

Bauwerk 1633  
EÜ vor Emmerthal  
Strecke 1760 über die Weser

Bau-km 58,990 (neu)  
KrW = 100 gon LW ≥ 24,65 m  
BzG ≥ 10,40 m LH ≥ 2,50 m  
BK KH = 2,50 m

H = KNICK  
km 0+011,084  
h TS = 67,946 m

H = 300 m  
T = 1,500 m  
f = 0,004 m  
km 0+033,451  
h TS = 67,834 m

H = 100 m  
T = 2,250 m  
f = 0,025 m  
km 0+101,885  
h TS = 68,176 m

H = 300 m  
T = 6,750 m  
f = -0,076 m  
km 0+140,120  
h TS = 70,088 m

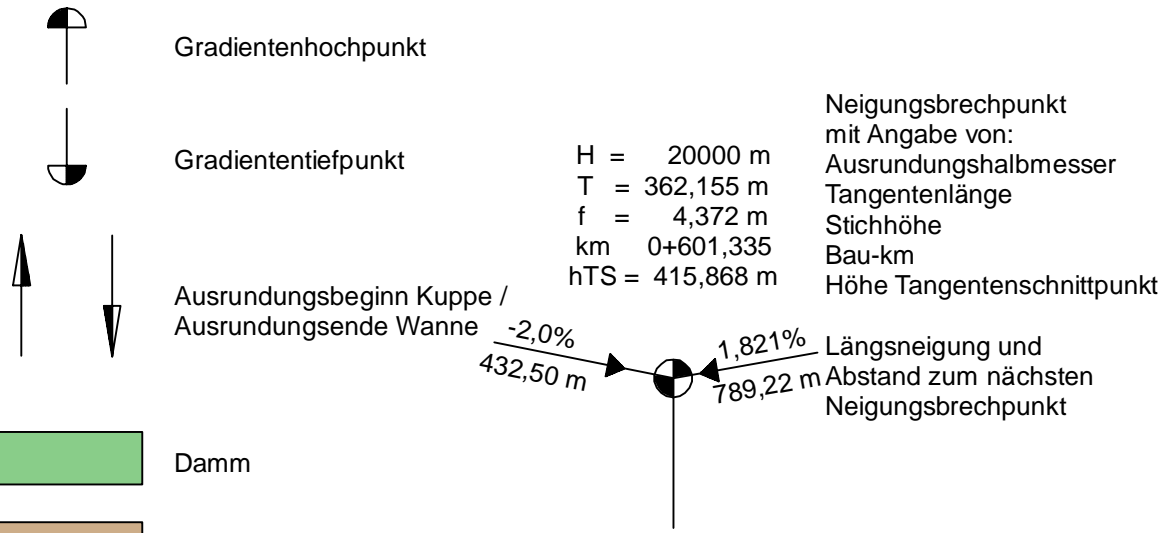
H = 400 m  
T = 3,000 m  
f = 0,011 m  
km 0+231,869  
h TS = 70,547 m

H = 250 m  
T = 2,625 m  
f = -0,014 m  
km 0+253,509  
h TS = 70,980 m

H = 2600 m  
T = 7,800 m  
f = 0,012 m  
km 0+389,340  
h TS = 70,844 m

H = KNICK  
km 0+423,313  
h TS = 71,014 m

## Zeichenerklärung



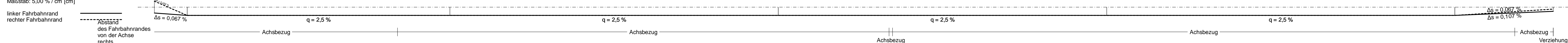
64,00 m ü. NHN

Stationen Gelände	10,00 11,08	67,95 67,95	20,00	25,00	29,23	31,95	33,45	34,95	40,00		60,00	80,00	85,32		99,64	100,00	101,88	104,14		120,00		133,37	134,89	140,00	140,12	143,86	146,87		160,00		180,00		200,00		220,00	228,87	231,87	234,87	240,00	245,60	250,88	253,51	255,88	256,13	260,00		280,00		300,00		320,00		340,00		360,00		380,00	381,54	384,14	389,34	394,52	394,53	395,21	397,14	400,00	405,98		420,00	423,31	423,31	430,44	430,45	436,00	440,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
-------------------	----------------	----------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	-------	-------	--	-------	--------	--------	--------	--	--------	--	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Krümmung  
Maßstab 30/R [cm]



Querneigung  
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]



Unterlage 8.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	13.01.2025
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

### Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: <b>DB InfraGO</b>		Planzeichen Nr.: G 016129812 G 016220872	
DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte Nord Technik Portfolio Hannover (LI-NH-K) Unternehmensallee 3 30173 Hannover		Datum	Name
		gez. 18.11.2024	Zahr
		bearb. 18.11.2024	Störmer
		gepr. 18.11.2024	Störmer
Datum	Unterschrift	Höhensystem: DB_Ref 2016	
Planverfasser: <b>Schüßler-Plan</b> Ingenieurgesellschaft mbH Lange Laube 31 30159 Hannover		Koordinatensystem: DB_Ref 2016	
		Ursprungsplan:	
13.01.2025 Datum		Blattgröße: 118,0 cm x 51,0 cm	
gez. Störmer Unterschrift		Maßstab: 1:500/50	

Vorhaben:

Ersatzneubau EÜ Hagenohsener Straße und EÜ vor Emmerthal  
Strecke 1760 Hannover Hbf - Soest

Planart: Höhenplan 0+010,000 - 0+440,000

Planinhalt:

Straßenplanung