

Bauwerksverzeichnis

a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren	17.10.2025
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	13.01.2025
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
<p>Vorhabenträgerin:</p> <p>DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte Nord Technik Portfolio Hannover (I.II-N-H-K) Lindemannallee 3 30173 Hannover</p> <p>Datum Unterschrift</p>		
		<p>Verfasser:</p> <p>Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lange Laube 31 30163 Hannover</p> <p>17.10.2025 gez. Dr. Alexander Raba</p> <p>Datum Unterschrift</p>
<p>Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt</p>		

1. Gleisbau, Verkehrsanlage

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
101	a) 58,269 - 59,333 (Strecke 1760) b) Gleise, Bahnanlage	3.1 3.2	a) Rück- und Neubau der beiden Streckengleise der Strecke 1760 durch Verschiebung der Trasse an neue Brückenlage mit Schotteroberbau einschl. Erdbau, Böschungsanpassungen, Streckenausrüstung, Kabelgefäßsystems inkl. Querungen b) -	a1) DB InfraGO AG a2) DB InfraGO AG b1) DB InfraGO AG b2) DB InfraGO AG		
102	a) 58,680 - 58,830 (Strecke 1760) b) Bahndamm	3.1 3.2	a) Rückbau Bahndamm und Böschungsanpassung b) -	a1) DB InfraGO AG a2) DB InfraGO AG b1) DB InfraGO AG b2) DB InfraGO AG		
105 bis 110	(bleibt frei)					
111	a) 58,812 (Strecke 1760) b) Schaltschränke (GSM-R Repeater Station)	3.1	a) Rückbau GSM-R Repeater Station inkl. Zaunanlage b) -	a1) DB InfraGO AG a2) - b1) DB InfraGO AG b2) -		
112	a) 58,805 (Strecke 1760 Neu) b) -	3.1	a) Neubau GSM-R Repeater Station inkl. Zaunanlage b) -	a1) - a2) DB InfraGO AG b1) - b2) DB InfraGO AG		
113	a) 58,682 (Strecke 1760) b) Schaltschrank	3.1	a) Rückbau Schaltschrank Hausanschluss für GSM-R Repeater b) -	a1) DB InfraGO AG a2) - b1) DB InfraGO AG b2) -		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
	(Hausanschluss)					
114	a) 58,685 (Strecke 1760 Neu) b) -	3.1	a) Neubau Schaltschrank Hausanschluss ZAS für GSM-R Repeater b) -	a1) - a2) DB InfraGO AG b1) - b2) DB InfraGO AG		
115 bis 200	(bleibt frei)					

