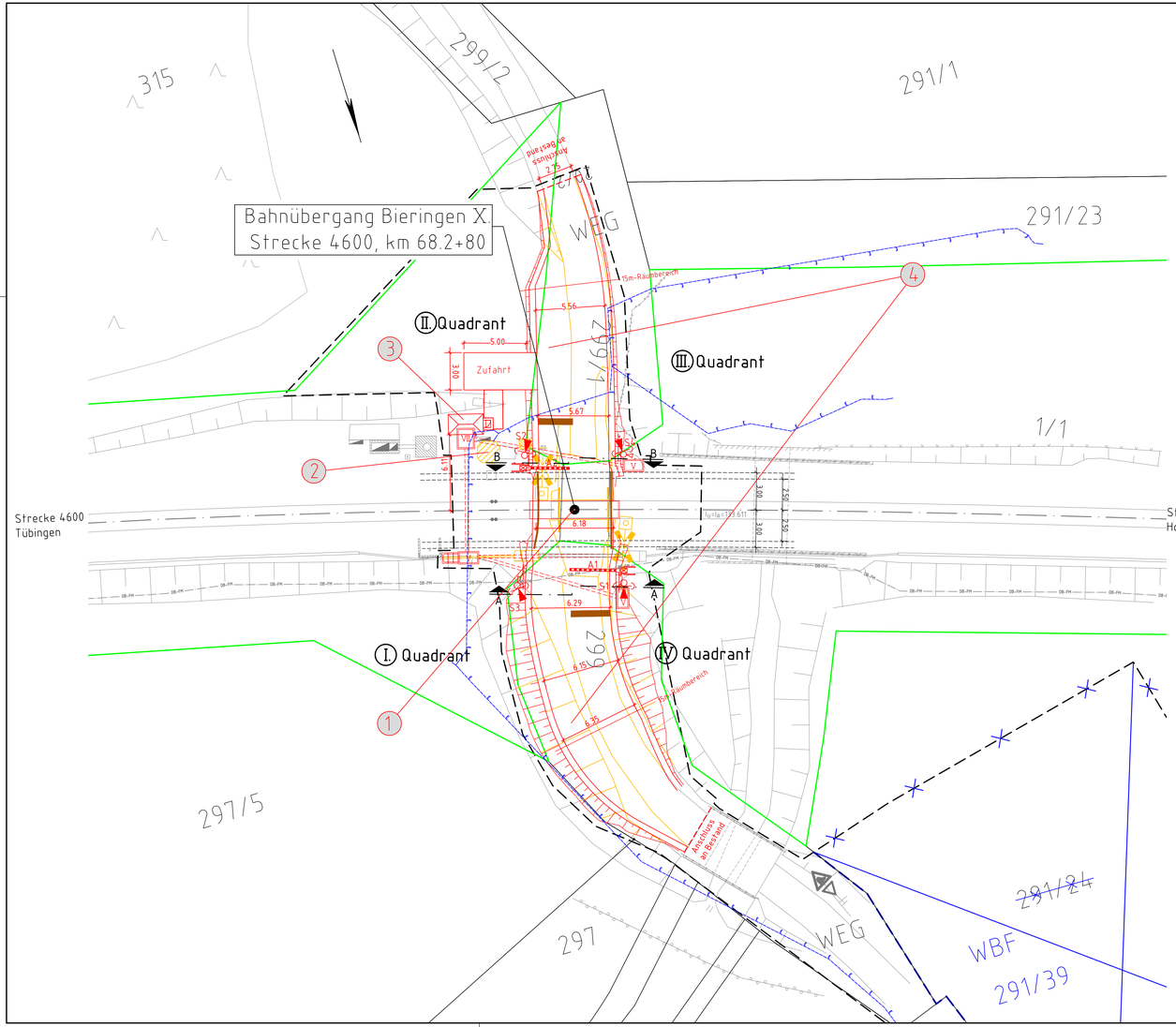
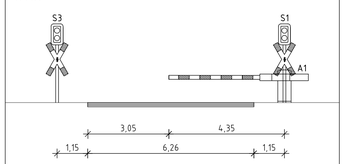
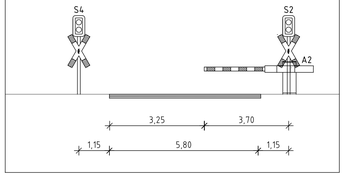


Ansicht A – A (Planung)
M 1:100



Ansicht B – B (Planung)
M 1:100



Daten für die Einschaltstreckenberechnung

Bü-Mitte	km: 68,2+80
Kreuzungswinkel	100,06 gon
Klassifizierung der Straße	Gemeindestraße
Lage der Straße	außerorts
Zulässige Geschwindigkeit der Straße	vStmax: 50 km/h
Minimale Räumgeschwindigkeit Fahrzeuge	vSt: 5 km/h
Fußgänger	vF: 1,0m/s
Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. Ril. 815 zu berücksichtigen?	nein

1. Änderung

Unterlage 7.1

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- 1. Änderung
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer (116/12 oder 2029)

  } Kataster

- Nr. laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis
- Bord
- abgesenkter Bord
- Schutzgeländer / Absperrgeländer
- Zaun einseitig
- Zaun gemeinschaftlich
- Hecke einseitig
- Hecke gemeinschaftlich
- passive Schutzeinrichtung
- Straßeneinlauf
- Beleuchtungsmast
- S Straßensignal
- A elektrischer Schrankenantrieb
- L Fußgängerakustik (Lautsprecher)
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Anderaskreuz am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz mit Schutzbügel am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Seitenlichtzeichen, Fußgängerakustik und Anderaskreuz mit Schutzbügel am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) mit Richtungspfeilmaske und Anderaskreuz am Mast
- Straßensignale mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Peifschenmast
- elektr. Schrankenantrieb, Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten
- elektr. Schrankenantrieb, Schrankenbaum (Rechteck)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren	16.05.2025
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2023

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
DB Netz AG
Regionalbereich Südwest
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Datum Unterschrift

Vertreter der Vorhabenträgerin:

Datum Unterschrift

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Planung Karlsruhe
Hintern Hauptbahnhof 5
76137 Karlsruhe
Träger, Andrea
Digital signiert von Träger, Andrea
DN: cn=Träger, Andrea, ou=Users, email=andrea.traeger@db-eco.com, c=DE
Datum: 2025.05.22 13:07:41 +02'00'

Datum Unterschrift

Planzeichen:	D_GP__VA_BI_X_KR	
Projekt-Nr.:	P-KA01226	
	Datum	Name
gez.	10/2021	T.Renner
bearb.	10/2021	H.Grafmüller
gepr.	11/2023	M.Grandel
Höhensystem:	DHHN12	
Koordinatensystem:	GK	
Ursprungsplan:	lvl 4600 DS-DX	
Blattgröße:	970x420	
Maßstab:	1:200 / 1:100	

Vorhaben:

Bahnübergang Bieringen X
Bauliche Änderung des Bahnübergangs

Planart: Kreuzungsplan Bautechnik

Planinhalt:

Strecke 4600
Tübingen Hbf – Horb
km 68.2+80

16.05.2025 14:47 Jaegert @74.4 DB300.stb Vault-Projekt 02_Projekte\Karlsruhe\P-KA01226_10_BU_Strecke_4600\ma8283_Bieringen_X\Entwurf\05_Planung\04_GP_0_GP_VA_BI_X_KR.dwg / KR_BT