

Bauwerk 21Ü3
Brücke im Zuge des Radweges RW 02
über die BAB 10

km 31,250
KrW = 100,00 gon LW = 93,00 m
NBr = 4,50 m LH ≥ 4,70 m
KH = 1,50 m

H = 500,000 m
T = 16,751 m
f = -0,281 m
km 0+177,450
h TS = 46,161 m

Richtung Gewerbegebiet
→

H = 1212,121 m
T = 14,993 m
f = 0,093 m
km 0+116,634
h TS = 42,512 m

H = KNICK
km 0+060,000
h TS = 40,515 m

Richtung Erkner
←

BW 21Ü3

Anschluss an Radwege RW 04.3 (Achse 1452)
Bau-km 0+296,551

32,00 m ü. NHN

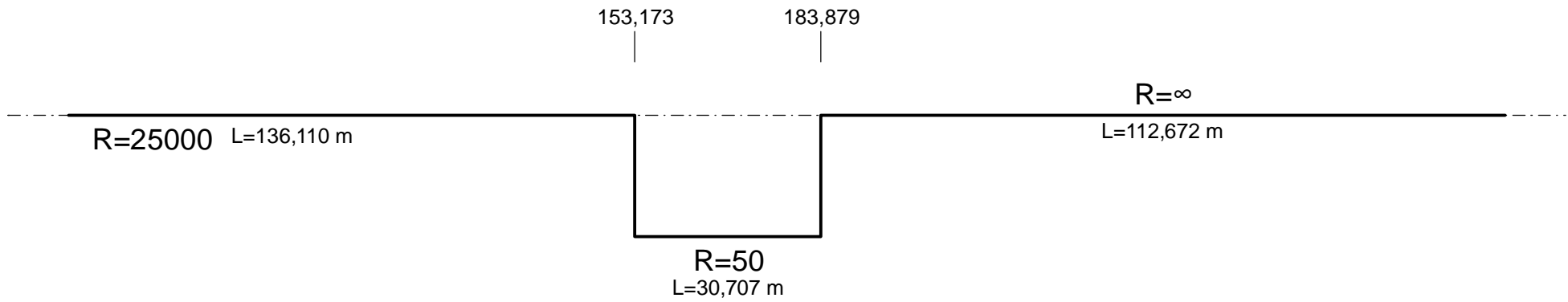
Gradientenhöhe	40,52	41,22	41,93	41,98	42,60	42,77	43,41	43,91	45,11	45,16	45,88	45,94	46,06	46,04	46,00	45,86	45,72	45,58	45,44	45,33
Station Gradiente	60,00	80,00	100,00	101,64	116,63	120,00	131,63	140,00	160,00	160,70	177,45	180,00	190,70	194,20	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	296,55
Geländehöhe	40,52	41,22	41,93	41,98	42,58	42,77	43,27	43,91	43,91	45,16	45,88	45,94	46,06	46,04	46,00	45,86	45,72	45,58	45,44	45,33
Station Gelände	60,00	80,00	100,00	101,64	116,63	120,00	131,63	140,00	160,00	160,70	177,45	180,00	190,70	194,20	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	296,55

0+100

0+200

Krümmung
Maßstab 100/R [cm]