2. Retention, Straßenbau

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
201	a) 58,671 (Strecke 1760) b) Straße (Hagenohsener Straße / L424)	3.1	a) - b) Absenkung und Verbeiterung der Hagenohsener Straße / L424 inkl. Ausstattung und Stellplatz für 2 Dienstfahrzeuge am Regenwasserpumpwerk	a ₁) NLStBV a ₂) NLStBV b ₁) NLStBV b ₂) NLStBV	bauzeitliche Verkehrsumleitung während Bauausführung	Absenkung vor Neubau EÜ, neue Fahrbahnbreite erst nach Rückbau Bestands EÜ
202 bis 210	(bleibt frei)					
211	a) 58,690 – 58,845 (Strecke 1760) b) Weg (Weserradweg)	3.1	a) - b) Trassenanpassung des Weserradwegs inkl. Herstellung Stellplatz für Dienstfahrzeug DB	a ₁) NLStBV Gem. Emmerthal a ₂) NLStBV Gem. Emmerthal b ₁) NLStBV Gem. Emmerthal b ₂) NLStBV Gem. Emmerthal	bauzeitliche Verkehrsumleitung während Bauausführung	
212	a) 58,835 b) Schranke (Weserradweg)	3.1	a) - b) Bauzeitliche Sicherung	a ₁) NLStBV Gem. Emmerthal a ₂) NLStBV Gem. Emmerthal b ₁) NLStBV Gem. Emmerthal b ₂) NLStBV Gem. Emmerthal		
213 bis 220	(bleibt frei)					
221	a) 59,700 – 59,120 b) Straße (Zur Emmerspitze)	3.2	a) - b) Trassenanpassung der Straße Zur Emmerspitze	a ₁) NLStBV a ₂) NLStBV b ₁) NLStBV b ₂) NLStBV		Maßnahme mit bauzeitlich anderer Trassierung
222	a) 59,090 – 59,160 b) Zaun (Klärwerk)	3.2	a) - b) Bauzeitliche Sicherung und Umverlegung entlang neuer Flurstücksgrenzen	a ₁) Gemeinde Emmerthal a ₂) Gemeinde Emmerthal b ₁) Gemeinde Emmerthal b ₂) Gemeinde Emmerthal		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
223	a) 59,115 b) Tor (Klärwerk)	3.2	a) - b) Bauzeitliche Sicherung	a ₁) Gemeinde Emmerthal a ₂) Gemeinde Emmerthal b ₁) Gemeinde Emmerthal b ₂) Gemeinde Emmerthal		
224 bis 230	(bleibt frei)					
231	a) 58,680 – 59,100 b) Weg (bahnparallel)	3.1	a) - b) Rückbau des Weges parallel zur Bahn	a ₁) Gemeinde Emmerthal a ₂) - b ₁) Gemeinde Emmerthal b ₂) -		
232	a) 59,100 – 59,200 b) Weg (bahnparallel)	3.2	a) - b) Trassenanpassung des Weges parallel zur Bahn	a ₁) Gemeinde Emmerthal a ₂) Gemeinde Emmerthal b ₁) Gemeinde Emmerthal b ₂) Gemeinde Emmerthal		
233 bis 240	(bleibt frei)					
241	a) 59,000 – 59,300 b) -	3.2	a) - b) Neubau einer bauzeitlichen Kanuumtrageeinrichtung mit zwei Anlegestegen	a ₁) - a ₂) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b ₁) - b ₂) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende	
242 bis 300	(bleibt frei)					

3. Ingenieurbauwerke, Hochbau

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
301	a) 58,671 (Strecke 1760) b) Eisenbahnüberführung	3.1	a) Rückbau EÜ Hagenohsener Str. (Überbau und Unterbau inkl. Böschungsanpassung) Bauweise: Naturstein / Stahlbeton Widerlager - Stahl/Stahlbeton Überbau Einfeldträger - Stützweite: ca. 8,30 m - Breite zw. Geländer: ca. 11,6 m - Lichte Weite: ca. 7,01 m - Lichte Höhe: ca. 4,55 m - Kreuzungswinkel: ca. 100 gon - b) -	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) - b ₁) DB InfraGO AG b ₂) -		
302	a) 58,670 (Strecke 1760 Neu) b) -	3.1	a) Neubau EÜ Hagenohsener Str. (Überbau und Unterbau, Zuwegung zum Rettungsweg inkl. Treppe) Bauweise: Stahlbeton-Halbrahmen mit Stahlbeton-Parallelfügeln - Stützweite 11,5 m - Breite zw. Geländer: 10,6 m - lichte Weite: ca. 10,5 m - lichte Höhe: ca. 4,65 m - Kreuzungswinkel: ca. 106 gon b) -	a ₁) - a ₂) DB InfraGO AG b ₁) - b ₂) DB InfraGO AG		
303	a) 58,670 (Strecke 1760 Neu) b) -	3.1	a) Neubau EÜ Hagenohsener Str. (Baugrubenverbau Widerlager 10 inkl. Gleislängsverbau) b) -	a ₁) - a ₂) - b ₁) - b ₂) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende, gekürzte Spundwände verbleiben im Boden	

