



Legende

Allgemein

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- Maste Bestand
- Maste Neubau
- Maste Rückbau
- OLA Bestand
- DB-Grenze
- Planfeststellungsgrenze
- BE-Fläche
- Alter Schutthaufen

Biototypen

- Ruderalvegetation
- 35.64 Grasreiche ausdauernde Ruderalvegetation
- Gehölzbestände
- 45.12 Baumreihe
- Siedlungsbereich
- 60.10 Von Bauwerken bestandene Fläche
- Siedlungs-/Infrastrukturflächen
- 60.21 Völlig versiegelte Straße oder Platz
- 60.30 Gleisbereich

Maßnahmen

- 001_VA-V

 gesamtes Baufeld
- Einhaltung von Bauzeitenvorgaben
- 002_VA-V

 gesamtes Baufeld
- Anpassung der Beleuchtung bei nächtlichen Arbeiten
- 003_VA-V

 gesamtes Baufeld
- Einsetzen Umweltfachliche Bauüberwachung
- 004_A

 BE-Flächen/ Baufeld
- Wiederherstellung durch natürliche Sukzession

Unterlage 7.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0	Ausgangsverfahren: Abgabeverision	23/05/2025
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:			Planzeichen Nr.: U-SW00748	
DB			Projekt-Nr.: G.016267913	
DB InfraGO AG I.II-SW-S-P Schwarzwaldstraße 86 76137 Karlsruhe			Datum	Name
			gez.	06/2024 R.Hilsendegen
			bearb.	05/2025 R.Hilsendegen
			gepr.	05/2025 S. Bächle
Datum Name Unterschrift			Höhensystem:	
			Koordinatensystem: DB_REF	
			Ursprungsplan:	
			Blattgröße: 790 x 310	
			Maßstab: 1:1000	

Vorhaben: **Neubau Weichenverbindungen Böblingen**
Strecke 4860 Stuttgart - Horb km 25,390 – km 25,882

Planart: **Maßnahmenplan**

Planinhalt: **Landschaftspflegerischer Begleitplan**