

Verkehrsdatenauswertung

mit

Einstufung der Verkehrsstärke nach EBO § 11, Abs. 13

Verkehrszählung 24.10 - 26.10.2023

**Bahnübergang
km 50,282 „Privater BÜ“**

(Strecke 1560 Delmenhorst - Hesepe)

		Anzahl Verkehrsteilnehmer			Verkehrs- stärke nach EBO
		Gesamt	Pro Tag	Faktor 1,1	
Verkehrsteilnehmer mit Querung des Bahnübergangs	Kfz	0	0	0	schwach
	Fahrrad	0	0		
	Fußgänger	1	0		

1. Allgemeines

1.1 Ort der Verkehrszählung

Im Auftrag der DB Netz AG wurde eine Verkehrszählung am Bahnübergang km 50,282 „Privater BÜ“ in der Stadt Vechta, auf der Strecke 1560 (Delmenhorst - Hesepe) durchgeführt.



Abbildung 1: BÜ km 50,282 „Privater BÜ“, Strecke 1560, Stadt Vechta
Blick in Richtung Westen

Die Strecke 1560 ist im Untersuchungsbereich eine eingleisige, nicht elektrifizierte Bahnstrecke der DB Netz AG. In Bahn-km 50,282 wird die Eisenbahnstrecke von dem Privater BÜ höhengleich gekreuzt.

Die für die Verkehrszählung relevanten Straßen und Wege werden nachfolgend aufgelistet und für die Auswertung mit einer Richtungsnummerierung gekennzeichnet. Darüber hinaus wird der Verkehr am Bahnübergang ggf. durch folgende Beschilderungen oder Einschränkungen gelenkt bzw. beeinflusst.

Tabelle 1: Für die Verkehrszählung relevante Beschilderungen und Seitenwege BÜ „Privater BÜ“

	Lage	Bezeichnung	Beschilderung/ Einschränkungen
Richtung 1:	westlich	Privater Weg	-
Richtung 2:	nördlich	Hagen-Ringstraße Nord	-
Richtung 3:	südlich	Hagen-Ringstraße Süd	-

Die Verkehrszählung beinhaltete die Ermittlung der einzelnen Verkehrsströme für alle in der Tabelle 2 aufgeführten Verkehrsbeziehungen, einschließlich der Ermittlung der Verkehrsstärke von Fußgängern und Radfahrern.

Tabelle 2: Für die Verkehrszählung relevante Richtungsbeziehungen BÜ „Privater BÜ“

Richtung	VON	NACH
<i>Verkehrsströme mit Querung des Bahnübergangs</i>		
1 → 2	Privater Weg	Hagen-Ringstraße Nord
0 → 1	Hagen-Ringstraße Nord + Hagen-Ringstraße Süd	Privater Weg
1 → 3	Privater Weg	Hagen-Ringstraße Süd