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
304	a) 58,670 (Strecke 1760 Neu) b) -	3.1	a) Neubau EÜ Hagenohsener Str. (Baugrubenverbau Widerlager 20 inkl. Gleislängsverbau) b) -	a ₁) - a ₂) - b ₁) - b ₂) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende, gekürzte Spundwände verbleiben im Boden	
305 bis 310	(bleibt frei)					
311	a) 58,965 (Strecke 1760) b) Eisenbahnüberführung	3.1 3.2	a) Rückbau EÜ vor Emmerthal (Überbauten und Unterbauten inkl. Böschungsanpassung) Bauweise: - Naturstein / Stahlbeton Widerlager - Naturstein Pfeiler - 2x4 Einfeldträger gelagerte Stahl-Fachwerkbrücken - Stützweiten: 4 x ca. 64,8 m - Gesamtbreite: 13,2 m - Lichte Weite: 4 x ca. 62,7 m - Lichte Höhe über Weser: ca. 4,5 m - Kreuzungswinkel: ca. 100 gon - b)	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) - b ₁) DB InfraGO AG b ₂) -		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
312	a) 58,990 (Strecke 1760) b) -	3.1 3.2	a) Neubau EÜ vor Emmerthal (Überbau und Unterbau, Zuwegungen zum Rettungsweg inkl. Treppen) Bauweise: Einfeldriger Stabbogen mit anschließenden Trogüberbauten aus Stahl - Stützweite Stabbogen: ca. 90 m - Stützweite Tröge: - max. 30,5 m - min. 26,0 m - Breite (Außenmaß): ca. 12,4 bis 12,7 m - größte lichte Weite: ca. 88,5 m - lichte Höhe: 4,5 m (über Weser), >4,0 m (über Straße) - Kreuzungswinkel: ca. 100 gon b) -	a ₁) - a ₂) DB InfraGO AG b ₁) - b ₂) DB InfraGO AG		
313	a) 58,805 – 58,835 (Strecke 1760 Neu) b) -	3.1	a) Neubau EÜ vor Emmerthal (Baugrubenverbau Widerlager 10 inkl. Gleislängsverbau) b) -	a ₁) - a ₂) - b ₁) - b ₂) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende, gekürzte Spundwände verbleiben im Boden	
314	a) 58,846 (Strecke 1760 Neu) b) -	3.1	a) Neubau EÜ vor Emmerthal (Baugrubenverbau Pfeiler 20) b) -	a ₁) - a ₂) - b ₁) - b ₂) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende, gekürzte Spundwände verbleiben im Boden	
315	a) 58,877 (Strecke 1760 Neu) b) -	3.1	a) Neubau EÜ vor Emmerthal (Baugrubenverbau Pfeiler 30) b) -	a ₁) - a ₂) - b ₁) - b ₂) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende, gekürzte Spundwände verbleiben im Boden	

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
316	a) 58,909 (Strecke 1760 Neu) b) -	3.1 3.2	a) Neubau EÜ vor Emmerthal (Baugrubenverbau Pfeiler 40) b) -	a ₁) - a ₂) - b ₁) - b ₂) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende, gekürzte Spundwände verbleiben im Boden	
317	a) 58,941 (Strecke 1760 Neu) b) -	3.1	a) Neubau EÜ vor Emmerthal (Baugrubenverbau Pfeiler 50) b) -	a ₁) - a ₂) - b ₁) - b ₂) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende, gekürzte Spundwände verbleiben im Boden	
318	a) 59,034 (Strecke 1760 Neu) b) -	3.2	a) Neubau EÜ vor Emmerthal (Baugrubenverbau Pfeiler 60) b) -	a ₁) - a ₂) - b ₁) - b ₂) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende, gekürzte Spundwände verbleiben im Boden	
319	a) 59,061 (Strecke 1760 Neu) b) -	3.2	a) Neubau EÜ vor Emmerthal (Baugrubenverbau Pfeiler 70) b) -	a ₁) - a ₂) - b ₁) - b ₂) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende, gekürzte Spundwände verbleiben im Boden	
320	a) 59,087 (Strecke 1760 Neu) b) -	3.2	a) Neubau EÜ vor Emmerthal (Baugrubenverbau Widerlager 80) b) -	a ₁) - a ₂) - b ₁) - b ₂) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende, gekürzte Spundwände verbleiben im Boden	
321 bis 330	(bleibt frei)					