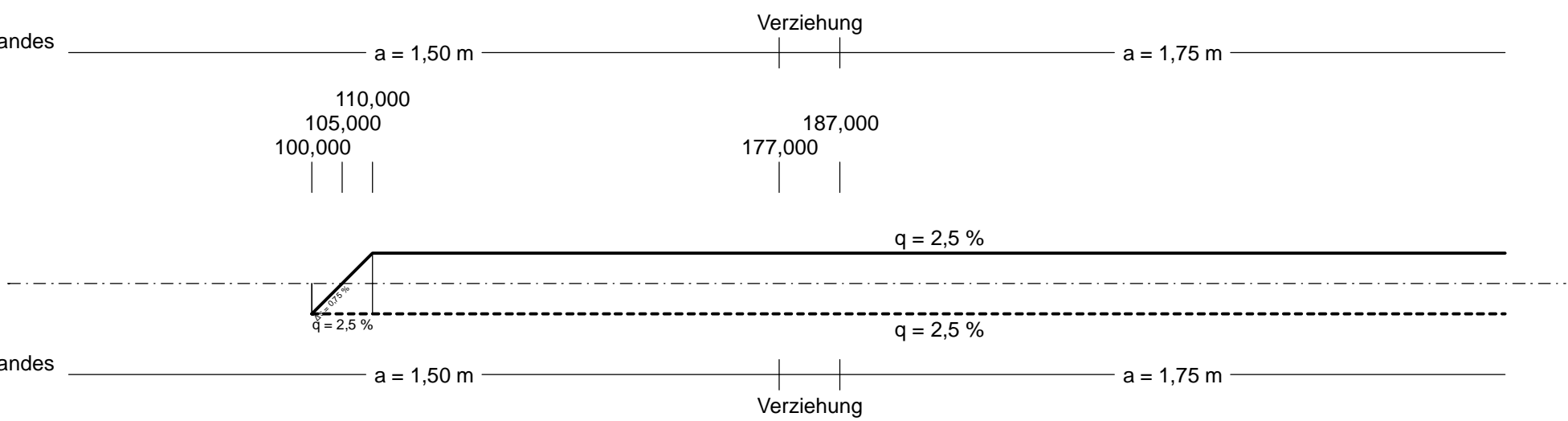
Rechtskurve
Linkskurve



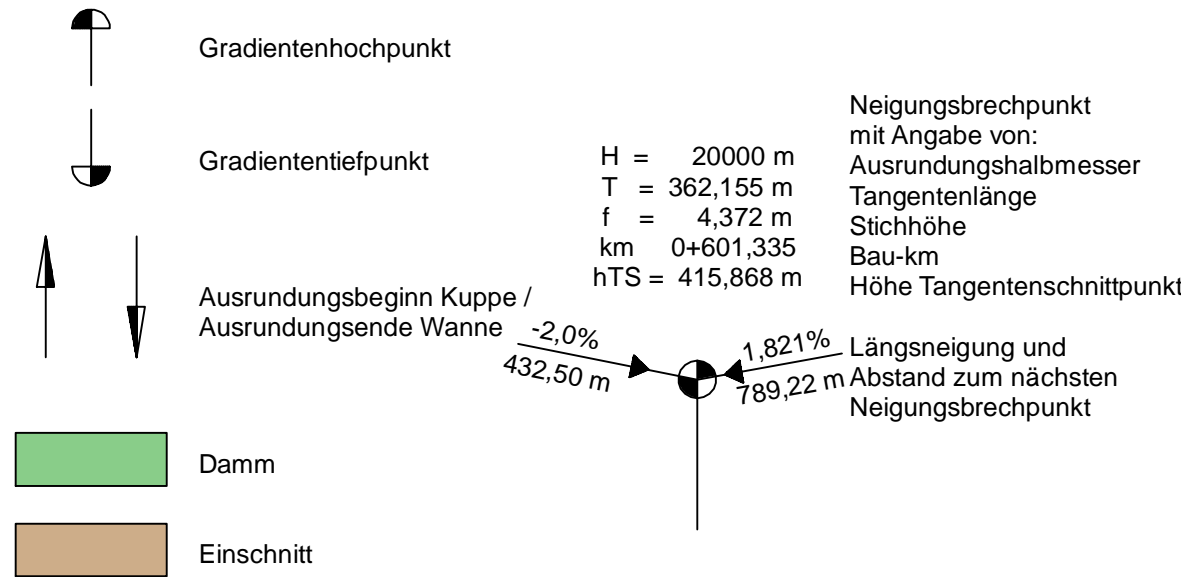
Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts



Zeichenerklärung



1

2

 Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH	bearbeitet	Pilz/Grü	25.07.2023
	freigegeben	Mitschke	25.07.2023

 Niederlassung Nordost An der Autobahn 111 16540 Hohen Neuendorf	bearbeitet	Ludley
	freigegeben	
	Projekt-Nr.	A. 04716

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	ETRS 89	Stand Kataster	
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	

VORENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1 V6
Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A 10 / 050-070 / km 27,995 bis 33,946	Höhenplan Achse 1450
PROJIS-Nr.:	Variante 6 gemäß ERA
Maßstab: 1 : 1.000/100	
A 10, km 30,500, Neubau AS Freienbrink-Nord Entscheidungsvorlage Radweganschluss Betr.-km 31.00 - 32.00	
Aufgestellt:	
Niederlassung Nordost	