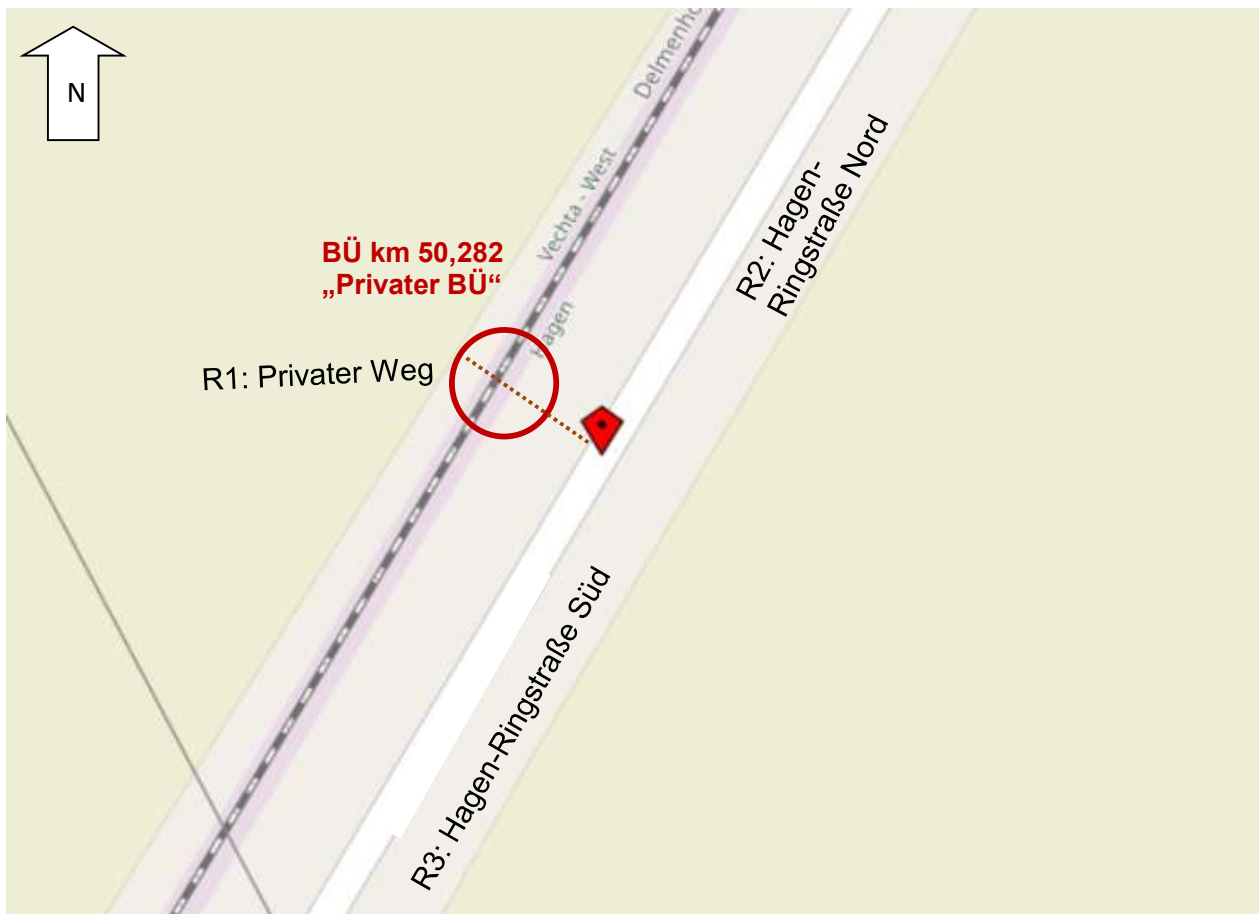


Abbildung 2: Übersicht Einmündungen am BÜ „Privater BÜ“ (Auszug OpenStreetMap 2023)

1.2 Zeitpunkt und Dauer der Verkehrszählung

Die Verkehrszählung am BÜ km 50,282 fand an drei für die Verkehrsbelastung typischen Wochentagen, Dienstag bis Donnerstag vom 24.10 - 26.10.2023, jeweils in der Zeit von 6:00 – 22:00 Uhr statt.

1.3 Art der Verkehrszählung

Die Zählung wurde mittels vor Ort installierter Kameras durchgeführt und manuell gemäß Ril 815.2100 ausgewertet.

2. Verkehrsdatenauswertung

2.1 Anzahl der Verkehrsteilnehmer

Im Zeitraum der Verkehrszählung wurden insgesamt 1 Verkehrsteilnehmer erfasst die den Bahnübergang gequert haben. Die Zusammensetzung nach Verkehrsarten sowie die Höhe des Fußgänger- und Radverkehrs ist der nachfolgenden Tabelle 3 zu entnehmen.

Tabelle 3: Zusammensetzung der Verkehrsarten gesamt

Verkehrsart		Anzahl absolut	Anteil in %
Gruppe 1	Motorrad	0	0,0%
Gruppe 2	Pkw	0	0,0%
Gruppe 3	Lkw	0	0,0%
Gruppe 4	Lkz	0	0,0%
Gruppe 5	Gespann	0	0,0%
Gruppe 6	Fahrrad	0	0,0%
Gruppe 7	Fußgänger	1	100,0%
Gruppe 8	Sonstige	0	0,0%

Anzahl der Verkehrsteilnehmer gesamt	1	100,0%
---	----------	---------------

Eine genaue Auswertung der Verteilung des Verkehrs über den Tag bzw. pro Stunde ist der Anlage zu entnehmen.

