



Vorhaben:

Unterlage 04.1

Havarie Hangrutsch Strecke 2400 km 16,2
Strecke 2400 km 15,800 bis km 16,427

Bauwerksverzeichnis

0	1. Planänderungsverfahren: Antragsfassung	18.08.2025						
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand						
<p>Vorhabenträger:</p> <p>DB InfraGO AG  Regionalbereich West Projekte KIB NRW 1 I.II-W-P-I Hermann-Pünder-Str. 3 50679 Köln</p> <table border="0"><tr><td>Datum</td><td>Unterschrift</td><td>Datum</td><td>Unterschrift</td><td>Datum</td><td>Unterschrift</td></tr></table>			Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift			
<p>Vertreter der Vorhabenträgerin:</p> <table border="0"><tr><td>Datum</td><td>Unterschrift</td></tr></table>		Datum	Unterschrift	<p>Verfasser:</p> <p>DB InfraGO AG  Regionalbereich West Technisches Projektmanagement I.II-W-T 5 Königstr. 57 47051 Duisburg</p> <table border="0"><tr><td>Datum</td><td>Unterschrift</td></tr></table>	Datum	Unterschrift		
Datum	Unterschrift							
Datum	Unterschrift							
<p>Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt</p>								

Planungsstand: 18.08.2025

Vorhaben:

Havarie Hangrutsch Strecke 2400 km 16,2

Strecke 2400 km 15,800 bis km 16,427

Unterlage 04.1



lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) 16,2+23,0 – 16,2+86,0 (2400) b) Böschung	03.1 07.01	a) Neubau Böschungsstabilisierung IdB Länge: ca. 63 m Höhe: ca. 24 – 27 m Fläche: ca. 1.600 m ² b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
2	a) 16,1+20,0 – 16,4+13,0 (2400) b) Böschung	03.1 07.01	a) Neubau Böschungsstabilisierung rdB Länge: ca. 293 m Höhe: ca. 20 – 35 m Fläche: ca. 8.400 m ² b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
3	a) 16,2+57,0 – 16,3+05,0 (2400) b) Stützmauer	03.1 07.01	a) Neubau Stützwand (Bohrpfahlwand) Länge: ca. 48,00 m Höhe: ca. 1,4 – 4,4 m Tiefe: ca. 10 m u. GOK Fläche: ca. 180 m ² (Wandfläche über GOK) b) ---	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) DB InfraGO AG b ₁) DB InfraGO AG b ₂) DB InfraGO AG		
4	a) 16,2+55,0– 16,3+00,0 (2400) b) ---	03.1 07.01	a) Neubau Gabionenwand Länge: ca. 47,00 m Höhe: ca. 3,00 m Fläche: ca. 160,00 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		

Vorhaben:

Havarie Hangrutsch Strecke 2400 km 16,2

Strecke 2400 km 15,800 bis km 16,427

Unterlage 04.1



lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5	a) 15,8+00,0 – 16,3+29,3 (2400) b) Richtungsgleis	03.1 07.10	a) Gleiserneuerung Richtungsgleis b) ---	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) DB InfraGO AG b ₁) DB InfraGO AG b ₂) DB InfraGO AG		
6	a) 16,3+29,3 – 16,4+12,0 (2400) b) Weiche W891	03.1 07.10	a) Weichenerneuerung W891 b) ---	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) DB InfraGO AG b ₁) DB InfraGO AG b ₂) DB InfraGO AG		
7	a) 16,4+12,0 – 16,4+27,0 (2400) b) Richtungsgleis	03.1 07.10	a) Gleiserneuerung Richtungsgleis b) ---	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) DB InfraGO AG b ₁) DB InfraGO AG b ₂) DB InfraGO AG		
8	a) 15,8+00,0 – 16,3+45,4 (2400) b) Gegenrichtungsgleis	03.1 07.10	a) Gleiserneuerung Gegenrichtungsgleis b) ---	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) DB InfraGO AG b ₁) DB InfraGO AG b ₂) DB InfraGO AG		

