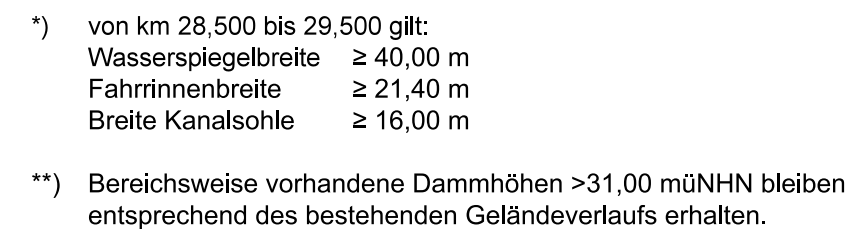


in der geraden Strecke
für den Kanalausbau zwischen den vorhandenen Dämmen



für Bereiche, die vom Regelprofil abweichen

Das Diagramm zeigt einen Querschnitt durch eine Planstellungsverfüllung. Von links nach rechts sind folgende Elemente dargestellt:

- Arbeitsstreifen:** Ein Bereich mit einer Breite von ca. 3,00 m.
- Planstellungsverfüllung:** Die eigentliche Verfüllung mit einer Gesamtbreite von 23,680 m bis 24,300 m.
- Betriebsweg:** Ein Weg mit einer Breite von 3,00 m, flankiert von je 50 cm breiten Randstreifen.
- Dammkrone:** Ein Bereich mit einer Breite von 5,50 m.
- Geländehöhepunkte:**
 - OKG (Oberkante Gelände) bei +29,93
 - Oberboden, Rasenansaat bei +30,00
 - OK Böschung bei +31,00
 - OK Deckwerk bei +30,15
 - BW (Böschungswasser) bei +29,65
 - BWu (Böschungswasser) bei +29,20
- Neigungen:** 2,5% für den horizontalen Bereich und 1:3 für die Böschung.
- Schichtenbauweise (ohne Bindemittel):**
 - 5 cm Deckschicht 0/5
 - 30 cm Schottertragschicht 0/45
- Bankette:** Beidseitig Vegetationstragschicht.
- KOM-Kabel:** Ein Kabel, das über die Verfüllung verläuft.
- Böschungssicherung:** Eine Sicherung der Böschung mit einer Steilheit von 1:1,00.

*) Ggf. landseitige Sicherungsmaßnahmen nach Detail 4 sind nicht dargestellt.

ca. 3.00 *)
Arbeitsstreifen

4,00
~3,20
5,00
Betriebsweg
Dammkrone

50 3,00 50

Oberboden, Rasenansaat

+29,96
+30,03
+31,08
+31,00
+30,15
+29,65
+29,20

1:2
2,5%
1:3
2,5%
1:3
1:1

OKG
OK Böschung
OK Deckwerk
Böschungssicherung

Bankette beidseitig:
Vegetationstragschicht

KOM-Kabel

Bauweise ohne Bindemittel
5 cm Deckschicht 0/5
30 cm Schottertragschicht 0/45

BWo
BWu

*) Ggf. landseitige Sicherungsmaßnahmen nach Detail 4 sind nicht dargestellt.

The diagram illustrates a dam cross-section with various layers and dimensions. Key features include:

