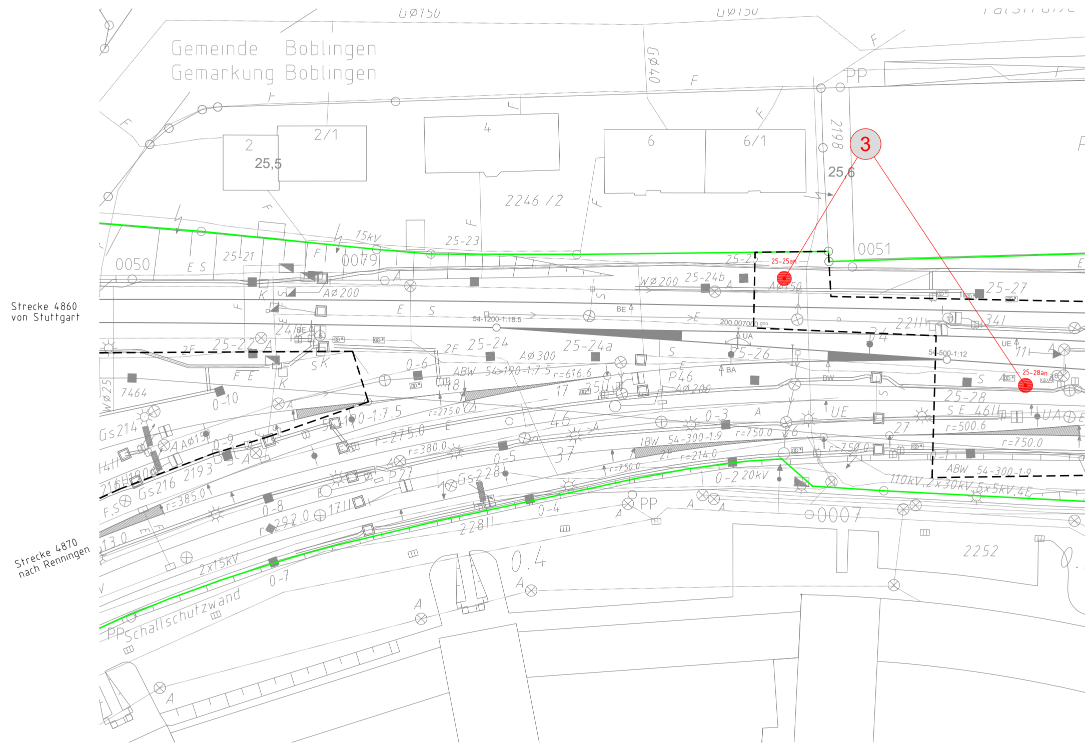
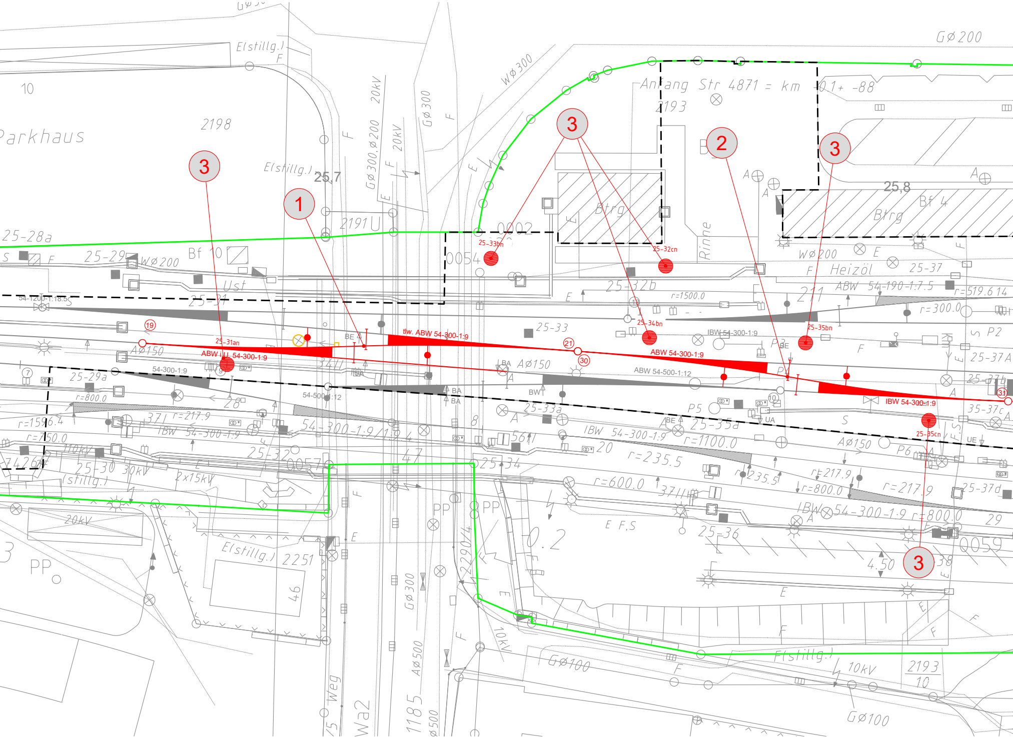
