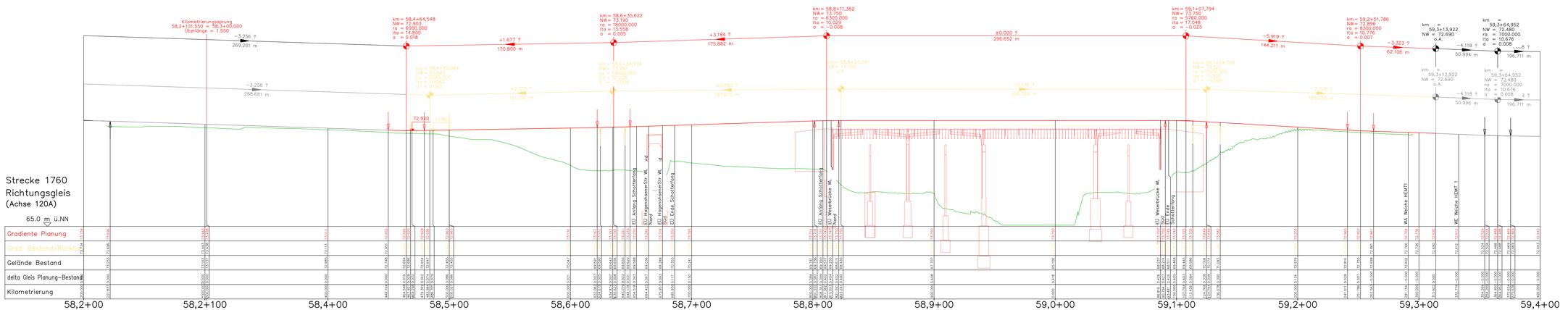

Legende:

- Bestand
- Gelände
- Neubau / Änderung
- Rückbau

km = 11,542+73,84
NW = 68,750
ra = 3920,870
lta = 22,000
a = 0,062

km = Kilometer
NW = Höhe Tangentenschnittpunkt
ra = Ausrundungshalbmesser
lta = Tangentenlänge
a = Steigung

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Ausrundungsbeginn/-ende Wanne (Neubau/Bestand/Rückbau)

Gradientenhochpunkt/Gradiententiefpunkt (Neubau/Bestand/Rückbau)

Unterlage 8.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskarte

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
4	Ausgangsinformation Ausrüstungsanlage	13.01.2025

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
DB InfraGO AG
Infrastrukturprojekte Nord
Projekt Ersatzneubau Hannover (I.NAH.N)
Leinaustraße 3
30173 Hannover

Datum

Unterschrift

InfraGO

Planverfasser:
Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Lange Laube 31
30159 Hannover

13.01.2025
Datum

gez. Sven Donkwerth
Unterschrift

Planzeichen:
Projekt-Nr.: 0.ENTZ1812 0.ENZ20812

	Datum	Name
gez.	09/2024	MMO
bearb.	11/2024	CBO
gepr.	11/2024	SDA

Höhensystem: DHHN_2016
Koordinatensystem: DB_REF2016
Ursprungsplan: DLL-Karte
Blattgröße: 420x1540 mm
Maßstab: M 1:1000/1:100

Vorhaben:

Ersatzneubau EÜ Hagenohsener Straße und EÜ vor Emmerthal
Strecke 1760 Hannover Hbf - Soest

Planart: Höhenplan Strecke1760

Planinhalt:

Bahnstrecke 1760 - Richtungsgleis
Höhenplan km 58,200 - 59,400

Bearb.: Mathias Donkwerth
Erstellt: 13.01.2025
Geändert: 13.01.2025
Plotmaßstab: 1:1
Plotdatum: 13.01.2025
Plotzeit: 07:48:00
Plotstift: 0.18mm_Schwarz.stb
Layout: 0.ENTZ1812_Strecke_1760_Höhenplan_A1_Querschnitt_Achse_120A_1000_1_100_A1_Sven_Donkwerth.dwg

erstellt: Affalter Datum: 12.11.2024