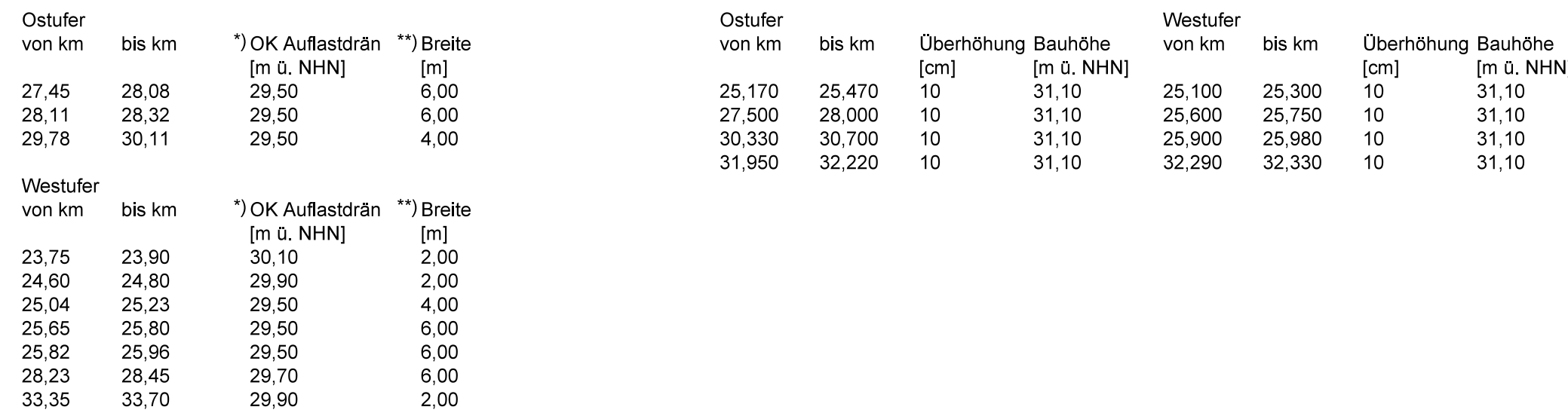
- Damkrone**: The top layer of the dam.
- Betriebswegverlauf auf vorhandener GOK**: The path of the operating road on the existing ground level (GOK).
- jedoch stets oberhalb von +31,00 m ü. NHN**: However, always above +31.00 m above sea level.
- Planfeststellungsgränze kanalsseitig**: Canal-side planning boundary.
- ca. 3,00 Arbeitsstreifen**: Approximately 3.00 work strips.
- GOK**: Ground Level (Geländeebene).
- Rodung Bäume und Baumstubben auf Dammkrone und auf Böschungen bis 2...3 m vor Böschungsfuß**: Clearing trees and stumps on the dam crest and slopes up to 2-3 m from the slope toe.
- Instandsetzung Dammböschungen**: Repairing dam slopes.
- Böschungsneigung an Bestand anpassen**: Adjusting slope inclination to existing conditions.
- Auftrag Oberboden, Ansaat**: Applying topsoil and seeding.

	Westufer	bis km
von km	23,470	23,520
	25,693	27,055
	27,100	27,242
	27,400	27,636
	29,565	29,958

Dimensions and offsets shown in the diagram:

- Top width: 5,00
- Left side offsets: 1,00, 3,00, 1,00
- Right side offset: ca. 3,00
- Slope height: ≥31,00

4b | Überhöhung Damm



ca. 2,00 ... 3,50

OK Deckwerk

$OKG \leq BWu = 29,20$

1:3 - 1:5

100

1:1,5

60 cm Wasserbausteine LMB 5/40

20 cm Kornfilter 2

20 cm Kornfilter 1

60 cm Wasserbausteine LMB 5/40

20 cm Kornfilter 2

20 cm Kornfilter 1

Auffüllung

OK Deckwerk

$29,20 \leq OKG \leq 30,15$

1:3

1:2

1:1,5

Legend

BWu

BWo

OK

BWu	unterer Betriebswasserstand
BWo	oberer Betriebswasserstand
OK	Oberkante
OKG	Geländeoberkante
müNNH	Meter über Normalhöhennull (DHHN2016)

Auf die Darstellung der Schraffuren in der Legende wird verzichtet!

In Bögen erfolgen Wasserspiegelverbreiterungen gemäß der Berechnungen von Fahrspurtrassierungen (Schleppkurven) für das Bemessungsschiff im geregelten Richtungsverkehr.

Beilage 6-1

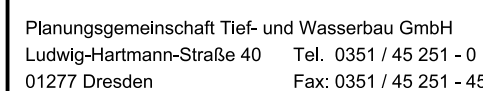
Kartengrundlage: Digitale Bundeswasserstraßenkarte 1:2000
(Stand: Download 05/2021)

Schutzvermerk nach ISO 16016 beachten. Unterlagen sind urheberrechtlich geschützt.

Höhenbezug: m ü. NHN (DHHN2016/170BB)

Lagebezug: ETRS89-UTM Zone -33N

Aufgestellt		Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung
Berlin,	28.01.2026		
Wasserstraßen-Neubauamt Berlin		gez. Dietrich	LTRDir
Zeichnung		Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
bearbeitet	28.01.2026	gez. Barth gez. Jakobs	TRDin Dipl. Ing.



28.01.2026 gez. Obendorf
Dipl.-Ing. Stefan Obendorf, Projektleiter



Wasserstraßen-Neubauamt Berlin

OrgEin			BWaStr		Kilometer	S	ObjektidentNr.		Objekt-	
Amt	AB		Nr	ZB			OArt		Teil	ZK
8 3 6			5 7 0	1	22,900	0	1 1 1	5 7 0 1		

Objektbenennung	Ausbau des Havelkanals von HvK-km 22,900 bis km 33,800 Gewässerbett
-----------------	--

Objektteil	
Einzelheit	Regelprofil und Details

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:	Entwurf Nr.	Blatt-Nr.	DVTU-Identifikation
	13731.002.0051	17	
	Zeichnung Nr.	Maßstab	DVTU-Index
Datum	Unterschrift, Funktion	Hvk 02S20-9-3 1 : 100	1 : 200