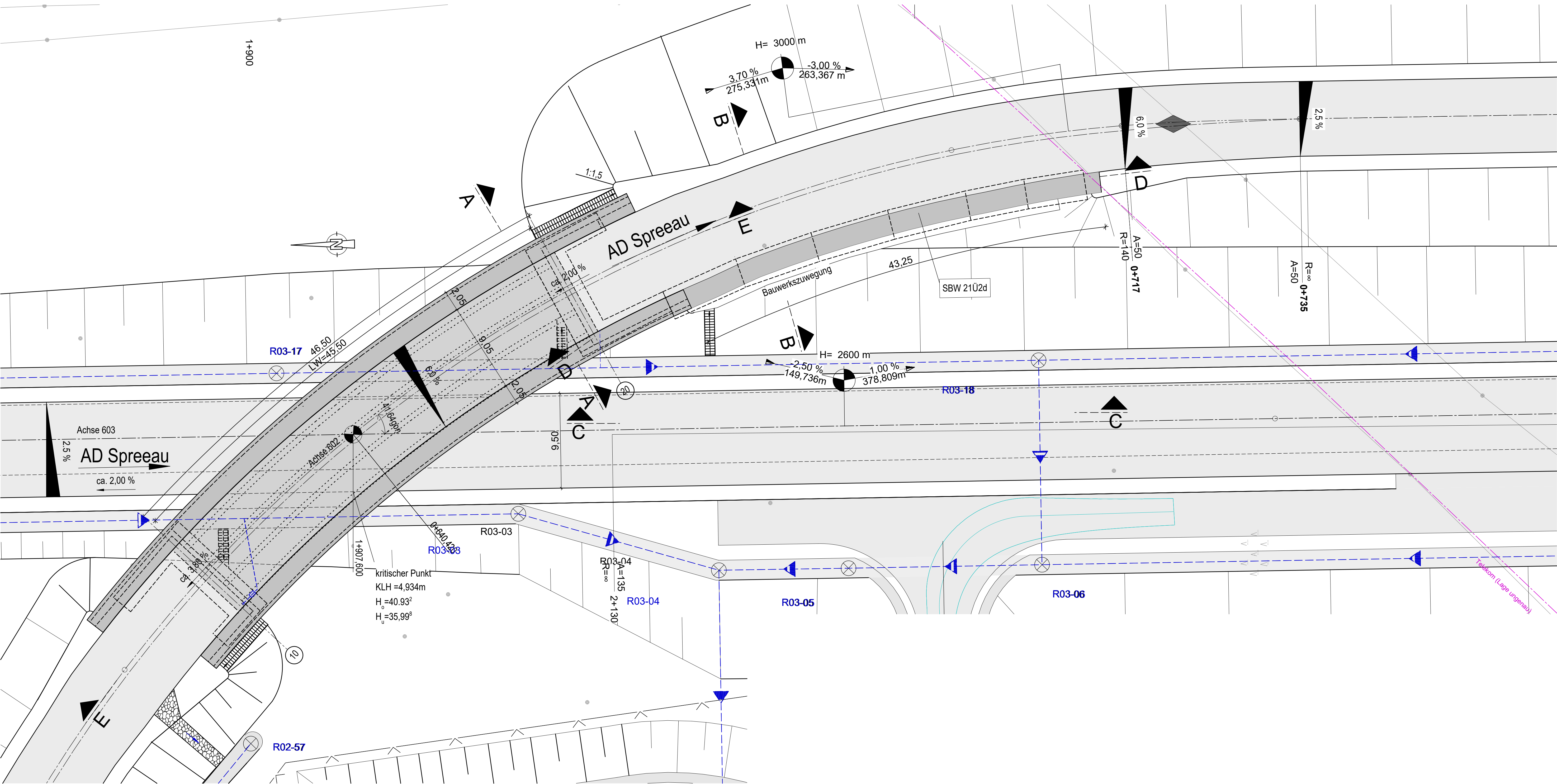
Längsschnitt D-D
M=1:200



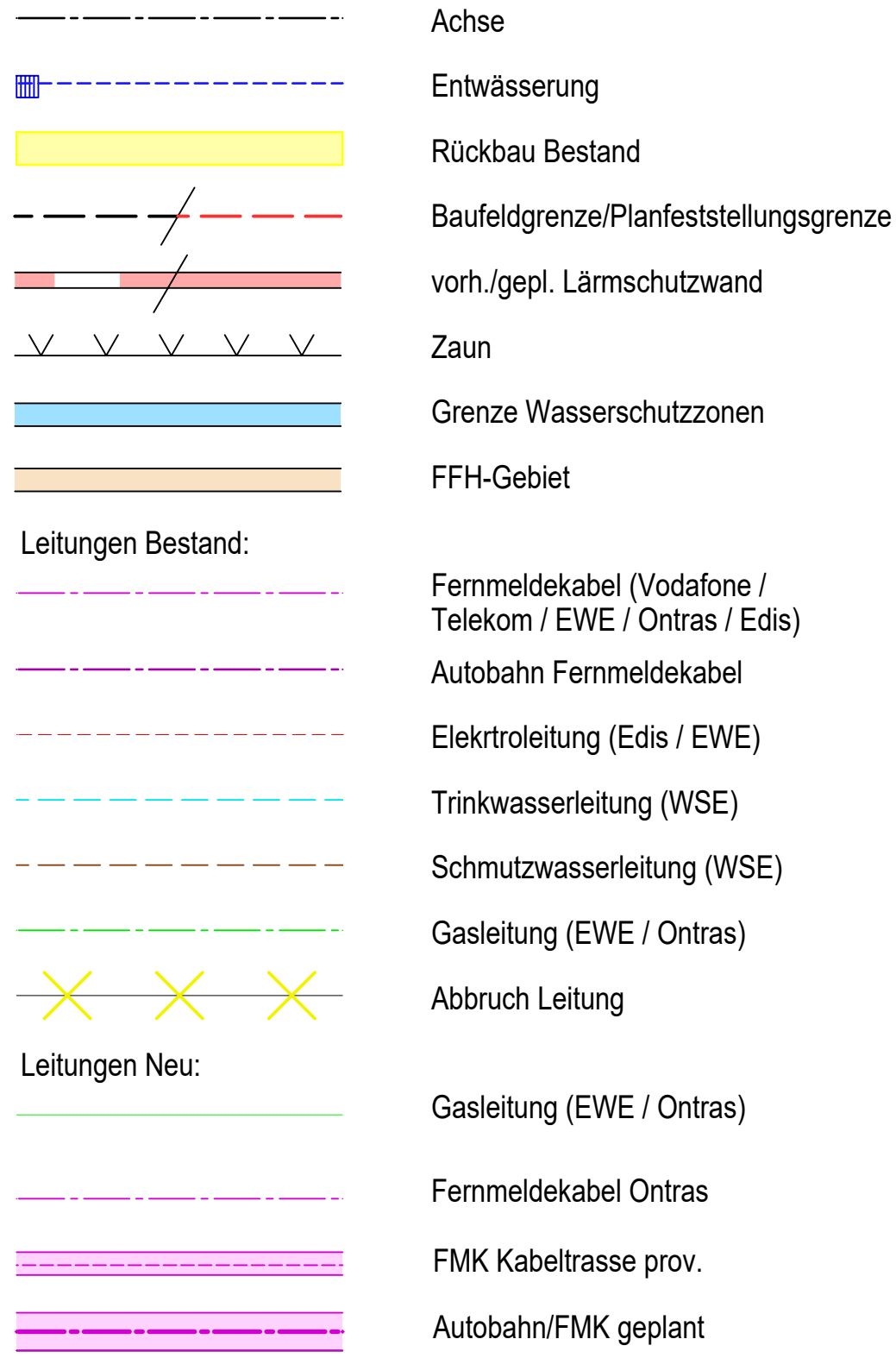
Schnitt B-B
M=1:100



Grundriss
M=1:200



Legende:



Neubau BW 21Ü2d

Brücke im Zuge der Einfahrrampe über die Verteilerfahrbahn West

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton Spannbeton Stahl-Verbund-
Gründungsart	Flachgründung
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	1
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	große Entfernung
Militärlastklasse STANAG	50/50 – 100
Lichte Weite zw. Widerlagern () (m)	43,10
Gesamtlänge zwischen den Endauflagern (m)	46,50
Kleinste Lichte Höhe (m)	4,934
Kreuzungswinkel (gon)	41,64
Breite zw. Geländern (m)	12,65
Brückenfläche (m²)	588,225

Stützwand SBW 21Ü2d

Stützwand in Verlängerung des südwestlichen Flügels BW 21Ü2d

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton Spannbeton Stahl-Verbund-
Gründungsart	Flachgründung
Länge (m)	43,25
Höhe (m)	bis 9,21

1	2	3	4	5	5.1	6
bearbeitet Zarpova 15.11.2024						
freigegeben Fischer 15.11.2024						

		bearbeitet Beyer	
Niederlassung Nordost An der Autobahn 111 16540 Hohen Neuendorf		freigegeben Becher	
Projekt-Nr. A. 04716			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	ETRS 89	Stand Kataster	05/2024
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	05/2023

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 15/8	
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A 10 / 050-070 / km 27,970 bis 33,950		Bauwerkskizze BW21Ü2d, SBW21Ü2d	
PROJIS-Nr.: A.04716.10		Maßstab: 1 : 200/100	
A 10, km 30,500			
Neubau der AS Freienbrink-Nord			
Betr.-km: 30,00 – 31,00			
Entwurfsdatum: Aufgestellt: Hohen Neuendorf, den		Geprüft:	
i.V. Ronald Normann Direktor der Niederlassung Nordost		Genehmigt:	