







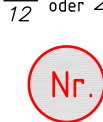









| | |
|---|---|
| Legende: | |
|  | Bestand |
|  | äußere Grenze der vorhabensträger-eigenen Grundstücke |
| | |
|  | Planfeststellungsgrenze |
|  | Kreis-/ Gemeindegrenze |
|  | Gemarkungsgrenze |
|  | Flurgrenze |
|  | Flurstücksgrenze |
|  | Zugehörigkeitshaken |
| $\frac{116}{12}$ oder 2029 | Flurstücksnummer |
|  | laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis |
|  | Bestand Kabel/Leitung oberirdisch |
|  | Bestand Kabel/Leitung unterirdisch |
|  | Bestand Kabel/Leitung (außer Betrieb) |
|  | Neubau Kabel/Leitung oberirdisch |
|  | Neubau Kabel/Leitung unterirdisch |
|  | Rückbau Kabel/Leitung oberirdisch |
|  | Rückbau Kabel/Leitung unterirdisch |
| Bedeutung der Kurzzeichen | |
| A | Abwasser |
| RW | Regenwasser |
| M | Mischwasser |
| W | Wasserleitung |
| F | Fernmeldeleitung |
| G | Gasleitung |
| E | Elektrizitätsleitung |
| FH | Fernheizleitung |

| Unterlage 9.1 | | | |
|--|-----------------------------------|---|--|
| Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt | | | |
| <div style="position: relative; width: 100%;">Übersichtsskizze:<div style="position: absolute; left: 0; top: 50%; transform: translateY(-50%);">↑</div><div style="position: absolute; left: 20%; top: 50%; transform: translateY(-50%);">Strecke 1902</div><div style="position: absolute; left: 30%; top: 50%; transform: translateY(-50%);">28.7</div><div style="position: absolute; left: 45%; top: 50%; transform: translateY(-50%);">28.8</div><div style="position: absolute; left: 55%; top: 50%; transform: translateY(-50%);">28.9</div><div style="position: absolute; left: 70%; top: 50%; transform: translateY(-50%);">29.0</div><div style="position: absolute; left: 85%; top: 50%; transform: translateY(-50%);">29.1</div><div style="position: absolute; left: 95%; top: 50%; transform: translateY(-50%);">Strecke 1902</div><div style="position: absolute; left: 40%; top: 20%; border: 1px solid black; width: 40%; height: 100px; background-color: white; z-index: 10;">Unterlage X</div><div style="position: absolute; left: 50%; top: 60%; transform: translateX(-50%) rotate(45deg); color: red; font-weight: bold;">hp Isenbüttel</div></div> | | | |
| | | | |
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 05.07.2023 | |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand | |
| <h3>Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG</h3> | | | |
| Vorhabenträgerin: DB Station&Service AG DB NETZE Bahnhofsmanagement Braunschweig/Gifhorn Willy-Brandt-Platz 1 38102 Braunschweig | | Planzeichen: GP_09_01_LT-0 Projekt-Nr.: G.011320150 | |
| Datum Unterschrift | | gepr.: 06/2023 Alhan | |
| Vertreter der Vorhabenträgerin: DB Station&Service AG Baumanagement Regionalbereich Nord Rundestraße 11 30161 Hannover | | Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: DB_REF Ursprungsplan: Ivt 1902 Blattgröße: 970x297 Maßstab: 1:500 | |
| Datum Unterschrift | | Datum Unterschrift | |
| <h3>Neubau der Verkehrsstation Isenbüttel</h3> <h3>Strecke 1902, Braunschweig-Gifhorn</h3> <h3>km 28,829 bis km 28,969</h3> | | | |
| Planart: Kabel- und Leitungslageplan | | | |
| Planinhalt: Strecke 1902, km 28,824 - 28,978 | | | |