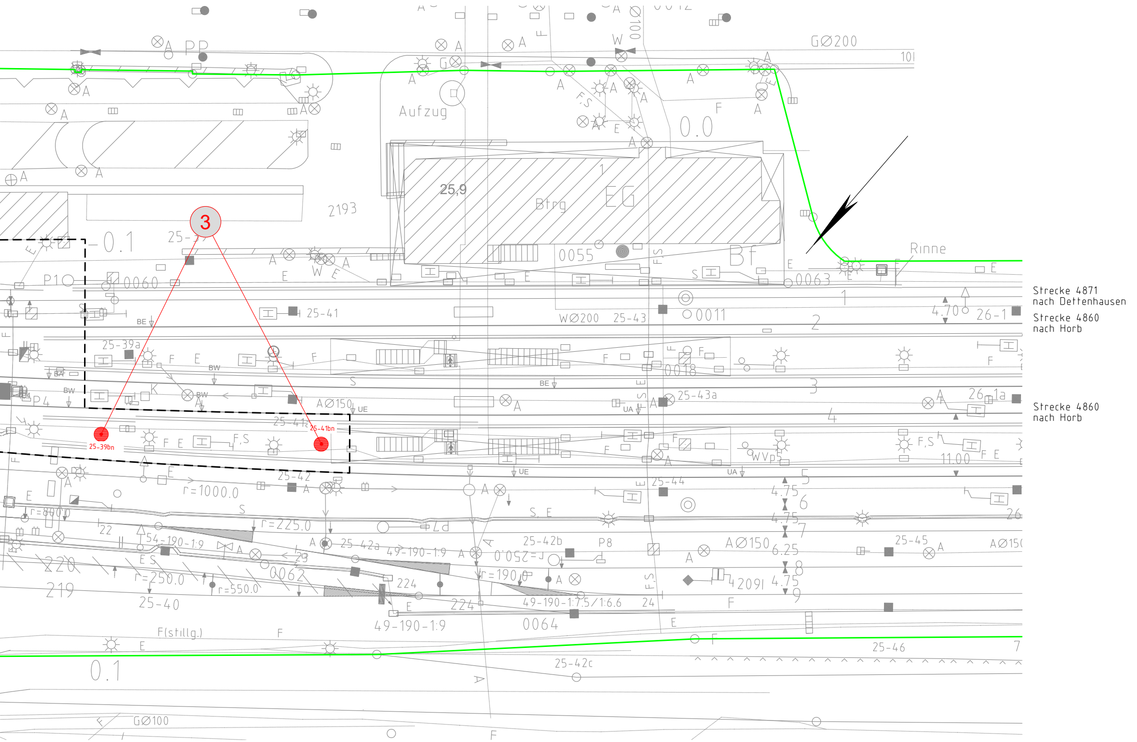