2.2 Verkehrsstromplan

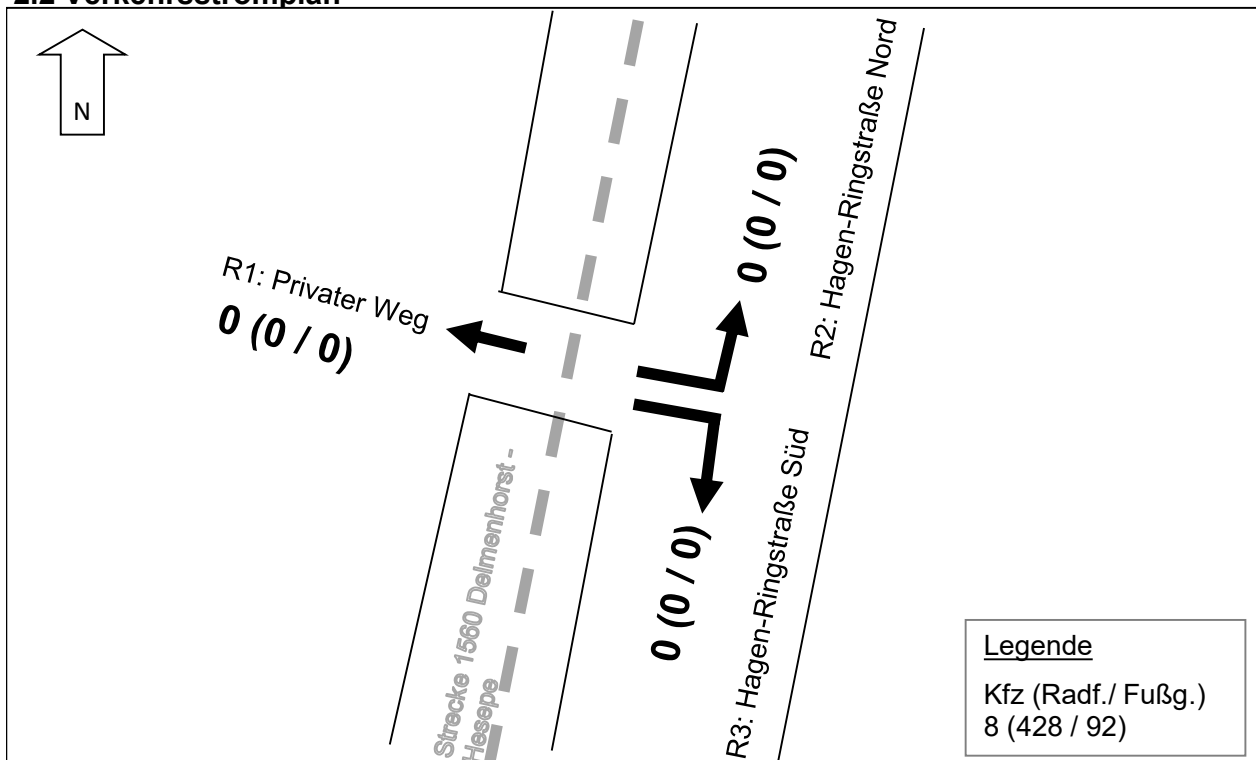


Abbildung 3: Knotenstrombelastung am BÜ km 50,282 „Privater BÜ“

Die Abbildung 3 zeigt die Knotenstrombelastung am BÜ km 50,282 „Privater BÜ“. Die angegebenen Zahlenwerte beziehen sich auf den Durchschnittswert der Verkehrsteilnehmer aller 3 Zähltag von 24.10 - 26.10.2023 in der Zeit von 6:00 – 22:00 Uhr. Der erste Wert gibt die Anzahl der Kraftfahrzeuge an. Die Werte in den Klammern beziehen sich auf die Anzahl von Radfahrern / Fußgängern.

2.3 Einstufung der Verkehrsstärke gemäß EBO

Für die Einstufung der Verkehrsstärke nach EBO § 11, Abs. 13 ist die Zahl der den BÜ-Querenden Kraftfahrzeuge pro Tag maßgebend (vgl. Gruppe 1 – 4 Tab. 3).

Hierzu wird das arithmetische Mittel der Kfz die den BÜ queren aller drei Zähltag ermittelt.

Tabelle 4: Arithmetisches Mittel der Kfz gesamt

Anzahl Kfz gesamt mit Querung des BÜ	0
Arithmetisches Mittel (Durchschnittliche Anzahl Kfz/ Tag)	0

Da keine durchgehende Zählung (24 Stunden) durchgeführt wurde, wird für die Einstufung der Verkehrsstärke gemäß EBO der mit dem Faktor 1,1 vervielfachte tägliche Kfz-Verkehr berechnet.

Tabelle 5: Einstufung nach EBO gemäß § 11 Abs. 13

Anzahl Kfz / Tag * Faktor 1,1	0
Einstufung nach EBO	schwach

Somit ist die Verkehrsstärke gemäß EBO am BÜ km 50,282 „Privater BÜ“ mit durchschnittlich 0 Kfz/ Tag als schwach einzustufen (vgl. Tabelle 6).

