



Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Flurstücksgrenze
- Planfeststellungsgrenze (1.Änderung)
- Flurstücksnummer
- laufende Nummer des Grunderwerbsverzeichnisses
- Nutzungsbefugnis
- Erwerb
- dingliche Sicherung (unterirdisch)
- dingliche Sicherung (Wegerecht)
- Nutzungsbefugnis (1.Änderung)

Unterlage 05.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0

1. Planänderungsverfahren: Antragsfassung

18.08.2025

Index

Änderungen bzw. Ergänzungen

Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:

DB InfraGO AG

Projekte KIB NRW 1 (LII-W-P-I)

Hermann-Pünder-Str. 3

Triangle-Gebäude

50679 Köln

Planzeichen Nr.:

GP_GEP_01

Projekt-Nr.:

T.016099811

Datum

Name

gez.

07.2024

Schmidt

bearb.

08.2025

Brokbal

gepr.

08.2025

Wolny

Datum

Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:

Planverfasser:

DB InfraGO AG

Regionalbereich West

Technisches Projektmanagement

LII-W-T 5

Königsstraße 57

47051 Duisburg

Höhensystem:

DHHN_92

Koordinatensystem:

DB-REF

Ursprungsplan:

IV 2400AT + AU

Blattgröße:

297x1350

Maßstab:

1:1000

Datum

Unterschrift

Vorhaben:

Havarie Hangrutsch Strecke 2400 km 16,2

Planart:

Grunderwerbsplan

Planinhalt:

Strecke 2400, km 15,800 – 16,500