Vorhaben:

Havarie Hangrutsch Strecke 2400 km 16,2

Strecke 2400 km 15,800 bis km 16,427

Unterlage 04.1



lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9	a) 15,8+00,0 – 16,4+12,7 (2400) b) Entwässerungshalbschale / Tiefenentwässerung	03.1 07.10	a) Neubau Entwässerungskaskade rdB b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
10	a) 15,8+00,0 – 16,2+80,0 (2400) b) Entwässerungshalbschale	03.1 07.10	a) Rückbau Entwässerungshalbschale rdB b) ---	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) --- b ₁) DB InfraGO AG b ₂) ---		
11	a) 15,8+00,0 – 16,4+12,5 (2400) b) Entwässerungshalbschale	03.1 07.10	a) Neubau Entwässerungskaskade IdB b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		
12	a) 15,8+00,0 – 16,4+12,5 (2400) b) Entwässerungshalbschale	03.1 07.10	a) Rückbau Entwässerungshalbschale IdB b) ---	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) --- b ₁) DB InfraGO AG b ₂) ---		
13	a) 16,3+29,0 – 16,4+12,0 (2400) b) Tiefenentwässerung	03.1 07.10	a) Rückbau Tiefenentwässerung rdB b) ---	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) --- b ₁) DB InfraGO AG b ₂) ---		

Planungsstand: 18.08.2025

Vorhaben:

Havarie Hangrutsch Strecke 2400 km 16,2

Strecke 2400 km 15,800 bis km 16,427

Unterlage 04.1



lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
14	a) 16,4+14,4 (2400) b) Schachtbauwerke	03.1 07.10	a) Rückbau der 3 vorhandenen Schachtbauwerke b) ---	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) --- b ₁) DB InfraGO AG b ₂) ---		
15	a) 16,4+12,5 – 16,4+14,2 (2400) b) ---	03.1 07.10	a) Neubau Entwässerungsquerung Neubau von 3 Schächten DN 1000, Verbindung und Anschluss an Kaskaden über Rohre DN 200 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		Anschluss an vorhandenen Schacht der TE (Gleismitte) herstellen
16	a) 15,8+05,0 – 16,4+27,0 (2400) b) Tiefenentwässerung	03.1 07.10	a) Erneuerung Tiefenentwässerung in Gleismitte b) ---	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) DB InfraGO AG b ₁) DB InfraGO AG b ₂) DB InfraGO AG		Anschluss an Bestandsentwässerung wird hergestellt
17	a) --- (---) b) ---	03.1 07.10	a) Neubau Raubettmulde oberhalb der Böschung Länge: ca. 605,0 m Breite: ca. 3,10 m Tiefe: ca. 0,5 m b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		

Vorhaben:

Havarie Hangrutsch Strecke 2400 km 16,2

Strecke 2400 km 15,800 bis km 16,427

Unterlage 04.1



lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
18	a) 15,8+00,0 (2400) b) ---	03.1 07.10	a) Neubau Entwässerungsquerung bestehend aus Einlaufbauwerk, 2 Revisionsschächten (DN 1000), Energieumwandlungsschacht (DN 1000) und Vereinigungsbauwerk (DN 1000) Verbindung zwischen den Schächten und Anschluss an die Kaskaden über Rohre DN 300 b) ---	a ₁) --- a ₂) DB InfraGO AG b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG		Anschluss an Entwässerungskaskaden wird hergestellt
19	a) 16,2+81,0 (2400) b) Oberleitungsmast	03.1 07.15	a) Rückbau und Neubau Oberleitungsmast 16-10 b) ---	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) DB InfraGO AG b ₁) DB InfraGO AG b ₂) DB InfraGO AG		
20	a) 16,1+20,0 – 17,0+00,0 (2400) b) Oberleitung	03.1 07.15	a) Erneuerung der Oberleitung b) ---	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) DB InfraGO AG b ₁) DB InfraGO AG b ₂) DB InfraGO AG		