Tabelle 6: Verkehrsstärke gemäß EBO § 11 Abs. 13

Anzahl Kfz/ Tag	Einstufung der Verkehrsstärke gem. EBO
≤100	schwach
>100 ≤ 2.500	mäßig
> 2.500	stark

Bei der Bildung des arithmetischen Mittels der Tageswerte treten die in der Abbildung zu sehenden Rundungsfehler auf. Rundungsfehler in dieser Größenordnung wurden im Rahmen dieser Untersuchung akzeptiert.

Aufgestellt:

ClausTech GmbH & Co. KG
Projekt-Nr.: CT-23057
Hannover den 08.11.2023

Zählblatt (1 von 3)

für manuelle Verkehrszählungen an Bahnübergängen

Bahnübergang in km 50,282 "Privater BÜ" der Strecke 1560 Delmenhorst - Hesepe
für die Verkehrszählung am Dienstag 24.10.2023 (Tag 1)

Fußgänger				
Uhrzeit	Richtung			
	1 - 2	O - 1	1 - 3	
6 - 7	0	0	0	
7 - 8	0	0	0	
8 - 9	0	0	0	
9 - 10	0	0	0	
10 - 11	0	0	0	
11 - 12	0	0	0	
12 - 13	0	0	0	
13 - 14	0	0	0	
14 - 15	0	0	0	
15 - 16	0	0	0	
16 - 17	0	0	0	
17 - 18	0	0	0	
18 - 19	0	0	0	
19 - 20	0	0	0	
20 - 21	0	0	0	
21 - 22	0	0	0	
Gesamt	0	0	0	0

Fahrradfahrer				
Uhrzeit	Richtung			
	1 - 2	O - 1	1 - 3	
6 - 7	0	0	0	
7 - 8	0	0	0	
8 - 9	0	0	0	
9 - 10	0	0	0	
10 - 11	0	0	0	
11 - 12	0	0	0	
12 - 13	0	0	0	
13 - 14	0	0	0	
14 - 15	0	0	0	
15 - 16	0	0	0	
16 - 17	0	0	0	
17 - 18	0	0	0	
18 - 19	0	0	0	
19 - 20	0	0	0	
20 - 21	0	0	0	
21 - 22	0	0	0	
Gesamt	0	0	0	0

PKW				
Uhrzeit	Richtung			
	1 - 2	O - 1	1 - 3	
6 - 7	0	0	0	
7 - 8	0	0	0	
8 - 9	0	0	0	
9 - 10	0	0	0	
10 - 11	0	0	0	
11 - 12	0	0	0	
12 - 13	0	0	0	
13 - 14	0	0	0	
14 - 15	0	0	0	
15 - 16	0	0	0	
16 - 17	0	0	0	
17 - 18	0	0	0	
18 - 19	0	0	0	
19 - 20	0	0	0	
20 - 21	0	0	0	
21 - 22	0	0	0	
Gesamt	0	0	0	0

LKW				
Uhrzeit	Richtung			
	1 - 2	O - 1	1 - 3	
6 - 7	0	0	0	
7 - 8	0	0	0	
8 - 9	0	0	0	
9 - 10	0	0	0	
10 - 11	0	0	0	
11 - 12	0	0	0	
12 - 13	0	0	0	
13 - 14	0	0	0	
14 - 15	0	0	0	
15 - 16	0	0	0	
16 - 17	0	0	0	
17 - 18	0	0	0	
18 - 19	0	0	0	
19 - 20	0	0	0	
20 - 21	0	0	0	
21 - 22	0	0	0	
Gesamt	0	0	0	0

LKZ				
Uhrzeit	Richtung			
	1 - 2	O - 1	1 - 3	
6 - 7	0	0	0	
7 - 8	0	0	0	
8 - 9	0	0	0	
9 - 10	0	0	0	
10 - 11	0	0	0	
11 - 12	0	0	0	
12 - 13	0	0	0	
13 - 14	0	0	0	
14 - 15	0	0	0	
15 - 16	0	0	0	
16 - 17	0	0	0	
17 - 18	0	0	0	
18 - 19	0	0	0	
19 - 20	0	0	0	
20 - 21	0	0	0	
21 - 22	0	0	0	
Gesamt	0	0	0	0

