



Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Planfeststellungsgrenze (1. Änderung)
- Flurstücksnummer
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Baustelleneinrichtungsfäche
- Baustraße
- Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustellenzufahrt
- Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz
- Baustelleneinrichtungsfäche (1. Änderung)
- Baustraße (1. Änderung)
- Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustellenzufahrt (1. Änderung)
- Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz (1. Änderung)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0 1. Planänderungsverfahren: Antragsfassung 18.08.2025

Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO AG
Regionalbereich West
Projekte KIB NRW 1
(U+M+T)
Hermann-Pfänder-Str. 3
50679 Köln

Planzeichen Nr.: GP_BE_01
Projekt-Nr.: T.016099811

Datum Name
gez. 07.2024 Brakbals
bearb. 08.2025 Brakbals
gepr. 08.2025 Wolny

Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO AG
Regionalbereich West
Technisches Projektmanagement
Königsstraße 57
47051 Duisburg

Planverfasser: DB InfraGO AG
Regionalbereich West
Technisches Projektmanagement
Königsstraße 57
47051 Duisburg

Höhensystem: DHM_92
Koordinatensystem: DB-REF
Ursprungsplan: Ivl 2400AT + AU
Blattgröße: 1575x297
Maßstab: 1:1000

Datum Unterschrift

Vorhaben: Havarie Hangrutsch Strecke 2400 km 16,2

Planart: Baustelleneinrichtungsplan

Planinhalt: Strecke 2400, km 15,200 – 16,500