Gemeinde Böblingen
Gemarkung Böblingen
Strecke 4860
von Stuttgart
Strecke 4870
nach Renningen
3
25-25an
25-28an
25,5
25,6
2246 /2
0050
0079
0051
0007
2252
7464
2198
2/1
6/1
15kV
25-21
25-22
25-23
25-24
25-24a
25-24b
25-25
25-26
25-27
25-28
Wø200
Aø200
Aø300
Aø150
GØ150
GØ40
54-1200-1:18.5
54-500-1:12
54-190-1:7.5
54-300-1:9
200.007000 gon
r=616.6
r=275.0
r=380.0
r=385.0
r=292.0
r=750.0
r=500.6
r=214.0
P46
P27
Gs214
Gs216
Gs228
0-1
0-2 20kV
0-3
0-4
0-5
0-6
0-7
0-8
0-9
0-10
2x15kV
110kV, 2x30kV, 5x5kV, 4E
PP
Schallschutzwand
0.4

ProVI®
11.10.2024/17:51/Heger/AutoCAD Architecture 2022/\\stgwd06\projects\28809\3-CAD\4101_UiU03_Lageplan\03-01_Streckenlageplan/Layout


1
2
3
3
3
3
25-33bn
25-32cn
25-34bn
25-35bn
25-35cn
25-31an
ABW i.U. 54-300-1:9
tlw. ABW 54-300-1:9
ABW 54-300-1:9
IBW 54-300-1:9
IBW 54-300-1:9
ABW 54-500-1:12
54-300-1:9
54-500-1:12
54-1200-1:18.5
19
21
30
31
Parkhaus
2198
10
E(stillg.)
25,7
2191
Anfang Str 4871 = km 0.1+ -88
2193
Btrg
25,8
Bf 4
Btrg
GØ200
WØ300
WØ200
GØ300,Ø200
GØ300
20kV
25-28a
25-29
25-29a
Bf 10
Ust
25-31
0054
0002
Rinne
Heizöl
25-37
ABW 54-190-1:7.5
r=519.6 14
r=300.0
211
25-32b
r=1500.0
25-33
P2
25-37A
25-37b
35-37c
25-37d
AØ150
AØ150
341
25-33a
P5
25-35a
r=1100.0
r=235.5
r=217.9
r=800.0
r=600.0
3711
IBW 54-300-1:9
r=800.0
r=1596.4
r=750.0
r=217.9
371
IBW 54-300-1:9
54-300-1:9/1:9.4
28
110kV
25-30
30kV
2x15kV
(stillg.)
25-32
0057
47
25-34
5641
20
P6
29
0059
4.50
38
25-36
0.2
20kV
PP
PP
E(stillg.)
2251
46
GØ300
AØ500
1185
Ø500
Wa2
Weg
2290/4
10kV
GØ100
E(stillg.)
10kV
2193
10
GØ100


3
25-39bn
25-41bn
Aufzug
25,9
Btrg
EG
Bf
2193
0.0
0.1
GØ200
Rinne
0055
0060
0063
0011
0018
0062
0064
P1
P4
P8
25-39a
25-41
25-41a
25-42
25-42a
25-42b
25-42c
25-43
25-43a
25-44
25-45
25-46
25-40
26-1
26-1a
WØ200
AØ150
4.70
4.75
6.25
11.00
r=1000.0
r=225.0
r=250.0
r=550.0
r=190.0
r=800.0
54-190-1:9
49-190-1:9
49-190-1:7,5/1:6,6
224
220
219
2091
WVp5
F(stillg.)
GØ100
Strecke 4871
nach Dettenhausen
Strecke 4860
nach Horb
Strecke 4860
nach Horb

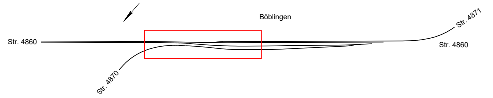
Legende:

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- DB-Grenze
- Planfeststellungsgrenze
- Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Kataster:
  - Kreis-/ Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - Zugehörigkeitshaken
  - 116/12 oder 2029 Flurstücksnummer
- Schallschutz Schallschutzwand mit Tür
- oben / unten Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Trafostation
- 42-20 Oberleitungsmast mit/ohne Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Hecke gemeinschaftlich
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- W Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- rotes Blinklicht
- Laubbaum; Nadelbaum
- Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe

Unterlage 3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Böblingen
Str. 4860
Str. 4871
Str. 4860
Str. 4870

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	08.04.25

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:

DB InfraGO
Programme
Nahverkehrsinfrastruktur BaWü
Schwarzwaldstraße 86
76137 Karlsruhe

i.V. F. Dannhauer Digital unterschrieben von Felix Dannhauer Datum: 2025.04.29 14:25:06 +02'00'

Datum Unterschrift

Planzeichen:

Projekt-Nr.: 28809

	Datum	Name
gez.	07/2024	AHE
bearb.	07/2024	MEM
gepr.	07/2024	MEM

Planverfasser:

OBERMEYER Infrastruktur

OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

i.V. Gieschke Digital signiert von Gieschke Datum: 17.04.2025

Datum Unterschrift

Höhensystem:	DB-Ref 2016
Koordinatensystem:	DB-Ref 2016
Ursprungsplan:	4860BI/4860BK
Blattgröße:	1540 x 297
Maßstab:	1:500

Vorhaben:

Neubau Weichenverbindungen Böblingen
Strecke 4860 Stuttgart - Horb, km 25,390 - km 25,882

Planart: Lageplan

Planinhalt:

Strecke 4860 km 25,470 - km 26,001
Strecke 4870 km 0,000 - km 0,475
Strecke 4871 km 0,000 - km 0,059