Motorräder				
Uhrzeit	Richtung			
	1 - 2	O - 1	1 - 3	
6 - 7	0	0	0	
7 - 8	0	0	0	
8 - 9	0	0	0	
9 - 10	0	0	0	
10 - 11	0	0	0	
11 - 12	0	0	0	
12 - 13	0	0	0	
13 - 14	0	0	0	
14 - 15	0	0	0	
15 - 16	0	0	0	
16 - 17	0	0	0	
17 - 18	0	0	0	
18 - 19	0	0	0	
19 - 20	0	0	0	
20 - 21	0	0	0	
21 - 22	0	0	0	
Gesamt	0	0	0	0

Gespann				
Uhrzeit	Richtung			
	1 - 2	O - 1	1 - 3	
6 - 7	0	0	0	
7 - 8	0	0	0	
8 - 9	0	0	0	
9 - 10	0	0	0	
10 - 11	0	0	0	
11 - 12	0	0	0	
12 - 13	0	0	0	
13 - 14	0	0	0	
14 - 15	0	0	0	
15 - 16	0	0	0	
16 - 17	0	0	0	
17 - 18	0	0	0	
18 - 19	0	0	0	
19 - 20	0	0	0	
20 - 21	0	0	0	
21 - 22	0	0	0	
Gesamt	0	0	0	0

Sonstige				
Uhrzeit	Richtung			
	1 - 2	O - 1	1 - 3	
6 - 7	0	0	0	
7 - 8	0	0	0	
8 - 9	0	0	0	
9 - 10	0	0	0	
10 - 11	0	0	0	
11 - 12	0	0	0	
12 - 13	0	0	0	
13 - 14	0	0	0	
14 - 15	0	0	0	
15 - 16	0	0	0	
16 - 17	0	0	0	
17 - 18	0	0	0	
18 - 19	0	0	0	
19 - 20	0	0	0	
20 - 21	0	0	0	
21 - 22	0	0	0	
Gesamt	0	0	0	0

Zählblatt (2 von 3)

für manuelle Verkehrszählungen an Bahnübergängen

Bahnübergang in km 50,282 "Privater BÜ" der Strecke 1560 Delmenhorst - Hesepe
für die Verkehrszählung am Mittwoch 25.10.2023 (Tag 2)

Fußgänger				
Uhrzeit	Richtung			
	1 - 2	O - 1	1 - 3	
6 - 7	0	0	0	
7 - 8	0	0	0	
8 - 9	0	0	0	
9 - 10	0	0	0	
10 - 11	0	0	0	
11 - 12	0	0	0	
12 - 13	0	0	0	
13 - 14	0	0	0	
14 - 15	0	0	0	
15 - 16	0	0	0	
16 - 17	0	0	0	
17 - 18	0	0	0	
18 - 19	0	0	0	
19 - 20	0	0	0	
20 - 21	0	0	0	
21 - 22	0	0	0	
Gesamt	0	0	0	0

Fahrradfahrer				
Uhrzeit	Richtung			
	1 - 2	O - 1	1 - 3	
6 - 7	0	0	0	
7 - 8	0	0	0	
8 - 9	0	0	0	
9 - 10	0	0	0	
10 - 11	0	0	0	
11 - 12	0	0	0	
12 - 13	0	0	0	
13 - 14	0	0	0	
14 - 15	0	0	0	
15 - 16	0	0	0	
16 - 17	0	0	0	
17 - 18	0	0	0	
18 - 19	0	0	0	
19 - 20	0	0	0	
20 - 21	0	0	0	
21 - 22	0	0	0	
Gesamt	0	0	0	0

PKW				
Uhrzeit	Richtung			
	1 - 2	O - 1	1 - 3	
6 - 7	0	0	0	
7 - 8	0	0	0	
8 - 9	0	0	0	
9 - 10	0	0	0	
10 - 11	0	0	0	
11 - 12	0	0	0	
12 - 13	0	0	0	
13 - 14	0	0	0	
14 - 15	0	0	0	
15 - 16	0	0	0	
16 - 17	0	0	0	
17 - 18	0	0	0	
18 - 19	0	0	0	
19 - 20	0	0	0	
20 - 21	0	0	0	
21 - 22	0	0	0	
Gesamt	0	0	0	0

LKW				
Uhrzeit	Richtung			
	1 - 2	O - 1	1 - 3	
6 - 7	0	0	0	
7 - 8	0	0	0	
8 - 9	0	0	0	
9 - 10	0	0	0	
10 - 11	0	0	0	
11 - 12	0	0	0	
12 - 13	0	0	0	
13 - 14	0	0	0	
14 - 15	0	0	0	
15 - 16	0	0	0	
16 - 17	0	0	0	
17 - 18	0	0	0	
18 - 19	0	0	0	
19 - 20	0	0	0	
20 - 21	0	0	0	
21 - 22	0	0	0	
Gesamt	0	0	0	0