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
331	a) 59,090 - 59,160 (Strecke 1760 Neu) b) -	3.2	a) - b) Neubau BE-Fläche Süd (Gleislängsverbau)	a ₁) - a ₂) - b ₁) - b ₂) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende, gekürzte Spundwände verbleiben im Boden	
332	a) 59,090 – 59,100 (Strecke 1760 Neu) b) -	3.2	a) - b) Neubau BE-Fläche Süd (Verbau Geländesprung)	a ₁) - a ₂) - b ₁) - b ₂) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende, gekürzte Spundwände verbleiben im Boden	
333	a) 58,930 – 59,030 (Strecke 1760 Neu) b) -	3.1 3.2	a) - b) Neubau vier bauzeitliche Totmänner (Verbau)	a ₁) - a ₂) - b ₁) - b ₂) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende, gekürzte Spundwände verbleiben im Boden	Baubeheif für Montage
334 bis 340	(bleibt frei)					
341	a) 58,326 - 58,705 (Strecke 1760) b) Lärmschutzwand	3.1	a) Rückbau Lärmschutzwand, bahnlinks, bahnseitig hochabsorbierend Höhe: 2,00 m über Schienenoberkante (SO) Länge: 379 m mit Tiefgründungen b) -	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) - b ₁) DB InfraGO AG b ₂) -		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
342	a) 58,326 – 58,705 (Strecke 1760 Neu) b) -	3.1	a) Neubau Lärmschutzwand, bahnlinks, bahnseitig hochabsorbierend Höhe: 2,00 m über Schienenoberkante (SO) Länge: 380 m mit Tiefgründungen b) -	a ₁) - a ₂) DB InfraGO AG b ₁) - b ₂) DB InfraGO AG		
343 bis 350	(bleibt frei)					
351	a) 58,805 (Strecke 1760 Neu) b) -	3.1	a) Neubau Winkelstützwand für neuen Standort GSM-R Repeater b) -	a ₁) - a ₂) DB InfraGO AG b ₁) - b ₂) DB InfraGO AG		
352 bis 360	(bleibt frei)					
361	a) 58.679 (Strecke 1760) b) Regenwasserpumpwerk	12.1 12.3	a) - b) Rückbau Regenwasserpumpwerk Bestand	a ₁) NLStBV a ₂) - b ₁) NLStBV b ₂) -		
362	a) 58.679 (Strecke 1760) b) -	12.1 12.3	a) - b) Neubau Regenwasserpumpwerk in neuer Lage	a ₁) - a ₂) NLStBV b ₁) - b ₂) NLStBV		
363 bis 370	(bleibt frei)					

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
371	a) 58.674 (Strecke 1760) b) Verbau	3.1	a) - b) Rückbau Geländeverbau Bestand zw. Abwasserpumpwerk und Straße	a ₁) Gemeinde Emmerthal a ₂) - b ₁) Gemeinde Emmerthal b ₂) -		
372	a) 58.674 (Strecke 1760 Neu) b) -	3.1	a) - b) Neubau Geländeverbau zw. Abwasserpumpwerk und Straße in neuer Lage	a ₁) - a ₂) Gemeinde Emmerthal b ₁) - b ₂) Gemeinde Emmerthal		
372 bis 380	(bleibt frei)					
381	a) 58.862 (Strecke 1760 Neu) b) -	3.1	a) Neubau Versickerungsmulde Länge: 20,12 m Tiefe: 0,40 m Breite: 5,70 m b) -	a ₁) - a ₂) DB InfraGO AG b ₁) - b ₂) DB InfraGO AG		
382	a) 58.926 (Strecke 1760 Neu) b) -	3.1	a) Neubau Versickerungsmulde Länge: 20,83 m Tiefe: 0,40 m Breite: 10,20 m b) -	a ₁) - a ₂) DB InfraGO AG b ₁) - b ₂) DB InfraGO AG		
383	a) 59.047 (Strecke 1760 Neu) b) -	3.1	a) Neubau Versickerungsmulde Länge: 18,08 Tiefe: 0,40 m Breite: 11,10 m b) -	a ₁) - a ₂) DB InfraGO AG b ₁) - b ₂) DB InfraGO AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
384	a) 58.872 – 58.953 (Strecke 1760 Neu) b) -	3.1	a) Neubau offener Überlaufgraben Länge: 88,40 m Tiefe: 0,20 m Breite: 0,50 m b) -	a ₁) - a ₂) DB InfraGO AG b ₁) - b ₂) DB InfraGO AG		
385	a) 59.020 – 59.039 (Strecke 1760 Neu) b) -	3.1	a) Neubau offener Überlaufgraben Länge: 20,20 m Tiefe: 0,20 m Breite: 0,50 m b) -	a ₁) - a ₂) DB InfraGO AG b ₁) - b ₂) DB InfraGO AG		
386 bis 400	(bleibt frei)					