Vorhaben:

Havarie Hangrutsch Strecke 2400 km 16,2

Strecke 2400 km 15,800 bis km 16,427

Unterlage 04.1



lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
21	a) --- (---) b) ---	08.1	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche am Tunnelportal Fläche ca. 472 m ² Befestigung vorhanden	a ₁) DB InfraGO AG / Stadt Ratingen a ₂) DB InfraGO AG / Stadt Ratingen b ₁) DB InfraGO AG / Stadt Ratingen b ₂) DB InfraGO AG / Stadt Ratingen		Wiederherstellung nach bauzeitlicher Nutzung
22	a) --- (---) b) ---	08.1	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche am Bahnhof Hösel Fläche ca. 1.947 m ² Befestigung vorhanden	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) DB InfraGO AG b ₁) DB InfraGO AG b ₂) DB InfraGO AG		Wiederherstellung nach bauzeitlicher Nutzung

Vorhaben:

Havarie Hangrutsch Strecke 2400 km 16,2

Strecke 2400 km 15,800 bis km 16,427

Unterlage 04.1



lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
23	a) --- (---) b) ---	08.1	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustraßenzufahrt rdB Fläche ca. 595 m ² Befestigung vorhanden: keine (Boden) Befestigung bauzeitlich: Schotter, Geotextil	a ₁) DB InfraGO AG / Stadt Ratingen / Schlüsselnummer 1 / 2 a ₂) DB InfraGO AG / Stadt Ratingen / Schlüsselnummer 1 / 2 b ₁) DB InfraGO AG / Stadt Ratingen / Schlüsselnummer 1 / 2 b ₂) DB InfraGO AG / Stadt Ratingen / Schlüsselnummer 1 / 2		Wiederherstellung nach bauzeitlicher Nutzung
24	a) --- (---) b) ---	08.1	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustraßenzufahrt ldB Fläche ca. 482 m ² Befestigung vorhanden: keine (Boden) Befestigung bauzeitlich: Schotter, Geotextil	a ₁) DB InfraGO AG / Stadt Ratingen / Schlüsselnummer 3 / 4 / 5 a ₂) DB InfraGO AG / Stadt Ratingen / Schlüsselnummer 3 / 4 / 5 b ₁) DB InfraGO AG / Stadt Ratingen / Schlüsselnummer 3 / 4 / 5 b ₂) DB InfraGO AG / Stadt Ratingen / Schlüsselnummer 3 / 4 / 5		Wiederherstellung nach bauzeitlicher Nutzung

Vorhaben:

Havarie Hangrutsch Strecke 2400 km 16,2

Strecke 2400 km 15,800 bis km 16,427

Unterlage 04.1



lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
25	a) --- (---) b) ---	08.1	a) --- b) Herstellung einer temporären Rampe rdB zur Herstellung der Raubettmulde Fläche ca. 57 m ² Befestigung vorhanden: keine (Boden) Befestigung bauzeitlich: Schotter, Geotextil	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) DB InfraGO AG b ₁) DB InfraGO AG b ₂) DB InfraGO AG		Wiederherstellung nach bauzeitlicher Nutzung
26	a) --- (---) b) ---	08.1	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche Fläche ca. 270 m ² Befestigung vorhanden: Pflaster	a ₁) Schlüsselnummer 3 a ₂) Schlüsselnummer 3 b ₁) Schlüsselnummer 3 b ₂) Schlüsselnummer 3		Wiederherstellung nach bauzeitlicher Nutzung
27	a) --- (---) b) ---	08.1	a) --- b) Herstellung einer temporären Baustraßenzufahrt Fläche ca. 2.881 m ² Befestigung vorhanden: Pflaster	a ₁) Schlüsselnummer 3 a ₂) Schlüsselnummer 3 b ₁) Schlüsselnummer 3 b ₂) Schlüsselnummer 3		Wiederherstellung nach bauzeitlicher Nutzung