LKZ				
Uhrzeit	Richtung			
	1 - 2	O - 1	1 - 3	
6 - 7	0	0	0	
7 - 8	0	0	0	
8 - 9	0	0	0	
9 - 10	0	0	0	
10 - 11	0	0	0	
11 - 12	0	0	0	
12 - 13	0	0	0	
13 - 14	0	0	0	
14 - 15	0	0	0	
15 - 16	0	0	0	
16 - 17	0	0	0	
17 - 18	0	0	0	
18 - 19	0	0	0	
19 - 20	0	0	0	
20 - 21	0	0	0	
21 - 22	0	0	0	
Gesamt	0	0	0	0

Motorräder				
Uhrzeit	Richtung			
	1 - 2	O - 1	1 - 3	
6 - 7	0	0	0	
7 - 8	0	0	0	
8 - 9	0	0	0	
9 - 10	0	0	0	
10 - 11	0	0	0	
11 - 12	0	0	0	
12 - 13	0	0	0	
13 - 14	0	0	0	
14 - 15	0	0	0	
15 - 16	0	0	0	
16 - 17	0	0	0	
17 - 18	0	0	0	
18 - 19	0	0	0	
19 - 20	0	0	0	
20 - 21	0	0	0	
21 - 22	0	0	0	
Gesamt	0	0	0	0

Gespann				
Uhrzeit	Richtung			
	1 - 2	O - 1	1 - 3	
6 - 7	0	0	0	
7 - 8	0	0	0	
8 - 9	0	0	0	
9 - 10	0	0	0	
10 - 11	0	0	0	
11 - 12	0	0	0	
12 - 13	0	0	0	
13 - 14	0	0	0	
14 - 15	0	0	0	
15 - 16	0	0	0	
16 - 17	0	0	0	
17 - 18	0	0	0	
18 - 19	0	0	0	
19 - 20	0	0	0	
20 - 21	0	0	0	
21 - 22	0	0	0	
Gesamt	0	0	0	0

Sonstige				
Uhrzeit	Richtung			
	1 - 2	O - 1	1 - 3	
6 - 7	0	0	0	
7 - 8	0	0	0	
8 - 9	0	0	0	
9 - 10	0	0	0	
10 - 11	0	0	0	
11 - 12	0	0	0	
12 - 13	0	0	0	
13 - 14	0	0	0	
14 - 15	0	0	0	
15 - 16	0	0	0	
16 - 17	0	0	0	
17 - 18	0	0	0	
18 - 19	0	0	0	
19 - 20	0	0	0	
20 - 21	0	0	0	
21 - 22	0	0	0	
Gesamt	0	0	0	0

Zählblatt (3 von 3)

für manuelle Verkehrszählungen an Bahnübergängen

Bahnübergang in km 50,282 "Privater BÜ" der Strecke 1560 Delmenhorst - Hesepe
für die Verkehrszählung am Donnerstag 26.10.2023 (Tag 3)

Fußgänger				
Uhrzeit	Richtung			
	1 - 2	O - 1	1 - 3	
6 - 7	0	0	0	
7 - 8	0	0	0	
8 - 9	0	0	0	
9 - 10	0	0	0	
10 - 11	0	0	0	
11 - 12	0	0	0	
12 - 13	0	0	0	
13 - 14	0	0	0	
14 - 15	0	0	0	
15 - 16	0	0	0	
16 - 17	0	0	0	
17 - 18	0	0	0	
18 - 19	0	1	0	
19 - 20	0	0	0	
20 - 21	0	0	0	
21 - 22	0	0	0	
Gesamt	0	1	0	1

Fahrradfahrer				
Uhrzeit	Richtung			
	1 - 2	O - 1	1 - 3	
6 - 7	0	0	0	
7 - 8	0	0	0	
8 - 9	0	0	0	
9 - 10	0	0	0	
10 - 11	0	0	0	
11 - 12	0	0	0	
12 - 13	0	0	0	
13 - 14	0	0	0	
14 - 15	0	0	0	
15 - 16	0	0	0	
16 - 17	0	0	0	
17 - 18	0	0	0	
18 - 19	0	0	0	
19 - 20	0	0	0	
20 - 21	0	0	0	
21 - 22	0	0	0	
Gesamt	0	0	0	0

