Stadt Vechta
Gemarkung Vechta

Flur 24

Aufhebung Privatbahnübergang km 50,282

Acker

304/3

Rückbau 7 x IP innoStrail
einschl. Kupplungsabweiser
Rückbau Anschluss aus Asphalt
Rückbau 2 x Metallpf. mit Sonderz.

II. Quadrant

III. Quadrant

Rasen

Rasen

bit.

Hagen-Ringstr.

303

bit.

Lückenschluss bahn-paralleler Graben

3.30

3.30

1.60

7.00

bit.

7xIP innoStrail

bit.

Sonderz. pBÜ

Strecke 1560
Delmenhorst

W49-B70-1588

W49-B90-1667

GFK-Kabelkanal aufgeständert

sw 50,3

749/1

W49-B90-1667

Sw

W54-B70-1588

3.00

2.50

2.50

3.00

GFK-Kabelkanal aufgeständert

Strecke 1560
Hesepe

I. Quadrant

IV. Quadrant

Regelquerschnitt der Bahn wiederherstellen

Aufschüttung befestigter Erdwall h=i.M.0,60m, Neigung 1:1

751/4

Flur 25

Acker

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Flurstücksgrenze
- Flurgrenze
- 11 751/1 Flurstücksnummer

} Kataster

Unterlage 7.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze:

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	18.12.2023

Genehmigungsplanung: Unterlagen für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO
Region Nord
Projekte STE Bremen/ Osnabrück
(I.II-N-B-S)
Lindemannallee 3,
30173 Hannover
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
Datum Unterschrift

Planverfasser:
Ingenieurbüro Claus GmbH & Co.KG
Eintrachtweg 19, 30173 Hannover
(0511) 98246-20
Datum Unterschrift

Planzeichen Intern:	P23030
Aufrags-Nr.:	G.016221578

	Datum	Name
bearb.	18.12.2023	Espe
gez.	18.12.2023	Springmann
gepr.	18.12.2023	Heinrich

Höhensystem:	DB-Ref
Koordinatensystem:	DB-Ref
Ursprungsplan:	Entwurfsvermessung
Blattgröße:	420 x 685
Maßstab:	1 : 200

Vorhaben:

Aufhebung
BÜ Bahn-km 50,282 Privatbahnübergang, Strecke 1560

Planart: Kreuzungsplan

Planinhalt:
BÜ km 50,282
Strecke 1560 Delmenhorst - Hesepe
Stadt Vechta

23.01.2024 13:05 E:\Projekte\P23030_BÜ km 50_282_Aufhebung_Str 1560\Pläne\03_GP