

Neubau Weichenverbindungen Böblingen  
Strecke 4860 Stuttgart Hbf - Horb, km 25,390 bis km 25,882

## Bauwerksverzeichnis

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	08.04.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
<p>Vorhabenträger:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>DB InfraGO AG Programme Nahverkehrsinfra- struktur BaWü Schwarzwaldstraße 86 76137 Karlsruhe</p> </div> </div>		
Datum	Unterschrift	
		<p>Verfasser:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>OBERMEYER Infrastruktur GmbH &amp; Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart</p> </div> </div>
Datum		Unterschrift
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

Vorhaben:

Neubau Weichenverbindungen Böblingen

Strecke 4860 Stuttgart Hbf - Horb, km 25,390 bis km 25,882

## Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) andere Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) 25,6+68 – 25,7+44 (4860) b) Gleis 4 und Gleis 3	3.1	a) Neubau Weichenverbindung, Weiche 19 und Weiche 21 einschließlich Anpassung der Tiefenentwässerung, Kabeltiefbau und Licht- und Signalanlagen im Bereich der Weichenverbindung. b) --	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		--
2	a) 25,7+44 – 25,8+20 (4860) b) Gleis 3 und Gleis 4	3.1	a) Neubau Weichenverbindung, Weiche 30 und Weiche 31 einschließlich Anpassung der Tiefenentwässerung, Kabeltiefbau und Licht- und Signalanlagen im Bereich der Weichenverbindung. b) --	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		--
3	a) 25,5+90 – 25,8+77 (4860) b) Oberleitungsanlage	3.1	a) Neubau von 10 Oberleitungsmasten für die Bespannung der Weichenverbindungen (BW-Nr. 1 + 2) b) --	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		--
Baustelleneinrichtungsflächen						
4	a) 25,7+63 – 25,8+32 (4860) b) --	5.1	a) -- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 1100 m²) an Gleis 1 des Bahnhofs Böblingen	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) - b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		Rückbau nach Bauende

Vorhaben:

Neubau Weichenverbindungen Böblingen

Strecke 4860 Stuttgart Hbf - Horb, km 25,390 bis km 25,882

## Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) andere Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5	a) 25,4+63 – 25,5+18 (4860) b) --	5.1	a) -- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 700 m²) nordöstlich des Bahnhofs Böblingen	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) - b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		Rückbau nach Bauende
6	a) 0,4+23 – 0,5+65 (4870) b) --	5.1	a) -- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 1100 m²) nordöstlich des Bahnhofs Böblingen im Bereich der Stumpfgleise 214 und 216.	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) - b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB InfraGO AG		Rückbau nach Bauende