PKW				
Uhrzeit	Richtung			
	1 - 2	O - 1	1 - 3	
6 - 7	0	0	0	
7 - 8	0	0	0	
8 - 9	0	0	0	
9 - 10	0	0	0	
10 - 11	0	0	0	
11 - 12	0	0	0	
12 - 13	0	0	0	
13 - 14	0	0	0	
14 - 15	0	0	0	
15 - 16	0	0	0	
16 - 17	0	0	0	
17 - 18	0	0	0	
18 - 19	0	0	0	
19 - 20	0	0	0	
20 - 21	0	0	0	
21 - 22	0	0	0	
Gesamt	0	0	0	0

LKW				
Uhrzeit	Richtung			
	1 - 2	O - 1	1 - 3	
6 - 7	0	0	0	
7 - 8	0	0	0	
8 - 9	0	0	0	
9 - 10	0	0	0	
10 - 11	0	0	0	
11 - 12	0	0	0	
12 - 13	0	0	0	
13 - 14	0	0	0	
14 - 15	0	0	0	
15 - 16	0	0	0	
16 - 17	0	0	0	
17 - 18	0	0	0	
18 - 19	0	0	0	
19 - 20	0	0	0	
20 - 21	0	0	0	
21 - 22	0	0	0	
Gesamt	0	0	0	0

LKZ				
Uhrzeit	Richtung			
	1 - 2	O - 1	1 - 3	
6 - 7	0	0	0	
7 - 8	0	0	0	
8 - 9	0	0	0	
9 - 10	0	0	0	
10 - 11	0	0	0	
11 - 12	0	0	0	
12 - 13	0	0	0	
13 - 14	0	0	0	
14 - 15	0	0	0	
15 - 16	0	0	0	
16 - 17	0	0	0	
17 - 18	0	0	0	
18 - 19	0	0	0	
19 - 20	0	0	0	
20 - 21	0	0	0	
21 - 22	0	0	0	
Gesamt	0	0	0	0

Motorräder				
Uhrzeit	Richtung			
	1 - 2	O - 1	1 - 3	
6 - 7	0	0	0	
7 - 8	0	0	0	
8 - 9	0	0	0	
9 - 10	0	0	0	
10 - 11	0	0	0	
11 - 12	0	0	0	
12 - 13	0	0	0	
13 - 14	0	0	0	
14 - 15	0	0	0	
15 - 16	0	0	0	
16 - 17	0	0	0	
17 - 18	0	0	0	
18 - 19	0	0	0	
19 - 20	0	0	0	
20 - 21	0	0	0	
21 - 22	0	0	0	
Gesamt	0	0	0	0

Gespann				
Uhrzeit	Richtung			
	1 - 2	O - 1	1 - 3	
6 - 7	0	0	0	
7 - 8	0	0	0	
8 - 9	0	0	0	
9 - 10	0	0	0	
10 - 11	0	0	0	
11 - 12	0	0	0	
12 - 13	0	0	0	
13 - 14	0	0	0	
14 - 15	0	0	0	
15 - 16	0	0	0	
16 - 17	0	0	0	
17 - 18	0	0	0	
18 - 19	0	0	0	
19 - 20	0	0	0	
20 - 21	0	0	0	
21 - 22	0	0	0	
Gesamt	0	0	0	0

Sonstige				
Uhrzeit	Richtung			
	1 - 2	O - 1	1 - 3	
6 - 7	0	0	0	
7 - 8	0	0	0	
8 - 9	0	0	0	
9 - 10	0	0	0	
10 - 11	0	0	0	
11 - 12	0	0	0	
12 - 13	0	0	0	
13 - 14	0	0	0	
14 - 15	0	0	0	
15 - 16	0	0	0	
16 - 17	0	0	0	
17 - 18	0	0	0	
18 - 19	0	0	0	
19 - 20	0	0	0	
20 - 21	0	0	0	
21 - 22	0	0	0	
Gesamt	0	0	0	0

Auswertung manueller Verkehrszählungen an Bahnübergängen

Bahnübergang in km 50,282 "Privater BÜ" der Strecke 1560 Delmenhorst - Hesepe
für die Verkehrszählung vom 24.10 - 26.10.2023

Verkehrsteilnehmer

(1 - 2) Privater Weg - Hagen-Ringstraße Nord						
Kfz Verkehr			Tag 1	Tag 2	Tag 3	Gesamt
Gruppe 1	(M)	Motorrad	0	0	0	0
Gruppe 2	(Pkw)	Pkw	0	0	0	0
Gruppe 3	(Lkw)	Lkw	0	0	0	0
Gruppe 4	(Lkz)	Lkz	0	0	0	0
Anderer Verkehr						
Gruppe 5	(Gesp.)	Gespann	0	0	0	0
Gruppe 6	(Radf.)	Fahrrad	0	0	0	0
Gruppe 7	(Fußg.)	Fußgänger	0	0	0	0
Gruppe 8	(Sonst.)	Sonstige	0	0	0	0
Summe gesamt			0	0	0	0
Summe Kfz			0	0	0	0