4. Kabel und Leitungen Dritter

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
401	a) 58,650 – 58,675 (Strecke 1760) b) Abwasserdruckleitung (Hagenohsen --> Abwasserpumpwerk)	12.1 12.3	a) - b) Bauzeitliche Sicherung und Umverlegung Abwasserdruckleitung (Hagenohsen --> Abwasserpumpwerk)	a ₁) Gemeinde Emmerthal a ₂) Gemeinde Emmerthal b ₁) Gemeinde Emmerthal b ₂) Gemeinde Emmerthal		
402	a) 58,675 – 59,200 (Strecke 1760) b) Abwasserdruckleitung (Abwasserpumpwerk --> Klärwerk)	12.1 12.3	a) - b) Bauzeitliche Sicherung und Umverlegung Abwasserdruckleitung (Abwasserpumpwerk --> Klärwerk)	a ₁) Gemeinde Emmerthal a ₂) Gemeinde Emmerthal b ₁) Gemeinde Emmerthal b ₂) Gemeinde Emmerthal		
403	a) 58,828 – 58,833 (Strecke 1760) b) Abwasserdruckleitung (Latferde --> Schacht)	12.1	a) - b) Bauzeitliche Sicherung Abwasserdruckleitung (Latferde --> Schacht)	a ₁) Gemeinde Emmerthal a ₂) Gemeinde Emmerthal b ₁) Gemeinde Emmerthal b ₂) Gemeinde Emmerthal		
404	a) 58,828 (Strecke 1760) b) Abwasserschacht	12.1	a) - b) Bauzeitliche Sicherung Abwasserschacht	a ₁) Gemeinde Emmerthal a ₂) Gemeinde Emmerthal b ₁) Gemeinde Emmerthal b ₂) Gemeinde Emmerthal		
405	a) 58,828 – 59,200 (Strecke 1760) b) Abwasserdruckleitung (Schacht --> Klärwerk)	12.1 12.3	a) - b) Bauzeitliche Sicherung Umverlegung Abwasserdruckleitung (Schacht --> Klärwerk)	a ₁) Gemeinde Emmerthal a ₂) Gemeinde Emmerthal b ₁) Gemeinde Emmerthal b ₂) Gemeinde Emmerthal		
406	a) 59,070 – 59,200 (Strecke 1760) b) Abwasserdruckleitung (Grohnde --> Klärwerk)	12.2 12.3	a) - b) Bauzeitliche Sicherung Umverlegung Abwasserdruckleitung (Grohnde --> Klärwerk)	a ₁) Gemeinde Emmerthal a ₂) Gemeinde Emmerthal b ₁) Gemeinde Emmerthal b ₂) Gemeinde Emmerthal		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
407	a) 59,070 – 59,100 (Strecke 1760) b) Trinkwasserleitung (Klärwerk -> Festplatz)	12.2 12.3	a) - b) Umverlegung Trinkwasserleitung (Klärwerk -> Festplatz)	a ₁) Gemeinde Emmerthal a ₂) Gemeinde Emmerthal b ₁) Gemeinde Emmerthal b ₂) Gemeinde Emmerthal		
408	a) 59,070 – 59,100 (Strecke 1760) b) Elektrizitätsleitung (Klärwerk -> Festplatz)	12.2 12.3	a) - b) Umverlegung Elektrizitätsleitung (Klärwerk -> Festplatz)	a ₁) Gemeinde Emmerthal a ₂) Gemeinde Emmerthal b ₁) Gemeinde Emmerthal b ₂) Gemeinde Emmerthal		
409	a) 58,675 – 59,140 (Strecke 1760) b) Elektrizitätsleitung (HA Abwasserpumpwerk - Klärwerk)	12.1 12.3	a) - b) Bauzeitliche Sicherung und Umverlegung Elektrizitätsleitung (Hausanschluss Abwasserpumpwerk - Klärwerk)	a ₁) Gemeinde Emmerthal a ₂) Gemeinde Emmerthal b ₁) Gemeinde Emmerthal b ₂) Gemeinde Emmerthal		
410	a) 58,675 – 59,100 (Strecke 1760) b)	12.1 12.2 12.3	a) - b) Neubau Fernmeldeleitung (Abwasserpumpwerk - Klärwerk)	a ₁) - a ₂) Gemeinde Emmerthal b ₁) - b ₂) Gemeinde Emmerthal		
411	a) 59,130 (Strecke 1760) b) Regenwasserleitung (Klärwerk)	12.2 12.3	a) - b) Bauzeitliche Sicherung Regenwasserleitung (Klärwerk)	a ₁) Gemeinde Emmerthal a ₂) Gemeinde Emmerthal b ₁) Gemeinde Emmerthal b ₂) Gemeinde Emmerthal		
