

Vorhaben:

Unterlage 4

Bahnhof Baalberge

Rückbau/Lückenschluss Weiche 15 und 50

Rückbau Gleis 7 und 9; Weiche 12, 13, A14 und 16; Kreuzung 12

Planfeststellungsabschnitt km 16.0+16 bis km 16.7+35

Bauwerksverzeichnis

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.07.2025
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Vorhabenträgerin: DB InfraGO AG  Projekte Netz Leipzig / Magdeburg I.IA-SO-P 321 Kantstraße 4 39104 Magdeburg		
Datum	Unterschrift	Datum
Vertreter der Vorhabenträgerin:		
Verfasser: HTG Ingenieurbüro für Bauwesen GmbH Otto-von-Guericke-Str. 50 39104 Magdeburg  BERATENDE UND PLANENDE INGENIEURE 28.08.2025 i. A. 		
Datum	Unterschrift	Datum
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

Vorhaben:

Unterlage 4

Bahnhof Baalberge

Rückbau/Lückenschluss Weichen 15 und 50; Rückbau Gleise 7 und 9, Weichen 12, 13, A14 und 16, Kr12

Planfeststellungsabschnitt km 16.0+16 bis km 16.7+35

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) ca. km 16,311– 16,350 (6420) b) ---	3.1	a) Rückbau und Lückenschluss Weiche 15 Weichenform: EW 49-190-1:9 Stahl Länge: ca. 39m b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
2	a) ca. km 16,279 – 16,339 (Baalberge Gl. 7) b) ---	3.1	a) ersatzloser Rückbau und Entsorgung Weiche 14 Weichenform: EW 49-190-1:9 Holz Länge: ca. 60m b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		Schotter bleibt liegen und wird nicht verdichtet
3	a) ca. km 16,252 – 16,279 (Baalberge Gl. 7) b) ---	3.1	a) ersatzloser Rückbau und Entsorgung Weiche 16 Weichenform: EW 49-190-1:9 Holz Länge: ca. 27m b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		Schotter bleibt liegen und wird nicht verdichtet
4	a) ca. km 16,017 – 16,252 (Baalberge Gl. 7) b) ---	3.1	a) ersatzloser Rückbau und Entsorgung Gleis 7 Oberbauform: K-49-H-1538 Länge: ca. 186m Befestigung: Schotteroberbau b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		Schotter bleibt liegen und wird nicht verdichtet

Vorhaben:

Unterlage 4

Bahnhof Baalberge

Rückbau/Lückenschluss Weichen 15 und 50; Rückbau Gleise 7 und 9, Weichen 12, 13, A14 und 16, Kr12

Planfeststellungsabschnitt km 16.0+16 bis km 16.7+35

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5	a) ca. km 16,084 – 16,252 (Baalberge Gl. 9) b) ---	3.1	a) ersatzloser Rückbau und Entsorgung Gleis 9 Oberbauform: K-49-H-1538 Länge: ca. 168m Befestigung: Schotteroberbau b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		Schotter bleibt liegen und wird nicht verdichtet
6	a) ca. km 16,084 – 16,111 (Baalberge Gl. 7) b) ---	3.1	a) ersatzloser Rückbau und Entsorgung Weiche 13 Weichenform: EW 49-190-1:9 Holz Länge: ca. 27m b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		Schotter bleibt liegen und wird nicht verdichtet
7	a) ca. km 16,062 – 16,084 (Baalberge Gl. 9) b) ---	3.1	a) ersatzloser Rückbau und Entsorgung Kreuzung 12 Form: Kr 49-1:4,44 Holz Länge: ca. 22m b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		Schotter bleibt liegen und wird nicht verdichtet
8	a) ca. km 16,020 – 16,062 (Baalberge Gl. 9) b) ---	3.1	a) ersatzloser Rückbau und Entsorgung Weiche 12 Form: DKW 49-190-1:9 Holz Länge: ca. 42m b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		Schotter bleibt liegen und wird nicht verdichtet

Vorhaben:

Unterlage 4

Bahnhof Baalberge

Rückbau/Lückenschluss Weichen 15 und 50; Rückbau Gleise 7 und 9, Weichen 12, 13, A14 und 16, Kr12

Planfeststellungsabschnitt km 16.0+16 bis km 16.7+35

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9	a) ca. km 12,063 – 12,098 (6851) b) ---	3.2	a) Rückbau und Lückenschluss Weiche 50 Weichenform: ABW 49-190-1:7,5 Stahl Länge: ca. 35m b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Ersatzloser Rückbau Gleisendabschluss (GEA) im km 12,112	
10	a) ca.km 16,044 km 16,118; km 16,211; km 16,223; km 16,355 (6420) b) ---	3.1	a) ersatzloser Rückbau Signal Ra12 „Wartezeichen“ Anzahl: 7 Signale b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---	Rückbau ca. 8m Kabelkanal bei Signal km 16,355	