(O - 1) Ost - Privater Weg						
Kfz Verkehr			Tag 1	Tag 2	Tag 3	Gesamt
Gruppe 1	(M)	Motorrad	0	0	0	0
Gruppe 2	(Pkw)	Pkw	0	0	0	0
Gruppe 3	(Lkw)	Lkw	0	0	0	0
Gruppe 4	(Lkz)	Lkz	0	0	0	0
Anderer Verkehr						
Gruppe 5	(Gesp.)	Gespann	0	0	0	0
Gruppe 6	(Radf.)	Fahrrad	0	0	0	0
Gruppe 7	(Fußg.)	Fußgänger	0	0	1	1
Gruppe 8	(Sonst.)	Sonstige	0	0	0	0
Summe gesamt			0	0	1	1
Summe Kfz			0	0	0	0

(1 - 3) Privater Weg - Hagen-Ringstraße Süd						
Kfz Verkehr			Tag 1	Tag 2	Tag 3	Gesamt
Gruppe 1	(M)	Motorrad	0	0	0	0
Gruppe 2	(Pkw)	Pkw	0	0	0	0
Gruppe 3	(Lkw)	Lkw	0	0	0	0
Gruppe 4	(Lkz)	Lkz	0	0	0	0
Anderer Verkehr						
Gruppe 5	(Gesp.)	Gespann	0	0	0	0
Gruppe 6	(Radf.)	Fahrrad	0	0	0	0
Gruppe 7	(Fußg.)	Fußgänger	0	0	0	0
Gruppe 8	(Sonst.)	Sonstige	0	0	0	0
Summe gesamt			0	0	0	0
Summe Kfz			0	0	0	0

Auswertung manueller Verkehrszählungen an Bahnübergängen

Bahnübergang in km 50,282 "Privater BÜ" der Strecke 1560 Delmenhorst - Hesepe
für die Verkehrszählung vom 24.10 - 26.10.2023

Zusammensetzung der Verkehrsteilnehmer nach Verkehrsarten

Verkehrsteilnehmer gesamt								
Kfz Verkehr			Tag 1	Tag 2	Tag 3	Gesamt	pro Tag	%
Gruppe 1	(M)	Motorrad	0	0	0	0	0	0,0
Gruppe 2	(Pkw)	Pkw	0	0	0	0	0	0,0
Gruppe 3	(Lkw)	Lkw	0	0	0	0	0	0,0
Gruppe 4	(Lkz)	Lkz	0	0	0	0	0	0,0
Anderer Verkehr								
Gruppe 5	(Gesp.)	Gespann	0	0	0	0	0	0,0
Gruppe 6	(Radf.)	Fahrrad	0	0	0	0	0	0,0
Gruppe 7	(Fußg.)	Fußgänger	0	0	1	1	0	100,0
Gruppe 8	(Sonst.)	Sonstige	0	0	0	0	0	0,0
Summe gesamt			0	0	1	1	0	100,0
Summe Kfz			0	0	0	0	0	0,0

Berechnung zur Einstufung der Verkehrsstärke und Belastungswerte gemäß EBO § 11 Abs. 13

Bahnübergang in km 50,282 "Privater BÜ" der Strecke 1560 Delmenhorst - Hesepe
für die Verkehrszählung vom 24.10 - 26.10.2023

Verkehrsströme über den Bahnübergangs								
Kfz Verkehr			Tag 1	Tag 2	Tag 3	Gesamt	Arithmetisches Mittel	*Faktor 1,1
Gruppe 1	(M)	Motorrad	0	0	0	0	0	0
Gruppe 2	(Pkw)	Pkw	0	0	0	0	0	0
Gruppe 3	(Lkw)	Lkw	0	0	0	0	0	0
Gruppe 4	(Lkz)	Lkz	0	0	0	0	0	0
Summe Kfz								
			0	0	0	0	0	0

Anzahl Kfz/ Tag	Verkehrsstärke gemäß EBO
≤ 100	schwach
> 100 ≤ 2.500	mäßig
> 2.500	stark

Kfz/Tag BÜ km 50,282	schwach
0	