412	a) 59,200 (Strecke 1760) b) Abwasserdruckleitung	12.2	a) - b) Bauzeitliche Sicherung Abwasserdruckleitung	a ₁) Gemeinde Emmerthal a ₂) Gemeinde Emmerthal b ₁) Gemeinde Emmerthal b ₂) Gemeinde Emmerthal		
413	a) 59,190 – 59,470 (Strecke 1760) b) Abwasserdruckleitung	12.2	a) - b) Bauzeitliche Sicherung Abwasserdruckleitung	a ₁) Gemeinde Emmerthal a ₂) Gemeinde Emmerthal b ₁) Gemeinde Emmerthal b ₂) Gemeinde Emmerthal		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
414	a) 59,450 (Strecke 1760) b) Trinkwasserleitung	12.2	a) - b) Bauzeitliche Sicherung Trinkwasserleitung	a ₁) Gemeinde Emmerthal a ₂) Gemeinde Emmerthal b ₁) Gemeinde Emmerthal b ₂) Gemeinde Emmerthal		
415	a) 59,470 – 59,490 (Strecke 1760) b) Abwasserdruckleitung	12.2	a) - b) Bauzeitliche Sicherung Abwasserdruckleitung	a ₁) Gemeinde Emmerthal a ₂) Gemeinde Emmerthal b ₁) Gemeinde Emmerthal b ₂) Gemeinde Emmerthal		
416	a) 59,475 – 59,495 (Strecke 1760) b) Regenwasserleitung	12.2	a) - b) Bauzeitliche Sicherung Regenwasserleitung	a ₁) Gemeinde Emmerthal a ₂) Gemeinde Emmerthal b ₁) Gemeinde Emmerthal b ₂) Gemeinde Emmerthal		
417	a) 59,130 (Strecke 1760) b) Beleuchtungsmast inkl. Zuleitung	12.2 12.3	a) - b) Bauzeitliche Sicherung und Umverlegung Beleuchtungsmast inkl. Zuleitung	a ₁) Gemeinde Emmerthal a ₂) Gemeinde Emmerthal b ₁) Gemeinde Emmerthal b ₂) Gemeinde Emmerthal		
418 bis 420	(bleibt frei)					
421	a) 58,671 (Strecke 1760) b) Regenwasserleitung (Straßen-EW --> Regenwasserpumpwerk)	12.1 12.3	a) - b) Bauzeitliche Sicherung und Umverlegung Regenwasserleitung (Straßen-Entwässerung --> Regenwasserpumpwerk)	a ₁) NLStBV a ₂) NLStBV b ₁) NLStBV b ₂) NLStBV		
422	a) 58,671 – 58,900 (Strecke 1760) b) Regenwasserleitung (Regenwasserpumpwerk --> Weser)	12.1	a) - b) Bauzeitliche Sicherung und Umverlegung Regenwasserleitung (Regenwasserpumpwerk --> Weser)	a ₁) NLStBV a ₂) NLStBV b ₁) NLStBV b ₂) NLStBV		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
423 bis 431	(bleibt frei)					
432	a) 58,685 (Strecke 1760) b) Elektrizitätsleitung (HA Regenwasserpumpwerk)	12.1 12.3	a) - b) Bauzeitliche Sicherung und Umverlegung Elektrizitätsleitung (Hausanschluss Regenwasserpumpwerk)	a ₁) Stadtwerke Hameln a ₂) Stadtwerke Hameln b ₁) Stadtwerke Hameln b ₂) Stadtwerke Hameln		
433	a) 58,685 (Strecke 1760) b) Elektrizitätsleitung (HA GSM-R Repeater)	12.1 12.3	a) - b) Bauzeitliche Sicherung und Umverlegung Elektrizitätsleitung (Hausanschluss GSM-R Repeater)	a ₁) Stadtwerke Hameln a ₂) Stadtwerke Hameln b ₁) Stadtwerke Hameln b ₂) Stadtwerke Hameln		
434	a) 58,685 (Strecke 1760) b) Elektrizitätsleitung (MS Hagenohsen - Tündern)	12.1 12.3	a) - b) Bauzeitliche Sicherung und Umverlegung Elektrizitätsleitung (Mittelspannung Hagenohsen - Tündern)	a ₁) Stadtwerke Hameln a ₂) Stadtwerke Hameln b ₁) Stadtwerke Hameln b ₂) Stadtwerke Hameln		
435	a) 59,477 (Strecke 1760) b) Elektrizitätsleitung	12.2	a) - b) Bauzeitliche Sicherung Elektrizitätsleitung	a ₁) Stadtwerke Hameln a ₂) Stadtwerke Hameln b ₁) Stadtwerke Hameln b ₂) Stadtwerke Hameln		
436 bis 440	(bleibt frei)					

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
441	a) 59,067 – 59,090 (Strecke 1760) b) Gasleitung (Kirchohsen - Emmern)	12.2 12.3	a) - b) Bauzeitliche Sicherung und Umverlegung Gasleitung (Kirchohsen - Emmern)	a ₁) Westfalen Weser Netz GmbH a ₂) Westfalen Weser Netz GmbH b ₁) Westfalen Weser Netz GmbH b ₂) Westfalen Weser Netz GmbH		
442	a) 59,067 – 59,090 (Strecke 1760) b) Fernmeldeleitung (Kirchohsen - Emmern)	12.2 12.3	a) - b) Bauzeitliche Sicherung und Umverlegung Fernmeldeleitung (Kirchohsen – Emmern)	a ₁) Westfalen Weser Netz GmbH a ₂) Westfalen Weser Netz GmbH b ₁) Westfalen Weser Netz GmbH b ₂) Westfalen Weser Netz GmbH		
443 bis 451	(bleibt frei)					
452	a) 59,070 – 59,140 (Strecke 1760) b) Fernmeldeleitung (Kirchohsen - Klärwerk)	12.2 12.3	a) - b) Bauzeitliche Sicherung und Umverlegung Fernmeldeleitung (Kirchohsen - Klärwerk)	a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) Telekom Deutschland GmbH b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) Telekom Deutschland GmbH		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
453	a) 58,070 – 59,450 (Strecke 1760) b) Fernmeldeleitung (Kirchohsen - Börry)	12.2 12.3	a) - b) Bauzeitliche Sicherung und Umverlegung Fernmeldeleitung (Kirchohsen - Börry)	a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) Telekom Deutschland GmbH b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) Telekom Deutschland GmbH		
454	a) 59,465 (Strecke 1760) b) Fernmeldeleitung	12.2	a) - b) Bauzeitliche Sicherung Fernmeldeleitung	a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) Telekom Deutschland GmbH b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) Telekom Deutschland GmbH		
455	a) 59,640 (Strecke 1760) b) Fernmeldeleitung	12.2	a) - b) Bauzeitliche Sicherung Fernmeldeleitung	a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) Telekom Deutschland GmbH b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) Telekom Deutschland GmbH		
456 bis 500	(bleibt frei)					

5. Baustraßen, BE-Flächen

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
501	a) 58,530 – 58,680 (Strecke 1760) b) -	11.1	a) - b) Herstellung temporäre Baustelleneinrichtungsfläche Nord (Größe: ca. 27100 m², Befestigung: Schottertragschicht)	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende und Rekultivierung	
502	a) 58,680 (Strecke 1760) b) -	11.1	a) - b) Herstellung Baustraße Baustelleneinrichtungsfläche Nord Länge: ca. 10 m Breite: 4,5 m Befestigung: Schottertragschicht	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende und Rekultivierung	
503	a) 58,690 – 58,710 (Strecke 1760) b) -	11.1	a) - b) Herstellung Baustraße Baufeld Nordwest Länge: ca. 160 m Breite: 3,5 m Befestigung: Schottertragschicht	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende und Rekultivierung	
504	a) 58,660 – 58,690 (Strecke 1760) b) -	11.1	a) - b) Herstellung Baustraße Baufeld Nordost Länge: ca. 150 m Breite: 3,5 m Befestigung: Schottertragschicht	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende und Rekultivierung	
505	a) 58,670 – 58,940 (Strecke 1760) b) -	11.1 11.2	a) - b) Herstellung Baustraße Einschubfahrweg Nord Länge: ca. 280 m Breite: 18,0 / 51,0 m Befestigung: Schottertragschicht	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende und Rekultivierung	
506 bis 507	(bleibt frei)					

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
508	a) 58,685 – 58,705 (Strecke 1760) b) -	11.1	a) - b) Herstellung bauzeitliche Querung für Radweg Länge: ca. 24 m Breite: 3,0 m Befestigung: Schottertragschicht	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende und Rekultivierung	
509	a) 58,830 – 58,970 (Strecke 1760) b) -	11.1 11.2	a) - b) Herstellung Demontagefläche Nord (Größe: ca. 4150 m², Befestigung: Schottertragschicht)	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende und Rekultivierung	
510 bis 520	(bleibt frei)					
521	a) 59,090 – 59,160 (Strecke 1760) b) -	11.2	a) - b) Herstellung temporäre Baustelleneinrichtungsfläche Süd (Größe: ca. 2100 m², Befestigung: Schottertragschicht)	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende und Rekultivierung	
522	a) 59,030 – 59,120 (Strecke 1760) b) -	11.2	a) - b) Herstellung Baustraße Baustelleneinrichtungsfläche Süd inkl. Ausweichstelle (Zur Emmerspitz) Länge: ca. 250 m (Ausweichstelle 100 m) Breite: 3,5 m (Ausweichstelle 6,5 m) Befestigung: Schottertragschicht	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende und Rekultivierung	

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
523	a) 59,040 – 59,120 (Strecke 1760) b) -	11.2	a) - b) Herstellung Baustraße Einschubfahrweg Süd Länge: ca. 70 m Breite: 18,0 / 35,5 m Befestigung: Schottertragschicht	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende und Rekultivierung	
524	a) 59,120 – 59,220 (Strecke 1760) b) -	11.2	a) - b) Herstellung Baustraße Klärwerksgelände Länge: ca. 100 m Breite: 3,5 m Befestigung: Schottertragschicht	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende und Rekultivierung	
525	a) 59,020 – 59,100 (Strecke 1760) b) -	11.2	a) - b) Herstellung Demontagefläche Süd (Größe: ca. 3100 m², Befestigung: Schottertragschicht)	a1) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a2) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b1) - b2) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende und Rekultivierung	
526 bis 530	(bleibt frei)					
531	a) 59,610 – 59,936 (Strecke 1760) b) -	11.2	a) - b) Herstellung temporäre Baustelleneinrichtungsfläche Bahnhof (Größe: ca. 5660 m², Befestigung: Schottertragschicht)	a1) DB InfraGO AG a2) DB InfraGO AG b1) - b2) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende und Rekultivierung	
532	a) 59,936 – 60,010 (Strecke 1760) b) -	11.2	a) - b) Herstellung Baustraße Baustelleneinrichtungsfläche Bahnhof Länge: ca. 75 m Breite: 3,5 m Befestigung: Schottertragschicht	a1) DB InfraGO AG a2) DB InfraGO AG b1) - b2) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende und Rekultivierung	

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
533 bis 999	(bleibt frei)					